II
2879

ТРУДЫ

ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННАГО

ВСЕРОССІЙСКАГО

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАГО СЪѢЗДА 1896 г.

ВЪ

Нижнемъ-Новгородѣ.

Томъ IV.

Выпуски VI—VIII включ., X и XIII.

Внутренняя торговля, разсчетныя палаты, торговля съ Азіею, судоходство и проч.

58484

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.
1897.

2879

ТРУДЫ

ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННАГО

ВСЕРОССІЙСКАГО

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАГО СЪѢЗДА 1896 г.

ВЪ

Нижнемъ-Новгородѣ.

Томъ IV.

Выпуски VI—VIII включ., X и XIII.

Внутренняя торговля, разсчетныя палаты, торговля съ Азіею, судоходство и проч.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.

1897.

ОГЛАВЛЕНІЕ

тома IV.

Выпускъ VI-й.

стр.

1. Инженеръ-технологъ М. Лотаревъ. Классификація и арбитрація хлопка 1
2. Инженеръ-технологъ В. Литвиновъ-Фалинскій. О необходимости открытія въ Россіи шелко-испытательныхъ станцій 17
3. Инженеръ-механикъ Н. Алянчиковъ. Введеніе метрической системы мѣръ и вѣсовъ желательно и, при постепенности, возможно 22
4. Справка о введеніи въ Финляндіи метрической системы мѣръ и вѣсовъ 28
5. Инженеръ-технологъ Г. Шапошниковъ. О порядкѣ введенія у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ 60
6. Инженеръ-механикъ Н. Алянчиковъ. Хлопокъ и пряжа могутъ быть такъ классифицированы, что при покупкѣ окажется возможнымъ ясно представить себѣ качество покупаемаго и, въ случаѣ неудовлетворительной доставки, дать вполнѣ опредѣленное указаніе на недостатокъ 64
7. С. Жарковъ и М. Мусселіусъ. О желательныхъ, въ интересахъ облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей, измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ правилахъ о почтовой и телеграфной корреспонденціи 71
8. Купецъ Н. Лютовъ. О желательномъ, въ интересахъ облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей, пониженіи почтовой таксы за пересылку денегъ 87
9. Тифлисскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ. Объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей 89
10. Записка, составленная по распоряженію Д-та Таможенныхъ Сборовъ. Объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей и, въ частности, о полученіи выписываемыхъ изъ-за границы товаровъ по подлиннымъ документамъ, ихъ сопровождающимъ, безъ подачи особыхъ объявленій. 91
11. Комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Московской биржѣ. О желѣзнодорожныхъ тарифахъ 97

стр

12. Е. А. Могиленскій. О мѣстныхъ тарифныхъ совѣщаніяхъ . . . 105
13. Н. Н. Шавровъ. Шелковая промышленность Кавказа, ея нужды и мѣры къ ея улучшенію и развитію 111
14. Инженеръ-технологъ Б. А. Эфронъ. О введеніи въ Россіи метрической системы мѣръ и вѣсовъ 135
15. Ирбитскій Городской Голова, Предсѣдатель Ирбитскаго ярмарочнаго комитета И. А. Лопатковъ. Ярмарочная торговля вообще и торговля Ирбитской ярмарки въ частности, въ связи съ развитіемъ нашихъ желѣзнодорожныхъ сообщеній 137
16. Правленіе Русскаго общества взаимнаго содѣйствія винодѣловъ и виноторговцевъ. О современныхъ условіяхъ торговли виноградными винами въ Россіи и о мѣрахъ для развитія этой торговли 195
17. Н. П. Гранкинъ. Объ упорядоченіи счетоводства и отчетности торгово-промышленныхъ предпріятій, о выработкѣ отдѣльныхъ типовъ отчетовъ по каждой отрасли промышленности и объ учрежденіи института присяжныхъ бухгалтеровъ 207
18. П. Александровъ. Положеніе вопроса о примѣненіи во Франціи и Германіи денатурализованнаго безакцизнаго спирта для техническихъ цѣлей и освѣщенія 217
19. В. И. Покровскій. О необходимости установленія однородной классификаціи товаровъ въ статистикѣ торговли 223

Выпускъ VII-й

1. Записка, составленная по распоряженію Предсѣдателя Съѣзда. Разсчетныя палаты. 1
2. М. М. Федоровъ. О разсчетныхъ палатахъ. 27

Выпускъ VIII-й.

1. Инженеръ В. Е. Тимоновъ. О мѣрахъ къ улучшенію условій пользованія водными путями Приамурскаго края I
2. М. Ворожцовъ. О сложеніи акциза съ зажигательныхъ спичекъ, вывозимыхъ въ Китай 29
3. И. И. Поповъ. Порто-франко или таможенный тарифъ на Амурѣ . 33
4. Д. М. Позднѣевъ. Курсы коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ 45
5. С. Ѳ. Свѣшниковъ. О нуждахъ нашей торговли въ Китаѣ . . . 55
6. Инженеръ Дункеръ. Объ облегченіи условій торговли въ Персіи . 63
7. Д. М. Позднѣевъ. Японія. Ея экономическое положеніе и торгово-промышленное отношеніе къ Россіи 73

Выпускъ X-й.

стр.

1. Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ А. Ф. Риттихъ. Русское мореходство на Балтійскомъ морѣ въ связи съ торговлею . . . 1
2. М. Познеръ. О регистраціи судовъ внутренняго плаванія (рѣчныхъ и озерныхъ) и о порядкѣ обезпеченія ссудъ, выдаваемыхъ подъ залогъ судовъ 15

Выпускъ XIII-й.

1. Замѣчанія Кіевскихъ Комитетовъ: Биржеваго и Торговли и Мануфактуръ 1
2. Замѣчанія Ростовскихъ на Дону Комитетовъ: Биржеваго и Торговли и Мануфактуръ 5
3. Замѣчанія Бѣлостокскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ 11
4. Замѣчанія Елецкаго Биржеваго Комитета 23
5. Замѣчанія Тифлисскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ . . 25
6. Горный инженеръ І. І. Тибо-Бриніоль. 27
7. Ф. Ф. Мовчановскій 31

Выпускъ VI.

ТОРГОВЛЯ (вообще).

1.

Инженеръ-Технологъ М. Лотаревъ.

Классификація и арбитрація хлопка.

Въ числѣ вопросовъ, подлежащихъ обсужденію на Высочайше учрежденномъ Всероссійскомъ торгово-промышленномъ съѣздѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ отдѣлѣ, посвященномъ торговлѣ, значится между прочими вопросъ (13), заключающійся въ слѣдующемъ:

„Для какихъ именно товаровъ могли бы быть выработаны опредѣленные типы (товарныя марки). Какими мѣрами могло бы быть упрочено довѣріе къ этимъ типамъ съ цѣлью облегченія заочныхъ сдѣлокъ и складочной и ссудной подъ сказанные товары операцій“.

Вопросъ этотъ, выраженный въ такой краткой формѣ, на самомъ дѣлѣ представляетъ для торговли и промышленности громадную важность—и для правильнаго и успѣшнаго рѣшенія долженъ быть разбитъ на детали, такъ какъ захватываетъ собою очень многія и при томъ совершенно различныя отрасли торговли и промышленности.

Занимаясь свыше двадцати лѣтъ технической дѣятельностью на бумаго-прядильныхъ и ткацкихъ фабрикахъ, а слѣдовательно, имѣя постоянно за это время дѣло съ сырымъ продуктомъ этихъ фабрикъ, то есть съ хлопкомъ, я беру на себя смѣлость сдѣлать сообщеніе съѣзду по 13-му вопросу, касательно условій покупки, классификаціи и арбитраціи хлопка, въ тѣхъ размѣрахъ, на сколько мнѣ объ нихъ извѣстно, разсчитывая, что настоящее мое сообщеніе, являясь дополненіемъ къ подобнымъ же сообщеніямъ другихъ лицъ, тоже пожелавшихъ взять на себя эту задачу, отчасти поможетъ правильному и успѣшному рѣшенію этого вопроса касательно хлопка, а вмѣстѣ съ тѣмъ, можетъ быть, поможетъ и рѣшенію вопроса *о классификаціи и арбитраціи нашего средне-азіятскаго хлопка*,—вопроса, который не одинъ разъ возбуждался, но до сихъ поръ остается еще нерѣшеннымъ въ окончательной, опредѣленной формѣ, которая могла бы быть примѣнена на практикѣ и сдѣлаться обязательной, между тѣмъ какъ въ безотлагательномъ рѣшеніи этого вопроса чувствуется громаднѣйшая

необходимость, каковая въ настоящее время сознается всѣми, такъ или иначе заинтересованными или прикосновенными къ нашему среднеазіятскому хлопку.

Разсчитывая коснуться этого вопроса въ концѣ моего сообщенія, я перехожу за симъ къ главной моей задачѣ, то есть къ краткому сообщенію того, что мнѣ извѣстно о классификаціи иностраннаго хлопка, объ условіяхъ покупки и продажи его и затѣмъ къ арбитраціи хлопка. Впервые, какъ извѣстно, правильная классификація хлопка установилась на ливерпульской хлопковой биржѣ при посредствѣ ассоціаціи хлопковыхъ маклеровъ, и за тѣмъ она была принята и другими хлопковыми биржами, между прочимъ даже и американскими.

Ливерпульская ассоціація хлопковыхъ маклеровъ, установивъ опредѣленную классификацію для американскаго и остъ-индскаго хлопковъ, озабочивается ежегодно изготовленіемъ постоянныхъ образцовъ, въ зависимости отъ качества урожая даннаго года. Такіе образцы называются „Standarts"; они хранятся въ помѣщеніи ассоціаціи. По требованію дубликаты „Standarts" разсылаются ливерпульской ассоціаціей хлопковыхъ маклеровъ и на другія биржи.

Для египетскаго хлопка тоже существуетъ классификація (хотя не вполнѣ опредѣленная и не у всѣхъ продавцевъ одинаковая, а у многихъ своя собственная), но арбитраціи на египетскій хлопокъ не существуетъ, а посему предпочитаютъ покупать его по образцамъ, хотя покупка по нимъ тоже особой гарантіи не даетъ, такъ какъ, въ случаѣ если египетскій хлопокъ, купленный по образцу, окажется ниже и продавецъ не захочетъ вознаградить покупщика по обоюдному соглашенію, то послѣднему не остается ничего болѣе, какъ обратиться къ обыкновенному суду по мѣсту покупки (обыкновенно въ Александріи), что, разумѣется, сопряжено съ значительными хлопотами и расходами и къ суду на практикѣ рѣдко прибѣгаютъ, такъ что при покупкѣ египетскаго хлопка приходится главнымъ образомъ полагаться на добросовѣстность продавца или комиссіонной конторы, при посредствѣ которой совершается покупка.

Для американскаго хлопка установилась слѣдующая классификація: *low ordinary*, strict low ordinary, fully low ordinary, barely ordinary, *ordinary*, strict ordinary, fully ordinary, barely good ordinary, *good ordinary*, strict good ordinary, fully good ordinary; barely low middling, *low middling*, strict low middling, fully low middling, barely middling, *middling*, strict middling, fully middling, barely good middling, *good middling*, strict good middling, fully good middling; barely middling fair, *middling fair*, *fair*.

Классификація эта включаетъ въ себѣ три полныхъ класса: 1) ordinary, 2) middling и 3) fair, состоящихъ изъ *восьми* подклассовъ (или

полклассовъ): 1) *low ordinary*, 2) *ordinary*, 3) *good ordinary*, 4) *low middling*, 5) *middling*, 6) *good middling*, 7) *middling fair*, 8) *fair*, и *восемнадцати* четверть-классовъ или градацій, которые обозначаются прибавленіемъ къ названіямъ подклассовъ прилагательнылъ: *barely*, *strict* и fully. Низшій по качеству классъ Ordinary и высшій Fair. Низшій по качеству подклассъ обозначается прибавкой low и высшій good. Низшій по качеству четверть-классъ обозначается barely и высшій fully.

Для остъ-индскаго хлопка принята слѣдующая классификація: fair, fully fair, *good fair*, good fair to fully good fair, fully good fair, fully good fair to good; *good*, good to fully good, fully good, fully good to fine; *fine*, extra fine.

Остъ-индскій хлопокъ дѣлится на три полныхъ класса: 1) fair, 2) good и 3) fine, которые въ свою очередь дѣлятся на *четыре* подкласса: 1) *fair*, 2) *good fair*, 3) *good* и 4) *fine*. Классификаціи: fully fair, fully good fair, fully good extra fine относятся къ четверть-классамъ такъ-же, какъ практикуемыя еще слѣдующія обозначенія: good fair to fully good, fully good fair to good, good to fully good, fully good to fine.

Для египетскаго хлопка имѣются слѣдующія классификаціи: low middling, middling, good middling, middling fair, barely fair, fair, fully fair, good fair, good fair special, good fair to fully good fair, strict good fair, fully good fair, fully good fair to good, fully good fair extra, good, good extra, strict good, fully good, good supérieur, good to fine, fine, very fine, extra fine, extra finest supérieur, super fine.

Кромѣ того въ Египтѣ имѣются въ продажѣ совсѣмъ низкіе сорта хлопка, которые правильнѣе слѣдуетъ назвать отпадками. Таковые сорта поступаютъ въ продажу подъ наименованіемъ „Scarto“ и „Afritti“, при чемъ каждый изъ этихъ сортовъ имѣетъ свою классификацію въ зависимости отъ качества волокна и чистоты. „Scarto“ классифицируется на: extra, extra, extra, extra, extra, extra, prima, secunda. „Afritti“ классифицируется на: extra extra extra; extra extra; extra; prima à extra, prima, secunda. При чемъ, какъ для „Scarto“, такъ и для „Afritti“, прибавка extra, extra, extra относится къ лучшему качеству, а secunda къ худшему.

Египетскій хлопокъ, который, какъ я уже замѣтилъ раньше, не имѣетъ обязательной опредѣленной классификаціи, то есть гарантированной доброты, нѣкоторыми изъ торговцевъ египетскимъ хлопкомъ классифицируется по своему съ собственными наименованіями; такъ, напримѣръ, одна изъ крупныхъ хлопковыхъ фирмъ въ Александріи классифицируетъ египетскій хлопокъ подъ слѣдующими названіями:

„Woodcock“, что соотвѣт. классу good fair, обычной классифик.
„Canary“ „ „ „ fully good fair, обыч. классиф.

*

„Bullfinch“ что соотвѣт. классу fully good fair to good, обыч. классиф. или fully good fair съ добавкою good staple.
„Bull“, что соотвѣт. классу fully good fair extra, обыч. классиф.
„Concraka“, что соотвѣт. классу good обычной классификаціи.
„Biltern“, что соотвѣт. классу good extra обыч. классификаціи.
„Prima Biltern“, что соотвѣт. good supérieur, обыч. классификаціи.

„Eagle“	„	„	good to fine	„	„
„Buffalo“	„	„	fine	„	„
„Seagull“	„	„			
„Extra Seagull“	„	„	extra fine	„	„

Кромѣ того при покупкѣ хлопка на основаніи вышепоименованныхъ классификацій, обыкновенно въ письменномъ условіи (контрактъ), заключаемомъ на сдѣланную запродажу партіи хлопка, добавляются еще требуемыя или желаемыя отъ него качества, касательно длины, крѣпости и шелковистости (нѣжности) волокна, цвѣта однородности качества во всей партіи, отсутствія въ хлопкѣ песка, листочка, орѣшка и вообще разныхъ постороннихъ примѣсей, способа очистки хлопка отъ сѣмянъ и проч.

Какъ я уже замѣтилъ раньше, правильная опредѣленная классификація, принятая всѣми хлопковыми биржами, существуетъ только для американскаго и остъ-индскаго хлопковъ, а также только для этихъ двухъ хлопковъ существуетъ и арбитрація, то поэтому, въ виду взятой на себя задачи, я оставляю въ сторонѣ остальные иностранные хлопки, какъ не имѣющіе таковой, и перехожу къ сообщенію о практикуемыхъ условіяхъ покупки и арбитраціи этихъ двухъ вышеупомянутыхъ хлопковъ.

Американскій хлопокъ, а также остъ-индскій продается и покупается или по *образцамъ* или *на основаніи (Basis) класса*. Въ послѣднемъ случаѣ хлопокъ продается: или 1) *на основаніи строго опредѣленнаго класса*, или 2) на основаніи *средняго класса (average) при особой гарантіи (Clausel)*, или 3) на основаніи *средняго класса безъ особой гарантіи (Clausel)* и, наконецъ, иногда продажа хлопка производится, кромѣ отвѣтственности со стороны продавца, еще и при обязательствѣ со стороны покупателя, что если хлопокъ окажется качествомъ выше того класса, который обозначенъ въ запродажномъ контрактѣ, или, если покупка сдѣлана по образцу и хлопокъ окажется лучше онаго, то покупатель вознаграждаетъ продавца, уплачивая ему разницу въ цѣнѣ въ зависимости отъ того, на сколько хлопокъ оказался лучше. Такая продажа хлопка называется 4) *продажей съ взаимнымъ вознагражденіемъ (mutual allowance)*.

Обыкновенно каждая сдѣланная запродажа хлопка въ партіи извѣстнаго количества кипъ сопровождается спеціальнымъ документомъ, такъ называемымъ контрактомъ, форма коего устанавливается мѣстной хлопковой биржей. На первой (лицевой) страницѣ этого контракта обозначается слѣдующее: 1) когда была сдѣлана запродажа, т. е. какого числа, мѣсяца и года; 2) имена продавца и покупателя; 3) на какой биржѣ состоялась продажа и при чьемъ посредствѣ; 4) гдѣ будетъ производиться арбитрація хлопка, если таковая потребуется; 5) наименованіе запроданнаго хлопка и количество кипъ въ партіи; 6) наименованіе класса; 7) цѣна, по которой проданъ хлопокъ, въ пенсахъ за американскій фунтъ брутто, или въ пфеннигахъ за ½ kilo брутто; 8) путевые расходы до мѣста назначенія за вычетомъ 6%; 9) гдѣ и кѣмъ будетъ произведена нагрузка и мѣсто назначенія хлопка, то есть портъ выгрузки, а также путь слѣдованія (via); 10) срокъ нагрузки и отправки; 11) на кого, кѣмъ и при какихъ условіяхъ будутъ выданы рембурсы; 12) кто страхуетъ хлопокъ въ пути по морю, въ какомъ страховомъ обществѣ и при какихъ условіяхъ; 13) гарантія относительно вѣса; 14) гдѣ и кѣмъ будетъ производиться контроль вѣса и образцовъ. За тѣмъ слѣдуютъ особыя спеціальныя примѣчанія и наконецъ подписи.

На задней страницѣ этого контракта обыкновенно бываютъ напечатаны тѣ параграфы устава хлопковаго биржеваго комитета, коимъ какъ продавецъ, такъ и покупатель обязываются подчиняться. Такъ напримѣръ, въ контрактахъ бременской хлопковой биржи параграфы эти напечатаны въ слѣдующемъ порядкѣ: §§ 77, 78, 54, 79 (касающіеся только американскаго хлопка), 34, 80, 62, 63, 64, 65 (для американскаго хлопка), 66, 45 (для американскаго хлопка), 47, 81 (для американскаго хлопка), 82 (касающійся только остъ-индскаго хлопка), 48 (для американскаго), 83, 38, 84, 36, 37, 23, 49, 41, 89, 90, 88 и 85.

Уставъ гамбургскаго хлопкового биржевого комитета въ общемъ весьма сходенъ съ таковымъ бременскаго. Въ контрактахъ гамбургской хлопковой биржи параграфы этого устава обыкновенно бываютъ напечатаны по порядку, начиная съ § 1, кончая § 29 для американскаго хлопка и—съ § 1 по § 27 включительно для остъ-индскаго хлопка.

Вышепоименованные параграфы уставовъ хлопковыхъ биржевыхъ комитетовъ гарантируютъ покупателю слѣдующее: 1) правильную прессовку кипъ хлопка въ смыслѣ вѣса, объема и тары; 2) правильный вѣсъ, согласный съ фактурами; 3) правильный срокъ отправки и доставки согласно договора; 4) вознагражденіе за качество хлопка, если оное окажется ниже договореннаго и наконецъ 5) въ случаѣ

неисполненія какого-либо изъ условій, обозначенныхъ въ контрактѣ, или же возникшихъ претензій и препирательствъ, купившему хлопокъ предоставляется право обращаться къ *арбитраціонному комитету* или, короче говоря, *арбитраціи*, каковая распространяется на всѣ вышеупомянутыя условія покупки хлопка, но, главнымъ образомъ, практикуется при претензіяхъ въ случаѣ доставленія хлопка низшаго класса, т. е. качества ниже договореннаго.

Въ чемъ заключается арбитрація хлопка, процедура и условія ея, большинству спеціалистовъ, прикосновенныхъ къ хлопку, достаточно извѣстны, но, въ виду отсутствія до сихъ поръ какой-либо литературы или печатныхъ свѣдѣній въ этомъ отношеніи на русскомъ языкѣ, я позволяю себѣ сообщить объ этомъ вкратцѣ то, что лично мнѣ извѣстно.

Основаніе арбитраціи положили хлопковые маклера въ Ливерпулѣ, учредивъ общество, подъ названіемъ ливерпульской хлопковой ассоціаціи (Liverpool Cotton Association), съ соотвѣтствующимъ уставомъ. Ассоціація эта, какъ я уже замѣтилъ раньше, устанавливаетъ классификаціи на американскій и остъ-индскій хлопокъ и ежегодно изготовляетъ соотвѣтствующіе образцы, такъ называемые „Standarts“, каковые признаются обыкновенно обязательными не только для ливерпульской хлопковой биржи, но и для другихъ, какъ напримѣръ: лондонской, бременской и гамбургской. Эти „Standarts“ изготовляются только для *подклассовъ*, или полклассовъ, а для *четверть-классовъ*, или градацій, обыкновенно „Standarts“ не бываетъ, а арбитраторы руководствуются въ этомъ случаѣ собственнымъ усмотрѣніемъ, принимая во вниманіе сосѣдніе полъ-классы. Само собою разумѣется, что ливерпульская ассоціація хлопковыхъ маклеровъ имѣетъ, какъ и всякое общество, свой собственный уставъ, параграфамъ, или, иначе сказать, постановленіямъ коего обязаны подчиняться покупатель и продавецъ, когда, въ случаѣ возникновенія между ними спора, они обращаются къ этой ассоціаціи съ просьбой объ арбитраціи.

При другихъ, болѣе или менѣе значительныхъ хлопковыхъ биржахъ, какъ напримѣръ въ Бременѣ и Гамбургѣ, также существуютъ подобныя ассоціаціи (на германскихъ биржахъ Verein'ы) съ цѣлью служить интересамъ мѣстныхъ хлопко-бумажныхъ промышленниковъ и хлопковыхъ торговцевъ, а также и для огражденія интересовъ покупателей другихъ странъ, производящихъ покупку хлопка при посредствѣ этихъ биржъ. Общества эти имѣютъ также свои собственные строго выработанные уставы, если даже не болѣе строгіе, чѣмъ въ ливерпульской ассоціаціи, служащіе, главнымъ образомъ, для вполнѣ правильнаго и безпристрастнаго разрѣшенія возникающихъ споровъ и недоразумѣній между купившимъ хлопокъ и продавшимъ его.

Арбитрація хлопка въ ливерпульской ассоціаціи производится хлопковыми маклерами, состоящими ея членами, а на другихъ хлопковыхъ биржахъ, имѣющихъ таковыя же общества, арбитрація хлопка производится особыми присяжными арбитраторами, состоящими на службѣ при арбитраціонномъ комитетѣ, члены коего избираются общимъ собраніемъ членовъ биржеваго общества. Комитеты эти руководствуются образцами (Standarts) ливерпульской ассоціаціи хлопковыхъ маклеровъ, за исключеніемъ тѣхъ сортовъ хлопка, для которыхъ главнымъ рынкомъ является Лондонъ; въ послѣднемъ случаѣ для руководства принимаются лондонскіе „Standarts". Для тѣхъ же сортовъ хлопка, для которыхъ не имѣется оффиціальныхъ „Standarts" ни въ Ливерпулѣ, ни въ Лондонѣ, арбитраціонные комитеты при другихъ значительныхъ хлопковыхъ биржахъ изготовляютъ свои собственные „Standarts".

Въ случаѣ, если доставленный хлопокъ не отвѣчаетъ условіямъ контракта, а продавецъ не желаетъ добровольно миролюбиво удовлетворить покупщика, такъ что послѣднему приходится обратиться къ суду арбитраціоннаго комитета, то онъ долженъ сдѣлать это подачей письменнаго заявленія оному не позднѣе 4-хъ недѣль со дня окончанія разгрузки хлопка.

За симъ, если арбитрація назначается по жалобѣ купившаго хлопокъ на неудовлетворительность его качества, то въ портѣ, гдѣ выгруженъ хлопокъ, подлежащій арбитраціи, берутся изъ него образцы въ присутствіи представителей какъ отъ купившаго хлопокъ, такъ и продавшаго его; за тѣмъ образцы эти надлежащимъ образомъ опломбировываются (или опечатываются) и немедленно доставляются въ арбитраціонный комитетъ. Изъ американскаго хлопка берутся образцы отъ каждой кипы, вѣсомъ не менѣе $1/4$ кило каждый, а изъ остъ-индскаго хлопка берутся образцы вѣсомъ каждый около $1^1/_2$ кило, но обыкновенно не изъ каждой кипы, а такимъ образомъ: если вся партія, подлежащая арбитраціи, заключаетъ въ себѣ менѣе 50 кипъ, то образцы берутся изъ каждой 5-й кипы; если партія болѣе 50 кипъ и менѣе 70, то образцы берутся изъ каждой 7-й кипы и наконецъ если въ партіи болѣе 70 кипъ, то изъ каждой 10-й кипы. Въ случаѣ же, если въ партіи остъ-индскаго хлопка, подлежащей арбитраціи, окажутся неправильно упакованныя и поврежденныя кипы, хотя бы отъ поврежденія и очищенныя, то тогда каждая изъ сторонъ вправѣ требовать вынутія образцовъ изъ каждой кипы, при чемъ приведеніе кипъ въ надлежащій видъ послѣ вынутія образцовъ производится за общій счетъ продавца и покупщика.

Если доставленный хлопокъ окажется по качеству ниже того класса, какъ онъ былъ запроданъ, или вообще окажется неудовлетворяющимъ условіямъ продажи, то продавецъ обязанъ вознаградить покупщика по опредѣленію арбитраціоннаго комитета въ зависимости отъ того, на сколько хлопокъ оказался добротою ниже, при чемъ для опредѣленія степени качества, на сколько онъ хуже, принимаются во вниманіе и четверть-классы. При опредѣленіи денежнаго вознагражденія съ продавца въ пользу покупщика арбитраторы обыкновенно руководствуются разницей въ цѣнѣ между четверть-классами, существующей въ данное время на ливерпульской биржѣ, но иногда на другихъ хлопковыхъ биржахъ, преимущественно на германскихъ, когда хлопокъ былъ купленъ не на пенсы, а на пфениги, при разсчетѣ принимаются во вниманіе и мѣстныя цѣны. Кромѣ того при очень значительныхъ отступленіяхъ отъ договореннаго класса съ продавца въ пользу покупщика присуждается штрафъ, *но во всякомъ случаѣ хлопокъ долженъ быть принятъ покупщикомъ весь.*

Арбитраціонный комитетъ рѣшаетъ споры между покупщикомъ и продавцомъ хлопка не только относительно его качества, то есть, не только въ одномъ томъ случаѣ, когда покупщикъ находитъ, что хлопокъ ниже договореннаго класса, или не обладаетъ спеціально договоренными качествами, или же, въ случаѣ покупки по образцу, не соотвѣтствуетъ ему, но также и въ тѣхъ случаяхъ, когда: 1) кипы хлопка не имѣютъ обычнаго нормальнаго вѣса, оговореннаго въ контрактѣ; 2) въ случаѣ плохой прессовки кипъ и неправильной тары; 3) въ случаѣ, если вѣсъ хлопка при взвѣшиваніи его при выгрузкѣ окажется менѣе, нежели означено въ фактурѣ и, наконецъ, 4) въ случаѣ пререканій относительно размѣра вознагражденія за оказавшіяся поврежденія въ хлопкѣ, полученныя въ пути до сдачи въ назначенномъ мѣстѣ. Если которая-либо изъ сторонъ остается недовольной результатами арбитраціи, произведенной присяжными арбитраторами, то ей предоставляется право требовать третейскаго суда, для каковаго каждая изъ сторонъ избираетъ своего судью изъ вполнѣ компетентныхъ и незаинтересованныхъ лицъ. Если же эти двое судей не могутъ между собою согласиться, то они приглашаютъ третьяго, который получаетъ роль и права предсѣдателя. Въ томъ случаѣ, когда какая-либо изъ сторонъ не могла въ теченіе трехъ дней (выключая праздники) избрать третейскаго судью, или же избранные третейскіе судьи въ теченіе семи дней послѣ избранія не могли придти къ какому-либо рѣшенію, то третейскіе судьи назначаются арбитраціоннымъ комитетомъ. На рѣшеніе третейскаго суда можно въ теченіе извѣстнаго опредѣленнаго срока апеллировать, заявивъ о томъ пись-

менно арбитраціонному комитету и послѣдній, если соблюдены всѣ существующія относительно этого правила, назначаетъ третейскій арбитраціонный судъ изъ трехъ вполнѣ компетентныхъ и незаинтересованныхъ лицъ, на безпристрастное рѣшеніе коихъ можно положиться. Апелляціонному третейскому суду сообщаются рѣшенія присяжныхъ арбитраторовъ, но кто апеллируетъ—продавецъ или покупщикъ, отнюдь не сообщается. Рѣшеніе апелляціоннаго третейскаго суда признается окончательнымъ.

Плата (пеня) за произведенную арбитрацію взимается согласно существующаго относительно сего тарифа, выработаннаго арбитраціоннымъ комитетомъ. Пеня эта на ливерпульской хлопковой биржѣ поступаетъ въ пользу присяжныхъ маклеровъ, производившихъ арбитрацію, и возлагается на обѣ стороны, т. е. продавца и покупщика, по-ровну, а на германскихъ хлопковыхъ биржахъ пеня поступаетъ въ кассу арбитраціоннаго комитета, который, какъ я уже замѣтилъ раньше, выплачиваетъ присяжнымъ арбитраторамъ извѣстное постоянное жалованье, при чемъ на германскихъ биржахъ пеня возлагается только на сторону, оказавшуюся неправой. Въ случаѣ третейскаго суда судебные расходы опредѣляются третейскими судьями и возлагаются: на англійскихъ хлопковыхъ биржахъ всегда, во всѣхъ случаяхъ, на обѣ стороны, а на германскихъ биржахъ на одну неправую сторону, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда третейскій судъ признаетъ претензію основательной не вполнѣ, а только отчасти; въ послѣднемъ случаѣ онъ распредѣляетъ пеню соразмѣрно между обѣими сторонами. Опредѣленіе обыкновеннаго третейскаго суда относительно судебныхъ расходовъ остается въ силѣ и въ томъ случаѣ, если бы апелляціонный третейскій судъ измѣнилъ самое рѣшеніе обыкновеннаго третейскаго суда. Третейскіе судьи, какъ при обыкновенномъ третейскомъ судѣ, такъ и при апелляціонномъ получаютъ вознагражденіе въ размѣрѣ $^3/_4$ изъ взысканной за судъ суммы, а $^1/_4$ поступаетъ въ пользу хлопковаго биржеваго комитета.

Казалось-бы, что при такихъ условіяхъ покупки американскаго и остъ-индскаго хлопка, покупатель долженъ быть вполнѣ гарантированъ, что, покупая хлопокъ заглазно, на основаніи класса, или образца, онъ получитъ требуемое ему качество, или же, въ противномъ случаѣ, будетъ вполнѣ вознагражденъ, если получитъ хлопокъ низшаго качества, но на самомъ дѣлѣ, на практикѣ, не всегда такъ бываетъ, и покупщикъ получаетъ очень часто хлопокъ низшаго качества безъ достаточнаго за то вознагражденія, а что еще важнѣе—это то, что онъ обязанъ принять хлопокъ низшаго качества, который, можетъ быть, ему вовсе не требуется, при чемъ происходящія черезъ это потери, въ

большинствѣ случаевъ, не вознаграждаются рѣшеніемъ арбитраторовъ и даже третейскаго суда, въ случаѣ обращенія къ нему.

Слѣдовательно, приходится придти къ тому выводу, что уставы и правила какъ ливерпульской ассоціаціи хлопковыхъ маклеровъ, такъ и арбитраціонныхъ комитетовъ другихъ хлопковыхъ биржъ, имѣютъ существенные недостатки; позволяю себѣ указать на главные изъ нихъ, руководствуясь, въ данномъ случаѣ, своимъ личнымъ мнѣніемъ и взглядомъ. Какъ я уже сообщилъ выше, классификація американскаго хлопка включаетъ въ себѣ три полныхъ класса, кои состоятъ изъ 8 главныхъ подклассовъ (или полклассовъ) и 18 четверть-классовъ (или градацій). У остъ-индскаго хлопка, хотя тоже три полныхъ класса, но главныхъ подклассовъ только 4 и четверть-классовъ только 8, но при этомъ необходимо имѣть въ виду, что у остъ-индскаго хлопка разница въ качествѣ, между самымъ низшимъ классомъ и самымъ высшимъ, менѣе значительна, нежели у американскаго хлопка.

Насколько извѣстно, ливерпульская ассоціація хлопковыхъ маклеровъ установила вышепоименованныя классификаціи для американскаго и остъ-индскаго хлопковъ, руководствуясь, главнымъ образомъ, чистотою хлопка въ связи съ длиною и крѣпостью волокна, но отдавая при этомъ, при опредѣленіи достоинства хлопка, преимущество его чистотѣ, иначе сказать, классифицируя чистый хлопокъ, но съ короткимъ волокномъ, въ болѣе высокій классъ по качеству, нежели менѣе чистый хлопокъ, но съ болѣе длиннымъ волокномъ. И вотъ, на основаніи такой классификаціи, ежегодно, въ зависимости отъ качества урожая даннаго года, для каждаго сорта американскаго и остъ-индскаго хлопковъ, въ зависимости отъ мѣстности его культуры, или особаго отличительнаго его характера, изготовляются образцы (Standarts), обыкновенно для каждаго подкласса.

Полагаю, что не можетъ быть сомнѣнія, что такой трудъ, какъ изготовленіе „Standarts“, на основаніи вышеизложеннаго, для каждаго подкласса, раздѣленіе подклассовъ на градаціи и затѣмъ вообще арбитрація хлопка, могутъ быть ввѣряемы только лицамъ, обладающимъ спеціальнымъ знакомствомъ съ хлопкомъ, большой опытностью, полнѣйшей честностью и безпристрастностью.

Чтобы судить нѣсколько болѣе наглядно о томъ, насколько трудна задача этихъ лицъ, обратимъ вниманіе на существующую разницу въ цѣнѣ между сосѣдними полклассами и четверть-классами американскаго хлопка: обыкновенно эта разница между полклассами не превышаетъ $^1/_8$ пенса на 1 англійскій фунтъ, что по настоящему курсу составляетъ около 18 коп. на 1 пудъ, или же при настоящей

средней цѣнѣ американскаго хлопка $4^1/_2$ пенса за 1 англ. фунтъ, составитъ около 2,8% его стоимости; разница между сосѣдними четверть-классами обыкновенно не превышаетъ $1^1/_2$ пенса на англ. фунтъ, что составитъ около $4^1/_2$ коп. на 1 пудъ, или около 0,7% взятой стоимости хлопка. Какъ видимъ, разница въ цѣнѣ между полклассами очень небольшая, а уже между четверть-классами и совсѣмъ ничтожная, такъ что вполнѣ есть основаніе допустить сомнѣніе въ томъ, чтобы можно было быть такимъ тонкимъ спеціалистомъ и знатокомъ хлопка, чтобы вполнѣ правильно-безпристрастно умѣть различить такую ничтожную разницу въ его качествѣ, въ особенности, если принять еще во вниманіе, что въ одной и той же партіи хлопка не только попадаютъ кипы, различныя по качеству хлопка, чистотѣ и длинѣ волокна, но даже нерѣдко бываетъ, что въ одной и той же кипѣ слои хлопка въ серединѣ разнятся по качеству отъ находящихся ближе къ краю. Лично у меня, по крайней мѣрѣ, существуетъ такое сомнѣніе, а посему *я полагаю, что такая сложная классификація скорѣе вредитъ дѣлу, нежели приноситъ пользу, въ особенности, если классификація основана болѣе на чистотѣ хлопка, нежели на качествѣ волокна.*

За симъ *вторымъ крупнымъ недостаткомъ* въ существующихъ уставахъ и правилахъ хлопковыхъ биржъ, является отсутствіе такого параграфа, который бы давалъ право купившему хлопокъ отказаться отъ принятія его, если качество доставленнаго хлопка оказалось ниже образца или класса, на основаніи которыхъ состоялась покупка, или же бы давалъ право требовать отъ продавца замѣнить доставленный хлопокъ, оказавшійся качествомъ ниже, соотвѣтствующимъ договору и, въ случаѣ отказа со стороны продавца исполнить это, онъ имѣлъ-бы право купить за счетъ продавца у кого-либо другого такую же партію хлопка, качествомъ соотвѣтствующую договору.

Насколько важно отсутствіе такого параграфа въ уставахъ хлопковыхъ биржъ, постараюсь пояснить примѣромъ:

Положимъ фабриканту-прядильщику требуется хлопокъ для основы и онъ покупаетъ въ Нью-Орлеанѣ партію хлопка класса good middling съ добавленіемъ еще условія, что волокно должно быть длинное и крѣпкое, причемъ срокъ доставки обусловливается имъ въ такомъ разсчетѣ, чтобы не имѣть у себя на складѣ излишняго запаса хлопка, но вмѣстѣ съ тѣмъ и не остаться безъ хлопка. И вотъ ему, хотя и въ назначенный срокъ, доставляется хлопокъ, но качества ниже договореннаго, положимъ класса middling, изъ котораго онъ пряжи-основы требуемаго качества ни коимъ образомъ спрясть не въ состояніи, а между тѣмъ у него запасъ хлопка для основы уже пришелъ къ концу, въ хлопкѣ же низшаго качества онъ совсѣмъ не нуждается. Что же

ему остается дѣлать?—Ничего болѣе, какъ прежде всего озаботиться покупкой нужной ему партіи хлопка требуемаго качества со складовъ ближайшаго хлопковаго рынка, затѣмъ искать вознагражденія за ниже доставленное качество путемъ арбитраціи, затѣмъ думать, что ему дѣлать съ доставленнымъ хлопкомъ, который ему въ данное время или даже вовсе не требуется.

При покупкѣ хлопка со склада, ему навѣрное придется заплатить значительно дороже, чѣмъ стоитъ выписать прямо изъ Америки и во всякомъ случаѣ болѣе того, что ему присудятъ арбитраторы, а именно: Если допустимъ, что арбитраторы нашли всѣ кипы, въ взятомъ мною примѣрѣ, качествомъ ниже good middling и не выше middling, минуя слѣдовательно, три „четверть-класса", то и въ такомъ случаѣ они присудятъ, руководствуясь обыкновенно существующей разницей цѣнъ между классами good middling и middling, самое большое, скидку съ покупной цѣны въ 1/8 пенса за 1 англійскій фунтъ и, если допустимъ, что присудятъ еще вознагражденіе въ видѣ штрафа столько-же, то это составитъ, по теперешнему курсу, около 35 коп. на 1 пудъ хлопка, тогда какъ ему придется купить хлопокъ со склада, вѣроятно, съ переплатою не менѣе 50 коп. на пудъ; да кромѣ того у него на рукахъ остается партія хлопка, за которую онъ уже заплатилъ деньги, между тѣмъ какъ она ему пока не требуется и должна лежать извѣстное время, какъ мертвый капиталъ, обременяя его оборотныя средства. Но на самомъ дѣлѣ, въ дѣйствительности, на практикѣ, арбитраторы, въ особенности въ Ливерпулѣ, очень рѣдко присуждаютъ покупщику хлопка такое вознагражденіе, а если и случается, то не на всю партію, а только на нѣкоторую часть ея; обыкновенно-же они присуждаютъ на отдѣльныя кипы одной и той же марки различно, начиная съ 1/32 пенса за англ. фунтъ и рѣдко превышая 1/4 пенса, причемъ почти всегда часть партіи въ большемъ или меньшемъ количествѣ кипъ признается качествомъ удовлетворительной, а слѣдовательно на это количество кипъ никакого вознагражденія не присуждается и онѣ должны быть приняты по цѣнѣ, означенной въ контрактѣ.

Очень возможно и даже вѣроятно, что подобные результаты арбитраціи вполнѣ удовлетворяютъ фабрикантовъ-прядильщиковъ, имѣющихъ свои фабрики вблизи портовъ, служащихъ складами хлопка, какъ напримѣръ фабрикантовъ въ Манчестерѣ и его окрестностяхъ, гдѣ они, благодаря близости къ Ливерпулю, имѣютъ запасы хлопка очень незначительные, такъ какъ имѣютъ всегда возможность получить немедленно хлопокъ требуемаго качества по той же цѣнѣ, какъ и при непосредственной выпискѣ изъ Америки; но для фабрикантовъ, не находящихся въ подобныхъ условіяхъ, въ особенности у насъ въ

Россіи, *практикуемыя условія покупки хлопка, на основаніи класса съ правомъ арбитраціи, не даютъ покупщику достаточной гарантіи получить хлопокъ требуемаго качества безъ ущерба, хлопотъ и непріятностей,* что и заставляетъ нашихъ фабрикантовъ имѣть, въ большинствѣ случаевъ, излишніе запасы хлопка, что влечетъ за собою излишнее увеличеніе оборотнаго капитала и удорожаніе производства.

За симъ позволяю себѣ перейти къ нашему средне-азіатскому хлопку. Въ виду довольно значительной доли потребленія средне-азіатскаго хлопка (около 25% всего количества), уже не разъ возникалъ вопросъ объ упорядоченіи очистки, прессовки и сортировки этого хлопка, введеніи правильной классификаціи для него и устройствѣ арбитраціоннаго комитета. Такъ, напримѣръ, съ этою цѣлью въ г. Ташкентѣ въ концѣ 1891 года былъ открытъ центральный складъ подъ названіемъ „хлопковый дворъ“ и учрежденъ въ томъ же году тамъ же арбитраціонный комитетъ, но эти учрежденія никакого успѣха не имѣли и скоро прекратили свое существованіе. Затѣмъ одновременно вопросъ этотъ былъ поднятъ въ Москвѣ въ „Обществѣ для содѣйствія улучшенія и развитія мануфактурной промышленности“, и большинство членовъ отнеслось къ нему весьма сочувственно; была образована комиссія для разработки его, которая, по мѣрѣ возможности, потрудилась въ этомъ отношеніи и составила проектъ введенія опредѣленной классификаціи для нашего среднеазіатскаго хлопка (имѣя, кажется, главнымъ образомъ, въ виду получаемый изъ американскихъ сѣмянъ) и учрежденія арбитраціоннаго комитета; но до сего времени на дѣлѣ еще ничего не осуществлено и неизвѣстно, какая судьба ожидаетъ этотъ проектъ. Полагая, что было бы вполнѣ умѣстнымъ и своевременнымъ, снова поднять и обсудить этотъ вопросъ на Всероссійскомъ Торгово-Промышленномъ Съѣздѣ, чтобы придти къ какому-либо рѣшенію, могущему быть приведеннымъ въ исполненіе, я беру на себя смѣлость высказать мое личное мнѣніе относительно этого вопроса.

Какъ извѣстно, на наши бумагопрядильныя фабрики поступаютъ слѣдующіе сорта нашего средне-азіатскаго хлопка: ташкентскій изъ американскихъ сѣмянъ и ташкентскій изъ туземныхъ сѣмянъ; кокандскій (ферганскій) изъ американскихъ сѣмянъ и кокандскій изъ туземныхъ; самаркандскій изъ американскихъ сѣмянъ и самаркандскій изъ туземныхъ; хивинскій и бухарскій изъ туземныхъ сѣмянъ. Всѣ три сорта средне-азіатскаго хлопка изъ американскихъ сѣмянъ по качеству стоятъ значительно выше, нежели таковые изъ туземныхъ и имѣютъ совсѣмъ особый характеръ волокна, весьма схожій съ орлеанскимъ и тексаскимъ, между тѣмъ какъ средне-азіатскій хлопокъ изъ

туземныхъ сѣмянъ, по характеру болѣе подходитъ къ остъ-индскимъ сортамъ хлопка, за исключеніемъ хивинскаго, который имѣетъ свой особый свойственный ему характеръ.

Всѣ сорта средне-азіатскаго хлопка изъ американскихъ сѣмянъ въ настоящее время подвергаются только машинной очисткѣ, тогда какъ таковые изъ туземныхъ сѣмянъ очищаются разно, а именно: ташкентскій и самаркандскій въ послѣднее время подвергаются преимущественно машинной очисткѣ, и сравнительно небольшая часть самаркандскаго ручной. Бухарскій, кокандскій и хивинскій хлопки на оборотъ поступаютъ въ продажу очищенными преимущественно ручнымъ способомъ. Хотя въ послѣднее время нѣкоторыми русскими фирмами и устроены механическія гузоломки и поставлены джины съ цѣлью удешевленія лучшей очистки, но, судя по получаемымъ результатамъ, слѣдуетъ отдать преимущество ручной туземной очисткѣ, въ особенности послѣ учрежденія должности хлопковыхъ ревизоровъ.

На хлопковыхъ рынкахъ нашей Средней Азіи хлопокъ изъ туземныхъ сѣмянъ цѣнится только по чистотѣ и способу его очистки, тогда какъ для хлопка изъ американскихъ сѣмянъ тамъ выработалась нѣкоторая классификація, а именно:

1) *Нулевой сортъ*, самый цѣнный; этого сорта поступаетъ въ продажу сравнительно очень незначительное количество; хлопокъ этотъ отличается длиной волокна, чистотой и бѣлизной цвѣта.

2) *1-й сортъ*, цвѣтомъ бѣлый, волокно длинное и хлопокъ чистый.

3) *1-й сортъ, цвѣтомъ желтоватый* или, такъ называемый, на мѣстѣ „съ желтинкой“, длина же волокна и чистота у этого сорта не хуже, чѣмъ у предъидущаго.

4) *Межеумокъ*.

5) *2-й сортъ*, цвѣтомъ желтоватый, посорнѣе, чѣмъ предъидущіе сорта, и съ волокномъ менѣе длиннымъ и ровнымъ.

6) *3-й сортъ*, цвѣтомъ желтый, болѣе сорный во всѣхъ отношеніяхъ, волосъ длины не ровной и болѣе короткій.

Сорта хлопка: нулевой и 1 сортъ обыкновенный получаются при первомъ сборѣ, когда еще не было ни одного мороза; въ 1-й сортъ съ желтинкой, межеумокъ и 2-й сортъ отсортировывается хлопокъ, отчасти попорченный морозомъ, а въ 3-й сортъ поступаетъ хлопокъ, попорченый дождемъ и морозомъ и изъ недозрѣвшихъ коробочекъ, вообще послѣдній сборъ съ хлопчатника.

Нулевой сортъ, примѣняясь къ классификаціи американскаго хлопка, можно приравнять къ классу fair; хлопокъ этотъ продается дороже 1-го сорта обыкновенно не менѣе 50 коп. на пудъ. Оба первые сорта, какъ цвѣтомъ бѣлый, такъ и съ желтинкой можно приравнять,

по чистотѣ и качеству волокна, къ классу fully good middling орлеанскаго хлопка, но однако на мѣстныхъ рынкахъ 1-й сортъ съ бѣлымъ цвѣтомъ цѣнится около 25 коп. на пудъ дороже, нежели 1-й сортъ съ желтинкой.

Межеумокъ, какъ показываетъ и само названіе, занимаетъ по качеству середину между 1-мъ сортомъ съ желтинкой и 2-мъ сортомъ, а также и цѣнится онъ сообразно этому, а именно около 25 коп. на пудъ дешевле, нежели 2-й сортъ. 3-й сортъ цѣнится отъ 75 коп. до 1 руб. на пудъ дешевле, нежели 2-й сортъ. Всѣ эти 3 послѣднихъ сорта весьма затруднительно приравнять по качеству къ какому-либо классу американскаго или остъ-индскаго хлопковъ; да и вообще, при рѣшеніи вопроса о классификаціи нашего средне-азіатскаго хлопка, врядъ-ли возможно будетъ допустить руководствоваться въ значительной степени классификаціей ливерпульской ассоціаціи хлопковыхъ маклеровъ, принимая во вниманіе ту недостаточную состоятельность ея, на которую я указалъ выше.

По моему мнѣнію, для средне-азіатскаго хлопка изъ американскихъ сѣмянъ, пожалуй, нѣтъ особенной надобности придумывать особую сортировку, а слѣдовательно и классификацію, противъ той, какая уже установилась въ настоящее время и съ которой уже свыклись на средне-азіатскихъ хлопковыхъ рынкахъ, а только слѣдуетъ дать ей болѣе опредѣленныя характерныя названія, которыя сдѣлать обязательными для всѣхъ торговцевъ этимъ хлопкомъ. Хлопокъ же изъ туземныхъ сѣмянъ достаточно будетъ, если каждый сортъ въ зависимости отъ характера и способа очистки, раздѣлить на 3 класса, принимая во вниманіе, главнымъ образомъ, только чистоту. Что же касается до вопроса объ учрежденіи арбитраціоннаго комитета, то надо полагать, что никто не будетъ оспаривать необходимость и полезность его, а также, что онъ долженъ быть устроенъ при Московскомъ биржевомъ комитетѣ, который долженъ имѣть спеціальныхъ агентовъ для различныхъ мѣстностей Средней Азіи, служащихъ болѣе или менѣе значительными хлопковыми рынками. На агентовъ этихъ должна быть, главнымъ образомъ, возложена обязанность изготовленія на каждый годъ образцовъ хлопка для каждаго класса, въ зависимости отъ качества урожая даннаго года и примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ. При выработкѣ проекта устава и правилъ арбитраціоннаго комитета можно отчасти руководствоваться таковыми заграничныхъ хлопковыхъ биржъ, сообразуясь съ особыми условіями, въ которыхъ находится культура средне-азіатскаго хлопка, а также и вообще наша промышленность; но вмѣстѣ съ тѣмъ, во избѣжаніе одного изъ крупныхъ недостатковъ заграничныхъ хлопковыхъ биржъ, желательно ввести та-

кой параграфъ, который давалъ бы право покупщику отказаться отъ принятія хлопка, когда онъ окажется качествомъ ниже того образца или класса, по которому былъ купленъ.

Заканчивая свое сообщеніе о классификаціи и арбитраціи хлопка, выраженное въ столь краткой и сжатой формѣ, я льщу себя надеждою, что г.г. члены Съѣзда отнесутся къ вопросу сортировки и упорядоченію торговли нашимъ средне-азіатскимъ хлопкомъ съ тою серьезностью, какую заслуживаетъ важность этого вопроса, такъ что, благодаря общимъ трудамъ, наконецъ, явится возможность рѣшить его безотлагательно въ наиболѣе благопріятной формѣ—какъ для потребителей хлопка, такъ и для лицъ занимающихся его культурой и продажей.

2.

Инженеръ-Технологъ В. Литвиновъ-Фалинскій.

О необходимости открытія въ Россіи шелкоиспытательныхъ станцій.

Наша шелковая промышленность нуждается въ развитіи шелководства и шелкомотанія, а также въ правильной организаціи внутренней торговли шелкомъ.

Если по отношенію къ другимъ товарамъ можно сказать, что правильная организація торговли ими — полезна, то въ торговлѣ шелкомъ она крайне необходима.

Это обусловлено свойствами шелка, для опредѣленія коихъ нужны спеціальныя средства особыхъ станцій, которыя въ З. Европѣ упорядочиваютъ эту торговлю, обезпечивая въ одинаковой степени интересы какъ покупателей, такъ и продавцевъ.

Организація торговли шелкомъ въ Западной Европѣ.

Шелкъ гигроскопиченъ и можетъ поглощать при извѣстныхъ условіяхъ до 25% влаги.

Такое свойство шелка дало поводъ къ массѣ злоупотребленій, въ видахъ устраненія которыхъ еще въ прошломъ столѣтіи въ З. Европѣ оказалось необходимымъ для опредѣленія вѣса шелка предварительно высушивать его. Учрежденія, принявшія на себя эту задачу, установили, что шелкъ при нормальныхъ условіяхъ заключаетъ въ себѣ 11% влаги, а потому задача шелкосушенія сводится нынѣ къ опредѣленію вѣса абсолютно сухого шелка, который увеличивается на 11% и такимъ образомъ получается торговый вѣсъ, соотвѣтственно которому и установлены биржевыя цѣны на шелкъ.

Кромѣ опредѣленія вѣса шелка станціи заняты изслѣдованіемъ его качествъ и достоинствъ. Онѣ опредѣляютъ толщину нити, эластичность, крѣпость и степень крутки ея, число коконовъ, изъ которыхъ сложена нить, потерю въ вѣсѣ шелка при его варкѣ передъ крашеніемъ, число мотковъ сырца, которые одна работница можетъ сразу

перематывать на катушки и проч., т. е. всѣ тѣ качества шелка, которыя необходимо знать предварительно предназначенія его для изготовленія той или иной ткани, а также безошибочнаго опредѣленія его стоимости.

Нынѣ вся торговля шелкомъ ведется въ З. Европѣ при посредствѣ станцій, которыя открыты въ главнѣйшихъ центрахъ этой торговли. Число станцій уже въ 1884 г. достигало 32. Роль этихъ станцій въ торговлѣ шелкомъ выясняется изъ нижеслѣдующей таблицы.

Въ 1884 г. испытано шелка въ тысяч. килогр. *):

Станціи:	Сырца.	Крученой.	Всего.	Всего одной станціей въ среднемъ.
Во Франціи (14 станцій)	3,500	2,800	6,300	450
Въ Германіи (2 станціи)	27	670	697	348
Въ Лондонѣ (1 стан.)	34	46	80	80
Въ Вѣнѣ (1 ст.)	17	92	109	109
Въ Италіи (12 станцій) . . .	2,244	2,473	4,717	393
Въ Швейцаріи (2 станціи) . .	238	1,096	1,334	662
Всего 32-мя станціями. . .	6,060	7,177	13.237	—

Необходимо замѣтить, что шелкъ почти всегда испытывается 2 раза: въ некрученомъ видѣ, а затѣмъ въ крученомъ, почему количество шелка, прошедшаго черезъ станціи, можетъ быть опредѣлено 7.500—8.000 тыс. килогр.

Въ томъ же году было добыто на земномъ шарѣ шелку:

въ З. Европѣ	3.600	тыс. килогр.
въ проч. стран.	7.500	„ „
Всего . .	11.100	тыс. килогр.

Изъ 7.500 тыс. килогр. добытаго внѣ Европы шелка было привезено въ Европу около 5.000 тыс. килогр., почему имѣлся въ 84 г. запасъ шелка около 8.600 тыс. килогр., изъ коихъ 7.500—8.000 тыс. килогр. поступило на станціи, т. е. почти весь запасъ шелка.

Торговля шелкомъ при посредствѣ станціи производится слѣдующимъ образомъ: продавецъ отсылаетъ продаваемую партію шелка на станцію, которая, взвѣсивъ партію, вынимаетъ изъ каждаго тюка партіи пробные моточки; затѣмъ зашиваетъ и запломбировываетъ тюки,

*) Данныя таблицы и послѣдующія взяты мною изъ Отчета по заграничной командировкѣ Н. Шаврова.

снабдивъ ихъ билетиками съ обозначеніемъ N партіи, вѣса ея и фамиліи продавца.

Вынутые моточки служатъ для испытанія, результаты котораго обозначаются въ свидѣтельствѣ, отсылаемомъ вмѣстѣ съ партіей по назначенію.

При этихъ условіяхъ всякій обманъ дѣлается излишнимъ, а покупатель имѣетъ возможность пріобрѣсти шелкъ тѣхъ именно качествъ, какія ему нужны; онъ знаетъ о партіи все, что ему нужно и притомъ имѣетъ гарантію, что шелкъ будетъ именно тѣхъ качествъ, какія обозначены въ свидѣтельствѣ.

Такимъ образомъ продавецъ гарантированъ отъ обезцѣненія его товара и можетъ контролировать работу на своихъ шелкомотальняхъ, а покупатель гарантированъ отъ обмана.

Стоимость испытанія крайне незначительна, а именно: станціи берутъ

за опредѣленіе вѣса	. . . . .	около	0,1% стоим. партіи.
„ „	титра—за 30 испытаній		2 фр.
„ „	эластич. и крѣп.—за 30 испытан.		0,5 „
„ „	діаметра мотка		0,25 „

и т. д.

При значительныхъ станціяхъ имѣются склады для храненія шелка, подъ который этими станціями открытъ кредитъ, а также отдѣленія, производящія испытанія прочихъ волокнистыхъ веществъ.

Въ связи съ прочими многочисленными учрежденіями въ З. Европѣ по шелковому дѣлу, испытательныя станціи выполняютъ одну изъ главнѣйшихъ и существеннѣйшихъ задачъ.

Благодаря станціямъ, возможно было установить строгую классификацію шелка, что имѣетъ огромное значеніе для промышленности.

Торговля шелкомъ въ Россіи.

Весь привозимый въ Россію шелкъ въ количествѣ свыше 60.000 пудовъ получается уже испытаннымъ на станціяхъ Франціи и Италіи.

Отсутствіе подобныхъ станцій въ Россіи служитъ одной изъ причинъ, тормозящихъ поступленіе добываемаго въ Россіи шелка на наши фабрики.

Русскіе фабрикантъ и торговецъ шелкомъ проникнуты другъ къ другу взаимнымъ недовѣріемъ, при сдѣлкахъ возникаютъ печальныя недоразумѣнія, вслѣдствіе которыхъ нѣкоторыя большія московскія фабрики отказываются покупать русскій шелкъ.

Такія условія торговли сильно роняютъ цѣну русскаго шелка.

*

Вслѣдствіе отсутствія такой организаціи сбыта, при которой достоинство и недостатки шелка могли бы быть надлежащимъ образомъ опредѣлены, продавецъ не особенно заботится объ этихъ достоинствахъ и ведетъ нерѣдко торговлю шелкомъ чрезвычайно недобросовѣстно.

Въ Москвѣ существуютъ склады шелка, при входѣ въ которые ощущается затхлый запахъ, происходящій оттого, что шелкъ держится въ сырыхъ подвалахъ, а иногда и просто поливается водой.

Масса злоупотребленій, примѣшиваніе рвани, браку и постороннихъ примѣсей, поливаніе водой и другими жидкостями съ цѣлью увеличенія вѣса партіи, неоднородность партіи, невозможность полученія шелка тѣхъ качествъ, какія нужны фабриканту,—все это принуждаетъ послѣднихъ получать испытанный на станціяхъ шелкъ иностраннаго происхожденія, хотя бы по болѣе высокой цѣнѣ.

Опредѣленіе станціями недостатковъ и достоинствъ шелка несомнѣнно будетъ способствовать улучшенію нашей обработки шелка.

Въ открытіи станцій заинтересованы какъ производители, такъ и потребители шелка, въ отсутствіи же станцій заинтересованы тѣ лица, чьи интересы связаны съ злоупотребленіями, сопровождающими торговлю шелкомъ въ настоящее время.

Открытіе станцій въ Россіи явится одной изъ важнѣйшихъ мѣръ въ ряду прочихъ, направленныхъ къ развитію нашей шелковой промышленности.

Для правильной организаціи торговли шелкомъ станціи должны быть открыты въ главныхъ центрахъ отправленія и потребленія, т. е. на Кавказѣ и въ Москвѣ.

Кавказская станція будетъ испытывать преимущественно шелкъ некрученый, который будетъ поступать на московскія крутильныя фабрики и, по выходѣ изъ нихъ, направляться для вторичнаго испытанія уже въ крученомъ видѣ на московскую станцію.

При рѣшеніи вопроса, кѣмъ должны быть открываемы станціи, необходимо отдать преимущество станціямъ правительственнымъ.

Хотя въ Италіи станціи прекрасно функціонируютъ, оставаясь въ частныхъ рукахъ, но правительственныя станціи всегда будутъ имѣть преимущество предъ частными въ томъ отношеніи, что онѣ не будутъ представлять предпріятій, основанныхъ съ коммерческою цѣлью, и будутъ служить интересамъ правильной торговли, почему всегда будутъ стоять авторитетнѣе въ мнѣніи лицъ, заинтересованныхъ въ шелковой промышленности.

Конкуренція между частными станціями можетъ дать печальные результаты, чему примѣромъ могутъ служить французскія станціи,

которыя были основаны частными лицами, а затѣмъ правительство страны принуждено было взять ихъ въ свои руки.

Частныя лица при открытіи станцій потребуютъ отъ правительства всевозможныхъ льготъ и гарантій, правительственныя же станціи не потребуютъ жертвъ, такъ какъ онѣ съ теченіемъ времени возвратятъ обратно затраченный на нихъ капиталъ.

Въ послѣдней графѣ приведенной въ началѣ таблицы указано среднее количество шелка, испытаннаго одной станціей.

Наши фабрики потребляютъ въ настоящее время около 250 тыс. килогр. шелка русскаго происхожденія, — количество, которое вполнѣ можетъ обезпечить работу двухъ станцій, такъ какъ большая часть этого количества будетъ испытываться дважды: въ некрученомъ видѣ, а затѣмъ въ крученомъ.

Поэтому на первыхъ же порахъ нашими станціями будетъ испытано не менѣе 400.000 килогр. шелка.

Въ З. Европѣ станціи получаютъ въ общемъ за всѣ испытанія около 0,2% стоимости испытаннаго шелка, въ Россіи же этотъ процентъ можетъ быть повышенъ до 0,3% стоимости шелка, т. е. около 60 коп. за пудъ испытаннаго шелка, что дастъ станціямъ за испытаніе 400.000 килогр. шелка около 75.000 рублей ежегодно.

Такъ какъ шелкоиспытательныя станціи имѣютъ вполнѣ опредѣленную задачу и цѣль и должны стремиться къ пріобрѣтенію довѣрія лицъ, заинтересованныхъ въ шелковой промышленности, то представляется желательнымъ придать этимъ станціямъ характеръ совершенно самостоятельныхъ учрежденій.

3.

Инженеръ-Механикъ Н. Алянчиковъ.

Введеніе метрической системы мѣръ и вѣсовъ желательно и, при постепенности, возможно.

Едва ли есть необходимость доказывать желательность введенія метрической системы ради облегченія международныхъ торгово-промышленныхъ сношеній, все болѣе и болѣе развивающихся у Россіи съ другими странами, мѣры которыхъ въ большинствѣ случаевъ совершенно отличны, хотя иногда и одинаковы по названію, что еще хуже, какъ, напримѣръ, миля, фунтъ, дюймъ разныхъ странъ. Вѣдь способы передвиженія, а съ ними и сношенія между отдаленными мѣстами все больше и больше облегчаются. Если прежде ѣздили заграницу только лица выдающіяся по положенію и богатству или знатныя, образованныя, то теперь двинулась, можно сказать, масса и не рѣдкость уже встрѣтить человѣка изъ обыкновенныхъ смертныхъ побывавшаго чуть не во всей Европѣ, а то и далѣе. Какъ-же такой коренной русакъ живетъ въ чужихъ краяхъ, покупаетъ, платитъ? Да просто указываетъ пальцемъ: „вотъ этого", а тамъ вѣшай, примѣряй, какъ знаешь! Пришла пора платить — кладетъ на ладонь иностранное золото и серебро — бери сколько знаешь! — Такъ же и иностранецъ, пріѣхавъ къ намъ, чувствуетъ себя гдѣ-то на другомъ свѣтѣ, не видитъ многаго, похожаго на родное, составляетъ понятіе о Россіи, какъ о странѣ варварской, не знающей даже мѣры-то, какой мѣряетъ просвѣщенный Западъ; привозитъ это впечатлѣніе домой и мѣшаетъ непредубѣжденнымъ еще отнестись къ намъ, какъ къ равноправнымъ членамъ европейской семьи.

Равнымъ образомъ нужна реформа и внутри Россіи. У насъ — кто мѣряетъ на аршины и вершки, кто на футы и дюймы, кто на десятыя, сотыя доли сажени, кто на локти, шнуры, пренты, пальмы, клафтеры и т. д., кто, наконецъ, на метры и его доли; — кто вѣшаетъ на безмѣнѣ ботманами, кто на обыкновенныхъ вѣсахъ берковцами, пудами, фунтами, лотами, золотниками, долями, кто на шиффунты, кто на ласфунты,

скепфунты, центнеры, штейны, кто гранами, кто граммами; кто мѣряетъ четвертью въ 8 мѣръ, кто въ 9, кто коржецомъ, кто омомъ, кто окомъ!.. Чѣмъ же вызывается такое разнообразіе, кромѣ постепенно сглаживающихся энтографическихъ и бытовыхъ условій нашего обширнаго отечества? Какимъ нибудь удобствомъ? Ни чуть не бывало: и самимъ намъ встрѣчается излишнее затрудненіе понимать другъ друга, и въ сношеніяхъ съ иностранцами дома мы совершенно зря тратимъ время для перевода на наши цифры разныхъ мѣръ, изъ коихъ все-же наибольшую симпатію отвоевываетъ себѣ метръ и килограммъ, не смотря на упрямство такихъ, въ другихъ отношеніяхъ цивилизованныхъ странъ, какъ Англія съ ея милями, цѣпями и ярдами, тонной и центнеромъ-стофунтовикомъ, въ которомъ, какъ на грѣхъ, 112 и англійскихъ-то фунтовъ! Нынѣ большинство европейскихъ странъ и даже Турція *) приняли уже метрическую систему. Въ своихъ научныхъ изысканіяхъ люди науки уже сроднились съ метрической мѣрой, и молодыя отрасли прикладнаго знанія, какъ напримѣръ электротехника, въ основаніе своихъ единицъ измѣренія прямо взяли части этой стройной системы. Въ механикѣ давно пользуется полнымъ и даже преимущественнымъ правомъ гражданства лошадиная сила въ 75 kgmt. въ секунду, наравнѣ съ другими, такъ же какъ въ физикѣ,—100 градусный термометръ признается лучшимъ даже многими англичанами, хоть эти консервативные либералы и упорствуютъ со своимъ Фаренгейтомъ, имѣющимъ quasi-абсолютный 0 на 32° ниже точки замерзанія воды, не смотря на работы такихъ выдающихся ученыхъ, какъ Пиктэ и Кальетэ, ясно показавшихъ, что абсолютного 0 все равно нѣтъ даже ниже 100° С., а тѣмъ паче Фаренгейта. Медицина тоже сдвинулась съ мѣста и сдѣлала рѣшительный приступъ къ переходу на метрическій вѣсъ. Въ педагогіи мы видимъ, что съ метрической системой давно во всѣхъ среднихъ и даже иногда низшихъ школахъ, не говоря о высшихъ, болѣе или менѣе знакомятъ и требуютъ ея примѣненія въ школьныхъ и студенческихъ упражненіяхъ и проектахъ, такъ что въ сущности всякій человѣкъ, получившій въ Россіи за послѣднія 25 лѣтъ среднее образованіе, знакомъ съ ней, хотя, не смотря на всѣ ея удобства, и лишенъ возможности воспользоваться своимъ знаніемъ.

При такой арміи піонеровъ, подготовленныхъ къ принятію, конечно, переходъ отъ нашей теперешней путанницы къ метрической простотѣ при самой элементарной осторожности долженъ быть не только желателенъ, но и возможенъ.

Гдѣ же, однако, можно бы ожидать главнымъ образомъ затрудненій и дѣйствительно ли осуществимъ переходъ безъ такого вмѣша-

*) Съ 1 Марта н. с. 1896 г., судя по англійскимъ газетамъ.

тельства правительственной власти, которое бы могло вызвать недоразумѣнія или замѣшательства? Главное препятствіе, по моему мнѣнію, можно бы предположить, во-первыхъ, со стороны неподготовленной малообразованной массы, а во-вторыхъ, со стороны заводовъ, уже имѣющихъ дорогія машины, въ которыхъ разсчетъ и приспособленія идутъ напримѣръ на дюймъ (въ прокатныхъ, болторѣзныхъ и друг. станкахъ, бердочныхъ машинахъ, запасахъ самыхъ бердъ на фабр. и проч.) или готовящихъ по установившемуся на рынкѣ старому шаблону строительное сырье: сортовое желѣзо, балки, доски и пр., а затѣмъ въ привычкѣ къ этому сырью у нѣкоторыхъ.

Но если не дѣлать ломку сразу, а объявивъ о твердомъ намѣреніи перейти на метрическую систему, отдать распоряженіе, чтобъ въ каждой, не только средней или высшей, но и низшей школѣ было немедля приступлено къ наглядному ознакомленію учащихся съ метрической системой, то въ недалекомъ будущемъ все молодое, вступающее въ работу грамотное поколѣніе простонародья будетъ готово ѣхать въ деревню за версту, равную километру; мѣрять полусаженкомъ, равнымъ метру; вѣшать фунтомъ въ 100 золотниковъ, равныхъ каждый 4 граммамъ, или большимъ фунтомъ (назовите хоть килой) въ 250 золотниковъ по 4 грамма или просто въ 1000 граммъ. Все это на первое время будетъ вполнѣ близко къ существующему, а въ слѣдующій періодъ легко и совсѣмъ сольется съ настоящей метрической номенклатурой, въ которой грамотные пріучатъ неграмотныхъ. Заводамъ же и фабрикамъ, если имъ будетъ дано время, приблизительно соотвѣтствующее періоду изнашиванія разныхъ формъ, шаблоновъ, готовыхъ матрицъ, моделей или бердъ и т. п. (послѣ котораго все равно потребуется затрата на возобновленіе), не трудно будетъ приспособиться къ рынку, гдѣ найдется покупатель, готовый понять и примѣнить при покупкѣ метрическую систему. Даже и безъ передѣлокъ съ простымъ переименованіемъ, дѣло можетъ обойтись вполнѣ спокойно. Возьмемъ, напримѣръ, сортовое желѣзо. Положимъ, для нѣкотораго рода постройки нужна по разсчету круглая тяга извѣстнаго діаметра— развѣ она потребуетъ несуществовавшаго раньше на рынкѣ размѣра желѣза только потому, что мѣра ея будетъ обозначена 25 m/m вмѣсто 1″? Конечно нѣтъ! Можно съ увѣренностью сказать, что доставляющій рынокъ невольно приспособляется къ жизни и даетъ именно то, что наиболѣе въ данной странѣ и мѣстности требуется, а если такъ, то не все ли равно, въ какой системѣ мѣръ мы выразимъ размѣры ходовыхъ сортовъ того или другаго матеріала, разъ онъ соотвѣтствуетъ требованію времени и мѣста? Крупныхъ неудобствъ отъ одного переименованія произойти не можетъ и какъ только будетъ

твердо рѣшено правительствомъ ввести, съ извѣстной постепенностью, метръ и килограммъ, мы быстро приспособимся, безъ гибельныхъ затратъ труда и капитала, а затѣмъ и рады будемъ, что всѣ разсчеты наши упростятся, а Россія двинется на встрѣчу общему научно-техническому, экономически важному стремленію къ простотѣ. Если бы взять на себя задачу подсчитать ежегодное сбереженіе труда, идущаго нынѣ на переводъ однѣхъ линейныхъ мѣръ въ другія (раздробленіе и превращеніе вмѣсто перенесенія запятой вправо или влѣво), а особенно линейныхъ въ квадратныя и кубическія и обратно, то можно бы поразить всякаго упорствующаго, какъ громомъ!

Возможность употребленія у насъ метрической системы очевидна еще и на примѣрахъ большихъ заграничныхъ заводовъ, работающихъ съ Россіей: вотъ европейски-извѣстный заводъ Зульцеръ въ Швейцаріи, дающій всѣ размѣры громадныхъ паровыхъ въ mt. и m/m; вотъ знаменитые же электромоторные заводы Эрликонъ, Браунъ-Бовери, тамъ же, ведущіе всѣ свои разсчеты по метрической системѣ; вотъ большіе заводы Риттера, Гартмана, Альзасскаго Общества въ Германіи, строющіе прядильныя машины и не упоминающіе дюймовъ; вотъ громадный Бурбахскій заводъ, балки котораго идутъ въ огромномъ количествѣ на русскія постройки, хотя всѣ обозначены въ m/m (о французскихъ фирмахъ я уже не говорю),—всѣ они работаютъ съ метромъ въ рукахъ и это нисколько не мѣшаетъ имъ получать повторные заказы изъ странъ вершка и дюйма.

Даже наша внутренняя повседневная жизнь и та даетъ намъ уроки примѣненія метрической системы: наши собственные портные, модистки и корсетницы нашихъ женъ, лучшіе сапожники и башмачники въ столицахъ, шляпники и т. п. развѣ не снимаютъ съ насъ мѣрки сантиметромъ? Казалось бы, то-ли не пьяница и забулдыга народъ сапожники и портные и вотъ не стѣсняетъ же ихъ ни сантиметръ, ни миллиметръ! А наши складные аршины не носятъ ли на себѣ почти всегда дѣленій на сантиметры и миллиметры рядомъ съ дюймами и вершками—значитъ и потребность въ этомъ уже народилась!

Но оставя полушуточные и мелочные примѣры, мы можемъ указать, что на многихъ уже и русскихъ лучшихъ заводахъ даже теперь, когда все почти кругомъ мѣряетъ на аршины, люди не стѣняются работать, при случаѣ, и съ метрами и его долями. Можетъ быть скажутъ, что все же это очень трудно и наши рабочіе съ трудомъ будутъ отвыкать отъ вершка и дюйма? Напротивъ, я по личному опыту могу сказать, что привычка къ метру усваивается и легко и охотно: всѣ фабричные слесаря и паровщики Т-ва Никольской М-ры, работавшіе

при швейцарскихъ монтерахъ, съ видимымъ удовольствіемъ и вполнѣ сознательно, умѣло употребляютъ метръ по отъѣздѣ монтеровъ сами, безъ всякаго понужденія.

Чтобъ лучше прослѣдить возможность примѣненія метрическихъ мѣръ послѣдовательно въ большомъ дѣлѣ, я возьму для разсмотрѣнія большую бумаго-прядильную фабрику. Купленъ и доставленъ на фабрику изъ Америки или Египта хлопокъ, повѣряемъ вѣсъ его, — развѣ мы не переводимъ съ безобразныхъ по своимъ подраздѣленіямъ англійскихъ фунтовъ, какъ бы велико число ихъ ни было, или съ египетскихъ роталовъ въ пуды и фунты? Конечно, переводимъ и съ такимъ же или большимъ удобствомъ можемъ перевести на kg. Беремъ хлопокъ въ фабрику и сортируемъ его, записывая въ пудахъ и фунтахъ составъ приготовленной массы, — развѣ не все равно записать въ kg.? Все равно и даже легче. Въ промежуточныхъ стадіяхъ мы ведемъ повѣрку вѣса ленты, ровницы и пряжи все равно не на русскій, а на безобразный англійскій фунтъ. Платимъ рабочимъ за работу во всѣхъ этихъ стадіяхъ мы, въ большинствѣ случаевъ, съ выработаннаго, такъ называемаго, „номера“ на индикаторахъ (часахъ по фабричному), или пудо-номера, или съ вѣса, величина коихъ для массы фабричныхъ рабочихъ безразлична, лишь бы разцѣнокъ былъ составленъ такъ, чтобъ имъ ясно было, за какую единицу и почемъ платится, а единицу зови какъ хочешь, только бы въ концѣ мѣсяца получилось не меньше того, что они раньше зарабатывали. Составить же разцѣнокъ на какую угодно новую мѣру, указываемую счетчикомъ, вѣсами или другимъ измѣрительнымъ приборомъ, — дѣло нѣсколькихъ дней конторской работы. Наконецъ, окончено приготовленіе пряжи, — не все ли равно упаковать початки въ ящикъ въ видѣ 6 пудовъ или 100 kg? Конечно все равно, и ящикъ-то потребуется почти совершенно такой же. Остается оффиціальная нумерація продукта. Для фабричной администраціи это опять дѣло простаго упражненія въ ариѳметическихъ дѣйствіяхъ, да даже есть уже готовыя таблицы перевода обычной англійской системы во французскую метрическую, на которую никто же во Франціи не жалуется. Для фабрично-рабочихъ, какъ мы видѣли, тоже все равно, лишь бы былъ хорошій заработокъ. Для мелкихъ покупателей тоже — лишь бы цѣна соотвѣтствовала качеству и количеству, опредѣлять которое на новый ладъ ихъ выучитъ постепенно школа. Пожилымъ мастеркамъ, покупающимъ пряжу для работы въ глуши по домамъ, будетъ первое время можетъ быть потруднѣй разбираться съ купленной на непривычный вѣсъ и мѣру пряжей, съ которой надо далѣе дѣлать дѣло можетъ быть по старому привычному разсчету. Но каждая фабрика и маклеръ съ удовольствіемъ помогутъ имъ и дадутъ

маленькую табличку для соображенія, пока они сами не войдутъ во вкусъ метра и килограмма, что при вышеупомянутой предосторожности (всеобщей школьной подготовкѣ молодежи) совершится весьма быстро.

Я увѣренъ, что подробный разборъ и другихъ отраслей промышленности такимъ же образомъ докажетъ возможность перехода.

Итакъ, введеніе метрической системы желательно и, при постепенности, не только возможно, но и сейчасъ уже самой жизнью проводится, а небольшая помощь школы и опредѣленное заявленіе правительства докончатъ начатое, и, можно сказать, безъ всякаго ущерба для текущаго дѣла, но съ большимъ облегченіемъ для будущаго.

Любителямъ же національныхъ именъ можно, пожалуй, оставить въ утѣшеніе и на вѣчныя времена версту, сравнявъ ее съ километромъ, штофъ — объемомъ въ литръ, десятину — въ одинъ гектаръ, полусаженокъ — въ метръ, большой фунтъ — въ 1 kg. и четверикъ или мѣру — въ $^1/_4$ гектолитра или четверть въ 2 гектолитра.

4.

Справка о введеніи въ Финляндіи метрической системы мѣръ и вѣсовъ.

Въ 1880 г. Высочайше учреждена была особая Коммиссія для выработки проекта введенія въ Финляндіи метрической системы мѣръ и вѣсовъ. По разсмотрѣніи предположеній Коммиссіи Финляндскимъ Сеймомъ, 16 іюля 1886 г. издано было Высочайше утвержденное постановленіе о введеніи въ Финляндіи метрическихъ единицъ мѣры и вѣса; того же числа обнародованъ особый наказъ для повѣрки и клейменія мѣръ, гирь и вѣсовыхъ снарядовъ, содержащій также правила относительно ихъ вида, устройства и обозначенія. Тогда же, 16 іюля 1886 г., издана была Инструкція вновь учреждаемому присутственному мѣсту, на которое возложено было принимать всѣ необходимыя для проведенія реформы подготовительныя мѣры и засимъ имѣть надзоръ за правильностью употребляемыхъ въ краѣ мѣръ и вѣсовъ, а также за повѣркою ихъ.

Изъ приведенныхъ, прилагаемыхъ при семъ законоположеній усматривается, что введеніе метрической системы мѣръ и вѣсовъ должно было состояться послѣдовательно по слѣдующему плану: новое постановленіе должно было вступить въ дѣйствіе 1 января 1887 г., съ тѣмъ, чтобы съ этого числа *допускалось* употребленіе въ торговлѣ новыхъ мѣръ и гирь по взаимному соглашенію участвующихъ въ сдѣлкѣ лицъ, съ оставленіемъ временно въ употребленіи, наравнѣ съ новою, и прежней системы мѣръ и вѣсовъ, и чтобы старыя правила о мѣрахъ, гиряхъ и вѣсовыхъ снарядахъ могли примѣняться до 1 января 1892 г., послѣ чего *исключительно* лишь новыя мѣры и гири подлежали употребленію.

Для облегченія перехода и постепеннаго пріученія публики къ новой системѣ установлены были слѣдующія правила:

съ 1 января 1887 г. новыя мѣры и гири подлежали исключительно употребленію въ почтовомъ и таможенномъ вѣдомствахъ, на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ аптекахъ;

въ теченіе 1887—1891 г.г. ежегодныя вѣдомости справочныхъ цѣнъ должны были составляться какъ по существовавшей до того времени, такъ и по вновь введенной системѣ; среднія же справочныя цѣны до 1888 г. подлежали исчисленію только по старой системѣ, а съ начала 1889 г. исключительно по новой;

въ теченіе всего переходнаго періода 1887—1891 г.г. во всѣхъ издаваемыхъ Правительствомъ таксахъ и положеніяхъ относительно товаровъ и вещей, за исключеніемъ относящихся къ упомянутымъ въ первомъ пунктѣ учрежденіямъ и заведеніямъ, полагалось обозначать мѣру и вѣсъ какъ по старой, такъ и по вновь введенной системѣ. Правило это распространялось также на договоры въ теченіе 1890 и 1891 г.г. заключаемые между частными лицами и правительственными учрежденіями.

Вмѣстѣ съ тѣмъ установлено было, что желающіе, въ переходный періодъ, въ открытомъ торговомъ помѣщеніи употреблять новые мѣры и вѣсы, должны въ томъ же помѣщеніи выставить ясное о томъ объявленіе, съ приложеніемъ сравнительной таблицы старыхъ и новыхъ мѣръ и вѣсовъ.

Наконецъ опредѣлено было, что при выполненіи послѣ 1 января 1892 г. договоровъ и условій, заключенныхъ до того времени между частными лицами на основаніи существовавшей до тѣхъ поръ системы мѣръ и вѣсовъ, а равно въ иныхъ случаяхъ, когда надобно было переложить старые мѣру и вѣсъ на мѣру и вѣсъ по метрической системѣ, должна служить къ руководству приведенная въ постановленіи сравнительная таблица мѣръ и вѣсовъ.

Одною изъ первыхъ задачъ вновь учрежденной Коммиссіи мѣръ и вѣсовъ являлось заготовленіе нормальныхъ мѣръ и гирь новой системы. Въ § 2 Высочайше утвержденнаго постановленія 1886 г. содержится правило о томъ, что для метра и килограмма прототипы наивозможной точности должны быть пріобрѣтены отъ Международнаго бюро мѣръ и вѣсовъ въ Парижѣ. До полученія этихъ прототиповъ, длина метра и вѣсъ килограмма должны были опредѣляться посредствомъ пріобрѣтенныхъ на счетъ финляндской казны въ 1870 г. въ Парижѣ свѣренныхъ образцовъ единицъ мѣры и вѣса. По поступленіи въ 1890 г. изъ парижскаго Международнаго бюро вышеупомянутыхъ прототиповъ метра и килограмма, въ 1891 и 1892 г.г. эти прототипы сличены были съ полученными въ 1870 г. образцами, послѣ чего, на основаніи этого сличенія, всѣ контрольные и рабочіе вѣсовые образцы подвергнуты были новой повѣркѣ.

Означенные прототипы, выдѣланные изъ иридистой платины и принадлежащіе къ серіи національныхъ прототиповъ, свѣренныхъ

севрскимъ международнымъ бюро для государствъ, подписавшихъ метрическую конвенцію 1875 г., хранятся въ финляндской Статсъ-Конторѣ.

По закону 1886 г., всѣ употребляемые въ торговлѣ мѣры, гири и вѣсовые снаряды до первоначальнаго введенія ихъ въ употребленіе и затѣмъ по крайней мѣрѣ каждый третій годъ подлежатъ повѣркѣ. Въ сихъ видахъ Финляндія раздѣляется на 36 вывѣрочныхъ участковъ, каждый съ однимъ свѣряльщикомъ, кромѣ чего въ 21 городѣ состоятъ особые свѣряльщики. Этимъ свѣряльщикамъ, распоряженіемъ Коммиссіи мѣръ и вѣсовъ, выдаются нормальныя мѣры и гири, такъ называемые рабочіе образцы. Въ каждой губерніи губернскій землемѣръ состоитъ контролеромъ повѣрки мѣръ и вѣсовъ, и въ этомъ званіи обязанъ посредствомъ сличенія съ контрольными образцами повѣрять правильность рабочихъ образцовъ, имѣющихся у свѣряльщиковъ. Контрольные образцы повѣряются сличеніемъ съ главнымъ образцомъ, хранящимся въ Коммиссіи мѣръ и вѣсовъ.

Вышеизложенными распоряженіями такимъ образомъ обезпечено было существованіе необходимыхъ для повѣрки нормальныхъ мѣръ и гирь. Изготовленіе потребныхъ для торговли мѣръ и гирь зато предоставлено было частной предпріимчивости. Между тѣмъ возникали опасенія, что ко времени обязательнаго введенія новой системы (1 января 1892 г.) можетъ оказаться недостатокъ метрическихъ вѣсовъ и гирь, особенно же нужныхъ для рыночной торговли въ городахъ кубическихъ сосудовъ для измѣренія сыпучихъ тѣлъ. Въ виду этого Императорскій Финляндскій Сенатъ въ концѣ 1889 г. предложилъ Коммиссіи мѣръ и вѣсовъ, по изслѣдованіи этого дѣла, войти съ проектомъ мѣръ, которыя признавались необходимыми по сему предмету.

Для сего нужно было опредѣлить количество мѣръ и гирь, которое потребуется для торговцевъ и частныхъ лицъ. Данныя для разрѣшенія этого вопроса содержались въ вѣдомостяхъ повѣренныхъ мѣръ и гирь старой системы за ближайшее предъ тѣмъ трехлѣтіе 1887—1889 г.г. Расчетъ этотъ основанъ былъ на томъ соображеніи, что такъ какъ по закону 16 іюля 1886 г. всѣ употребляемыя въ торговлѣ мѣры и гири подлежали повѣркѣ по крайней мѣрѣ каждый третій годъ, то все количество повѣренныхъ за три года мѣръ и гирь извѣстнаго типа, какъ новыхъ такъ и старыхъ, должно бы приблизительно соотвѣтствовать количеству мѣръ и гирь этого типа, требующихся для торговли. Сличеніемъ этихъ данныхъ съ количествомъ повѣренныхъ до того времени метрическихъ мѣръ и гирь Коммиссія мѣръ и вѣсовъ полагала возможнымъ приблизительно опредѣлить количество, необходимое для удовлетворенія требованій публики.

По произведенному Коммиссіею изслѣдованію оказалось, что старыхъ мѣръ и гирь за указанное трехлѣтіе всего повѣрено было: 6.501 погонная мѣра, 15.933 сосуда для измѣренія сыпучихъ тѣлъ, 26.093 сосуда для измѣренія жидкостей, 63.965 гирь и 10.082 безмена. Лишь въ отношеніи погонныхъ мѣръ наличное количество метрическихъ мѣръ признано было достаточнымъ. Имѣющіеся запасы другихъ видовъ метрическихъ мѣръ и вѣсовъ лишь въ нѣкоторой, отчасти весьма малой степени удовлетворяли ожидавшемуся спросу. Для поощренія производства недостающаго количества мѣръ и гирь приняты были слѣдующія мѣры.

Такъ какъ изготовленіе кубическихъ мѣрильныхъ сосудовъ для сыпучихъ тѣлъ во многихъ мѣстностяхъ Финляндіи производилось въ весьма значительныхъ размѣрахъ, то, не смотря на бѣдность наличнаго запаса, нельзя было опасаться прямаго недостатка въ таковыхъ. Для поощренія расширенія производства такихъ мѣрительныхъ сосудовъ, на казенный счетъ пріобрѣтено было 2.000 деревянныхъ погонныхъ мѣръ, съ показаніемъ на одной сторонѣ длины внутреннихъ краевъ кубическихъ мѣрительныхъ сосудовъ и на другой сторонѣ мѣры въ 0,5 метра, съ подраздѣленіями на сантиметры. По 3—6 экземпляровъ этихъ мѣръ розданы были всѣмъ общинамъ для безвозмезднаго распредѣленія между такими столярныхъ дѣлъ мастерами и фабрикантами, которые въ ближайшіе годы предполагали изготовлять такіе мѣрильные сосуды.

Въ виду признаваемаго также большаго недостатка въ сосудахъ для измѣренія жидкостей, такимъ же образомъ пріобрѣтено было 2.500 экземпляровъ картины съ образцами дна цилиндрическихъ мѣрительныхъ сосудовъ и съ выпрямленными боковыми поверхностями, причемъ эти картины также безвозмездно, черезъ магистраты и общинныя управы, розданы были жестяныхъ дѣлъ мастерамъ и фабрикантамъ.

Наличный запасъ метрическихъ гирь исчисленъ былъ приблизительно въ $^2/_3$ всего потребнаго количества. Такъ какъ можно было предположить, что мѣстные желѣзодѣлательные заводы, механическія мастерскія и иныя заведенія по части металлической промышленности, по коммерческимъ соображеніямъ, будутъ продолжать производство таковыхъ, то всякія мѣры предосторожности въ этомъ отношеніи признаны были излишними.

Для облегченія дѣленія метрическихъ безменовъ, напечатана была въ 3.000 экземпляровъ шкала безмена, которая роздана была такимъ же образомъ какъ погонныя мѣры и образцы мѣрительныхъ сосудовъ.

Какъ руководства ремесленникамъ при изготовленіи упомянутыхъ погонныхъ мѣръ, образцовъ мѣрильныхъ сосудовъ и шкалы безмена, Коммиссіею мѣръ и вѣсовъ розданы были всѣмъ общинамъ и свѣряльщикамъ слѣдующія двѣ брошюры: 1) „Указанія для изготовленія метрическихъ мѣръ и безменовъ“ въ количествѣ 12.000 экземпляровъ и 2) „Наставленіе для измѣренія посредствомъ контрольной мѣры емкости мѣрительныхъ сосудовъ для жидкостей“ въ 2.600 экземплярахъ.

Вышеуказанныя мѣропріятія оказались достаточными, такъ что при введеніи во всеобщее употребленіе метрической системы не ощущалось недостатка въ метрическихъ вѣсахъ и гиряхъ.

Другою важною задачею при проведеніи реформы являлось принятіе мѣръ къ предварительному постепенному ознакомленію публики съ новыми мѣрами и вѣсами и пріученію ея къ употребленію ихъ въ ежедневномъ быту. Помимо мѣропріятій, установленныхъ согласно вышеизложенному въ самомъ законѣ для постепеннаго перехода къ новой системѣ, въ сихъ видахъ примѣнялись разные другіе способы. Такимъ образомъ новая система мѣръ и вѣсовъ во время переходнаго срока стала вводиться на казенныхъ работахъ, а именно количества подрядовъ, поставокъ и пр., а также всѣ размѣры и вѣсовыя числа показывались по новой системѣ. Во время переходнаго срока равнымъ образомъ изъ года въ годъ помѣщались въ календаряхъ краткіе очерки новой системы мѣръ и вѣсовъ, съ приложеніемъ сравнительныхъ табличекъ мѣръ и вѣсовъ старой и новой системы. Этимъ путемъ свѣдѣнія о предстоящей реформѣ проникали въ большинство семействъ Финляндіи.

Для нагляднаго ознакомленія населенія съ новыми мѣрами и гирями, попеченіемъ Коммиссіи мѣръ и вѣсовъ въ 1891 г. издана была хромо-литографическая стѣнная картина, предназначенная для выставленія на такихъ мѣстахъ, гдѣ она могла бы быть обозрѣваема публикою, и содержащая изображенія въ натуральную величину мѣры метра и наиболѣе нужныхъ кубическихъ, коническихъ и цилиндрическихъ мѣрительныхъ сосудовъ, а также гирь метрической системы. Эта стѣнная картина роздана была безвозмездно въ слѣдующемъ количествѣ экземпляровъ: 1.707 экземпляровъ—сельскимъ общинамъ для выставленія въ приходскихъ домахъ и на почтовыхъ станціяхъ: 461—городамъ и мѣстечкамъ; 262—въ канцеляріи завѣдывающихъ сельско-полицейскими участками; 203—станціямъ желѣзныхъ дорогъ; 95—въ казармы финскихъ войскъ; 87—школамъ земледѣльческимъ, молочно-хозяйственнымъ и скотниковъ, промышленнымъ и коммерческимъ училищамъ, мореходнымъ классамъ и высшимъ народнымъ курсамъ;

62—контролерамъ повѣрки мѣръ и вѣсовъ и свѣряльщикамъ и, сверхъ того, извѣстное количество экземпляровъ разнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ, всего безъ малаго 3.000 экземпляровъ. Такъ какъ эта стѣнная картина впослѣдствіи становилась предметомъ оживленнаго спроса въ книжной торговлѣ, то Коммиссія мѣръ и вѣсовъ предоставила частному литографическому заведенію для обращенія въ продажу выпустить новое изданіе этой картины съ тѣмъ, чтобы цѣна ея, не превышающая 75 пенни, обозначена была на картинѣ.

Частными лицами выработано было нѣсколько болѣе или менѣе обширныхъ, разновидныхъ таблицъ для переложенія мѣръ и вѣсовъ одной системы на мѣры и вѣсы другой системы. На изданіе въ печати выработаннаго на такой конецъ полнаго сборника таблицъ разрѣшено было казенное пособіе въ размѣрѣ двухъ тысячъ марокъ подъ условіемъ, между прочимъ, чтобы трудъ этотъ, по мѣрѣ отпечатанія его, Коммиссіею мѣръ и вѣсовъ подвергался тщательной повѣркѣ съ цѣлью выясненія его безошибочности.

Въ виду весьма незначительнаго знакомства съ метрическими единицами мѣръ и вѣсовъ, обнаруживаемаго публикою еще не задолго до окончанія переходнаго срока, Коммиссія мѣръ и вѣсовъ, признавая сопоставленія цѣнъ предметовъ базарной и колоніальной торговли весьма цѣлесообразнымъ средствомъ къ распространенію среди публики вѣрнаго взгляда на взаимное соотношеніе цѣнъ, въ 1891 г. сообщила циркулярно редакціямъ финляндскихъ газетъ проектъ новаго распредѣленія печатаемыхъ въ газетахъ вѣдомостей рыночныхъ цѣнъ, сообразованнаго съ вышенамѣченною цѣлью. Къ этому предложенію сочувственно отнеслось большое число представителей мѣстной періодической печати.

Вмѣстѣ съ тѣмъ обращено было вниманіе на то, что въ отдѣлѣ текста газетъ новыя мѣры находили себѣ сравнительно малое примѣненіе, тогда какъ старыя единицы по прежнему часто приводились въ сообщеніяхъ газетъ. Находя, что непрерывное примѣненіе метрическихъ единицъ по вопросамъ ежедневной жизни значительно способствовало бы вящшему усвоенію публикою системы метрическихъ мѣръ и вѣсовъ, Коммиссія мѣръ и вѣсовъ вновь обратилась къ редакціямъ выходящихъ въ г. Гельсингфорсѣ ежедневныхъ газетъ съ просьбою объ общемъ и послѣдовательномъ примѣненіи единицъ метрической системы въ текстѣ газетъ, съ устраненіемъ, по возможности, старыхъ мѣръ.

Высочайшее Его Императорскаго Величества Постановленіе, о мѣрахъ и вѣсахъ въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

Дано въ г. Гельсингфорсѣ, 16-го Іюля 1886 г.

§ 1. Единицею погонной мѣры служитъ метръ.

Единицею вѣса служитъ килограммъ.

Подраздѣленія единицъ мѣры и вѣса, а также сложныя выраженія ихъ образуются по десятичной системѣ.

§ 2. Для метра и килограмма прототипы наивозможной точности должны быть пріобрѣтены отъ учрежденнаго въ Парижѣ международнаго бюро мѣръ и вѣсовъ. О храненіи и употребленіи этихъ прототиповъ имѣетъ быть подробнѣе постановлено Хозяйственнымъ Департаментомъ Сената.

Впредь до пріобрѣтенія означенныхъ прототиповъ, длина метра и вѣсъ килограмма опредѣляются посредствомъ пріобрѣтенныхъ на средства Финляндской казны въ 1870 году въ Парижѣ образцовъ мѣры длины и вѣса, вывѣренныхъ согласно протоколу отъ 22-го Августа 1870 года.

§ 3. Законныя мѣры и вѣсовыя гири слѣдующія:

A. *Погонныя мѣры.*

Метръ (по французски mètre), по фински metri, раздѣляется на	10 десиметровъ;
десиметръ (по французски décimètre) раздѣляется на	10 сентиметровъ;
сентиметръ (по французски centimètre) раздѣляется на . . . . . , . .	10 миллиметровъ.

Два метра именуются новосаженью, по фински nussyli.

1,000 метровъ именуются	километромъ или (метрическою) верстою, и
10,000 метровъ именуются	(метрическою) милею.

B. *Мѣры поверхности.*

Квадраты погонныхъ мѣръ:

Аръ (по французски are), по фински aari, составляетъ	100 квадратныхъ метровъ.
гектаръ (по французски hectare), по фински hehtaari, составляетъ	100 аровъ;
квадратный километръ составляетъ . .	100 гектаровъ;
квадратная миля составляетъ	100 квадрати. километровъ.

C. *Мѣры емкости.*

Кубы погонныхъ мѣръ:

Литръ (по французски litre), по фински litra, составляющій одинъ кубическіи десиметръ, раздѣляется на. . 10 десилитровъ;

десилитръ раздѣляется на. . . . . 10 сентилитровъ;

гектолитръ (по французски hectolitre), по фински hehtolitra, содержитъ. . . 100 литровъ;

кубическій метръ содержитъ. . . . . 1,000 литровъ;

Десять литровъ именуются ваккою, по фински vakka.

Мѣрою для дровъ служитъ:

сажень (метрическая), равная 4 кубическимъ метрамъ.

и для древеснаго угля:

ластъ, равный 2 кубическимъ метрамъ или 20 гектолитрамъ.

D. *Вѣсъ.*

Килограммъ или кило (по французски kilogramme) раздѣляется на . . . 1,000 граммовъ;

граммъ (по французски gramme), по фински gramma, раздѣляется на . . . 10 десиграммовъ, 100 сентиграммовъ или 1,000 миллиграммовъ.

10 граммовъ именуются лотомъ (метрическимъ).

10 килограммовъ „ лисфунтомъ (метрическимъ).

100 „ „ сенталемъ (по французски quintal metrique), по фински senttaali.

1,000 „ „ тонною.

Дополненіе:

Пунктъ 1. Употребленіе реестръ-тона при измѣреніи судовъ этимъ постановленіемъ не отмѣняется.

Пунктъ 2. Служащая динамическою единицею въ промышленной механикѣ, такъ-называемая лошадиная сила опредѣляется въ 75 килограммо-метровъ, т. е. 75 килограммовъ, поднятыхъ на высоту одного метра въ одну секунду. Эта мѣра, когда не состоялось другаго уговора, должна служить основаніемъ при испытаніи машины силъ или двигателя.

Пунктъ 3. При опредѣленіи пробы золота и серебра въ дѣлѣ, слѣдуетъ ту часть сплава, которая состоитъ изъ чистаго золота или серебра, обозначать въ тысячныхъ доляхъ всего вѣса.

§ 4. Въ общемъ оборотѣ, со включеніемъ торговли, сборовъ и тѣхъ случаевъ, когда при выполненіи обязательствъ встрѣчается на-

добность въ мѣрѣ или вѣсѣ, воспрещается пользоваться другими мѣрами, гирями и снарядами для взвѣшиванія, кромѣ въ семъ краѣ надлежаще вывѣренныхъ и оклейменныхъ.

§ 5. Къ вывѣркѣ и клейменію допускаются только нижепоименованныя мѣры и гири, а именно:

I. *Погонныя мѣры.*

20, 10, 5, 2 и 1 метръ.
5, 2 и 1 десиметръ.

II. *Мѣры емкости.*

a) для сыпучихъ веществъ:
1 гектолитръ.
50, 20, 10, 5, 2 и литръ,
5 десилитровъ, и
$1^1/_2$ гектолитра;

b) для жидкостей:
20, 10, 5, 2 и 1 литръ,
5, 2 и 1 десилитръ,
5 сентилитровъ;

c) для вымѣриванія дровъ:
мѣры въ 4, 2 и 1 квадратный метръ въ поперечникѣ.

III. *Вѣсовыя гири.*

100, 50, 20, 10, 5, 2 и 1 килограммъ,
500, 200, 100, 50, 20, 10, 5, 2 и 1 граммъ.

Въ видѣ точнѣйшихъ гирь могутъ быть вывѣряемы вышепомянутыя гири, за исключеніемъ таковыхъ въ 100, 50 и 20 килограммовъ, и сверхъ того гири въ:

50, 20, 10, 5, 2 и 1 сентиграммъ,
5, 2 и 1 миллиграммъ.

Однако для потребности почтоваго вѣдомства допускается вывѣреніе гирь другихъ достоинствъ, кромѣ вышепомянутыхъ, когда Почтовое Управленіе, примѣнительно къ почтовой таксѣ для писемъ, признаетъ это нужнымъ.

§ 6. Сосуды для храненія и перевозки не допускаются къ вывѣркѣ или употребленію въ качествѣ мѣръ, но могутъ, если владѣлецъ пожелаетъ и сосудъ емкостью не менѣе 15 литровъ, быть подвергнуты вымѣркѣ и клейменію съ обозначеніемъ емкости. Сіе клейменіе не служитъ законнымъ доказательствомъ мѣры, если это оспаривается товаропринимателемъ, которому предоставляется посредствомъ вымѣренія или взвѣшиванія удостовѣряться въ количествѣ товара.

Сосудъ, предназначенный для перевозки смолы, пика или припасовъ съ разсоломъ, вмѣщающій 125 литровъ, можетъ также быть клейменъ и называется бочкою.

§ 7. Особымъ постановленіемъ опредѣляется для всякаго рода мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія та степень точности или чувствительности, которую они должны имѣть, чтобы общее употребленіе ихъ считалось законно дозволеннымъ.

Если вывѣренныя мѣры, гири или снаряды для взвѣшиванія отъ тренія или инымъ способомъ подверглись такому измѣненію, что отступленіе отъ нормы переходитъ высшій закономъ дозволенный предѣлъ, то таковыя мѣры, гири или снаряды для взвѣшиванія не должны находиться въ общемъ употребленіи впредь до новой вывѣрки оныхъ.

§ 8. Если даже не представляется такого повода къ перевѣркѣ, какъ въ § 7 упомянуто, то мѣры и гири, находящіяся въ общемъ употребленіи должны представляться владѣльцами къ новой вывѣркѣ по крайней мѣрѣ каждый третій годъ.

Гири въ 1 десиграммъ и менѣе не подлежатъ перевѣркѣ, предписанной въ семъ §-фѣ; однако такія гири, употребляемыя въ аптекахъ, должны быть повѣряемы при инспекціяхъ, и буде при этомъ или вообще окажутся невѣрными, то подлежатъ браковкѣ.

§ 9. При сдачѣ или пріемѣ сыпучаго товара мѣрою, слѣдуетъ, на сколько дозволяетъ количество товара, употреблять мѣры большей емкости предпочтительно предъ малыми.

При вымѣриваніи товаровъ, которые отъ различнаго способа насыпанія укладываются болѣе или менѣе плотно, какъ-то зерновой хлѣбъ, сѣмена и соль, наполненіе должно производиться безъ бросанія товара и безъ толкованія или потрясенія мѣрильнаго сосуда инымъ способомъ. Когда мѣрильный сосудъ переполненъ, излишекъ ровно сгребается съ середины въ обѣ стороны прямымъ и достаточно устойчивымъ гребломъ съ закругленными краями.

При вымѣриваніи товаровъ, которые не могутъ быть ровно сгребаемы, какъ-то: корнеплодные овощи и древесные плоды, уголь, мѣлъ и т. п., мѣра считается полною, когда она безъ давленія или потрясенія хорошо наполнена безъ верха.

§ 10. Подробныя правила о порядкѣ вывѣрки и клейменія мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія, а также о формѣ, устройствѣ и обозначеніи мѣръ, гирь и вѣсовыхъ снарядовъ изложены въ особыхъ постановленіяхъ.

§ 11. Подлежащія полицейскія власти въ городахъ и уѣздахъ обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы дѣйствующія постановленія о вы-

вѣркѣ и перевѣркѣ мѣръ, гирь и вѣсовыхъ снарядовъ соблюдались надлежащимъ образомъ, для чего онѣ имѣютъ ежегодно не менѣе одного раза распоряжаться о производствѣ освидѣтельствованія на пристаняхъ, рынкахъ и въ открытыхъ лавкахъ и магазинахъ, гдѣ производятся торговля и промыслы.

Такое освидѣтельствованіе можетъ также, когда обстоятельства того потребуютъ, производиться свѣряльщиками.

§ 12. Если кто въ общемъ употребленіи имѣетъ не вывѣренные и не клейменые въ предписанномъ порядѣ мѣры, гири или снаряды для взвѣшиванія, или же мѣры и гири не подвергшіяся перевѣркѣ въ теченіе трехъ лѣтъ, или вѣсовые снаряды, для даннаго рода торговли или промысла воспрещенные, то лишается этихъ мѣръ, гирь или вѣсовыхъ снарядовъ и кромѣ того подвергается денежному штрафу отъ двадцати до пятидесяти марокъ. Если у торгующаго окажутся мѣры или гири, не вывѣренныя въ надлежащемъ порядкѣ, или если кто либо употребитъ фальшивыя мѣры, гири или вѣсовые снаряды или оные поддѣлаетъ, то виновный подвергается наказанію по общему уложенію.

Штрафныя деньги, присужденныя на основаніи сего постановленія, подлежатъ раздѣлу, а въ случаѣ несостоятельности приговореннаго къ уплатѣ штрафа, замѣняются какъ нынѣ узаконено или впредь будетъ постановлено о денежныхъ штрафахъ.

Переходныя правила.

§ 13. Настоящее постановленіе вступаетъ въ силу съ 1-го Января 1887 г., однако съ тѣмъ, что дѣйствующія до настоящаго времени постановленія и правила о мѣрахъ, гиряхъ и вѣсовыхъ снарядахъ, а равно о вывѣркѣ и употребленіи ихъ, также могутъ, съ соблюденіемъ того, что здѣсь въ послѣдующемъ постановлено, примѣняться до 1-го Января 1892 г., когда они должны считаться окончательно отмѣненными.

§ 14. Владѣлецъ такого снаряда для взвѣшиванія, который поступилъ въ употребленіе до начала 1887 года и по положеніямъ, до сего времени дѣйствовавшимъ, не подлежалъ вывѣркѣ, но согласно правиламъ настоящаго постановленія долженъ быть подвергнутъ вывѣркѣ и клейменію, обязанъ до истеченія помянутаго года распорядиться о таковой вывѣркѣ.

§ 15. Употребленіе новыхъ мѣръ и гирь, введенныхъ симъ постановленіемъ, допускается въ теченіе переходнаго времени съ 1-го Ян-

варя 1887 по 1-е Января 1892 г., если стороны, участвующія въ сдѣлкѣ, на это согласятся.

Кто въ указанный періодъ времени пожелаетъ въ открытомъ торговомъ помѣщеніи употреблять новыя мѣры и гири, тотъ долженъ въ томъ же помѣщеніи выставить ясное объ этомъ объявленіе съ приложеніемъ таблицы для сравненія между старыми и новыми мѣрами и вѣсомъ.

§ 16. Новыя мѣры и гири должны быть употребляемы съ 1-го Января 1887 г. въ почтовомъ и таможенномъ вѣдомствахъ, при правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ аптекахъ, а съ 1-го Января 1890 г. при всякихъ казенныхъ сборахъ.

Въ теченіе 1887—1891 годовъ ежегодныя вѣдомости о справочныхъ цѣнахъ должны составляться какъ по дѣйствующей до сего времени, такъ и по нынѣ введенной системамъ; средняя же справочная цѣна до 1888 года включительно исчисляется только по старой системѣ, а съ начала 1889 года исключительно по новой.

Относительно разцѣнки нѣкоторыхъ оброковъ и повинностей, причитающихся казнѣ или частнымъ оброкополучателямъ, а равно показателѣ стоимости оброчнаго рубля будетъ постановлено особо.

Въ теченіе всего переходнаго періода во всѣхъ издаваемыхъ правительствомъ таксахъ и постановленіяхъ относительно товаровъ и вещей, за исключеніемъ составляемыхъ при упомянутыхъ въ первомъ пунктѣ учрежденіяхъ и заведеніяхъ, должно обозначать мѣру и вѣсъ какъ по нынѣ дѣйствующей, такъ и по вновь введенной системѣ. Тотъ же порядокъ соблюдать также относительно договоровъ, въ теченіе 1890 и 1891 г. заключаемыхъ между частными лицами и правительственными властями.

Съ 1-го Января 1892 года въ общемъ употребленіи должны находиться исключительно новыя мѣры и гири, и за тѣмъ употребленіе нынѣ существующихъ мѣръ и гирь воспрещается подъ опасеніемъ такой же отвѣтственности, какъ въ § 12 установлено.

§ 17. При выполненіи послѣ 1-го Января 1892 г. договоровъ и условій, заключенныхъ до того времени между частными лицами, и для которыхъ основаніемъ служила нынѣ существующая система мѣры и вѣса, равно въ иныхъ случаяхъ, когда необходимо переложить нынѣ дѣйствующіе мѣры и вѣсъ на мѣру и вѣсъ по метрической системѣ, или наоборотъ, за исключеніемъ случаевъ, упомянутыхъ въ 3 п. предъидущаго §-фа, должны служить руководствомъ слѣдующія опредѣленія:

Погонныя мѣры:

1 метръ равенъ	3,3681 фута;
1 километръ равенъ	0,9356 версты;
1 футъ „	0,29690 метра;
1 верста равна	1,0688 километра.

Мѣры поверхности:

1 квадратный метръ равенъ . . .	11,344 квадратнаго фута;
1 гектаръ „ . . .	2,0258 тунланда;
1 квадратный футъ „	0,08815 квадратнаго метра;
1 тунландъ „ . . .	0,49364 гектара.

Мѣры емкости:

1 кубическій метръ равенъ . . .	38,209 кубическаго фута;
1 литръ „ . . .	0,38209 канны;
1 гектолитръ „ . . .	0,60649 бочки для сыпуч. предм.;
1 кубическій футъ „ . . .	0,026172 кубическаго метра;
1 канна равна	2,6172 литра;
1 бочка для сыпучихъ предметовъ равна	1,6488 гектолитра;
1 бочка для жидкостей	1,2563 гектолитра;
1 канна	5,4961 литра;

Вѣсъ:

1 килограммъ равенъ.	2,3529 фунта;
1 фунтъ „	0,42501 килограмма.

Высочайшій Его Императорскаго Величества регламентъ о вывѣркѣ и клейменіи мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія, равно о ихъ формѣ, устройствѣ и обозначеніи.

Данъ въ Гельсингфорсѣ, 16-го Іюля 1886 г.

О погонныхъ мѣрахъ.

§ 1. Погонныя мѣры, которыя могутъ быть подвергаемы вывѣркѣ, суть мѣрила и масштабы, межевыя цѣпи и мѣрильныя тесьмы.

§ 2. Мѣрила и масштабы должны быть изготовлены изъ металла, кости, дерева или инаго твердаго вещества, и такого качества, чтобы не могли легко измѣняться.

Мѣрила и масштабы должны содержать 2 или 1 метръ, 5, 2 или 1 десиметръ, причемъ обозначающіе 2 и 1 метръ и 5 десиметровъ

должны быть раздѣлены на десиметры, съ однимъ по крайней мѣрѣ десиметромъ, раздѣленнымъ на сентиметры, обозначающіе же 2 и 1 десиметръ—на сентиметры, съ однимъ по крайней мѣрѣ сентиметромъ, раздѣленнымъ на миллиметры.

Дѣленіе должно быть сдѣлано тонкими, но точными чертами.

Мѣрила, составленныя изъ двухъ или болѣе равныхъ соединенныхъ колѣнами кусковъ, могутъ быть вывѣряемы; но таковые снаряды не допускаются въ общемъ употребленіи, если стороны въ сдѣлкѣ не будутъ на это согласны.

На мѣрилахъ и масштабахъ допускается обозначеніе названій мѣръ со слѣдующими сокращеніями, а именно: Metr. для метра, dm для десиметра, cm для сентиметра и mm для миллиметра.

§ 3. Мѣрила и масштабы могутъ быть вывѣрены какъ точнѣйшія мѣры, по просьбѣ объ этомъ, если эти снаряды соотвѣтствуютъ условіямъ, утверждаемымъ вывѣрочною коммиссіею.

Межевые масштабы, устройство которыхъ опредѣляется Главнымъ Управленіемъ межеваго вѣдомства, причисляются къ разряду точнѣйшихъ мѣръ.

§ 4. Межевая цѣпь должна быть длиною въ 20 или 10 метровъ.

Эта цѣпь, которая должна имѣть двѣ рукоятки, дѣлается изъ желѣза или другаго металла и состоитъ изъ прямыхъ равномѣрныхъ звеньевъ съ ушками, соединенныхъ между собою и съ рукоятками посредствомъ колецъ.

Различныя части цѣпи должны быть такого качества, чтобы не могли легко погнуться и чтобы цѣпь при нагруженіи въ 5 килограммовъ не удлинялась замѣтно.

Центры обоихъ крайнихъ колецъ считаются оконечными точками мѣры.

Каждое звено, со включеніемъ разстоянія до центровъ обоихъ ближайшихъ колецъ, должно, когда цѣпь растянута, имѣть длину въ 1 или 2 десиметра.

Кольцы, обозначающія оконечности каждаго цѣльнаго метра длины цѣпи, должны быть изъ такого металла, чтобы они различіемъ цвѣта легко отличались отъ прочихъ колецъ; причемъ кольца, обозначающія каждый пятый метръ, должны быть снабжены особымъ знакомъ.

§ 5. Стальныя мѣрильныя тесьмы допускаются къ вывѣркѣ и должны имѣть длину въ 20, 10, 5, 2 или 1 метръ. Однако таковые снаряды не допускаются для общаго употребленія, если участвующія въ сдѣлкѣ лица на это не согласны.

О дровяныхъ мѣрахъ.

§ 6. Дровяныя мѣры, одобряемыя къ вывѣркѣ, должны имѣть форму прямоугольной рамы, съ основаніемъ въ 2 или 1 метръ и вышиною въ 2 или 1 метръ, и быть крѣпкой конструкціи. Боковыя стороны рамы раздѣляются на десиметры.

О мѣрахъ для сыпучихъ предметовъ.

§ 7. Мѣры для сыпучихъ предметовъ какъ деревянныя, такъ и желѣзныя или другаго удобнаго металла, вывѣряются въ $1^1/_2$ и 1 гектолитръ, 50, 20, 10, 5, 2 и 1 литръ и 5 десилитровъ.

§ 8. Мѣрильные сосуды изъ дерева должны имѣть кубическую форму, кромѣ таковыхъ въ $1^1/_2$ и 1 гектолитръ, которые могутъ быть или кубическіе или цилиндрическіе.

Мѣрильные сосуды цилиндрообразной формы изготовляются изъ дуба или другаго крѣпкаго дерева и снабжаются прочными желѣзными обручами и рукоятками. Вышина сосуда должна быть приблизительно одинакова съ діаметромъ дна.

Кубическіе мѣрильные сосуды изготовляются изъ вполнѣ сухаго дерева, причемъ сосуды емкостью болѣе 5 литровъ должны съ двухъ сторонъ имѣть вертикально врѣзанныя деревянныя планочки, или же быть окованы крѣпкими угловыми скобами. Толщина ладовъ послѣднепомянутыхъ мѣрильныхъ сосудовъ должна быть не менѣе $2^1/_2$ сентиметровъ.

Переходное правило. Въ теченіе 1887—1891 г. допускается уменьшеніемъ вышины передѣлывать кубическія мѣры въ 1 бочку и 1 кадку на мѣры въ $1^1/_2$ гектолитра и 5 литровъ; передѣланные же такимъ образомъ сосуды могутъ, по надлежащей вывѣркѣ, поступить въ общее употребленіе.

§ 9. Металлическіе мѣрильные сосуды должны имѣть цилиндрическую форму при вышинѣ приблизительно одинаковой съ діаметромъ; однако сосуды въ 2 и 1 литръ также могутъ быть приблизительно на половину выше діаметра.

§ 10. На деревянныхъ мѣрильныхъ сосудахъ распоряженіемъ свѣряльщика емкость обозначается полностью посредствомъ нажиганія на сосудѣ.

На металлическихъ же мѣрильныхъ сосудахъ распоряженіемъ изготовителя емкость сосуда обозначается на металлической пластинкѣ, прикрѣпленной къ стѣнкѣ сосуда; причемъ для сокращенія можетъ быть вмѣсто литра выставлено litr.

О мѣрахъ для жидкостей.

§ 11. Мѣрильные сосуды для жидкостей вывѣряются въ 20, 10, 5, 2 и 1 литръ, въ 5, 2 и 1 десилитръ и въ 5 сентилитровъ. Они должны быть изготовлены изъ красной или желтой мѣди, желѣза или другаго удобнаго металла и, когда это по качеству металла необходимо, внутри покрыты оловомъ или другимъ удобнымъ веществомъ.

Большіе мѣрильные сосуды емкостью въ 5 литровъ и болѣе должны имѣть коническую, а прочіе—или коническую или цилиндрическую форму.

§ 12. Въ мѣрильныхъ сосудахъ конической формы діаметръ отверстія долженъ для сосудовъ въ два литра и менѣе равняться двумъ третямъ діаметра дна и четыремъ пятымъ вертикальной вышины, а для сосудовъ въ пять литровъ и болѣе діаметръ дна долженъ равняться вертикальной вышинѣ, при сохраненіи того же угла конуса. У отверстія сосуда, приблизительно на двѣ трети его окружности, должна быть придѣлана отливка изъ того же металла какъ самый сосудъ.

Сосуды должны быть столь прочной конструкціи, чтобы надежно выдерживали давленіе налитой воды, причемъ погнутости стѣнокъ или дна не допускается.

Вокругъ стѣнки сосуда у самаго отверстія придѣлывается кольцо для укрѣпленія.

§ 13. Цилиндрическіе мѣрильные сосуды въ 2 и 1 литръ должны быть вышиною приблизительно въ половину болѣе діаметра, меньшіе же имѣютъ одинаковые вышину и діаметръ.

Относительно цилиндрическихъ мѣрильныхъ сосудовъ руководствоваться также и тѣмъ, что въ послѣднихъ пунктахъ предъидущаго §-фа постановлено касательно мѣръ конической формы.

§ 14. На мѣрахъ для жидкостей должно быть на стѣнкѣ сосуда придѣлана металлическая пластинка, на которой распоряженіемъ изготовителя емкость сосуда обозначается четкими цифрами и буквами, причемъ допускаются слѣдующія сокращенія, а именно: litr. для литра и $^{1}/_{100}$ l. для сентилитра.

О гиряхъ.

§ 15. Въ достоинства, указанныя въ постановленіи о мѣрахъ и вѣсахъ, дозволяется вывѣрять:

общія торговыя гири отъ 50 килограммовъ включительно до 1 грамма и точнѣйшія гири, предназначенныя для научнаго употреб-

ленія, для торговли драгоцѣнными предметами или для употребленія въ аптекахъ, отъ 10 килограммовъ включительно до 1 миллиграмма.

Для потребностей почтоваго вѣдомства могутъ при томъ же, какъ въ вышеозначенномъ постановленіи сказано, быть вывѣрены гири и другихъ достоинствъ, кромѣ здѣсь упомянутыхъ.

§ 16. Гири могутъ быть изготовлены изъ желѣза, мѣди, платины, новаго серебра или изъ другаго для этой цѣли удобнаго металла, но гири вѣсомъ менѣе 200 граммовъ, а также точнѣйшія гири не могутъ быть желѣзныя.

§ 17. Желѣзныя гири должны имѣть цилиндрическую или слабо коническую форму, причемъ вышина должна быть почти одинакова съ діаметромъ основанія; желѣзныя гири въ 5 килограммовъ и болѣе должны быть снабжены влитыми рукоятками изъ кованнаго желѣза, а меньшія гири—или рукояткою или глухою желѣзною кнопкою.

Гири инаго металла, не желѣзныя, вѣсомъ въ 1 граммъ и болѣе, должны быть цилиндрической формы и снабжены глухою кнопкою. Гири въ 50 граммовъ и болѣе должны имѣть вышину приблизительно одинаковую съ діаметромъ, или нѣсколько больше его; меньшія же гири могутъ болѣе приближаться къ формѣ круглыхъ пластинокъ, толщина которыхъ не превышаетъ половины діаметра.

Гири вѣсомъ менѣе 1 грамма состоятъ изъ прямоугольныхъ пластинокъ листоваго металла, съ погнутымъ къ верху краемъ или угломъ.

Всѣ гири должны быть сплошныя, однако съ тѣмъ, что на гиряхъ, подлежащихъ снабженію такъ-называемымъ вывѣрочнымъ свинцомъ, должно находиться отверстіе для влитія этого свинца.

Поверхность гирь должна быть по возможности ровная, съ закругленными краями, и можетъ быть покрыта охраняющимъ слоемъ никеля или другаго удобнаго вещества, если это сдѣлано до вывѣрки гири.

На желѣзныхъ гиряхъ слѣдуетъ распоряженіемъ изготовителя, а на другихъ гиряхъ распоряженіемъ свѣряльщика обозначать достоинство гири ясными цифрами и буквами, причемъ дозволяются слѣдующія сокращенія: kg для килограмма, gr для грамма, dg для дециграмма и m для миллиграмма.

§ 18. Разбивныя гири, въ которыхъ сложный вѣсъ всѣхъ частей гири составляетъ одинъ или же полъ килограмма, также допускаются для общаго употребленія, если онѣ достаточно точны и оцѣнка ихъ ясно обозначена, и къ тому же согласуются съ утвержденнымъ подраздѣленіемъ гирь.

О вѣсахъ.

§ 19. Вѣсовые снаряды, находящіеся въ общемъ употребленіи, должны имѣть необходимую чувствительность, подъемную силу и точность.

Въ качествѣ вѣсовыхъ снарядовъ могутъ быть вывѣряемы вѣсы съ равными рычагами, десятичные и сотенные вѣсы и безмены, когда они соотвѣтствуютъ нижепредписаннымъ условіямъ.

§ 20. Вѣсы съ равными рычагами должны быть такъ устроены, чтобы коромысло не подвергалось замѣтному видоизмѣненію отъ самаго тяжелаго груза, допускаемаго къ наложенію на эти вѣсы; чтобы коромысло держалось горизонтально, какъ безъ груза, такъ и по привѣшаніи принадлежащихъ къ нему чашекъ; чтобы когда обѣ чашки нагружены до равновѣсія, это равновѣсіе продолжалось и въ такомъ случаѣ, если грузъ изъ одной чашки будетъ перемѣщенъ въ другую; чтобы коромысло послѣ колебаній около своей точки равновѣсія остановилось на оной, и чтобы вѣсы показывали одинаково, на какомъ бы мѣстѣ чашекъ грузъ не находился.

Вѣсовые валики должны быть стальные, лодыжки—стальныя или другаго по твердости равнаго матеріала, а остальныя части вѣсовъ—металлическія; однако на вѣсахъ, предназначенныхъ для взвѣшиванія 25 килограммовъ и болѣе, чашки могутъ быть деревянныя.

Валики должны находиться въ одной линіи съ точкою опоры и въ одинаковомъ разстояніи отъ оной.

Вѣсы съ чашками надъ коромысломъ, или такъ называемые столовые вѣсы также могутъ быть вывѣрены, когда они соотвѣтствуютъ условіямъ, установленнымъ въ 1 и 2 пунктахъ сего §.

Наибольшій предназначенный для вѣсовъ грузъ долженъ быть на оныхъ ясно обозначенъ распоряженіемъ изготовителя.

На большихъ равнорычажныхъ вагахъ, употребляемыхъ для взвѣшиванія соломы, сѣна и другихъ громоздкихъ товаровъ сравнительно малой цѣнности, коромысло и чашки могутъ быть деревянныя, но валики и лодыжки или кольца должны быть стальные.

§ 21. Десятичные и сотенные вѣсы, или вѣсы такой конструкціи, что тяжесть гири относится къ грузу, въ первомъ случаѣ какъ 1 къ 10 и во второмъ какъ 1 къ 100, могутъ находиться въ общемъ употребленіи на слѣдующихъ условіяхъ:

1) чтобы на вѣсахъ, на удобномъ мѣстѣ, было ясно обозначено названіе десятичныхъ или сотенныхъ вѣсовъ, смотря по ихъ качеству, а равно наибольшій и наименьшій грузъ, для которыхъ вѣсы предназначены;

2) чтобы на сотенныхъ вѣсахъ вообще не взвѣшивались грузы менѣе 100 килограммовъ;

3) чтобы на десятичныхъ вѣсахъ, у которыхъ подъемная сила должна доходить по крайней мѣрѣ до 100 килограммовъ, не взвѣшивались грузы менѣе 10 килограммовъ;

4) чтобы всѣ вѣсовыя принадлежности, кромѣ подставки, подпорокъ и мостковъ, которые могутъ быть деревянные, были изготовлены изъ желѣза, стали или другаго не гибкаго металла;

5) чтобы вѣсы были достаточно прочны для своего назначенія и чтобы лодыжки и валики были изъ закаленной стали, причемъ послѣдніе должны быть достаточно остры;

6) чтобы вѣсы были снабжены цѣлесообразнымъ приспособленіемъ для яснаго указанія точки равновѣсія;

7) чтобы на самомъ рычагѣ не было никакихъ неприкрѣпленныхъ, непосредственно доступныхъ частей, за исключеніемъ подвѣска, который только посредствомъ отвертки можетъ быть переставленъ при вывѣркѣ вѣсовъ;

8) чтобы вѣсы находились въ равновѣсіи какъ въ то время, когда на мосткахъ нѣтъ никакого груза, такъ и по нагруженіи ихъ наибольшею тяжестью, допускаемою по свойству вѣсовъ;

9) чтобы вѣсы показывали одинаково, на какомъ бы мѣстѣ вѣсоваго мостка грузъ ни находился;

10) чтобы, когда сдающій или принимающій товаръ того потребуетъ, вѣрность вѣсовъ была изслѣдована при нагруженіи не менѣе наименьшаго груза, опредѣленнаго для этихъ вѣсовъ, для каковой цѣли необходимыя гири должны находиться подъ рукою.

§ 22. Безменъ, подъ каковымъ названіемъ разумѣются вѣсы съ неравными рычагами, состоитъ изъ коромысла, на которомъ имѣются дѣленія, съ подвижною точкою опоры, допускается въ рыночной торговлѣ и при частномъ товарообмѣнѣ, но не дозволенъ въ открытыхъ торговыхъ помѣщеніяхъ. Устройство такого снаряда для взвѣшиванія тяжести болѣе 20 килограммовъ не допускается. Безменное коромысло должно быть желѣзное или стальное въ длину не менѣе 6 десиметровъ; дѣленіе слѣдуетъ обозначать ясными, глубоко врѣзанными, но не широкими черточками; точка же равновѣсія ненагруженнаго безмена означается черточкою, съ цифрою 0.

§ 23. Стрѣлочные и другіе подобные вѣсы, о которыхъ въ предъидущихъ §§ сего регламента не постановлено, допускаются въ таможенномъ и почтовомъ вѣдомствахъ, а равно на желѣзнодорожныхъ станціяхъ и въ портахъ, для употребленія при взвѣшиваніи, предна-

значенномъ исключительно для опредѣленія пошлинъ, однако съ условіемъ, чтобы эти вѣсы были такой конструкціи, какой вывѣрочная коммиссія признаетъ цѣлесообразною. Во всякомъ случаѣ предоставляется товароотправителямъ и получателямъ право требовать провѣрки правильности взвѣшиванія вывѣренными гирями, которыя для этой цѣли должно имѣть подъ рукою.

О точности снарядовъ для измѣренія и взвѣшиванія.

§ 24. Мѣры и гири, которыя были подвергнуты надлежащей вывѣркѣ, могутъ считаться вѣрными для общаго употребленія, если въ нихъ нѣтъ такихъ отступленій, что уклоненіе выше или ниже нормы болѣе нижесказаннаго, а именно для:

1) погонныхъ мѣръ:

a) точнѣйшихъ мѣръ:

въ 1 метръ, на всю длину	0,2	мил. метр.
менѣе 1 метра, на всю длину	0,1	„ „

b) прочихъ мѣрилъ и масштабовъ:

въ 1 метръ не болѣе, на каждый метръ . .	1	„ „
менѣе 1-го метра, на всю длину	0,5	„ „

c) складныхъ мѣръ:

въ 1 метръ, на всю длину	2	„ „
въ 5 десиметровъ, тоже	1,5	„ „
въ 2 „ „	1	„ „

d) стальныхъ мѣрильныхъ тесемъ на каждый метръ. . . . . 1 „ „

e) межевыхъ цѣпей:

на каждые 5 метровъ . . . . . 1 сент. метр.

2) дровяныхъ мѣръ:

на каждый метръ основанія или вышины . 2 „ „

3) мѣрильныхъ сосудовъ изъ дерева:

a) цилиндрической формы:

въ 1 или $1^1/_2$ гектолитра. . . . . 0,005 емкости.

b) кубической формы:

длина или ширина кубическаго сосуда не должна отступать отъ надлежащаго размѣра болѣе чѣмъ на 4 мил. метр., причемъ сложная сумма длины, ширины и вышины сосуда должна въ предѣлахъ 2 мил. метр. равняться троекратной нормальной длинѣ стороны кубическаго сосуда.

Примѣч. Мѣрильные сосуды, вывѣренные для сыпучихъ предметовъ, могутъ употребляться для вымѣриванія угля, извести и минераловъ, если отступленіе не превышаетъ 0,02 содержанія.

4) Мѣрильныхъ сосудовъ изъ металла:

въ 1 литръ и болѣе	0,005	емкости.
менѣе 1 литра.	1,01	„

5) гирь:

a) общихъ торговыхъ гирь:

въ 50 килограммовъ	10	гр.
„ 20 „	5	„
„ 10 „	3	„
„ 5 „	2	„
„ 2 „	1	„
„ 1 „	600	мил. гр.
„ 500 граммовъ	400	„
„ 200 „	200	„
„ 100 „	150	„
„ 50 „	100	„
„ 20 „	50	„
„ 10 „	30	„
„ 5 „	20	„
„ 2 грамма	15	„
„ 1 граммъ	10	„

b) точнѣйшихъ гирь:

отъ 10 киллограммовъ до 1 грамма включительно, допускаемое уклоненіе составляетъ одну пятую часть погрѣшности, дозволенной для соотвѣтствующихъ торговыхъ гирь:

въ 500 миллиграммовъ.	2	мил. гр.
„ 200 и 100 „	1	„
„ 50, 20 и 10 „	0,5	„
„ 5, 2 и 1 „	0,2	„

§ 25. При вывѣркѣ мѣръ и гирь какъ въ первый разъ, такъ и при періодической ихъ перевѣркѣ, въ нихъ допускается лишь такая ошибочность, что уклоненіе выше или ниже нормы составляетъ половину размѣра, опредѣленнаго предъидущемъ §-мъ, для каждаго случая; однако, съ тѣмъ, что въ отношеніи мѣрильныхъ сосудовъ для жидкостей допускаемое отступленіе можетъ равняться дозволенному помянутымъ §-мъ, но не иначе какъ выше нормы.

При вывѣркѣ точнѣйшихъ мѣръ и точнѣйшихъ гирь слѣдуетъ, когда ходатайствующій о вывѣркѣ объ этомъ предварительно попроситъ, вести протоколъ, указывающій уклоненія мѣры или гири отъ нормы.

§ 26. Вѣсы не могутъ считаться вѣрными, если они не чувствительны по крайней мѣрѣ на столько, чтобы при наибольшемъ нагруженіи ясно показывали соотвѣтствующій результатъ отъ добавленія слѣдующей тяжести, а именно:

	Добавочная тяжесть: на каждый килограммъ.		въ отношеніи ко всей тяжести.
1) торговые вѣсы:			
a) съ равными рычагами, подъемной силы болѣе 5 килограммовъ	1	гр.	$^1/_{1000}$
подъемной силы въ 5 киллограммовъ или менѣе.	2	„	$^1/_{500}$
b) десятичные или сотенные вѣсы.	1	„	$^1/_{1000}$
2) точнѣйшіе и медицинскіе вѣсы:			
подъемной силы свыше 5 килограммовъ .	0,2	„	$^1/_{5000}$
отъ 5 килограммовъ включительно до 250 граммовъ	0,4	„	$^1/_{2500}$
отъ 250 граммовъ включительно до 20 граммовъ	—		$^1/_{1000}$
для 20 граммовъ и менѣе.	—		$^1/_{500}$

Безменъ, дабы считаться правильнымъ, долженъ имѣть такую чувствительность и точность, чтобы при старательномъ взвѣшиваніи онымъ и при какомъ угодно грузѣ въ тѣхъ предѣлахъ, для которыхъ безменъ устроенъ, неправильность не превышала $^1/_{100}$ части груза.

§ 27. При каждой вывѣркѣ вѣсовъ они должны быть на столько чувствительны, чтобы ясно обозначали половину вѣса той добавочной тяжести, которая въ предъидущемъ § для каждаго случая предписана. Относительно же вывѣрки точнѣйшихъ вѣсовъ, кромѣ того слѣдуетъ руководствоваться правиломъ, установленнымъ вторымъ пунктомъ § 25 о вывѣркѣ точнѣйшихъ мѣръ и гирь.

При вывѣркѣ безменовъ высшее допускаемое отступленіе не должно быть болѣе половины того, что въ этомъ отношеніи дозволено въ § 26-мъ.

§ 28. Кромѣ подробныхъ правилъ, предписываемыхъ вывѣрочною коммиссіею о способѣ вывѣрки мѣръ, гирь и вѣсовыхъ снарядовъ, слѣдуетъ соблюдать, чтобы повѣрка емкости кубическихъ мѣрильныхъ сосудовъ производилась посредствомъ погонныхъ мѣръ, а емкости всѣхъ прочихъ мѣрильныхъ сосудовъ водою или льнянымъ сѣменемъ.

§ 29. Клейменіе снарядовъ для вымѣриванія и взвѣшиванія, одобряемыхъ при вывѣркѣ, производится наложеніемъ короны и года,

а также нумера вывѣрочнаго участка, а когда вывѣрка происходитъ при вывѣрочной коммиссіи—шестиугольной звѣздочки.

§ 30. Въ случаѣ одобренія мѣры или гири при перевѣркѣ, слѣдуетъ, когда измѣненіе оказалось необходимымъ, произвести новое клейменіе. Если же снарядъ одобренъ безъ измѣненія, то выставляется лишь новый годъ, обозначаемый двумя послѣдними цифрами и если эта перевѣрка производится въ другомъ вывѣрочномъ участкѣ, а не въ томъ, гдѣ произошла предъидущая вывѣрка, то выставляется и нумеръ первопомянутаго участка.

§ 31. Если при перевѣркѣ вывѣренныхъ снарядовъ для вымѣриванія или взвѣшиванія таковые окажутся не подлежащими одобренію, то находящіяся на оныхъ вывѣрочныя клейма свѣряльщиковъ дѣлаются недѣйствительными такимъ образомъ, что каждое клеймо уничтожается или же ясно перекрещивается посредствомъ ударовъ рѣзцомъ или инымъ удобнымъ способомъ.

О сосудахъ для храненія и перевозки.

§ 32. Сосуды для храненія или перевозки могутъ быть измѣрены и заклеймены свѣряльщикомъ или клеймильщикомъ, если эти сосуды при достаточно прочной конструкціи и неизмѣняющейся формѣ вмѣщаютъ не менѣе 15 литровъ.

§ 33. Измѣреніе сосудовъ для храненія и перевозки производится водою или льнянымъ сѣменемъ.

Если въ сосудъ вмѣщается болѣе 100 литровъ, то емкость его слѣдуетъ проставлять полными литрами, отбрасывая превышающія дробныя части. При меньшей емкости она обозначается полными и половинными литрами, отбрасывая превышающія дробныя части, не доходящія до $^1/_2$.

§ 34. Коронное клеймо, нумеръ вывѣрочнаго участка и годъ клейменія, равно цифры и буквы, означающія емкость сосуда, накладываются свѣряльщикомъ: на деревянныхъ сосудахъ—посредствомъ нажиганія на наружной сторонѣ сосуда, а на металлическихъ сосудахъ—набивкою на пластинкѣ изъ свинца или другаго металла, припаянной къ наружной же сторонѣ.

О вознагражденіи за вывѣрку.

§ 35. За вывѣрку и клейменіе мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія вносится плата по нижеслѣдующей таксѣ.

1. Погонныя мѣры. Марки. Пен.

a) Мѣрила и масштабы, а также погонныя мѣры, состоящія изъ двухъ или болѣе частей, соединенныхъ колѣнами, когда мѣра во всю длину или на нѣкоторую часть раздѣлена на:

десиметры	—	40
десиметры и сентиметры	—	60
десиметры, сентиметры и миллиметры	—	80

b) За межевые масштабы и другія точнѣйшія мѣры взимается двойная плата.

c) Мѣрильныя тесьмы въ 5 метровъ и болѣе	1	—
„ „ менѣе 5 метровъ	—	60
d) Межевыя цѣпи въ 20 метровъ	1	20
„ „ „ 10 „	—	80

2. Дровяныя мѣры.

Дровяная рама какой бы ни было величины	1	—

3. Мѣрильные сосуды деревянные.

Цилиндрическіе въ $1^1/_2$ или 1 гектолитръ	1	—
Кубическіе „ $1^1/_2$ „ 1 „	—	60
„ „ 50 литровъ или менѣе	—	40
За поправку кубическаго мѣрильнаго сосуда уплачивается сверхъ того	—	20

4. Мѣрильные сосуды металлическіе.

Въ $1^1/_2$ или 1 гектолитръ	1	—
„ 50 литровъ	—	80
„ 20 и 10 литровъ	—	60
„ 5 литровъ	—	40
„ 2 литра и менѣе	—	30

5. Сосуды для храненія и перевозки.

Отъ 15 до 50 литровъ включительно	—	40
„ 50 „ 100 „ „	—	60
Болѣе 100 литровъ	—	80

За измѣреніе и клейменіе уторныхъ сосудовъ уплачивается по таксѣ, особо утверждаемой Губернаторомъ.

6. Гири.

a) Общія торговыя гири:

въ 50 киллограммовъ	1	—
„ 20 „	—	80
„ 10 „	—	60

*

	Марки.	Пеп.
въ 5, 2 и 1 килограммъ	—	40
„ 500, 200 и 100 граммовъ	—	30
менѣе 100 граммовъ	—	20

За поправку гирь сверхъ того приплачивается 50%.

b) Точнѣйшія гири:

Къ гирямъ вѣсомъ болѣе 500 сентиграммовъ примѣняется та же такса, какъ для торговыхъ гирь, съ надбавкою 50%.

Гири въ 50 сентиграммовъ и менѣе	—	30

7. Вѣсы.

a) Точнѣйшіе вѣсы, для высшаго предѣльнаго груза:

не превышающаго 500 граммовъ	1	50
„ „ 5 килограммовъ	2	—
больше 5 килограммовъ	2	50

b) Торговые вѣсы съ равными рычагами, для высшаго предѣльнаго груза:

не превышающаго 1 килограмма	—	75
„ „ 10 килограммовъ	1	25
„ „ 50 „	1	75
больше 50 килограммовъ	2	50

c) Десятичные вѣсы, для высшаго предѣльнаго груза:

не превышающаго 100 килограммовъ	3	—
„ „ 1,000 „	4	—
больше 1,000 килограммовъ	5	—

d) Сотенные вѣсы, для высшаго предѣльнаго груза:

не превышающаго 1,000 килограммовъ	4	—
„ „ 10,000 „	5	—
больше 10,000 килограммовъ	6	—

e) Безмены:

для высшаго предѣльнаго груза: въ 10 килограммовъ	—	80
„ „ „ „ болѣе 10 „	1	—

Примѣч. 1. За провѣрку мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія, которыя оказываются невѣрными и потому не могутъ получить клейма, а также за провѣрку правильности надлежаще вывѣренныхъ мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія, когда не требуется новаго клейменія, уплачивается половина пошлины, опредѣленной въ вышеприведенной таксѣ.

Примѣч. 2. Когда одинъ и тотъ же владѣлецъ разомъ представитъ болѣе значительное число прежде не вывѣренныхъ мѣрильныхъ или вѣсовыхъ снарядовъ одного и того же рода, какъ-то: погонныя

мѣры съ одинаковымъ дѣленіемъ, мѣрильные сосуды одинаковой емкости, гири одинаковаго вѣса и снаряды для взвѣшиванія одинаковой конструкціи, вывѣрочная плата сбавляется на 25%, если число будетъ не менѣе 10 каждаго сорта.

Примѣч. 3. Когда свѣряльщикъ по порученію частнаго лица производитъ вывѣрку, которая не можетъ быть удобно сдѣлана въ его рабочемъ помѣщеніи, проситель обязанъ предоставить ему необходимую помощь при работѣ и распорядиться о перевозкѣ потребныхъ образцовъ туда и обратно.

Примѣч. 4. Свидѣтельства о качествѣ мѣръ, гирь или снарядовъ для взвѣшиванія, когда служебныя власти того потребуютъ, выдаются свѣряльщиками безплатно. Когда же частное лицо проситъ о выдачѣ свидѣтельства, за оное полагается пошлина въ 1 марку.

Приложеніе.

Надлежащіе размѣры мѣрильныхъ сосудовъ, упомянутыхъ въ регламентѣ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Емкость мѣрильнаго сосуда.	Внутренній край кубическаго мѣрильнаго сосуда. Мил. метр.	Цилиндрическій мѣрильный сосудъ, вышина котораго равна діаметру. Вышина. Мил. метр.	Цилиндрическій мѣрильный сосудъ, вышина котораго въ половину болѣе діаметра. Вышина. Мил. метр.	Коническій мѣрильный сосудъ по § 12 регламента. Вертикальная вышина. Мил. метр.
1½ гектолитра	531,3	575,9	—	—
1 гектолитръ	464,2	503,1	—	—
50 литровъ	368,4	399,3	—	—
20 „	271,4	294,2	—	339,1
10 „	215,4	233,5	—	269,1
5 „	171,0	185,3	—	213,4
2 литра	126,0	136,6	178,9	126,0
1 литръ	100,0	108,4	142,0	107,9
5 десилитровъ	79,4	86,0	—	85,6
2 десилитра	—	63,4	—	63,1
1 десилитръ	—	50,3	—	50,1
5 сентилитровъ	—	39,9	—	39,8

Примѣчаніе. Когда на основаніи переходнаго правила, приложеннаго къ § 8 регламента, кубическіе мѣрильные сосуды въ 1 бочку и въ 1 каппу передѣлываются на мѣрильные сосуды въ 1½ гектолитра и въ 5 литровъ, сложная длина, ширина и вышина должна составлять: для мѣрильныхъ сосудовъ въ 1½ гектолитра — 1.595,6 мил. метр., а для таковыхъ сосудовъ въ 5 литровъ — 513,5 мил. метр.

Высочайшая Его Императорскаго Величества Инструкція, для вывѣрочнаго учрежденія въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

Дана въ г. Гельсингфорсѣ, 16-го Іюля 1886 г.

§ 1. Для завѣдыванія вывѣрочною частью въ краѣ и управленія этимъ дѣломъ, при Главномъ Управленіи межеваго вѣдомства учреждается Вывѣрочная коммиссія, состоящая изъ главнаго директора названнаго Управленія, въ качествѣ начальника, одного инспектора вывѣрки.

При разсмотрѣніи всѣхъ болѣе важныхъ дѣлъ Вывѣрочная коммиссія усиливается, какъ въ § 3 подробнѣе указано, однимъ совѣщательнымъ членомъ.

§ 2. Вывѣрочной коммиссіи надлежитъ:

1) подготовлять предписанное постановленіемъ отъ сего числа введеніе метрической системы мѣры и вѣса, наблюдать за этимъ введеніемъ и слѣдить за тѣмъ, чтобы существующія правила касательно мѣры, вѣса и вѣсовыхъ снарядовъ соблюдались надлежащимъ порядкомъ;

2) распоряжаться пріобрѣтеніемъ не только главныхъ образцовъ метра и килограмма, но и контрольныхъ и рабочихъ образцовъ для мѣръ и гирь, а равно прочихъ вывѣрочныхъ снарядовъ, необходимыхъ Вывѣрочной коммиссіи, контролерамъ и свѣряльщикамъ;

3) сравнивать главные образцы мѣръ и гирь съ прототипами каждый разъ, когда Сенатъ признаетъ нужнымъ объ этомъ предписывать, въ томъ порядкѣ, какой при этомъ будетъ опредѣленъ;

4) по предложеніямъ правительственныхъ властей давать заключенія по вопросамъ касающимся мѣра и вѣса и по другимъ связаннымъ съ этимъ предметамъ;

5) представлять Сенату проекты о числѣ и пространствѣ вывѣрочныхъ участковъ;

6) назначать свѣряльщиковъ въ уѣздахъ и, при встрѣчающемся къ тому поводѣ, увольнять ихъ отъ должности;

7) давать свѣряльщикамъ, какъ въ городахъ, такъ и уѣздахъ, подробныя предписанія, какія потребуются для правильнаго исполненія возложенныхъ на нихъ обязанностей; причемъ Вывѣрочная коммиссія можетъ, когда признается нужнымъ, установлять за упущенія свѣряльщиковъ пени въ размѣрѣ отъ 20 до 200 марокъ;

8) представлять ежегодно до истеченія Августа мѣсяца въ Сенатъ отчетъ о дѣятельности вывѣрочнаго вѣдомства въ предъидущемъ году, вмѣстѣ съ отчетомъ о пошлинахъ за протоколы и сборахъ за

вывѣрку, поступившихъ въ теченіе того же года въ Вывѣрочную коммиссію.

§ 3. Дѣла, упомянутыя въ 1, 3, 5 и 8 пунктахъ предъидущаго §, разсматриваются начальникомъ совмѣстно съ инспекторомъ вывѣрки, причемъ въ случаѣ разногласія дѣло рѣшается мнѣніемъ начальника. Въ разсмотрѣніи же всѣхъ прочихъ дѣлъ, кромѣ начальника и инспектора вывѣрки, долженъ участвовать и совѣщательный членъ съ правомъ голоса. Однако, когда совѣщательный членъ, хотя и приглашенъ, не можетъ явиться, таковыя дѣла могутъ рѣшаться двумя остальными, если мнѣнія ихъ согласны.

§ 4. На инспектора вывѣрки возложены сіи особыя обязанности:

1) отвѣтствовать за храненіе принадлежностей Вывѣрочной коммиссіи согласно повѣркѣ, которая должна производиться при каждой перемѣнѣ инспектора;

2) совершать по опредѣленію Вывѣрочной коммиссіи служебныя поѣздки, причемъ онъ долженъ повѣрять контрольные и рабочіе образцы и прочіе снаряды для вывѣрки, а также освѣдомляться о томъ, какъ подлежащія лица исполняютъ свои служебныя обязанности;

3) производить вывѣрку контрольныхъ и рабочихъ образцовъ мѣръ и гирь, а также точнѣйшихъ мѣръ, точнѣйшихъ гирь и точнѣйшихъ снарядовъ для взвѣшиванія, равно исполнять и другія вывѣрочныя работы, распоряженіе которыми можетъ быть возложено на Вывѣрочную коммиссію;

4) вести протоколъ и составлять исходящія бумаги въ засѣданіяхъ Вывѣрочной коммиссіи;

5) вести журналы и прочія вѣдомости, въ которыхъ можетъ оказаться необходимость, и

6) завѣдывать хозяйственными дѣлами Вывѣрочной коммиссіи и вести ея счеты.

§ 5. Въ помощь инспектору вывѣрки впредь до времени назначается ассистентъ, который долженъ исполнять обязанности, упомянутыя въ п. 4, 5 и 6 предъидущаго §, и кромѣ того содѣйствовать при вывѣрочныхъ и другихъ занятіяхъ, какія встрѣчаются въ Вывѣрочной коммиссіи.

Равнымъ образомъ ассистентъ долженъ, когда инспекторъ вывѣрки по случаю болѣзни или инаго препятствія не можетъ исполнять своихъ обязанностей, заступить его мѣсто, съ тѣмъ однако, что если таковое препятствіе продолжится болѣе шести недѣль, то Вывѣрочная коммиссія обязана объ этомъ донести Сенату.

§ 6. Инспекторъ вывѣрки, который долженъ имѣть основательныя познанія въ физикѣ и техническихъ наукахъ, назначается Хозяйственнымъ Департаментомъ Сената каждый разъ на трехлѣтній срокъ.

Совѣщательный членъ также назначается помянутымъ Департаментомъ.

Ассистентъ, который обязанъ имѣть необходимыя научныя познанія и быть знакомымъ съ вывѣрочнымъ дѣломъ, опредѣляется Вывѣрочною коммиссіею, которая также имѣетъ его увольнять.

§ 7. Въ каждой губерніи губернскій землемѣръ вмѣстѣ съ тѣмъ контролеръ вывѣрки, и въ этомъ званіи обязанъ посредствомъ сличенія съ контрольными образцами изслѣдовать правильность рабочихъ образцовъ, имѣющихся у свѣряльщиковъ той губерніи, а также имѣть надзоръ надъ вывѣрочнымъ дѣломъ, который Вывѣрочною коммиссіею можетъ быть ему порученъ особо.

§ 8. Города сами имѣютъ изъ числа лицъ, признанныхъ Вывѣрочною коммиссіею для сего способными, опредѣлять и содержать свѣряльщиковъ для вывѣрки мѣръ, гирь и вѣсовыхъ снарядовъ.

Свѣряльщики въ уѣздахъ назначаются Вывѣрочною коммиссіею.

Контролеры вывѣрки могутъ въ то же время быть свѣряльщиками въ томъ участкѣ, гдѣ они имѣютъ жительство.

Свѣряльщики обязаны руководствоваться дѣйствующими постановленіями о мѣрахъ, гиряхъ и снарядахъ для взвѣшиванія, а также подробными правилами и особыми предписаніями, сообщаемыми Вывѣрочною коммиссіею.

Для правоспособности къ занятію должности свѣряльщика требуется, чтобы проситель выдержалъ межевой экзаменъ, или же въ томъ порядкѣ, какъ Вывѣрочною коммиссіею будетъ предписано, представилъ удостовѣреніе въ необходимыхъ познаніяхъ по математикѣ и физикѣ, при знаніи дѣйствующихъ постановленій и регламентовъ о мѣрѣ, вѣсѣ и снарядахъ для взвѣшиванія, а также практическомъ знаніи всѣхъ обязанностей свѣряльщика; Вывѣрочная же коммиссія, если встрѣтится къ этому поводъ и не взирая на выданныя свидѣтельства по этимъ предметамъ, имѣетъ право посредствомъ испытанія удостовѣряться въ способности просителя.

§ 9. Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ промышляютъ сидкою смолы или варкою пика, или соленіемъ рыбы или мяса на продажу, Губернаторъ имѣетъ, самъ или черезъ предсѣдателя мѣстнаго суда, для вывѣрки и клейменія уторныхъ сосудовъ, нужныхъ для перевозки означенныхъ товаровъ, назначать благонадежныхъ присяжныхъ лицъ, которыя свидѣтельствомъ отъ участковаго свѣряльщика удостовѣрятъ, что имѣютъ познанія, необходимыя при исполненіи таковой обязанности. Эти клеймильщики уторныхъ сосудовъ должны до допущенія ихъ къ исполненію своей обязанности предъявлять свѣряльщику предписанія о своемъ назначеніи.

§ 10. У каждаго контролера вывѣрки должны находиться слѣдующіе казенные контрольные образцы:

1) мѣдная метровая мѣра, на которой проведены черточки дѣленія, посредствомъ чего весь между обѣими оконечными черточками заключающійся метръ раздѣленъ на десиметры, послѣдній десиметръ на сентиметры и послѣдній сентиметръ на миллиметры;

2) комплектъ мѣръ емкости для жидкостей, именно въ 5, 2 и 1 литръ, 5, 2 и 1 десилитръ и 5, 2 и 1 сентилитръ; и

3) комплектъ гирь, именно двѣ по 2 килограмма каждая и по одной каждаго достоинства, указаннаго въ постановленіи о мѣрахъ и вѣсахъ отъ 1 килограмма до 1 миллиграмма включительно.

§ 11. Всѣ контрольные образцы должны быть вывѣряемы съ наивозможною точностью и отступленіе ихъ отъ нормы указывается въ приложенномъ протоколѣ.

Контрольные образцы, употребляемые при Вывѣрочной коммиссіи, должны по крайней мѣрѣ черезъ каждые два года быть сличаемы съ главными образцами, и могущія при этомъ оказаться измѣненія подлежатъ внесенію въ протоколъ.

Контрольные образцы, находящіеся у контролеровъ вывѣрки, должны храниться какъ Вывѣрочною коммиссіею будетъ предписано, и могутъ употребляться только для сличенія рабочихъ образцовъ; при встрѣчающемся же къ тому поводѣ вѣрность ихъ испытывается по распоряженію Вывѣрочной коммиссіи.

§ 12. У каждаго свѣряльщика должны находиться слѣдующіе рабочіе образцы:

1) мѣдная метровая мѣра, раздѣленная на сентиметры и послѣдній сентиметръ на миллиметры;

2) комплектъ мѣръ емкости для жидкостей, по одной каждаго достоинства, указаннаго въ постановленіи о мѣрахъ и вѣсахъ;

3) комплектъ гирь, именно 2 по 20 килограммовъ каждая и по одной каждаго меньшаго достоинства, указаннаго въ означенномъ постановленіи; изъ нихъ гири въ 5 килограммовъ и болѣе должны быть желѣзныя, гири въ два килограмма и менѣе до 1 грамма включительно — мѣдныя, и гири меньшихъ сортовъ — платиновыя.

Свѣряльщики въ уѣздахъ снабжаются на счетъ казны вышепомянутыми принадлежностями, которыя должны быть записаны въ особой описи съ обозначеніемъ покупной цѣны; свѣряльщики же обязаны тщательно хранить помянутыя принадлежности и при оставленіи должности передавать вновь назначенному эти вещи въ томъ же порядкѣ, въ какомъ они ихъ приняли; въ противномъ случаѣ обязаны вознаградить за ущербъ.

§ 13. Допускаемое при вывѣркѣ рабочихъ образцовъ мѣръ и гирь наибольшее отступленіе не должно превышать $^2/_5$ того, что установлено для вывѣрки соотвѣтствующихъ общихъ мѣръ и гирь. Для гирочекъ менѣе 1 грамма слѣдуетъ относительно точности руководствоваться тѣмъ, что установлено о соотвѣтствующихъ точнѣйшихъ гиряхъ.

При вывѣркѣ рабочихъ образцовъ ведется протоколъ, указывающій отступленіе образца отъ нормы.

§ 14. Свѣряльщики въ уѣздахъ обязаны черезъ каждые два года въ третій, въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ, въ каждой къ его участку принадлежащей общинѣ въ опредѣленные сроки, о которыхъ слѣдуетъ объявлять заблаговременно, по крайней мѣрѣ за четырнадцать дней, производить вывѣрку мѣръ, гирь и снарядовъ для взвѣшиванія.

Въ тѣ годы, когда не будутъ совершаться поѣздки для вывѣрки, свѣряльщикъ обязанъ въ два срока, одинъ зимою, а другой лѣтомъ, каждый разъ въ теченіе трехъ дней, въ своемъ жилищѣ принимать желающихъ воспользоваться его содѣйствіемъ для вывѣрки; причемъ и эти сроки должны быть опубликованы посредствомъ объявленій по крайней мѣрѣ за 14 дней впередъ.

§ 15. Каждый свѣряльщикъ обязанъ ежегодно до 16 Марта представлять въ Вывѣрочную коммиссію составленные по утвержденной этою коммиссіею формѣ журналы о мѣрахъ, гиряхъ и вѣсовыхъ снарядахъ, которые имъ въ теченіе предъидущаго года вывѣрены и оклеймены.

§ 16. Инспекторъ вывѣрки получаетъ за совершаемыя имъ служебныя поѣздки, изъ общихъ суммъ прогонныя и суточныя деньги по V классу дѣйствующаго путеваго регламента.

Таковое же вознагражденіе по VII классу означеннаго регламента причитается свѣряльщикамъ за упомянутыя въ первомъ пунктѣ § 14 поѣздки для вывѣрки. Если поѣздка совершается по желѣзной дорогѣ или на пароходѣ, то свѣряльщику полагается особое вознагражденіе за фрахтъ, уплоченный имъ за снаряды для вывѣрки, которые онъ имѣлъ съ собою.

§ 17. Контролеры вывѣрки и свѣряльщики пользуются правомъ безплатной пересылки своей переписки съ Главнымъ межевымъ Управленіемъ, Губернскою межевою конторою и Губернскимъ Правленіемъ, а также съ земскою полиціею въ предѣлахъ губерніи.

§ 18. Если губернскій землемѣръ провинится въ проступкахъ или упущеніяхъ по своей должности контролера вывѣрки, то сіе считается и преслѣдуется также, какъ если бы провинился по своимъ обязан-

постямъ въ качествѣ губернскаго землемѣра. Въ такихъ случаяхъ Вывѣрочная коммиссія имѣетъ передавать дѣло въ Главное межевое Управленіе, которое принимаетъ оное на разсмотрѣніе и поступаетъ согласно законамъ и постановленіямъ.

§ 19. Въ случаѣ неисполненія свѣряльщикомъ предписаній, данныхъ ему Вывѣрочною коммиссіею, и если за это установлена пеня, означенная коммиссія присуждаетъ его къ уплатѣ оной.

§ 20. Подлежащіе свѣряльщики и земская полиція обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы клеймильщики уторныхъ сосудовъ толково и тщательно исполняли свои обязанности, а въ случаѣ обнаруженія упущеній или неправильныхъ дѣйствій докладывать Губернатору на предметъ устраненія ихъ отъ должности клеймильщиковъ.

§ 21. Настоящею инструкціею отмѣняются изложенныя въ регламентѣ касательно землемѣрія въ Финляндіи отъ 15 Мая 1848 г. и въ прочихъ постановленіяхъ правила, какія не согласуются съ вышеустановленными.

Штатъ Вывѣрочной коммиссіи.

	Финскія марки.
1 Инспекторъ вывѣрки, содержанія, не входящаго въ пенсію .	6,000
1 Совѣщательный членъ, вознагражденія по двадцати марокъ за засѣданіе, примѣрно	500
1 Ассистентъ, содержанія, не входящаго въ пенсію	2,400
На расходы, съ обязанностью представленія отчета	300
Итого	9,200

Примѣч. Инспектору вывѣрки полагается вознагражденіе за путевыя издержки по 5-му классу дѣйствующаго путеваго регламента.

5.

Инженеръ-Технологъ Г. Шапошниковъ.

О порядкѣ введенія у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ.

Наилучшіе результаты при введеніи у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ могли-бы быть достигнуты лишь при томъ условіи, если система эта будетъ введена первоначально въ такой области, гдѣ она для себя можетъ найти болѣе или менѣе подготовленную почву. Въ этомъ отношеніи у насъ имѣются учрежденія, представляющія всѣ благопріятныя условія для начала введенія ея. На первомъ мѣстѣ такими учрежденіями являются наши таможни.

Въ самомъ дѣлѣ, каждый получающій изъ-за границы товаръ долженъ непремѣнно имѣть дѣло съ метрическою системою мѣръ и вѣсовъ, такъ какъ она принята уже почти во всѣхъ государствахъ, откуда идетъ къ намъ товаръ. Отправитель этого товара—иностранецъ, во всѣхъ случаяхъ, сопровождаетъ отсылаемый имъ въ Россію товаръ фактурами или сертификатами, написанными на иностранныхъ языкахъ, въ коихъ вѣсъ и мѣра приведены обязательно въ килограммахъ и метрахъ. Ясно, что получателю товара въ Россіи, чтобы вести торговлю съ иностранцами, необходимо самому знать, что такое килограммъ и метръ. Принимая же во вниманіе то обстоятельство, что въ настоящее время во всѣхъ нашихъ большихъ городахъ всѣ крупные торговцы связаны по пріобрѣтенію товаровъ съ иностранными фирмами, понятно, что метрическая система и теперь всѣмъ имъ должна быть хорошо извѣстна и поэтому, при условіи обязательнаго употребленія этой системы въ таможняхъ, введеніе ея не только не можетъ встрѣтить никакихъ затрудненій, но даже будетъ принято съ большимъ сочувствіемъ; чиновники таможенъ, сталкиваясь постоянно съ этой системою (при переводахъ фактуръ на русскій языкъ, при досмотрѣ бумажныхъ тканей и проч.) знакомы съ нею не менѣе получателей товаровъ.

Съ другой стороны, введеніе метрической системы въ наши таможенныя учрежденія было бы желательно по слѣдующимъ соображеніямъ: во первыхъ, оно повело бы за собою и болѣе точный до-

смотръ товаровъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда приходится дѣлать переводъ незначительныхъ величинъ, требующихъ точнаго опредѣленія, съ метрической системы на русскую, какъ напримѣръ при досмотрѣ бумажной, некрученой пряжи, когда приходится измѣрять № пряжи *); во вторыхъ, введеніемъ метрической системы будетъ достигнуто значительное облегченіе въ самыхъ таможенныхъ обрядностяхъ, а именно по существующимъ въ настоящее время правиламъ прибывающій изъ-заграницы грузъ, прежде чѣмъ попасть въ руки получателя, подвергается въ таможняхъ множеству манипуляцій. Получатель долженъ подать на свой товаръ, такъ называемое, объявленіе съ показаніемъ въ немъ качества и количества (въ пудахъ и фунтахъ) груза. Объявленіе это свѣряется съ фактурою или накладною отправителя. Какъ уже было замѣчено выше, въ этихъ фактурахъ вѣсъ товара или его мѣра показываются всегда въ метрической системѣ. Поэтому при сличеніи объявленія съ фактурою нужно обязательно сдѣлать переложеніе съ метрическихъ единицъ на русскія.

Въ большихъ, складочныхъ таможняхъ, гдѣ въ день число подаваемыхъ объявленій доходитъ иногда до 200—300, причемъ каждое изъ нихъ содержитъ очень часто по нѣсколько отдѣльныхъ статей (товаровъ), сличеніе съ накладными требуетъ массы времени и, конечно, всегда замедляетъ полученіе товара. Очевидно, что, со введеніемъ метрической системы въ наши таможни, неудобство это само собою исчезнетъ, такъ какъ никакихъ переложеній вѣса или мѣры съ одной системы на другую не придется дѣлать.

Въ будущемъ-же, со введеніемъ у насъ, въ таможняхъ, проектируемаго Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ новаго порядка досмотра товаровъ прямо по фактурамъ отправителей, безъ подачи объ-

---

*) Какъ извѣстно, статья 183 нашего таможеннаго тарифа устанавливаетъ пошлину на бумажную некрученую пряжу въ зависимости отъ № пряжи, т. е. отъ того, какой вѣсъ имѣетъ пряжа опредѣленной длины. Въ настоящее же время для опредѣленія этого № полученный съ мотовила моточекъ въ 120 ярдовъ кладутъ на точные вѣсы и, затѣмъ, опредѣляютъ вѣсъ этого моточка уже особыми, разосланными Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, гирьками, имѣющими вѣсъ:

для предѣльн. № 38 . . . . 38,375 долей.
и для предѣльн. № 50 . . . . 29,14 долей.

Въ виду сравнительно не значительнаго размѣра единицы—доли—абсолютной вѣрности этого опредѣленія не можетъ быть и рѣчи, если даже допустить, что вышеуказанныя гирьки изготовлены на столько же точно, какъ изготовляются и граммы. Имѣя же дѣло съ метрическою системою, опредѣленіе № пряжи будетъ производиться гораздо точнѣе и легче. Никакихъ особыхъ гирекъ изготовлять не потребуется; стоитъ только вывѣсить снятый съ мотовила моточекъ въ граммахъ и № пряжи будетъ извѣстенъ. Главное этимъ способомъ опредѣлится не только предѣльный № пряжи (38 или 50), какъ это только возможно при существующемъ способѣ опредѣленія, но истинный № изслѣдуемой пряжи.

явленій, услуги метрической системы будутъ еще болѣе осязательны въ смыслѣ облегченія и ускоренія дѣлопроизводства.

Независимо отъ вышеизложенныхъ соображеній введеніе у насъ въ таможняхъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ окажетъ неоцѣнимую услугу въ дѣлѣ скорѣйшаго распространенія этой системы въ массѣ простаго народа.

Какъ извѣстно, во всѣхъ таможняхъ взвѣшиваніемъ товара на вѣсахъ занимаются артельщики и рабочіе изъ крестьянъ. Изъ числа этихъ артельщиковъ и рабочихъ ежегодно, обыкновенно весною и лѣтомъ, уѣзжаетъ на родину, на постоянное или временное пребываніе (на побывку) около $^1/_5$ части всего ихъ числа. Знакомясь на практикѣ, во время нахожденія своего въ таможняхъ, съ метрическою системою, эта часть рабочихъ впослѣдствіи, при повсемѣстномъ введеніи у насъ метрической системы, будетъ способствовать скорѣйшему распространенію ея безъ особаго, посторонняго вмѣшательства и, во всякомъ случаѣ, свѣдѣнія, полученныя народомъ въ этой сферѣ отъ своихъ же, гораздо скорѣе приведутъ къ желанной цѣли, чѣмъ когда они будутъ распространяться инымъ путемъ. Вѣдь нѣтъ никакого сомнѣнія, что на первыхъ порахъ введеніе у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ встрѣтитъ большой отпоръ, основанный главнымъ образомъ, конечно, на непониманіи дѣла. Поэтому все, что будетъ способствовать скорѣйшему и безпрепятственному распространенію этого нововведенія, должно быть встрѣчено съ большимъ сочувствіемъ, какъ въ высшей степени желанная мѣра.

Другими учрежденіями, въ коихъ также слѣдовало бы для начала ввести метрическую систему, являются наши почтовыя учрежденія.

Большинство чиновниковъ въ нашихъ почтовыхъ учрежденіяхъ уже и теперь хорошо знакомо съ этою системою, по международной корреспонденціи, при полученіи и отправкѣ въ иностранныя государства посылокъ, писемъ, бандеролей и проч. Равнымъ образомъ, часть населенія, правда небольшая, именно отправители и получатели иностранной корреспонденціи, въ большинствѣ случаевъ, также знакома съ этою системою, такъ какъ въ международной корреспонденціи въ настоящее время обязательно употребленіе метрической системы. Поэтому новость—введеніе метрической системы составитъ только для внутренней корреспонденціи. Но и здѣсь она не можетъ встрѣтить особыхъ затрудненій и вотъ на основаніи какихъ соображеній.

При пересылкѣ писемъ, въ виду установленнаго постояннаго вѣса для нихъ (нынѣ 1 лотъ или кратное число единицъ этого вѣса), переложеніе этой одной величины, лота, на граммы каждый очень скоро усвоитъ себѣ безъ особаго труда и затѣмъ уже, при вѣсѣ письма бо-

лѣе одного лота, самъ будетъ въ состояніи опредѣлить этотъ вѣсъ въ метрической системѣ, хотя, собственно говоря, никому и не придется заниматься этимъ опредѣленіемъ: почтовое вѣдомство само будетъ за всѣхъ опредѣлять вѣсъ писемъ, какъ это и нынѣ часто дѣлается.

Болѣе важное значеніе введеніе метрической системы будетъ имѣть при пересылкѣ посылокъ. Въ началѣ, безъ сомнѣнія, отправители не въ состояніи будутъ совсѣмъ точно сообразоваться съ новымъ вѣсомъ въ метрической системѣ. Но и здѣсь опять таки придется усвоить себѣ только одну величину, а именно величину, равную одному фунту, такъ какъ въ настоящее время всѣ пересылаемыя внутри страны посылки вывѣшиваются только на цѣлые фунты. Принимая же во вниманіе то обстоятельство, что почты составляютъ учрежденія правительственныя и что, стало быть, населеніе страны, какъ и въ настоящее время, всегда съ большимъ довѣріемъ будетъ относиться къ опредѣляемому въ этихъ учрежденіяхъ вѣсу (отсылаемыхъ) посылокъ, можно заранѣе предсказать, что съ первыхъ же дней введенія новой системы въ почтовыхъ учрежденіяхъ никакихъ затрудненій и здѣсь встрѣтиться не можетъ.

Съ другой стороны, мѣра эта, какъ и въ предъидущемъ случаѣ (при введеніи ея въ таможняхъ) будетъ и здѣсь способствовать скорѣйшему распространенію въ массѣ всего населенія метрической системы. Громадный штатъ почтальоновъ, состоящій главнымъ образомъ, изъ простаго класса населенія, знакомясь съ этой системою въ стѣнахъ почтовыхъ учрежденій и убѣждаясь на практикѣ въ удобствѣ примѣненія этой системы, будетъ служить хорошимъ проводникомъ для распространенія ея въ своей же средѣ. Но главенствующее, конечно, значеніе въ отношеніи скорѣйшаго распространенія метрической системы черезъ почтовыя учрежденія имѣетъ то обстоятельство, что къ почтѣ прикосновенны всѣ классы населенія, такъ что всѣмъ безъ исключенія предоставляется возможность ознакомиться съ этою системою въ стѣнахъ правительственнаго учрежденія.

Такимъ образомъ все вышесказанное приводитъ насъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

Метрическая система мѣръ и вѣсовъ для начала должна быть введена во всѣхъ таможенныхъ и почтовыхъ учрежденіяхъ. Не только никакихъ затрудненій эта мѣра не встрѣтитъ, но введеніе ея значительно облегчитъ дѣлопроизводство въ таможняхъ и послужитъ хорошимъ средствомъ для скорѣйшаго распространенія новой системы въ общей массѣ населенія Россіи.

6.

Инженеръ-механикъ Н. Алянчиковъ.

Хлопокъ и пряжа могутъ быть такъ классифицированы, что при покупкѣ окажется возможнымъ ясно представить себѣ качество покупаемаго и, въ случаѣ неудовлетворительной доставки, дать вполнѣ опредѣленное указаніе на недостатокъ.

Работая съ конца семидесятыхъ годовъ на бумагопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикахъ и все время имѣя въ своихъ рукахъ хлопокъ, какъ товаръ, который получалъ, наблюдая за количествомъ получаемаго, и пряжу, за которую являлся отвѣтственнымъ, я живо представляю себѣ всѣ неудобства недостаточной опредѣленности для одного и почти полнаго отсутствія классификаціи для другаго изъ этихъ двухъ громадной важности продуктовъ. А недостатковъ въ ней масса. Въ самомъ дѣлѣ, начнемъ хоть съ хлопка. Что такое американскіе общепринятые классы, на которые кажется ужъ и посягать никто не смѣетъ, какъ на какую то святыню? Это просто указаніе на степень только чистоты хлопка, и то часто, слишкомъ часто, невѣрное, даже у самыхъ солидныхъ импортеровъ: не смотря на то, что многіе изъ нихъ указываютъ на солидность имени, какъ на главное обезпеченіе правильной доставки. Вы, послѣ вполнѣ хорошаго года полученія, имѣете въ слѣдующемъ совершенное несоотвѣтствіе всѣмъ ожиданіямъ, даже въ отношеніи чистоты. Но всякій знакомый съ пряденіемъ въ подробностяхъ знаетъ, что хлопокъ на фабрикѣ прежде, чѣмъ превратиться въ нить, очищается, и весьма сильно, весьма, такъ сказать, подробно: послѣ отдѣленія тяжелаго крупнаго сору и пыли на трепальныхъ, каждый волосокъ его проходитъ около зубчиковъ металлическихъ щетокъ, именуемыхъ кардной лентой, и бѣда еще не такъ была бы велика, если бы дѣло было только въ необходимости удалить соръ. Хуже всякаго сора недостатки въ природныхъ качествахъ самыхъ отдѣльныхъ волосковъ, преимущественно въ ихъ длинѣ и крѣпости, такъ какъ рабочіе органы устанавливаются по длинѣ волокна

и длинный волосъ лучше и легче, безъ излишняго насилія для полученія связи, спрядается въ нить, крѣпость которой, если ея нѣтъ въ отдѣльныхъ волокнахъ, ничѣмъ не получишь.

Недостатокъ американской классификаціи совершенно ясно доказывается практикой хлопковой торговли, въ которой наравнѣ съ именами классовъ, подклассовъ и градацій существуетъ масса пояснительныхъ, дополняющихъ классификацію словъ о цвѣтѣ — high collered, tinged, stained, spolled и пр.; о длинѣ — good staple, very good staple; о крѣпости — extra strong staple и т. д. и т. д. Не даромъ нѣкоторыя конторы прямо уклоняются отъ общепринятой классификаціи и даютъ, кто номера своимъ сортамъ, кто цифровыя марки, кто спеціальныя, чисто условныя названія, неизвѣстно чѣмъ вызванныя. Такое уклоненіе отъ общей марки идетъ въ разрѣзъ съ интересами покупающаго рынка: если вамъ обѣщали доставить Fully Good Middling, а доставили Good Middling то хоть не касаясь качества волоса, вы все же можете потребовать арбитраціи по чистотѣ; если же фирма обѣщалась доставить вамъ свой № 125 или 4-ю марку, что вы сдѣлаете, если хлопокъ неудовлетворителенъ? Къ какой арбитраціи прибѣгнете! Да и на какомъ основаніи можете считать его неудовлетворительнымъ? На основаніи несогласія полученной партіи съ маленькими клочками, представленными на разсмотрѣніе передъ покупкой?... Видъ хлопка такъ сильно разнится въ кипахъ и образцахъ, что тутъ можно вести сколько угодно разговоровъ, если случай не представляется достаточно рѣзкимъ! Да наконецъ вамъ прямо могутъ сказать: „это именно и есть нашъ № 125, наша 4-я марка, нашъ „Corista“ и т. п. и конецъ разговорамъ!

Но можетъ быть нельзя иначе классифицировать, какъ по американской скалѣ! Я смѣю думать, что можно, и можно съ улучшеніемъ. Вѣдь когда установилась американская классификація? Чуть не сто лѣтъ назадъ (если брать съ начала америк. экспорта — то и больше), когда было еще рабовладѣльческое право, когда плантаціи были громадны, съ одной и той же почвы, отъ однихъ и тѣхъ же сѣмянъ и работниковъ, изъ подъ одной и той же погоды вы могли получать можетъ быть тысячу кипъ — тогда, конечно, чистота была главное характерное качество, ибо при одинаковости условій роста и культуры волокно, несомнѣнно, должно было быть однородно въ остальныхъ своихъ признакахъ. Что же мы видимъ теперь въ Америкѣ? Наряду со значительными, массу мелкихъ фермъ, гдѣ каждый самъ съ помощью ближайшихъ родственниковъ и небольшаго числа весьма дорогихъ теперь, а слѣдовательно и нежелательныхъ, наемныхъ работниковъ обрабатываетъ свой участокъ, дающій нѣсколько кипъ. Съ

фермъ скупаютъ хлопокъ разные маклера и агенты, разъѣзжая по рѣкамъ, въ долинахъ которыхъ пріютились фермы, и по желѣзнымъ дорогамъ, отчего самый хлопокъ получилъ названіе „Railway cotton“: у кого купленъ десятокъ кипъ, у кого другой, у кого можетъ быть сотня, а у кого и одна пара! Этотъ, въ разныхъ мѣстахъ съ разнымъ искусствомъ очищенный, въ разное время при разной погодѣ собранный, на разной почвѣ при разной культурѣ выращенный сбродный товаръ везется въ портовый городъ, гдѣ изъ каждой кипы берется небольшой образецъ для классификаціи — и вотъ дѣло сдѣлано: кипы случайно вмѣстѣ попавшія и имѣющія одну единственную общую черту извѣстную степень чистоты (да и то сомнительную, ибо неизвѣстно, что можетъ быть и бываетъ въ срединѣ кипы) — кипы во всемъ остальномъ рѣшительно разнаго хлопка попадаютъ въ одну партію какого нибудь Fully Good Middling Орлеанскаго, только потому и „Орлеанскаго“, что онъ прошелъ чрезъ портъ Новый Орлеанъ, хотя росъ и выросъ за тридевять земель отъ него, можетъ быть на десяти или болѣе разныхъ плантаціяхъ. При такихъ измѣнившихся условіяхъ собиранія хлопковыхъ можно сказать клочковъ въ одну значительную массу совершенно недостаточно говорить про хлопокъ, что онъ чистъ, какъ Middling-Fair или грязенъ, какъ Ordinary, а отговорка трудностью классифицировать подобный сбродъ совершенно правильно не можетъ быть принята, ибо попадаютъ же и нынѣ партіи довольно ровныя во всѣхъ отношеніяхъ и проданныя не по одной чистотѣ, а съ прибавками strong staple и 28—30 m/m длиной! Слѣдовательно это прямо дѣло нѣкотораго лишняго труда для гг. экспортеровъ и, конечно, лишней стоимости, но дѣло, — сама жизнь это говоритъ — очевидно возможное, и сама же жизнь подсказываетъ — необходимое, иначе эти гг. не стали бы вводить, какъ особыя условія, длину напр., да такъ часто, что даже сдѣлали и пустили въ продажу патентованныя раздвижныя линейки для измѣренія ея. За лишній же трудъ лучше лишнее взять, да дать то, что обѣщались и что нужно. Случайныя прибавки, какъ „long staple,“ „extra strong staple“ и пр., будучи случайны, отрывочны, неопредѣленны указываютъ только на требованіе рынка, на необходимость измѣненія классификаціи, но не составляютъ правильнаго стройнаго ряда классовъ, какъ бы давно уже пора было завести. Этотъ то пробѣлъ я имѣлъ въ виду четыре года назадъ, предложивъ въ „Обществѣ для содѣйствія развитію и улучшенію мануфактурной промышленности“ пока для нашей нарождающейся собственной хлопковой торговли средне-азіатскими сортами, что легче, чѣмъ ломать старое, освященное десятками лѣтъ зданіе, заложить прочный фундаментъ порядка и опредѣленности ниже приведенной

классификаціей, основанной на трехъ главныхъ качествахъ, важныхъ для покупщика: чистотѣ, чтобъ не платить денегъ за соръ; длинѣ, чтобъ имѣть возможность правильно работать, и крѣпости, чтобъ получать пряжу того качества, какого она требуется. Всего мною предложено 27 сортовъ, что на первый взглядъ можетъ казаться чрезмѣрнымъ; но если мы примемъ во вниманіе, съ одной стороны, что въ американской классификаціи, идя отъ класса Inferior къ Fair, включительно, и проходя чрезъ всѣ возможные въ дѣлѣ подклассы и градаціи, мы насчитаемъ тоже 27 сортовъ, а съ другой, что такое количество почти никогда, по крайней мѣрѣ на европейскомъ рынкѣ, не попадется, да и не нужно, ибо маленькую разницу въ чистотѣ всегда можно исправить въ работѣ, а также на практикѣ не потребуются постоянно всѣ 27 классовъ и моей таблицы, — то числа этого нечего бояться, тѣмъ болѣе, что она включаетъ въ себѣ признаки не только чистоты, но и длины и крѣпости. Напротивъ, можетъ быть ихъ признаютъ недостаточными — на это повторю свое утвержденіе, что не считаю излишнее дробленіе и нужнымъ, ибо, какъ я уже сказалъ, небольшая разница всегда сгладится во время приготовленія пряжи и аппретуры ткани. Итакъ классификація хлопка болѣе правильная и всесторонняя, чѣмъ нынѣ, необходима, а возможность ея, подсказанная самой практикой дѣла, выражается моей номенклатурой сортовъ, гдѣ классы назначены, ради удобства сравненія съ Америкой, по чистотѣ, подклассы по длинѣ волоса, а градаціи по крѣпости, при чемъ въ дополненіе къ моему сообщенію, сдѣланному 4 года назадъ, я предложу, на основаніи указаній рынка, считать короткимъ хлопокъ американскихъ сѣмянъ и туземный азіатскій, а еслибы удалось провести далѣе, то и американскій, — въ 24 m/m длиной и ниже, среднимъ — отъ 25 до 30 m/m включительно, и длиннымъ — отъ 31 m/m и выше. Самая таблица сортовъ мною предлагается слѣдующая:

Чистый	Длинный	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Средней длины	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Короткій	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.

*

Средній	Длинный	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Средней длины	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Короткій	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
Сорный	Длинный	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Средней длины	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.
	Короткій	Крѣпкій. Средней крѣпости. Слабый.

Эта таблица, касаясь всѣхъ существенныхъ качествъ хлопка какъ товара, не упоминаетъ лишь о цвѣтѣ, на который есть основаніе обращать серьезное вниманіе только при рѣзкой порчѣ его погодой, когда онъ можетъ подойти прямо подъ рубрику сслабленнаго загрязненнаго, съ отмѣткой о цвѣтѣ; она даетъ возможность предъявить къ нему вполнѣ опредѣленное и неизлишне мелочное требованіе и устранитъ недоразумѣнія этой опредѣленностью, для чего стандартные образцы должно быть составлены разъ навсегда, а не по сезонамъ, какъ въ Англіи, что сбиваетъ всякаго неимѣющаго полной возможности слѣдить за различіемъ урожая и на основаніи его мириться съ пониженіемъ классовъ: пусть лучше прямо будетъ извѣстно на рынкѣ, что въ этомъ году такого то класса прямо нѣтъ, чѣмъ классъ этотъ будетъ предлагаться только номинально или съ оговоркой, „что онъ нынѣшній сезонъ похуже“.

Теперь о пряжѣ. Здѣсь ужъ полный просторъ бѣгать отъ маклера къ маклеру за цѣной и качествомъ, если почему либо покупатель не знакомъ лично съ обычнымъ, если таковое вполнѣ возможно при неправильной классификаціи хлопка, достоинствомъ продукта той или другой фирмы, и не имѣетъ возможности его купить. А между тѣмъ, съ развитіемъ массы небольшихъ предпріятій, разбросанныхъ

по всему огромному пространству Россіи, когда изъ Москвы приходится посылать пряжу и въ Кіевъ, и въ Варшаву, и въ Бендеры, Одессу, и въ Крымъ, и на Кавказъ, и въ приволжскія степи и Оренбургъ, на маленькія пристани Камы, въ Сибирь и Туркестанъ—покупатели не могутъ сбѣгать посмотрѣть, попробовать и прицѣниться къ пряжѣ въ мѣстахъ производства, и настало время попытаться дать имъ какую нибудь руководящую нить для соображенія, а продавцу—для устраненія несообразныхъ претензій со стороны людей, мало знакомыхъ съ тѣмъ, что покупаютъ иногда вновь для новаго товара, или желающихъ свою ошибку свалить на продавца. Пора и потому, что самый товаръ—пряжа сталъ такъ разнообразенъ, что и привычный не сразу скажетъ, что въ каждомъ данномъ случаѣ можно и нужно требовать: на рынкѣ вы найдете и медіо и утокъ размотанный, обыкновенный, крутой и отлогій, шпули для ткачества тоже обыкновенные и покруче, и поотложе; ватеръ для ткачества обыкновенный и крученый, ватеръ—Крепе; такъ называемыя наметочныя нитки, швейныя нитки, ремизъ; чулочную въ 3 и 4 нитки; утки крученые въ 2 нитки и больше, кроша и т. д., и т. д., чуть не безъ конца. Ну кто-же на память скажетъ, что въ среднемъ можно требовать отъ удовлетворительной пряжи каждаго изъ этихъ сортовъ, которые надо еще помножить на число NN беря отъ 2 до 120, хоть черезъ 2 NN? Можно бы и еще упомянуть, что работая изъ разныхъ хлопковъ мы получаемъ еще большее разнообразіе въ товарѣ—но это слѣдуетъ счесть уже за внутреннее дѣло каждой прядильной фабрики, которая пусть работаетъ изъ чего хочетъ, лишь бы давала требуемыя отъ пряжи качества въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, и если я ниже буду упоминать хлопки, то больше для характеристики сортовъ, чѣмъ какъ обязательный матеріалъ для каждаго изъ нихъ.

Поступивъ 5 лѣтъ назадъ на Никольскую мануфактуру, я очутился именно въ такомъ затруднительномъ положеніи отдать прежде всего еще самому-то себѣ отчетъ въ томъ, что я могу и долженъ въ томъ или другомъ случаѣ сработать, въ смыслѣ качества, и приступилъ на основаніи громаднаго матеріала, имѣвшагося на фабрикѣ, а также опыта предыдущихъ мѣстъ своего служенія, съ прибавленіемъ того, что видѣлъ, слышалъ и читалъ здѣсь и въ Англіи и имѣлъ въ образцахъ русскихъ и заграничныхъ фабрикъ—приступилъ, говорю, къ составленію систематической таблицы крѣпости кардной пряжи, какъ самаго существеннаго признака ея, къ которому для полноты можно придать тщательно подобранныя карты ровноты и закрытые стекломъ образцы чистоты главныхъ сортовъ. Послѣ трехъ лѣтъ работы мнѣ удалось собрать весь матеріалъ въ рядъ цифръ крѣпости

выравненныхъ послѣдовательно по сортамъ, родамъ и №№, представленныя мною, съ любезнаго разрѣшенія моихъ уважаемыхъ хозяевъ, на особой таблицѣ при докладѣ „Обществу для содѣйствія развитію и улучшенію мануфактурной промышленности“, съ цѣлью просто подѣлиться съ товарищами по профессіи добытыми результатами и при ихъ помощи провѣрить себя, а можетъ быть положить начало и болѣе общей разработкѣ этого вопроса. Но съ тѣхъ поръ я не слыхалъ ни одного замѣчанія, которое бы указало мнѣ на ошибочность и непримѣнимость моихъ цифръ въ общемъ, исключая одной замѣтки, составленной въ рѣзко и безпричинно полемическомъ и совершенно неподходящемъ для обсужденія общеинтереснаго вопроса тонѣ и ровно ничего не выяснившей; самъ же я съ тѣхъ поръ руковожусь моей таблицей съ полнымъ удобствомъ и поэтому рѣшаюсь предложить ее вниманію Съѣзда какъ образчикъ того, въ какой формѣ можно бы было общими усиліями нѣсколькихъ спеціалистовъ составить нѣкоторыя руководящія при покупкѣ и продажѣ данныя, присоединивъ къ коимъ выше мною упомянутыя карты ровноты и образцы чистоты характерныхъ сортовъ и №№, мы получимъ коллекцію такихъ справочныхъ свѣдѣній, по которымъ можно будетъ ужъ ясно представить себѣ качество покупаемаго и, въ случаѣ неудовлетворительной доставки, дать вполнѣ опредѣленное указаніе на недостатокъ. Такія таблицы, карты и образцы, изготовленныя въ большомъ количествѣ, будутъ стоить весьма недорого и могутъ быть пріобрѣтены каждымъ отъ того центральнаго учрежденія, на которое найдено будетъ возможнымъ возложить обязанности по арбитраціи споровъ о пряжѣ, можетъ быть совмѣстно съ арбитражемъ и по самому первоначальному прядильному матеріалу хлопку, образцы стандартной классификаціи коего оно тоже могло бы имѣть для разсылки въ разныя мѣста.

ТАБЛИЦА КРѢПОСТИ КАРДНОЙ ПРЯЖИ.

№	1. Египетскій желтый. Fine extra.						2. Египетскій желтый. Good.						3. Египетскій желтый. Fully Good—fair extra—85%. Угаровъ изъ 1-го и 2-го с. 15%.					
	Вагеръ.	Вагеръ круч.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.	Вагеръ.	Вагеръ круч.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.	Вагеръ.	Вагеръ круч.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.
6	398,3	1.194,9	374,4	318,6	298,7	239	382,4	1.147,2	359,3	305,9	286,8	229,4	367,1	1.001,3	345	293,6	275,3	220,2
8	300	900	282	240	225	180,4	288,8	866,4	271,3	231	216,6	173,2	277,1	831,3	260,5	221,6	207,8	166,2
10	242	726	227,5	193,6	181,5	145,2	232,3	696,9	218,3	185,8	174,2	139,3	223	669	209,6	178,4	167,2	133,8
12	202,9	608,7	190,2	162,3	152,1	121,6	194,8	584,4	183,1	155,8	146,1	116,8	187	561	175,7	149,6	141,2	112,2
14	174,6	523,8	164,1	139,6	130,9	104,7	167,6	502,8	157,5	134	125,6	100,6	160,9	482,7	151,2	128,7	120,6	96,5
16	153	459	143,8	122,4	114,7	92,2	147,6	442,8	138,7	118	110,7	88,9	141,6	424,8	133,1	113,2	106,2	85
18	137,2	411,6	128,9	109,7	102,9	82,3	131,7	395,1	123,8	105,3	98,7	79,2	126,4	379,2	118,8	101,1	94,8	75,8
20	123,7	371,1	116,3	98,9	92,7	73,7	118,8	356,4	111,6	95	89,1	71,5	114	342	107,2	91,2	85,5	68,4
22	112,9	338,7	106,1	90,3	84,6	67,7	108,4	325,2	101,9	86,7	81,3	65,1	104,1	312,3	97,8	83,2	78	62
24	103,7	311,1	97,5	82,9	77,7	62,2	99,6	298,8	93,6	79,6	74,7	59,8	95,6	286,8	89,8	76,4	71,7	57,4
26	95,9	287,7	90,1	76,7	71,9	57,5	92,1	276,3	86,5	73,6	69	55,3	88,4	265,2	83,1	70,7	66,3	53
28	88,9	266,7	83,6	71,1	66,6	53,3	85,3	255,9	80,1	68,2	63,9	51,1	81,8	245,4	76,8	65,4	61,3	49
30	82,5	247,5	77,5	66	61,8	49,5	79,2	237,6	74,4	63,3	59,4	47,5	76	228	71,4	60,8	57	45,6
32	76,7	230,1	72,1	61,3	57,5	46	73,6	220,8	69,1	58,8	55,2	44,1	70,6	211,8	66,3	56,4	52,9	42,3
34	71,6	214,8	67,3	57,2	53,7	42,9	68,7	206,1	64,5	54,9	51,2	41,2	67,9	203,7	63,8	54,3	50,9	40,7
36	66,9	200,7	62,9	53,5	50,1	40,1	64,2	192,6	60,3	50,5	48,1	38,5	61,6	184,8	57,9	49,2	46,2	36,9
38	62,5	187,5	58,7	50	46,8	37,5	60	180	56,4	48	45	36	57,6	172,8	54,1	46	43,2	34,5
40	58,5	175,5	55	46,8	43,8	35,1	57,1	171,3	53,6	45,6	42,8	34,2	53,8	161,4	50,5	43	40,3	32,2
42	55	165	51,7	44	41,2	33	52,8	158,4	49,6	42,2	39,6	31,6	50,6	151,8	47,5	40,4	37,9	30,3
44	51,6	154,8	48,5	41,2	38,7	30,9	49,5	148,5	46,5	39,6	37,1	29,7	47,5	142,5	45,6	38	35,6	28,5
46	48,4	145,2	45,5	38,7	36,3	29	46,4	139,2	43,6	37,1	34,8	27,8	44,5	133,5	41,8	36,6	33,3	26,7
48	45,5	136,5	42,8	36,4	34,1	27,3	43,6	130,8	40,9	34,8	32,7	26,1	41,8	125,4	39,2	33,4	31,3	25
50	43	129	40,4	34,4	32,2	25,8	41,2	123,6	38,7	32,9	30,9	24,7	39,5	118,5	37,1	31,6	29,6	23,7
60	32,7	98,1	30,7	26,2	24,5	19,6	31,4	94,2	29,5	25	23,5	18,8						
70	25,8	77,4	24,2	21,1	19,4	15,5												
80	21,2	63,6	19,9	16,8	15,9	12,7												

№	4. Американскій. Middling—fair и Ful. g. m.						5. Американскій. Fully good middling.					
	Вагеръ.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ круч.	Угокъ отлогій.	Вагеръ.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ круч.	Угокъ отлогій.
6	304,1	285,9	243,2	228	684	182,5	292	274,4	233,6	219	657	175,2
8	232	218,5	185,6	174	522	139,5	223,2	209,8	178,5	165,4	496,2	133,9
10	189	177,6	151,2	141,7	425,1	113,4	181,4	170,5	145,1	136	408	108,8
12	160	150,4	128	120,3	360,9	96	153,6	144,3	122,8	115,2	345,6	92,1
14	138,5	130,2	110,8	103,8	311,4	83,1	133	124,9	106,4	99,7	299,1	79,8
16	122,5	115,1	98	91,8	275,4	73,5	117,6	110,5	94	88,2	264,6	70,5
18	110,3	103,1	88,2	82,7	248,1	65,8	104,8	98,5	83,8	78,6	235,8	62,9
20	99	93	79,2	74,2	222,6	59,4	95	89,3	76	71,2	213,6	57
22	90,2	84,8	72,1	67,6	202,8	54,1	86,6	81,4	69,2	64,9	194,7	51,9
24	83	77,9	66,4	62,2	186,6	49,7	79,6	74,8	63,6	59,7	179,1	47,7
26	76,1	71,5	60,8	57	171	45,7	73,1	68,7	58,4	54,8	164,8	43,8
28	70,3	66,1	56,2	52,7	158,1	42,2	67,5	63,5	54	50,6	151,8	40,6
30	64,8	60,9	51,8	48,6	145,8	38,9	62,2	58,5	49,7	49,6	139,8	37,3
32	59,6	56,1	47,6	44,7	134,1	35,8	57,3	53,8	45,8	42,9	128,7	34,3
34	55	51,7	44	41,2	123,6	33	52,8	49,6	42,2	39,6	118,8	31,6
36	50,9	47,8	40,7	38,1	114,3	30,5	48,8	45,8	39	36,6	109,8	29,2
38	47,7	44,8	38,1	35,7	107,1	28,6	45,7	42,9	36,5	34,2	102,6	27,4
40	44,7	42	35,7	33,5	100,5	26,8	42,9	40,3	34,3	32,1	96,3	25,7
42	42,4	39,8	33,9	31,8	95,4	25,4	40,7	38,2	32,5	30	90	24
44	40,1	37,6	32	30	90	24	38,4	36	30,7	28,8	86,4	23
46	38,3	36	30,6	28,7	86,1	22,9						
48	36,5	34,3	29,2	27,3	81,1	21,9						
50	35	32,9	28	26,2	78,6	21						

№	6. Американскій. Good middling—85%. Угаровъ изъ 4-го и 5-го сортовъ—15%.									7. Хивинскій или Эриванскій. Угаровъ изъ 4, 5, 6 с.—15%.				
	Вагеръ.	Вагеръ двойной кручки.	Медіо.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ кручен.	Чулочная въ 3 нитки.	Чулочная въ 4 нитки.	Угокъ отлогій.	Медіо.	Угокъ очень крутой.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.
6	280,3	210,2	263,4	224,2	210,2	630,6	945,9	1,261,2	168,7	252,9	247	209,8	182,9	161,4
8	214,2	160,6	201,3	171,3	160,6	481,8	722,7	963,6	128,5	193,2	188,7	160,4	139,8	123,4
10	174,1	130,6	163,7	139,2	130,5	391,5	587,2	783	104,5	157,2	153,4	130,4	113,7	100,3
12	147,4	110,5	138,6	117,9	110,5	331,5	497,2	663	88,4	133,1	130	110,3	96,3	84,9
14	127,7	95,8	120	102,1	94,7	284,1	426,1	568,2	76,6	115,2	112,4	95,6	83,3	73,5
16	112,8	84,6	106,1	90,2	84,6	253,8	380,7	507	67,7	101,8	99,4	84,5	73,6	64,9
18	100,6	75,6	94,6	80,4	75,4	226,2	339,3	452,4	60,3	90,8	88,6	75,3	65,6	57,9
20	91,2	68,4	85,2	72,9	68,4	205,2	307,7	410,4	54,7	81,6	79,8	68,2	59,5	52,5
22	82,7	62	78,1	66,1	62	186	279	372	49,8	75	73,1	62,7	54,1	47,8
24	76,4	57,3	71,8	61,1	57,3	171,9	257,8	343,8	45,8	68,9	67,3	56,8	49,8	44
26	70,1	52,6	65,9	56	52,5	157,5	236,2	315	42,1	61,5	61,8	52,5	45,8	40,4
28	64,8	48,6	60,9	51,8	48,6	145,8	218,7	291,6	38,9	58,5	57,1	48,5	42,3	37,3
30	59,7	44,8	56,1	47,7	44,7	134,1	201,1	268,2	35,8	53,8	52,5	44,7	38,9	34,4
32	55	41,2	51,7	44	41,2	123,6	185,4	247,2	33					
34	50,6	37,9	47,5	40,4	37,9	113,7	170,5	227,4	30,3					
36	46,8	35,1	43,9	37,4	35,1	105,3	157,9	210,6	28					
38	43,9	32,9	41,2	35	32,8	98,4	147,6	196,8	25,9					

№	8. Бухарскій или Суратск. Угаровъ 4—7 с.—15%.				9. Персидскій и подобные. Угар. 4—8 с.—25—35%.				
	Угокъ очень крутой.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.	Угокъ очень крутой.	Угокъ покруч.	Угокъ обыкн.	Угокъ отлогій.	№
6	236,7	201,1	175,3	154,7	226,4	192,3	167,7	148	6
8	180,9	153,7	134	118,2	170,1	147	126	113,1	8
10	146,9	123,9	108,8	96,1	140,6	119,5	104,2	91,9	10
12	124,6	105,7	92,3	81,3	119,2	101,1	88,3	77,8	12
14	107,8	91,6	79,8	70,4	103,1	87,6	76,4	67,4	14
16	95,3	81	70,7	62,3	91,1	77,4	67,5	59,6	16
18	84,9	72,2	62,9	55,5	81,2	69	60,2	51,1	18
20	77	65,4	57	50,3	73,6	62,5	54,5	48,1	20
22	70,1	59,6	51,9	45,9					22
24	64,5	54,8	47,8	42,2					24
26									26
28									28
30									30
32									32
34									34
36									36
38									38
40									40
42									42
44									44
46									46
48									48
50									50
60									60
70									70
80									80

Примѣчаніе. Одинаковъ по крѣпости съ 6 сортомъ еще слѣдующій { Египетскаго желтаго „Barely fair„ 60% / Угаровъ изъ 1, 2, 3 . . . . . 60% } Угары берутся только тѣ, волосъ которыхъ подходитъ по длинѣ къ данному сорту хлопка; ровница и лента идетъ обратно въ свой сортъ

7.

С. Жарковъ и М. Мусселіусъ.

О желательныхъ, въ интересахъ облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей, измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ правилахъ о почтовой и телеграфной корреспонденціи.

При наличныхъ техническихъ знаніяхъ и природныхъ богатствахъ страны конечные результаты ея экономической дѣятельности зависятъ главнымъ образомъ отъ средствъ ея сообщеній и удобства пользованія ими. Передовыя государства давно сознали эту истину и на развитіе внутри ихъ всякаго рода сообщеній обращаютъ должное вниманіе. Благодаря этому сѣть желѣзныхъ дорогъ, почтовыхъ, телеграфныхъ и телефонныхъ учрежденій достигла у нихъ громаднаго развитія.

Значительно отставши отъ государствъ Западной Европы, мы убѣдились, наконецъ, что главнѣйшая причина нашей экономической отсталости заключается въ крайнемъ несовершенствѣ всѣхъ нашихъ средствъ сообщенія. Когда сознаніе это проникло въ общество и укрѣпилось въ немъ, у насъ началась дѣятельная работа по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, урегулированію движенія по нимъ грузовъ и улучшенію шоссейныхъ и водяныхъ путей сообщенія.

Къ сожалѣнію, другая отрасль сообщеній, а именно почтово-телеграфныя сообщенія, до послѣдняго времени оставалась почти нетронутою. Между тѣмъ, не подлежитъ сомнѣнію, что хорошіе почта и телеграфъ имѣютъ важное значеніе не только для экономической дѣятельности страны, но и для общаго ея культурнаго развитія.

При громадномъ развитіи всякаго рода производствъ и торговыхъ оборотовъ всѣхъ главнѣйшихъ Европейскихъ государствъ, борьба съ наплывомъ иностранныхъ товаровъ на нашъ рынокъ немыслима безъ правильной организаціи у насъ торгово-промышленныхъ предпріятій и полнаго содѣйствія имъ со стороны правительства. Опытъ другихъ государствъ указываетъ, что, при современномъ развитіи конкуренціи на всѣхъ поприщахъ человѣческаго труда, своевременная

освѣдомленность о требованіяхъ рынка и возможность заключенія торговыхъ сдѣлокъ безъ потери на это значительнаго времени даетъ громадныя преимущества торгово-промышленнымъ предпріятіямъ, пользующимся таковыми удобствами.

Въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ въ настоящее время, при населеніи въ 63 милліона жителей, имѣется около 70 тысячъ почтовыхъ учрежденій, производящихъ пріемъ и выдачу всякаго рода корреспонденціи. Почтовая сѣть этой страны такъ густа, что, въ среднемъ, на каждое учрежденіе приходится всего лишь 887 человѣкъ населенія, причемъ учрежденія эти расположены одно отъ другаго, въ среднемъ, на разстояніи не болѣе 11 верстъ. Тѣмъ не менѣе при постройкѣ въ мѣстности, отдаленной отъ существующихъ почтовыхъ учрежденій, новаго завода или фабрики, при нихъ всегда открывается почтовое учрежденіе, а въ большинствѣ случаевъ и телеграфное, немедленно пріобщающіяся къ общей сѣти учрежденій страны. Правильная, обезпечивающая матеріальный успѣхъ, работа фабрики или завода признается такимъ образомъ безусловно невозможной безъ полученія ею своевременныхъ и быстрыхъ свѣдѣній изъ всѣхъ рынковъ, на которые она работаетъ.

Громадныя услуги, оказываемыя почтово-телеграфными учрежденіями торгово-промышленному міру давно сознаны также и всѣми главнѣйшими государствами Западной Европы, и почтово-телеграфныя сообщенія достигли у нихъ высокой степени совершенства. Изъ всѣхъ крупныхъ промышленныхъ центровъ Европы почтовая корреспонденція отправляется почти съ каждымъ отходящимъ поѣздомъ. Благодаря этому и частой очисткѣ почтовыхъ ящиковъ, всякаго рода корреспонденція попадаетъ отъ отправителя къ адресату въ кратчайшій срокъ, не залеживаясь ни въ почтовыхъ учрежденіяхъ, ни въ почтовыхъ ящикахъ. Передача телеграммъ производится также необыкновенно быстро, по сравненію съ нашей, и въ Англіи, напр., средняя продолжительность времени нахожденія депеши въ пути съ момента отправки ея подателемъ до полученія ея адресатомъ не превосходитъ *одного съ четвертью часа*. Состояніе почтовой и телеграфной сѣти главнѣйшихъ Европейскихъ государствъ по отношенію къ Россіи характеризуется слѣдующими данными:

1894 г.	Германія.	Австро-Венгрія.	Франція.	Англія.	Россія.
Населенія (въ милл. жит.). . . .	49,4	41,4	38,3	38,8	120,0
Почтовыхъ учрежденій съ полными операціями.	14,826	9,078	7,068	—	4,172
Всего вообще почтовыхъ пунктовъ	35,943	9,959	8,053	20,270	7,084
Телеграфныхъ учрежденій . . .	19,906	6,799	11,338	9,661	4,409

Обладая населеніемъ по численности почти равнымъ населенію Германіи, Франціи и Англіи, вмѣстѣ взятымъ, Россія, какъ видимъ, располагаетъ значительно меньшимъ числомъ почтовыхъ и телеграфныхъ учрежденій, чѣмъ каждая изъ этихъ странъ въ отдѣльности. Чтобы стать на одинъ уровень, напр., съ Германіей намъ слѣдовало бы вмѣсто нынѣшнихъ 7 тысячъ имѣть 85 тысячъ почтовыхъ пунктовъ.

Въ то время какъ дѣятельность каждаго почтоваго пункта въ Германіи охватываетъ районъ всего лишь въ 15 кв. километровъ и слѣдовательно почтовые пункты находятся, въ среднемъ, одинъ отъ другого на разстояніи не болѣе 4 верстъ, у насъ въ Россіи одинъ почтовый пунктъ приходится на 3,166 кв. километровъ пространства, т. е. учрежденія расположены одно отъ другаго на среднее разстояніе свыше 50 верстъ. Такое же приблизительно соотношеніе существуетъ и между телеграфными учрежденіями обѣихъ государствъ.

Въ виду крайне плохаго состоянія у насъ проселочныхъ дорогъ, неудобства такой рѣдкой сѣти учрежденій ощущается особенно сильно и существованіе при такихъ условіяхъ какого либо промышленнаго предпріятія, расположеннаго вдали отъ почтово-телеграфнаго учрежденія, немыслимо при сколько нибудь раціональной постановкѣ дѣла; пріобщеніе же такого мѣста къ общей сѣти учрежденій за счетъ предпринимателей по той же причинѣ, въ большинствѣ случаевъ, сопряжено съ непосильными для нихъ расходами. Это обстоятельство является существеннымъ тормазомъ для возникновенія у насъ промышленныхъ предпріятій въ мѣстностяхъ, хотя и обладающихъ для этого многими благопріятными условіями, напр., дешевизной топлива и рабочихъ рукъ, но находящихся вдали отъ центровъ обезпеченныхъ средствами сообщеній. Поэтому является искуственная скученность торгово-промышленныхъ предпріятій въ мѣстахъ, пользующихся удобными сообщеніями, порождающая усиленную конкуренцію между ними, и въ тоже время почти полное отсутствіе промысловъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ.

Въ виду изложенныхъ соображеній, не подлежитъ сомнѣнію, что расширеніе сѣти нашихъ почтово-телеграфныхъ учрежденій могло бы оказать большое содѣйствіе торгово-промышленному оживленію различныхъ уголковъ нашего государства, пріобщивъ ихъ къ интересамъ его общественной и культурной жизни.

Для этого слѣдовало бы правительству открывать новыя почтовыя и телеграфныя учрежденія не только по ходатайствамъ о томъ мѣстныхъ жителей и притомъ главнымъ образомъ за ихъ счетъ, какъ это дѣлается нынѣ, но и по своей иниціативѣ и за счетъ казны, не преслѣдуя при этомъ исключительно фискальной цѣли, а поставляя себѣ задачею возможно болѣе равномѣрное удовлетвореніе потребностей всего

населенія въ почтово-телеграфныхъ сношеніяхъ, въ чемъ собственно и заключается самое существенное значеніе и преимущество почтовой регаліи передъ частной почтой.

При ежегодномъ чистомъ доходѣ свыше 10 милліоновъ рублей отъ эксплоатаціи почтово-телеграфныхъ сообщеній задача эта значительно облегчается.

Въ настоящее время потребность населенія въ почтовыхъ и телеграфныхъ сношеніяхъ значительно превышаетъ имѣющіяся средства для ея удовлетворенія. Каждое вновь открываемое почтовое или телеграфное учрежденіе въ первый же годъ открытія обыкновенно окупаетъ расходъ по его содержанію и даже даетъ нѣкоторый чистый доходъ. Такимъ образомъ расходъ на этотъ предметъ не только не обременителенъ для Государственнаго Казначейства, а наоборотъ служитъ для него мѣрою, увеличивающей его оборотныя средства въ томъ же году, на который ассигнованъ соотвѣтствующій кредитъ на открытіе новыхъ учрежденій. Въ 1890 году, напримѣръ, было открыто 44 учрежденія, которыя дали:

	Въ 1890 г.	1891 г.	1892 г.
Дохода.	38,693 р.	65,901 р.	72,982 р.
При расходѣ.	21,669 „	34,301 „	35,971 „
Чистаго дохода. . .	17,024 „	31,600 „	37,011 „

Въ 1891 году было открыто 55 учрежденій, которыя дали чистаго дохода въ томъ же году 21,859 руб. и въ 1892 г. — 48,568 руб. Всѣ 200 учрежденій, открытыя въ 4-лѣтіе 1889—1892 г., дали въ 1892 году чистаго дохода 152,716 руб., что составляетъ на учрежденіе 764 руб.

Очевидно, что при настоящемъ положеніи дѣла открытіе новыхъ почтовыхъ и телеграфныхъ учрежденій безусловно выгодно для казны даже съ матеріальной точки зрѣнія. Принимая же во вниманіе тѣ громадныя услуги, которыя оказываютъ правильныя почтово-телеграфныя сообщенія торгово-промышленному классу и всему вообще населенію государства, можно надѣяться, что по всестороннемъ выясненіи этого вопроса въ подлежащихъ вѣдомствахъ, съ ихъ стороны уже не встрѣтится препятствій къ расширенію у насъ сѣти почтово-телеграфныхъ учрежденій за счетъ казны, такъ какъ даже въ фискальномъ отношеніи такое расширеніе будетъ только выгодно для казны. Дѣятельность въ этомъ направленіи должна быть, въ настоящее время, особенно повышенною, въ виду того, что въ послѣднее десятилѣтіе почтово-телеграфное управленіе, отвлеченное дѣлами внутренняго переустройства, вызваннаго соединеніемъ почты съ телеграфомъ, очень мало сдѣлало въ смыслѣ развитія сношеній, а въ развитіи сѣти по-

чтовыхъ учрежденій замѣчается даже довольно значительный регрессъ сравнительно съ предъидущимъ временемъ: за періодъ времени съ 1874 по 1882 г. открыто 971 учрежденіе, а за — 1882—1893 г. всего лишь 645 учрежденій. Реформа соединенія почтоваго и телеграфнаго вѣдомствъ дала громадныя выгоды правительству, но значеніе этой реформы, конечно, на половину уменьшится, если изъ 10 милліоновъ рублей чистаго дохода отъ почтово-телеграфной регаліи не будетъ удѣляема нѣкоторая болѣе или менѣе значительная часть на развитіе почтово-телеграфнаго дѣла. Теперь настало время и имѣются къ тому средства, чтобы поставить наши почту и телеграфъ на ту высоту, которая соотвѣтствовала бы потребностямъ времени.

При этомъ нельзя не указать на ближайшій путь, которымъ наша почтовая сѣть могла бы быть значительно увеличена при небольшихъ сравнительно затратахъ казны, а именно на открытіе пріема и выдачи всякаго рода корреспонденціи на всѣхъ станціяхъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Опытъ въ этомъ отношеніи уже сдѣланъ на Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ, гдѣ съ прошлаго года на всѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ установлено производство почтовыхъ операцій чрезъ начальниковъ станцій. Результаты получились самые удовлетворительные. Единовременный расходъ на снабженіе станцій почтовыми вещами выразился при этомъ не болѣе 75 руб. на станцію, а ежегодный всего лишь въ 175 рублей. Такая дешевизна открытія и содержанія этихъ новыхъ почтовыхъ учрежденій заставляетъ высказать желаніе, чтобы они были открыты въ самомъ недалекомъ будущемъ и на всѣхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи.

Крайняя медленность работы нашихъ почтовыхъ и телеграфныхъ учрежденій общеизвѣстна, чтобы на ней стоило долго останавливаться. Петербургскимъ торговцамъ, напр., хорошо извѣстенъ фактъ, что телеграммы изъ Англіи достигаютъ Петербурга въ большинствѣ случаевъ скорѣе, чѣмъ изъ Кронштадта или Ржева. Почтовая корреспонденція, приходящая въ С.-Петербургъ по Николаевской желѣзной дорогѣ съ поѣздомъ 9 ч. 10 м. утра, поступаетъ въ разноску изъ Почтамта лишь около 2 часовъ пополудни, а изъ городскихъ отдѣловъ еще значительно позже. Такимъ образомъ отъ момента прибытія писемъ въ Петербургъ до врученія ихъ адресатамъ проходитъ свыше 5 часовъ— время достаточное для того, чтобы, напр., въ Берлинѣ получить отвѣтное письмо на письменный же запросъ чрезъ городскую почту. Выше мы сообщали о быстротѣ передачи почтовой и телеграфной корреспонденціи въ заграничныхъ государствахъ. Для торговыхъ сношеній быстрота эта имѣетъ огромное значеніе и не требуетъ, какъ кажется, особыхъ доказательствъ. Достаточно указать на общеизвѣстный фактъ,

что въ Нижній-Новгородъ во время ярмарки посылается масса срочныхъ телеграммъ, причемъ отправители не задумываются передъ уплатой тройнаго тарифа за передачу таковыхъ телеграммъ, лишь бы онѣ были получены адресатами своевременно.

Условіями, обезпечивающими заграницей правильность и быстроту передачи почтовой и телеграфной корреспонденціи, кромѣ частой сѣти учрежденій, служатъ: достаточность персонала служащихъ, отправка почтъ по возможности съ каждымъ отходящимъ поѣздомъ, возможно частая очистка почтовыхъ ящиковъ, возможно частая и своевременная доставка корреспонденціи на домъ адресатамъ, достаточное количество телеграфныхъ проводовъ на главныхъ линіяхъ, пользованіе телеграфными аппаратами лучшихъ конструкцій и доведенныя до минимума формальности по пріему пересылокъ и доставкѣ на домъ корреспонденціи. Для ускоренія нашихъ почтово-телеграфныхъ сообщеній представлялось бы вполнѣ достаточнымъ лишь выполненіе у насъ перечисленныхъ выше условій дѣятельности заграничныхъ почтово-телеграфныхъ учрежденій, какъ вполнѣ раціональныхъ и обезпечивающихъ наилучшій успѣхъ дѣла. Отъ увеличенія личнаго состава въ учрежденіяхъ и отъ расширенія ихъ матеріальныхъ средствъ (увеличеніе числа проводовъ, введеніе аппаратовъ лучшихъ конструкцій и т. п.) едва ли можно ожидать перевѣса расходовъ, потребныхъ на эти улучшенія, надъ возрастаніемъ доходности вслѣдствіе прироста корреспонденціи, какъ послѣдствія улучшенія сообщеній.

Важное же значеніе устраненія излишнихъ формальностей въ почтово-телеграфномъ дѣлѣ можно видѣть на слѣдующемъ примѣрѣ. До 1894 г. въ Англіи открытыя письма дозволялось писать лишь на бланкахъ, изготовлявшихся почтовымъ вѣдомствомъ. Такимъ образомъ, при необходимости, напр., отпечатанія какого либо текста на оборотной сторонѣ бланка приходилось сначала покупать таковые на почтѣ, затѣмъ сдавать ихъ въ типографію, что значительно замедляло и удорожало ихъ заготовку. Въ устраненіе этихъ неудобствъ съ 1894 года была допущена пересылка открытыхъ писемъ на бланкахъ частнаго изготовленія. Результатомъ этой мѣры было увеличеніе количества пересланныхъ по почтѣ бланковъ открытыхъ писемъ сразу на 25% противъ предыдущаго года, а именно число открытыхъ писемъ возросло до 312½ мил. штукъ, т. е. превысило количество всѣхъ писемъ и бандеролей, пересылаемыхъ почтою у насъ въ Россіи.

По сравненію съ нашими почтовыми порядками производство почтово-телеграфныхъ операцій заграницей вообще обставлено значительно большими удобствами и притомъ принаровлено какъ къ общимъ потребностямъ всего населенія, такъ и потребностямъ торговаго класса.

Мы укажемъ здѣсь прежде всего на тѣ удобства, коими пользуются заграницей торговцы при разсылкѣ по почтѣ образчиковъ товаровъ.

Съ цѣлью облегченія почтовой разсылки товаровъ и образцовъ ихъ, заграничными почтовыми учрежденіями практикуется различный порядокъ пріема и пересылки этихъ отправленій, смотря по ихъ вѣсу, назначенію и качеству, а именно:

1) Пересылка образчиковъ товаровъ *подъ бандеролью* по однообразной таксѣ, напр., въ Германіи по 10 пф. за отправленіе вѣсомъ до 250 граммовъ (т. е. 3 коп. за отправленіе вѣсомъ до 20 лотовъ). Подобная однообразная и притомъ дешевая таксировка даетъ большія удобства при разсылкѣ мелкихъ образцовъ всякихъ товаровъ.

2) Для пересылки болѣе тяжелыхъ образцовъ товаровъ, а также почтовой пересылки всѣхъ вообще мелкихъ предметовъ существуютъ такъ назыв. colis postaux—маловѣсныя посылки извѣстнаго предѣльнаго вѣса, пересылаемыя за однообразную плату на всякія разстоянія внутри страны. Въ Германіи, напр., за посылки вѣсомъ до 5 килограммовъ взимается 25 пф. на разстояніе до 75 килом. и 50 пф. на разстояніе свыше сего. Этими отправленіями широко пользуются для высылки почтою изъ крупныхъ торговыхъ центровъ отдѣльныхъ предметовъ потребленія частнымъ покупателямъ. Такія посылки можно сдавать на почту заказнымъ порядкомъ, т. е. безъ всякихъ формальностей, что еще болѣе облегчаетъ ихъ отправку.

3) Чтобы *спѣшная посылка* была отправлена почтовымъ учрежденіемъ съ ближайшимъ отходящимъ поѣздомъ, на ней слѣдуетъ лишь надписать „спѣшная“ и внести небольшую дополнительную плату.

4) Ломкія, хрупкія посылки, требующія особо осторожной перевозки и доставки, съ небольшой надбавкой къ посылочной таксѣ принимаются въ легкой задѣлкѣ, напр., въ обыкновенной картонкѣ и доставляются адресатамъ въ полной исправности.

Всякій знакомый съ нашей пересылкой посылокъ вполнѣ можетъ оцѣнить преимущества въ этомъ отношеніи заграничной почтовой пересылки товаровъ.

Крупныя неудобства нашей пересылки: дороговизна посылочной таксы, слишкомъ дробная таксировка по вѣсу и по разстоянію, а также безусловная необходимость громоздкой задѣлки посылокъ, заставляетъ избѣгать ее при всякой къ тому возможности. Практика вполнѣ оцѣнила эти неудобства и, какъ мы увидимъ далѣе, ростъ посылочной корреспонденціи у насъ остановился. Необходимость улучшеній въ этомъ дѣлѣ очевидна и они не представятъ никакихъ затрудненій, такъ какъ заграничныя государства даютъ намъ готовый примѣръ образцовой постановки этого дѣла.

Изъ числа другихъ удобствъ, предоставляемыхъ заграничными почтово-телеграфными учрежденіями, ихъ корреспондентамъ, укажемъ на слѣдующія:

1) Доставку на домъ всякаго рода корреспонденціи: писемъ, посылокъ, цѣнныхъ пакетовъ, почтовыхъ порученій и т. п. Таковая доставка въ большинствѣ случаевъ производится всѣмъ безъ исключенія адресатамъ, *безъ предварительной посылки имъ повѣстокъ*, причемъ при выдачѣ корреспонденцій не требуется никакихъ удостовѣреній личности. Этотъ порядокъ значительно ускоряетъ и упрощаетъ выдачу корреспонденціи по принадлежности, избавляя адресатовъ отъ слишкомъ сложной и ненужной процедуры личной явки въ учрежденіе за полученіемъ корреспонденціи и полицейскаго удостовѣренія личности адресата на повѣсткѣ.

За изданіемъ новаго закона о паспортахъ, по которому эти послѣднія считаются „удостовѣреніями личности“ владѣльца паспорта, все еще дѣйствующее у насъ правило полицейскаго удостовѣренія личности адресата на повѣсткѣ является вполнѣ излишнею и ненужною формальностью. Если не будетъ признано возможнымъ, по примѣру заграничныхъ почтовыхъ учрежденій, выдавать корреспонденцію безъ удостовѣренія личности адресата, то для этого послѣдняго акта вполнѣ достаточно было бы требовать лишь предъявленія его вида на жительство.

2) Оплату телеграммъ почтовыми марками и пріемъ ихъ безъ выдачи росписокъ, которыя выдаются лишь желающимъ получить таковую, за особую плату. Порядокъ этотъ принятъ, напр., въ Англіи и имѣетъ весьма существенное значеніе для ускоренія пріема телеграммъ. Послѣднія пишутся на бланкахъ графленыхъ въ клѣтку, что въ свою очередь облегчаетъ счетъ словъ. Такимъ образомъ для пріема телеграммъ употребляется минимальное время, а сверхъ того такія телеграммы могутъ быть опускаемы въ любой почтовый ящикъ, что еще болѣе облегчаетъ ихъ подачу.

3) Однообразную таксировку телеграммъ до 10 словъ включительно. Такая таксировка принята, напр., въ Англіи. За каждую телеграмму до 10 словъ включительно тамъ взимается одинаковая плата. Еслибы у насъ установить эту плату, напр., въ 40 коп., то вмѣстѣ съ нѣкоторымъ удешевленіемъ стоимости пересылки короткихъ телеграммъ, это нововведеніе вызвало бы несомнѣнное усиленіе ихъ обмѣна.

4) Пріемъ всякаго рода корреспонденціи отъ торговыхъ фирмъ по особымъ книгамъ, которыми онѣ на этотъ предметъ безплатно снабжаются почтовыми учрежденіями. Отправители сами вносятъ въ эти книги сдаваемую на почту корреспонденцію и почтовый чинов-

никъ лишь расписывается въ особой графѣ книги въ ея пріемѣ на почту.

Такой порядокъ чрезвычайно ускоряетъ пріемъ корреспонденціи отъ крупныхъ торговыхъ фирмъ, обыкновенно сдающихъ ее въ значительномъ количествѣ, а съ другой стороны для отправителей представляетъ то удобство, что вся отправленная ими корреспонденція имѣется записанной въ ихъ книгѣ съ роспиской почтоваго учрежденія въ пріемѣ ея на почту. Это значительно облегчаетъ имъ наведеніе всякихъ справокъ о корреспонденціи.

5) Выдачу простой корреспонденціи изъ почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ тотчасъ по приходѣ почтовыхъ поѣздовъ, безъ предварительной отправки ея въ городской почтамтъ. Въ такомъ ускоренномъ полученіи корреспонденціи торговыя фирмы нерѣдко бываютъ очень заинтересованы и на нѣкоторыхъ дорогахъ оно у насъ уже практикуется частнымъ образомъ.

Всѣ приведенныя удобства, предоставляемыя корреспондентамъ заграничными учрежденіями, настолько просты, что введеніе ихъ у насъ по существу дѣла не можетъ встрѣтить никакихъ препятствій. Между тѣмъ въ смыслѣ облегченія почтово-телеграфныхъ сношеній они имѣютъ громадное значеніе.

Наши почтовыя учрежденія, какъ извѣстно, производятъ лишь пересылку письменной корреспонденціи, денежныхъ и цѣнныхъ пакетовъ, посылокъ, корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ, а также періодическихъ изданій, т. е. производятъ исключительно простѣйшія почтовыя операціи. Кругъ дѣятельности заграничныхъ учрежденій гораздо шире.

Для облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей они производятъ между прочимъ слѣдующія операціи, извѣстныя подъ названіемъ *почтовыхъ порученій:*

а) взысканіе денегъ по долговымъ обязательствамъ, векселямъ, роспискамъ и пр.,

б) передачу векселей къ протесту,

в) представленіе векселей должникамъ для акцепта (признанія)

и г) пересылку книгъ и печатныхъ произведеній съ приложеніемъ къ нимъ счетовъ и взысканіе денегъ по этимъ послѣднимъ.

Для полученія денегъ по векселю или росписки съ кредитора, проживающаго въ другомъ городѣ, у насъ необходимо или самому ѣхать въ этотъ городъ или отыскать въ немъ довѣреннаго для порученія ему взысканія денегъ по векселю. И то, и другое обходится очень дорого и требуетъ значительнаго времени; заграницей же это также удобно и просто сдѣлать, какъ отправить по почтѣ обыкновен-

ное денежное письмо. Сдавши вексель почтовому учрежденію, можно быть вполнѣ спокойнымъ не столько за сохранность его, но и за соблюденіе всѣхъ установленныхъ закономъ сроковъ, такъ какъ въ случаѣ нерозысканія кредитора или отказа его отъ уплаты денегъ почтовое учрежденіе немедленно увѣдомляетъ объ этомъ владѣльца векселя и представляетъ этотъ послѣдній къ протесту въ подлежащее учрежденіе.

Несомнѣнно, что введеніе у насъ этихъ операцій въ кругъ обязанностей почтовыхъ учрежденій создало бы громадныя удобства торговому классу, избавивъ его отъ многихъ излишнихъ тратъ времени и денегъ.

Изъ числа другихъ операцій, производимыхъ иностранными почтовыми учрежденіями, слѣдуетъ упомянуть о переводѣ денегъ по почтѣ и телеграфу, давно уже всюду замѣнившемъ крайне неудобную и дорогую пересылку ихъ натурою, и о продажѣ ими гербовыхъ марокъ и вексельной бумаги, которыя у насъ, какъ извѣстно, внѣ городовъ достать очень трудно.

Переводъ денегъ хорошо знакомъ торговому классу, выгоды его и удобства имъ давно оцѣнены, такъ какъ тамъ, гдѣ это возможно, т. е. гдѣ имѣются банки, деньги всегда переводятся чрезъ банкъ и лишь въ исключительныхъ случаяхъ пересылаются по почтѣ. Осуществленіе введенія у насъ переводовъ денегъ стоитъ на ближайшей очереди и, по всей вѣроятности, состоится въ настоящемъ году. Остается лишь пожелать, чтобы кругъ дѣйствія этой операціи не былъ ограниченъ исключительно мѣстами и безъ того уже пользующимися удобствами перевода денегъ при посредствѣ банковъ, а наоборотъ захватывалъ бы по возможности всѣ мѣста, входящія въ общую сѣть почтово-телеграфныхъ учрежденій.

Что касается продажи нашими почтовыми учрежденіями гербовыхъ марокъ и вексельной бумаги, то въ ней должно быть заинтересовано столько же само правительство, сколько и публика, такъ какъ несомнѣнно, что большинство росписокъ и договоровъ не оплачиваются у насъ установленнымъ гербовымъ сборомъ не потому, чтобы публика уклонялась отъ его уплаты, а по невозможности достать гербовыя марки. При сравнительной распространенности почтово-телеграфныхъ учрежденій и простотѣ самой операціи установленіе продажи въ почтовыхъ учрежденіяхъ гербовыхъ марокъ и вексельной бумаги едва ли можетъ встрѣтить какое либо затрудненіе, если только объ этомъ будетъ возбуждено ходатайство со стороны заинтересованныхъ въ этомъ дѣлѣ лицъ.

Сумма услугъ, оказываемыхъ почтовымъ учрежденіемъ мѣстному населенію и въ частности торговому классу, какъ видимъ, заграницей

несравненно больше, чѣмъ у насъ. Задача каждаго правительственнаго учрежденія того типа, какъ почта и телеграфъ, заключается, прежде всего, въ томъ, чтобы приносить наивозможно большую пользу населенію, интересамъ коего оно призвано служить. Поэтому несомнѣнно, что при дальнѣйшемъ развитіи у насъ почтово-телеграфнаго дѣла, въ кругъ операцій нашихъ почтовыхъ учрежденій войдутъ и всѣ только что перечисленныя операціи, производимыя заграничными учрежденіями. Несомнѣнно также, что откладывать ихъ введеніе на неопредѣленно долгое время крайне нежелательно въ интересахъ населенія и въ особенности торговаго класса.

Введенная у насъ въ 1888 году пересылка корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ дала слѣдующіе результаты:

Года.	Переслано корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ. Посылокъ.	Прочихъ отправленій.	Итого.	На сумму.
1888	86,365	14,352	100,717	1.505,669
1889	206,973	75,354	282,327	3.679,804
1890	279,686	139,211	418,897	5.055,455
1891	361,234	211,492	572,726	6.477,942
1892	454,404	272,041	726,445	8.227,788
1893	522,047	319,708	841,755	9.431,649

Сопоставляя ростъ количества и цѣнности корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ съ ростомъ общаго количества частныхъ посылокъ и цѣнныхъ пакетовъ, мы увидимъ, что введеніе у насъ корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ являлось безусловно назрѣвшей потребностью.

Вотъ эти данныя:

	Частныхъ посылокъ.	Вѣсомъ въ фун.	Цѣнность денежной корреспонденціи.
1888 г.....	2.637,476	20.473,836	711.059,601
1893 г.....	2.607,345	18.709,494	626.485·732

Въ то время какъ чрезвычайно высокая посылочная и страховая таксы совершенно задержали ростъ посылочной и денежной корреспонденціи, количество посылокъ съ наложеннымъ платежемъ и цѣнность наложеннаго на корреспонденцію платежа за тотъ же періодъ времени возрасли въ громадной пропорціи, а именно, по отношенію къ 1889 году, количество посылокъ съ наложеннымъ платежемъ увеличилось въ $2^1/_2$ раза, а сумма наложеннаго платежа почти въ 3 раза. Не смотря, слѣдовательно, на значительное противодѣйствіе со стороны

высокихъ таксъ, считаться съ которыми пришлось и отправителямъ корреспонденціи наложенымъ платежемъ, операція эта развилась очень быстро.

Этотъ примѣръ можетъ служить лучшимъ указаніемъ того факта, что потребность въ расширеніи производимыхъ почтовыми учрежденіями операцій у насъ сильно назрѣла и требуетъ возможно скорѣйшаго ея удовлетворенія.

Намъ уже неоднократно приходилось указывать на дороговизну нашихъ посылочной и страховой таксъ, оказывающихся на столько высокими, что благодаря имъ задерживается дальнѣйшій ростъ посылочной и денежной корреспонденціи. Расходы на почтовыя и телеграфныя сношенія, благодаря нашимъ таксамъ, для торговаго люда, ведущаго большую дѣловую переписку, являются довольно крупными накладными расходами. Между тѣмъ нельзя сказать, чтобы нынѣшняя высота всѣхъ почтовыхъ и телеграфныхъ таксъ являлась неизбѣжно необходимою по самому существу дѣла. Въ 1893 году изъ 35,6 милл. руб., полученныхъ казною съ отправителей частной почтовой и телеграфной корреспонденціи, только 18,2 милл. рублей составляли дѣйствительный расходъ казны по пересылкѣ и передачѣ всей частной корреспонденціи. Другими словами, казна за передачу корреспонденціи взимаетъ почти вдвое болѣе, чѣмъ ей самой обходится таковая. Изъ 7 коп., взимаемыхъ за пересылку 1 лота частнаго письма, только 4 коп. составляютъ дѣйствительный расходъ казны на его пересылку. Нѣтъ сомнѣнія, что правительство, эксплоатируя почтово-телеграфныя сообщенія, какъ и всякій другой предприниматель, имѣетъ право на извлеченіе изъ этой операціи извѣстнаго дохода, но доходъ этотъ во всякомъ случаѣ долженъ быть умѣреннымъ.

Статистическія данныя о ростѣ всѣхъ нашихъ почтово-телеграфныхъ сообщеній съ полною очевидностью доказываютъ, что чрезвычайная слабость нашихъ внутреннихъ и международныхъ сообщеній объясняется главнымъ образомъ непомѣрной высотой нашихъ таксъ. Стоитъ только припомнить, что короткая десятисловная телеграмма изъ Россіи въ Японію стоитъ 28 рублей, чтобы фактъ взаимнаго обмѣна ихъ въ 1893 году всего лишь 1,500 телеграммами сталъ вполнѣ понятнымъ.

Наши почтовыя и телеграфныя таксы не только чрезвычайно высоки, но и совершенно не урегулированы. Какъ на примѣръ, укажемъ на то, что внутри Имперіи страховая такса взимается въ размѣрѣ ½% съ рубля, а заграницу въ размѣрѣ 3 коп. и 7 коп. *) съ каждыхъ

*) 3 коп. для смежныхъ и 7 коп. для прочихъ странъ.

75 рублей. Такимъ образомъ при пересылкѣ письма, цѣнностью въ 300 руб., изъ Петербурга въ Царское Село надо заплатить 1 руб. 50 коп. страховаго сбора, а при пересылкѣ въ Вѣну — всего лишь 12 копѣекъ.

При подачѣ десятисловной телеграммы изъ Петербурга въ Японію надо за нее заплатить 28 руб. 30 коп., изъ Иркутска въ Японію 12 руб. 60 коп.

Почему такая громадная разница въ тарифѣ, объяснить прямо невозможно, тѣмъ болѣе, что за отдѣльную передачу той же депеши изъ Петербурга въ Иркутскъ пришлось бы заплатить всего лишь 1 руб. 15 копѣекъ.

Такимъ образомъ за прохожденіе отъ Петербурга до Иркутска внутренней десятисловной телеграммы взимается 1 руб. 15 коп., а международной — 15 руб. 70 коп., т. е. въ 14 разъ болѣе.

Такихъ аномалій въ почтово-телеграфныхъ тарифахъ не мало; они очевидно имѣютъ свои крупныя неудобства для отправителей корреспонденціи, такъ какъ прежде отправленія ея приходится изыскивать способъ наивыгоднѣйшаго отправленія, чтобы не нести излишнихъ и безъ того крупныхъ расходовъ на ея передачу. Напримѣръ книгу вѣсомъ въ 1 фунтъ въ Петербургѣ выгоднѣе всего переслать въ закрытомъ письмѣ, а за городъ подъ бандеролью. Книгу вѣсомъ въ 4 фунта въ городѣ выгоднѣе переслать въ посылкѣ, за городъ до 1,000 верстъ также въ посылкѣ, а свыше 1,000 верстъ подъ бандеролью. Требуется твердое знаніе всѣхъ почтовыхъ таксъ, чтобы быстро сообразить, какая отправка въ отдѣльномъ данномъ случаѣ будетъ болѣе дешевой.

Несоотвѣтствіе нашихъ почтово-телеграфныхъ таксъ объясняется тѣмъ, что вводились онѣ всегда независимо одна отъ другой, въ силу случайныхъ соображеній и никогда не были приводимы въ общую строгую систему. Между тѣмъ соразмѣрная тарификація почтовыхъ и телеграфныхъ отправленій имѣетъ важное значеніе для всѣхъ, кто въ своихъ дѣловыхъ сношеніяхъ имѣетъ частую нужду въ услугахъ почты и телеграфа. Въ виду этого крайне желательно было бы, чтобы всѣ наши почтово-телеграфныя таксы были пересмотрѣны съ цѣлью возможнаго пониженія ихъ и приведенія въ соотвѣтствіе между собою.

Нашъ международный обмѣнъ показываетъ, что почти по всѣмъ родамъ корреспонденціи мы получаемъ изъ заграницы въ $1^1/_2$ раза болѣе почтовыхъ отправленій, чѣмъ сами туда посылаемъ. Исключеніе въ этомъ случаѣ составляютъ лишь отправленія съ образчиками товаровъ, которыхъ въ 1893 году мы отправили 709,841 штуку — вдвое болѣе, чѣмъ получили (386,690 шт.).

*

Въ другихъ государствахъ отправленіе международныхъ бандеролей съ образчиками товаровъ въ большинствѣ случаевъ почти равно ихъ полученію.

Такое крайне ограниченное полученіе изъ заграницы образцовъ товаровъ объясняется стѣснительнымъ для нихъ таможеннымъ досмотромъ и необходимостью уплаты таможенной пошлины, а также сопряженныхъ съ нею накладныхъ расходовъ, дѣлающими выписку ихъ изъ заграницы крайне дорогой и неудобной. Между тѣмъ доступность быстраго полученія образцовъ товаровъ играетъ большую роль при заключеніи торговыхъ сдѣлокъ. Таможенная пошлина, взимаемая за пересылаемые чрезъ почту образчики товаровъ, не можетъ быть значительна, а въ то же время таможенный досмотръ корреспонденціи настолько замедляетъ доставку или дальнѣйшее отправленіе ея по назначенію, что большинство европейскихъ государствъ пришло къ необходимости или совершенно отказаться отъ таможеннаго досмотра почтовой корреспонденціи или производить его исключительно лишь по отношенію къ почтовымъ посылкамъ. Въ Бельгіи, напр., не существуетъ никакого таможеннаго досмотра получаемой международной корреспонденціи. Въ Германіи прибывающая съ почтами письменная корреспонденція также не подлежитъ таможенному досмотру. Подвергаются же досмотру исключительно лишь посылки и вложеніе ихъ облагается подлежащими пошлинами и сборами. Бандерольныя отправленія вѣсомъ до 50 граммъ совершенно освобождены отъ досмотра, свыше же этого вѣса досматриваются таможней въ томъ лишь случаѣ, когда почтовыя учрежденія заявятъ таможенному вѣдомству о подозрѣніи въ томъ, что пересылаемые подъ бандеролью предметы подлежатъ оплатѣ таможенными пошлинами или составляютъ контрабанду.

Для облегченія и развитія нашихъ торговыхъ сношеній съ заграницей у насъ также слѣдовало бы совершенно отмѣнить таможенный досмотръ бандеролей съ образчиками товаровъ, такъ какъ эта стѣснительная мѣра не имѣетъ за собой никакихъ достаточныхъ оправданій; пошлина отъ обложенія этихъ бандеролей едва ли покроетъ стоимость содержанія почтовыхъ и телеграфныхъ чиновниковъ, принимающихъ участіе въ таковомъ досмотрѣ. Между тѣмъ таможенный досмотръ ихъ отнимаетъ массу труда и времени у почтовыхъ и таможенныхъ чиновниковъ, значительно удорожаетъ высылку образчиковъ товаровъ и крайне замедляетъ доставку ихъ по назначенію.

Приведенныя нами сравнительныя данныя о положеніи почтово-телеграфнаго дѣла у насъ и заграницей указываютъ на несомнѣнное несоотвѣтствіе нынѣшней постановки нашей почтово-телеграфной

службы требованіямъ, предъявляемымъ къ почтѣ и телеграфу торговымъ и промышленнымъ классами населенія.

Чтобы почта и телеграфъ могли удовлетворять современнымъ потребностямъ въ быстрой освѣдомленности и обмѣнѣ всякаго рода дѣловыхъ сношеній, были бы крайне желательны нижеслѣдующія улучшенія и нововведенія въ почтово-телеграфномъ дѣлѣ.

1. *Расширеніе сѣти почтово-телеграфныхъ учрежденій:*

а) открытіемъ ихъ по собственной иниціативѣ почтово-телеграфнаго вѣдомства, а также за счетъ казны, и

б) установленіемъ пріема и выдачи всякаго рода корреспонденціи на всѣхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. *Ускореніе почтово-телеграфныхъ сношеній:*

а) установленіемъ отправки всякаго рода корреспонденціи по крайней мѣрѣ по 2 раза въ день изо *всѣхъ* крупныхъ торговыхъ и промышленныхъ центровъ;

б) установленіемъ доставки на домъ всякаго рода корреспонденціи безъ предварительной посылки повѣстокъ;

в) установленіемъ выдачи простой корреспонденціи изъ почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ тотчасъ по приходѣ поѣздовъ;

г) увеличеніемъ числа телеграфныхъ проводовъ прямаго сообщенія, и

д) усиленіемъ личнаго состава почтово-телеграфныхъ учрежденій.

3. *Установленіе новыхъ видовъ корреспонденціи, принаровленныхъ къ потребностямъ торговаго класса:*

а) *маловѣсныхъ посылокъ* (Colis postaux) — для пересылки образцовъ товаровъ и предметовъ потребленія, вѣсомъ напр. до 5 фунтовъ, за однообразную плату на всякое разстояніе;

б) *бандеролей* съ образчиками товаровъ, вѣсомъ до 20 лотовъ, также за однообразную плату на всякое разстояніе, напр., въ 3 коп. за бандероль;

в) *спѣшныхъ посылокъ* — за особую дополнительную плату, отправляемыхъ по назначенію съ первымъ отходящимъ поѣздомъ;

г) *ломкихъ посылокъ* — для пересылки по желѣзнымъ дорогамъ и сохранной доставкѣ адресатамъ, безъ требованія тяжелой упаковки такихъ посылокъ, и

д) *краткихъ телеграммъ*, напр., до 10 словъ каждая, за однообразную плату не свыше 40 коп. за телеграмму.

4. *Упрощеніе формальностей при пріемѣ и выдачѣ корреспонденціи:*

а) отмѣною требованія полицейскихъ удостовѣреній личности на повѣсткахъ;

б) установленіемъ оплаты телеграммъ почтовыми марками, съ тѣмъ, чтобы таковыя можно было опускать въ обыкновенные почтовые ящики;

в) введеніемъ графленыхъ въ клѣтку телеграфныхъ бланковъ для облегченія счета словъ, и

г) установленіемъ пріема всякаго рода почтовой корреспонденціи отъ торговыхъ фирмъ по особымъ книгамъ, выдаваемымъ каждой фирмѣ изъ почтоваго учрежденія.

5. *Развитіе операцій, производимыхъ почтово-телеграфными учрежденіями, введеніемъ:*

а) переводовъ денегъ по почтѣ и телеграфу;

б) почтовыхъ порученій, и

в) продажи вексельной бумаги и гербовыхъ марокъ.

6. *Пониженіе почтовыхъ и телеграфныхъ таксъ,* въ особенности страховой, посылочной и за международныя телеграммы, а также приведеніе ихъ въ соотвѣтствіе между собою.

7. Освобожденіе отъ таможеннаго досмотра приходящихъ изъ заграницы бандерольныхъ отправленій съ образчиками товаровъ.

8.

Купецъ Н. Лютовъ.

О желательномъ, въ интересахъ облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей, пониженіи почтовой таксы за пересылку денегъ.

Производя торговлю въ городахъ, гдѣ не имѣется банковыхъ учрежденій, дѣлающихъ денежные переводы на другіе города, остается одно — пересылать ихъ по почтѣ, а такъ какъ почтовая такса за пересылку чрезвычайно дорога, то приходится посылать съ нарочнымъ или искать случая (оказіи), съ кѣмъ-бы можно было привезти или отвезти деньги въ ближайшій городъ.

Не только тѣ города, которые не имѣютъ желѣзнодорожныхъ сообщеній, но и тѣ, которые соединены линіями желѣзныхъ дорогъ, но не имѣютъ банковыхъ учрежденій, терпятъ отъ такой пересылки громадныя затрудненія въ торговлѣ. Всѣ мелкіе города въ этомъ отношеніи являются какъ-бы обиженными въ сравненіи съ большими городами, имѣющими возможность переводить платежи по 25 коп. съ 1,000 рубл. безъ всякаго риска.

Возьмемъ, напримѣръ, провинціальный городъ, имѣющій обороты въ 10 милліоновъ рублей, производящій платежи въ суммахъ большею частію по 300—500 и 1,000 рублей, рѣдко по 5,000—10,000 рублей; въ среднемъ платежъ опредѣлится въ 1,000 рублей. Почтовая контора взимаетъ за пересылку 1,000 рублей 4 руб. 28 коп.; если-бы вся сумма была переслана по почтѣ, то городъ заплатилъ-бы за пересылку 10-ти милліоновъ рублей 42,800 рублей, тогда какъ большой городъ, имѣя возможность перевести такую-же сумму чрезъ банкъ по 25 коп. съ 1,000 руб., заплатилъ-бы только 2,500 рублей. Такое неудобство пересылки денегъ весьма печально отражается на торговлѣ мелкихъ городовъ, напрасно тратится время, трудъ, отрываніе отъ дѣла людей, снаряжающихся въ поѣздку съ деньгами, ѣдущихъ въ вагонѣ рядомъ съ *почтовымъ* вагономъ, и при томъ напрасные непроизводительные накладные расходы на товаръ, сопряженные съ рискомъ.

Доходы-же почтоваго вѣдомства отъ пониженія таксы могли-бы только увеличиться, и на столько, на сколько такса была-бы понижена. Всѣ оборотныя суммы мелкихъ городовъ пересылались-бы почтой, теперь-же почтой пересылаются лишь только мелкія суммы на дальніе города и не болѣе одной двадцатой доли всѣхъ оборотовъ.

9.

Тифлисскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ.

Объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей.

Нынѣ дѣйствующій Таможенный Уставъ содержитъ въ себѣ массу формальностей, вошедшихъ въ Уставъ изъ положенія, составленнаго еще въ 1819 году.

Опытъ истекшихъ лѣтъ показываетъ, что обиліе трудно выполняемыхъ для купцовъ формальностей создало какое-то нежелательное между купцами и таможенными чиновниками отношеніе, поставивъ первыхъ, такъ сказать, въ зависимости отъ вторыхъ, такъ какъ иной разъ незнакомство купцовъ съ мельчайшими подробностями Таможеннаго Устава и тарифныхъ постановленій вовлекаетъ ихъ въ излишніе расходы и приводитъ къ потерѣ времени.

Дѣйствительно, при неимѣніи товарохозяевами или ихъ повѣренными нужныхъ для составленія объявленія познаній, законъ возлагаетъ эту обязанность на таможенныхъ чиновниковъ, но помощь эта вводитъ купца въ излишніе въ пользу служащихъ расходы, взимаемые, сверхъ пошлинъ, подъ наименованіемъ акциденціи, сумма которой, по обстоятельствамъ, отъ товарохозяина независящимъ, можетъ быть доведена до весьма почтенныхъ размѣровъ, ибо страхъ предъ опасностью, при неумышленной ошибкѣ въ классификаціи товаровъ, взысканія огромныхъ штрафовъ или даже лишенія части самаго товара, подвергаемаго, по указаніямъ закона, конфискаціи, невольно заставляетъ купца искать содѣйствія таможенныхъ чиновниковъ. По этимъ соображеніямъ, наиболѣе желательнымъ для торговли облегченіемъ была бы совершенная отмѣна подачи со стороны купца письменнаго на товаръ объявленія, утратившаго свое первоначальное значеніе. Для составленія объявленія въ той формѣ, въ какой это требуется ст. 560—562 Таможеннаго Устава, купецъ, безъ видимой надобности, теряя много времени, несетъ въ то-же время большіе расходы, въ видѣ экспедиторскаго гонорара и канцелярскихъ пошлинъ. Установленіемъ

предварительнаго, до вскрытія товара, объявленія законодатель имѣлъ въ виду предупредить стачку между купцами и таможенными чиновниками.

Это относилось ко времени, когда иностранная наша торговля находилась въ примитивномъ состояніи, когда купцы, не обезпечивая себя надлежащими на товаръ документами, ограничивались своимъ простымъ счетоводствомъ. Нынѣ, съ установленіемъ въ торговлѣ правильныхъ началъ, недопускающихъ сомнѣнія въ точномъ наименованіи товара, потребность въ предупредительныхъ мѣрахъ уже миновала и предварительныя объявленія легко могли бы быть замѣнены товарными фактурами, а затѣмъ подведеніе товаровъ подъ соотвѣтственныя статьи тарифа можно было бы возложить на самихъ таможенныхъ чиновниковъ, безъ всякой со стороны купца отвѣтственности за погрѣшности, могущія обнаружиться въ досмотровыхъ отмѣткахъ. Въ дѣйствующемъ Таможенномъ Уставѣ есть случаи, когда фабричнымъ фактурамъ придается документальное значеніе.

10.

В. Покровскій.

Объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей и, въ частности, о полученіи выписываемыхъ изъ-за границы товаровъ по подлиннымъ документамъ, ихъ сопровождающимъ, безъ подачи особыхъ объявленій.

Существующіе таможенные законы не только возлагаютъ на всѣхъ, получающихъ товары изъ за границы, обязанность уплатить за нихъ пошлину по тарифу, но и требуютъ, чтобы въ таможни были представлены подробныя свѣдѣнія о томъ, какіе товары получены, и въ какомъ количествѣ. Документъ, заключающій эти свѣдѣнія, такъ называемое объявленіе, служитъ подспорьемъ для таможенныхъ чиновниковъ, которые должны провѣрить (досмотрѣть) товаръ и высчитать, сколько за него слѣдуетъ пошлины; если бы не имѣлось такихъ данныхъ о товарѣ, повѣрка его потребовала бы слишкомъ много времени и труда; поэтому требованіе о томъ, чтобы въ таможни представлялись, въ той или иной формѣ, указанія на качество и количество ввозныхъ товаровъ примѣняется во всѣхъ государствахъ. Кто не представитъ такого объявленія, подвергается за это уплатѣ особой пени (у насъ 5 коп. кредитныхъ съ одного рубля пошлины, т. е. $3^{1}/_{3}$ %); кто представитъ въ объявленіи невѣрныя свѣдѣнія о качествѣ и количествѣ товара, подлежитъ болѣе значительнымъ взысканіямъ, причемъ нерѣдко лишается самого товара, конфискуемаго въ пользу казны.

Составленіе объявленія является, въ общемъ, очень труднымъ дѣломъ, что объясняется двумя причинами. Во первыхъ, лицо, обязанное сдѣлать объявку, само не видитъ товара, а должно руководствоваться лишь тѣми данными, какія присланы ему самому отъ заграничнаго отправителя товара: свѣдѣнія эти для простѣйшихъ товаровъ—сырыхъ продуктовъ, предметовъ потребленія и т. п., каковы каменный уголь, чугунъ, соль, фрукты и т. п.,—обыкновенно заключаются въ грузовомъ документѣ—коноссаментѣ или накладной,—одинъ

экземпляръ котораго всегда высылается товарополучателю; на товары болѣе сложные,—химическіе продукты, пряжа, ткани, машины, готовыя издѣлія и т. п.,—всегда получателю высылается фактура, иногда съ приложеніемъ спецификаціи, заключающая въ себѣ подробное, согласно торговымъ обычаямъ, перечисленіе товара. По этимъ то свѣдѣніямъ товарополучатель обязанъ составить объявленіе, причемъ, если такія свѣдѣнія, по какой либо причинѣ, окажутся неполными, неточными или неправильными, то товарополучатель не можетъ уже исправить ихъ, такъ какъ разсмотрѣть или свѣсить товаръ, находящійся въ таможнѣ, ему не дозволяется. Во вторыхъ, объявленіе, по существующимъ правиламъ, должно быть изложено въ выраженіяхъ, установленныхъ нашимъ таможеннымъ тарифомъ; послѣдній же, какъ извѣстно, отличается большою сложностью и подробностью, поэтому, излагая въ объявленіи данныя, заключающіяся въ фактурѣ, хотя бы точно и вѣрно составленной, очень не трудно впасть въ ошибку.

Послѣдствіемъ этого является то, что не только наши фабриканты и заводчики, нуждающіеся въ иностранномъ сырьѣ, машинахъ и пр., но даже оптовые торговцы почти никогда не очищаютъ сами товары въ таможняхъ, а обращаются къ особому классу такъ называемыхъ экспедиторовъ при таможняхъ. Эти послѣдніе составляютъ и подаютъ въ таможни объявленія, присутствуютъ при досмотрахъ, уплачиваютъ пошлины и затѣмъ представляютъ товарохозяину счетъ, въ которомъ къ суммамъ, фактически уплаченнымъ, прибавляется куртажъ (провизія), т. е. вознагражденіе за труды по отправленію таможенныхъ операцій.

Кромѣ того, такіе экспедиторы, желая выгодать себѣ болѣе прибыли отъ своихъ операцій, обыкновенно соединяютъ многія отправки, пересылаемыя чрезъ ихъ посредство разнымъ получателямъ, въ одномъ объявленіи, такъ что гербовыя пошлины и другіе сборы по объявленію уплачиваются въ таможнѣ одинъ разъ, экспедиторъ же выставляетъ эти расходы въ счетъ каждому изъ получателей въ отдѣльности. Послѣдствіемъ этого, независимо отъ затрудненій въ таможенномъ дѣлопроизводствѣ по объявленіямъ, въ которыхъ соединены разнообразные товары, происходитъ значительная путаница въ разсчетахъ, при которой каждый получатель легко можетъ уплатить болѣе того, что за его счетъ слѣдовало дѣйствительно внести въ казну; примѣры такой путаницы въ экспедиторскихъ разсчетахъ, какъ видно изъ многихъ дѣлъ, бывшихъ въ разсмотрѣніи Департамента Таможенныхъ Сборовъ, весьма нерѣдки. Все это ложится непроизводительною тяжестью какъ на ввозной торговлѣ, такъ и на внутренней производительности Россіи, не могущей обойтись безъ заграничнаго сырья.

Что же касается интересовъ казны, то теперь можно считать вполнѣ выяснившимся, что подача объявленій, составленныхъ согласно всѣмъ требованіямъ тарифа, и участіе экспедиторовъ въ таможенныхъ операціяхъ нисколько не обезпечиваютъ правильности поступленія сборовъ: напротивъ, если таможни будутъ имѣть дѣло съ такими документами, которые, хотя и не изложены въ редакціи, соотвѣтствующей тарифу, но заключаютъ въ себѣ точныя и ясныя данныя о товарѣ, по всѣмъ отдѣльнымъ сортамъ его (какъ это требуется отъ фактуръ по торговымъ обычаямъ), и составляются спеціалистами по данной отрасли промышленности и торговли, заграничными отправителями товара, то провѣрка товара приведетъ къ болѣе точнымъ результатамъ, и они будутъ оплачены, сообразно ихъ роду, сорту и дѣйствительному количеству, тѣми пошлинами, какія должны быть примѣнены къ нимъ согласно смыслу нашего таможеннаго тарифа, безъ уклоненій въ ту или другую сторону.

Русскій таможенный уставъ уже давно признается устарѣвшимъ и несоотвѣтствующимъ современнымъ условіямъ торговли. Въ настоящее время заканчиваются работы по полному пересмотру этого устава, во всѣхъ его частяхъ, причемъ главное вниманіе, при переработкѣ таможенныхъ правилъ, обращено на возможное упрощеніе таможенной процедуры, облегченіе товарохозяевъ и ускореніе выпуска товаровъ. Важнѣйшее измѣненіе, въ этомъ направленіи, существующихъ постановленій заключается въ предположенной нынѣ отмѣнѣ обязательной подачи объявленій на привозные товары, и разрѣшеніи представлять въ таможни, взамѣнъ объявленій, подлинные заграничные документы, заключающіе въ себѣ потребныя для производства досмотровъ данныя о товарѣ.

Какъ уже было указано выше, такіе документы составляютъ: для товаровъ простѣйшихъ, привозимыхъ обыкновенно большими партіями и подвергаемыхъ въ таможняхъ только провѣркѣ вѣса брутто—коноссаменты и накладныя, а для болѣе сложныхъ товаровъ—фактуры или спецификаціи. Документы эти, для того, чтобы служить основаніемъ для досмотра, могутъ быть доставляемы изъ за границы при самомъ товарѣ, или присылаемы по почтѣ въ таможни заграничнымъ отправителемъ или получателемъ, находящимся въ Россіи, или же подаваемы въ таможни товарополучателемъ или его повѣреннымъ. Фактуры и спецификаціи могутъ быть составлены въ какой угодно формѣ, на иностранномъ языкѣ; указаніе по нимъ качества товара въ выраженіяхъ, принятыхъ въ нашемъ тарифѣ, не будетъ вовсе обязательно; количество товара можетъ быть показано счетомъ, мѣрою или вѣсомъ, сообразно тому, какъ принято въ торговлѣ. Вообще, всякая фактура,

заключающая въ себѣ переименованіе товара въ той подробности, какъ требуется торговыми обычаями, можетъ быть представляема въ таможню въ качествѣ документа, служащаго основаніемъ для досмотра; только для удостовѣренія подлинности фактуръ, будетъ требоваться, чтобы онѣ были либо засвидѣтельствованы какою либо мѣстною властью въ пунктѣ отправленія товара, либо были представляемы въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ долженъ быть высланъ въ таможню съ мѣста отправки по почтѣ.

Необходимость этого условія принятія фактуръ вызывается тѣмъ, что, по свѣдѣніямъ, имѣющимся въ таможенномъ вѣдомствѣ, фактуры нерѣдко составляются, въ видахъ обхода тарифа, не въ мѣстахъ, откуда дѣйствительно высланъ товаръ, а въ промежуточныхъ пунктахъ слѣдованія товара, въ мѣстностяхъ, лежащихъ вблизи границы.

Несомнѣнно, что возможность подавать въ таможни, вмѣсто теперешнихъ объявленій, подлинные заграничные документы доставитъ товарополучателямъ значительное облегченіе, и во всякомъ случаѣ доставитъ возможность лицамъ, живущимъ во внутреннихъ губерніяхъ, безъ особыхъ затрудненій непосредственно выписывать товары. Но, независимо отъ того, при досмотрѣ товаровъ по такимъ документамъ, товарохозяевамъ предполагается предоставить еще слѣдующія облегченія.

Во первыхъ, досмотръ товаровъ, на которые представлены или присланы фактуры, будетъ производиться безъ замедленія и этимъ товарамъ предполагается предоставить, въ смыслѣ очереди назначенія къ досмотру, преимущество предъ товарами, на которые поданы объявленія.

Во вторыхъ, товарохозяину предполагается предоставить право лично присутствовать при досмотрѣ, или уполномочить на это другое лицо (хотя бы своего артельщика), или заявить о нежеланіи присутствовать при досмотрѣ. Провѣрка товара по фактурѣ, въ послѣднемъ случаѣ, дѣлается въ отсутствіи товарохозяина, а о результатахъ провѣрки и о количествѣ исчисленной пошлины ему будетъ посылаемо особое извѣщеніе. Если онъ не будетъ согласенъ съ примѣненіемъ тарифа къ его товару, онъ можетъ опротестовать рѣшеніе таможни на общемъ основаніи.

Въ третьихъ, таможеннымъ вѣдомствомъ предполагается возбудить вопросъ о томъ, чтобы, въ виду доставленія товарополучателямъ, проживающимъ въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенъ, возможности получать товары чрезъ таможню безъ всякаго участія коммисіонеровъ или посредниковъ, имъ было предоставлено право, по полученіи изъ таможни извѣщенія о суммѣ пошлины, какая будетъ слѣдовать за то-

варъ, высылать эту сумму въ таможню или же переводить ее, хотя бы по телеграфу, чрезъ мѣстное учрежденіе Государственнаго Банка. Получивъ эту сумму, таможня сама распорядится объ отправкѣ товара по назначенію способомъ, указаннымъ товарохозяиномъ.

Въ четвертыхъ, если въ фактурѣ окажется какая нибудь невѣрность, напр., вовсе не будетъ указанъ одинъ изъ товаровъ, уложенныхъ въ присланномъ ящикѣ, или качество товара будетъ показано прямо неправильно, или будетъ указано невѣрное количество, то товаропол учатель не будетъ подлежать никакому взысканію за такую невѣрность, происшедшую, очевидно, по винѣ заграничнаго отправителя. Взысканіе, какое будетъ налагаемо въ такихъ случаяхъ, будетъ обращаемо на самый, неправильно показанный, товаръ, который и будетъ задержанъ таможнею; такимъ образомъ, оно обратится, въ сущности, на заграничнаго отправителя.

Въ пятыхъ, предполагаемое Министерствомъ Финансовъ уменьшеніе всѣхъ вообще побочныхъ сборовъ, вызываемыхъ очисткою товаровъ—гербоваго, канцелярскаго и т. п.—будетъ въ полной мѣрѣ примѣнено и къ товарамъ, досматриваемымъ по заграничнымъ документамъ.

Представляется желательнымъ, чтобы представители торговли и промышленности высказали свое заключеніе по поводу мѣръ, предположенныхъ таможеннымъ вѣдомствомъ.

11.

Комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Московской биржѣ.

О желѣзнодорожныхъ тарифахъ.

За послѣднія семь лѣтъ произошелъ полный переворотъ въ положеніи нашего желѣзнодорожнаго дѣла, вообще, и въ постановкѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, въ частности. По отношенію къ послѣднимъ Правительствомъ положенъ предѣлъ вредной конкурренціи между собою желѣзныхъ дорогъ и все тарифное дѣло подчинено не только строгому правительственному контролю, но и руководительству, „съ цѣлью огражденія интересовъ населенія, промышленности, торговли и казны“, какъ сказано въ Высочайше утвержденномъ 8 Марта 1889 года положеніи о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ.

Начавъ свои дѣйствія въ 1889 году, тарифныя учрежденія Министерства Финансовъ подвергали пересмотру одинъ за другимъ всѣ дѣйствовавшіе до того времени тарифы, которые были построены, главнымъ образомъ, подъ вліяніемъ взаимной конкурренціи дорогъ между собою и съ водяными путями, — на различныхъ основаніяхъ, часто въ зависимости отъ случайныхъ обстоятельствъ, при чемъ преобладали разнообразные спеціальные и исключительные тарифы.

Послѣ обширной работы получилась возможность замѣнить всѣ эти тарифы однимъ, почти объединеннымъ, нынѣ дѣйствующимъ тарифомъ I и II группы, по которому совершаются перевозки всѣхъ вообще грузовъ, кромѣ крупныхъ массовыхъ, каковы: хлѣбъ, уголь, желѣзо и т. п.; для этихъ грузовъ выработаны своды по каждому отдѣльно. Съ общимъ тарифомъ согласованы нынѣ также тарифы кавказско-закаспійскихъ и международныхъ сообщеній.

Министерство Финансовъ, стремясь къ точному выполненію вышеприведенныхъ словъ закона, стало на вѣрный путь къ достиженію этой цѣли: на желѣзнодорожныхъ съѣздахъ и въ коммиссіяхъ, въ которыхъ производятся пересмотры тарифовъ, въ настоящее время участвуютъ и представители биржевыхъ комитетовъ; такимъ образомъ

получается возможность непосредственнаго практическаго ознакомленія съ потребностями промышленной жизни и всѣ мѣропріятія въ области тарифовъ могутъ быть сообразованы съ дѣйствительными нуждами промышленности и торговли; совмѣстная же работа представителей Правительства, промышленности и желѣзныхъ дорогъ можетъ быть особенно плодотворна.

Принятыя на съѣздахъ и въ коммиссіяхъ рѣшенія по важнѣйшимъ изъ частныхъ тарифныхъ вопросовъ, находящихся въ прямой связи съ потребностями населенія и нуждами промышленности и торговли, подлежатъ разсмотрѣнію тарифнаго комитета, въ числѣ членовъ котораго, къ сожалѣнію, не имѣется представителей торговли и промышленности.

Идя на встрѣчу благимъ начинаніямъ Министерства Финансовъ и для наиболѣе правильной цѣлесообразной постановки тарифнаго дѣла, Московское биржевое общество учредило желѣзнодорожный отдѣлъ и комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ для разработки и обсужденія желѣзнодорожныхъ вопросовъ, главнымъ образомъ тарифныхъ, касающихся интересовъ центральнаго торгово-промышленнаго района, стремясь къ согласованію таковыхъ съ интересами другихъ районовъ.

Комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, чтобы имѣть возможность болѣе основательно ознакомиться съ нуждами промышленности, обыкновенно приглашаетъ на свои засѣданія представителей тѣхъ отраслей промышленности и торговли, которыхъ касаются вопросы, предназначенные къ разсмотрѣнію въ данное время. Соображенія и заключенія комитета сообщаются на съѣздахъ и въ коммиссіяхъ черезъ представителя Московскаго биржеваго комитета или представляются непосредственно въ правительственныя тарифныя учрежденія. Такимъ образомъ представители промышленности въ настоящее время имѣютъ возможность до нѣкоторой степени способствовать правильному разрѣшенію тарифныхъ вопросовъ и отъ нихъ можетъ часто исходить починъ различныхъ улучшеній въ желѣзнодорожномъ и тарифномъ дѣлѣ.

Стремясь къ правильному разрѣшенію тарифныхъ вопросовъ, комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Московской биржѣ не могъ не откликнуться на вопросъ программы Всероссійскаго торгово-промышленнаго Съѣзда „о желательныхъ, въ интересахъ промышленности, измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ тарифахъ на произведенія обрабатывающей промышленности и потребляемое ею сырье“. Но, находя практическое и детальное разсмотрѣніе означеннаго вопроса на Съѣздѣ неудобовыполнимымъ, комитетъ призналъ полезнымъ представить на обсужденіе Съѣзда нѣкоторыя общія принципіальныя осно-

ванія по отношенію къ внутреннимъ желѣзнодорожнымъ тарифамъ для передвиженія въ предѣлахъ Европейской Россіи, выработанныя практикою комитета по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Московской биржѣ; основанія эти, казалось бы, должны быть общими для интересовъ всѣхъ районовъ и потому могутъ быть полезны съ общегосударственной точки зрѣнія при предстоящемъ пересмотрѣ общаго тарифа, въ видахъ дальнѣйшаго его улучшенія, потому что развивающаяся экономическая жизнь, создавая новыя условія и новыя потребности, дѣлаетъ періодическіе пересмотры желѣзнодорожныхъ тарифовъ совершенно необходимыми. Но стремленіе къ нормировкѣ тарифовъ не должно касаться измѣненія основной системы ихъ, которая должна быть возможно устойчива. Между тѣмъ, до сихъ поръ еще раздаются голоса противъ принятой тарифными учрежденіями Министерства Финансовъ системы и не мало еще находится приверженцевъ прежняго строя со спеціальными тарифами или съ дифференціалами, построенными при помощи площадокъ съ горбами, а также различныхъ теорій въ родѣ унификаціонныхъ тарифовъ и т. п.

Что касается до комитета по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Московской биржѣ, то онъ считаетъ нынѣ дѣйствующую систему тарификаціи, въ общемъ, правильною.

Система эта, какъ извѣстно, состоитъ въ слѣдующемъ:

Для перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ установлены двѣнадцать разрядовъ или классовъ: наивысшій по $^1/_{10}$ коп. съ пуда и версты, наинизшій по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты; промежуточные классы имѣютъ ставки $^1/_{12}$, $^1/_{15}$, $^1/_{18}$, $^1/_{24}$, $^1/_{30}$, $^1/_{36}$, $^1/_{40}$, $^1/_{45}$, $^1/_{65}$ и $^1/_{75}$ коп. съ пуда и версты.

Но такъ какъ при нашихъ большихъ протяженіяхъ невозможно игнорировать принципъ разстоянія, то первымъ девяти классамъ приданъ видъ правильныхъ, постепенно понижающихся дифференціаловъ, а именно, провозныя платы, исчисленныя по этимъ разрядамъ, понижаются:

свыше	200	верстъ	на	10%
„	500	„	„	15%
„	1,000	„	„	20%
„	1,500	„	„	25%
„	2,000	„	„	30%

Кромѣ этихъ основныхъ классовъ и, такъ-сказать, нормальныхъ дифференціаловъ, установлены еще 44 болѣе или менѣе быстро понижающихся дифференціала, въ которыхъ ставки, начинаясь, напр., съ I и II классовъ, переходятъ на извѣстномъ разстояніи въ III-й,

или изъ III-го класса—въ V-ый кл., изъ IV—въ VI и VII; изъ V—въ VI, VIII, IX, X, XI; изъ VIII—въ XII-ый и т. д.

Необходимость установленія означенныхъ дифференціаловъ для разнообразныхъ грузовъ вытекаетъ изъ разсмотрѣнія всей совокупности условій даннаго груза, требующихъ индивидуализированія для него того или другого размѣра тарифа соотвѣтственно тому или другому разстоянію перевозки.

Кромѣ того, оставлено нѣсколько спеціальныхъ тарифовъ, необходимость коихъ безспорно вызывается мѣстными условіями, какъ напримѣръ, на перевозку цемента изъ Подольска въ Москву и между станціями желѣзныхъ дорогъ Варшавскаго района, на перевозку чая изъ Москвы въ Варшаву и другія.

Признавая принципъ дифференцированія тарифа въ зависимости отъ разстояній перевозки въ извѣстныхъ случаяхъ правильнымъ и необходимымъ, комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ тѣмъ не менѣе пришелъ къ убѣжденію, что примѣненіе означенныхъ дифференціальныхъ тарифовъ должно быть всегда производимо съ крайнею осторожностью, по всестороннемъ разсмотрѣніи условій производства, сбыта, потребленія каждаго товара въ отдѣльности, изъ разсмотрѣнія свойственныхъ ему пудоверстныхъ ставокъ и пробѣговъ на разныхъ разстояніяхъ, при которыхъ происходятъ и, повидимому, могутъ продолжаться перевозки его по желѣзнымъ дорогамъ, и разстояній, съ которыхъ требуется измѣненіе платъ для еще большаго развитія движенія въ интересахъ промышленности, торговли и населенія.

Неправильное же примѣненіе дифференціала къ какому нибудь товару, а тѣмъ болѣе огульное отнесеніе цѣлой группы повидимому однородныхъ товаровъ къ одному и тому же дифференціалу, можетъ отразиться крайне вредно на ходѣ промышленности, вызывая большія и рѣзкія перемѣны въ положеніи различныхъ производительныхъ районовъ и въ условіяхъ передвиженія грузовъ. Въ особенности такія пертурбаціи способны производить быстро понижающіеся на дальнихъ разстояніяхъ дифференціалы, посредствомъ которыхъ разстоянія какъ бы уменьшаются и рынки потребленія товаровъ приближаются къ районамъ производства ихъ, но далеко не въ одинаковой степени для различныхъ районовъ. Подобное обстоятельство можетъ вызвать полную перетасовку сложившихся торговыхъ и промышленныхъ условій, нарушить законные интересы однихъ, давъ неожиданныя выгоды другимъ, и потребовать отъ желѣзныхъ дорогъ крупныхъ непроизводительныхъ пожертвованій, не вызываемыхъ дѣйствительными потребностями населенія. Улучшеніе существующихъ тарифовъ можетъ быть достигнуто только путемъ пересмотра ихъ по каждому грузу отдѣльно

съ цѣлью тщательнаго согласованія съ потребностями всѣхъ районовъ и всѣхъ причастныхъ интересовъ.

Въ виду нерѣдко встрѣчающихся частныхъ ходатайствъ, а также предложеній на съѣздахъ о перенесеніи товаровъ изъ классныхъ разрядовъ къ одному изъ существующихъ 44 дифференціаловъ, комитетъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ выработалъ общій принципъ, для сужденія о правильности подобныхъ заявленій; положеніе это, въ большинствѣ случаевъ, удовлетворяетъ интересамъ справедливости и общаго блага, хотя на практикѣ могутъ встрѣтиться случаи, когда точное примѣненіе этого правила окажется невозможнымъ и потребуется сдѣлать отъ него отступленіе, опять-таки вслѣдствіе показаній совокупности торговопромышленныхъ и прочихъ условій извѣстныхъ районовъ.

По мнѣнію комитета, для товаровъ, имѣющихся повсемѣстно, тарифы, понижающіеся съ увеличеніемъ разстоянія перевозки, даютъ возможность вторженія ихъ изъ одного района въ другой, нарушаютъ тѣмъ интересы районовъ, уничтожаютъ выгоды географическаго положенія районовъ, внося путаницу въ естественное и нормальное распредѣленіе подобнаго рода товаровъ. Самое большее, что можно допустить здѣсь, это—установленныя въ общемъ тарифѣ процентныя скидки за разстоянія для первыхъ девяти классовъ. Какъ на примѣръ такихъ грузовъ, можно указать на издѣлія веревочныя, войлочныя, мочальныя, глиняныя, фаянсовыя, ткацкія издѣлія кустарнаго производства, на шерсть и т. п.

Съ другой стороны, для товаровъ, производимыхъ въ одномъ или въ немногихъ пунктахъ Россійской территоріи и необходимыхъ для потребителей повсемѣстно, полезны тарифы, построенные по системѣ дифференціаловъ, т. е. по схемамъ, въ которыхъ, съ увеличеніемъ общаго протяженія перевозки, уменьшается пудоверстная ставка; эти тарифы даютъ возможность подобнымъ товарамъ расходиться по всѣмъ мѣстностямъ Россіи, причемъ провозная плата не ложится бременемъ на цѣнность товаровъ для весьма отдаленныхъ отъ производительныхъ пунктовъ рынковъ. Но при этомъ большая или меньшая степень пониженія должна быть строго обдумана по отношенію къ каждому грузу.

Для однихъ товаровъ, вслѣдствіе значительной цѣнности которыхъ стоимость провоза не играетъ роли,—напр. для шелковыхъ, шерстяныхъ издѣлій, галантерейнаго товара, готоваго платья и проч.,—достаточно той же нормальной процентной скидки, установленной для первыхъ девяти классовъ. Если бы, напримѣръ, для такой категоріи мануфактурныхъ товаровъ при перевозкахъ въ предѣлахъ Европейской

Россіи 1 нормальный классъ былъ замѣненъ дифференціаломъ № 44, какъ это введено въ Кавказско-Закаспійскихъ сообщеніяхъ, то измѣненія въ провозныхъ платахъ нарушили бы существующія нынѣ соотношенія промышленныхъ районовъ, давъ на общихъ рынкахъ сбыта преимущество одному району въ ущербъ другого, какъ это видно изъ приложенной при семъ таблицы, не оказавъ существеннаго вліянія на развитіе перевозокъ означенныхъ товаровъ.

Для другихъ товаровъ, пониженіе провоза которыхъ на извѣстныхъ разстояніяхъ желательно, но безъ рѣзкаго нарушенія существующихъ нынѣ соотношеній въ провозныхъ платахъ отъ конкуррирующихъ районовъ, будетъ полезнѣе простое перенесеніе изъ одного класса въ другой, болѣе дешевый; напр. изъ I во II нормальный классъ—для дешевыхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій (каковы: бязь, миткаль), представляющихъ собою полуфабрикаты и предметы первой необходимости для народнаго потребленія; или въ IV классъ—для парусины и равендука суроваго полубѣлаго, которые составляютъ предметы отчасти кустарнаго производства и, по своей дешевизнѣ, употребляются на упаковку, большею же частію идутъ какъ рубашечный и подкладочный товары на нужды арміи и флота и для различныхъ казенныхъ и благотворительныхъ заведеній; или изъ IV въ V классъ—для предметовъ 72 группы (мѣшки и мѣшечныя ткани), представляющихъ собою дешевые упаковочные матеріалы и притомъ отчасти тоже кустарнаго производства.

Для третьяго рода грузовъ, напр. для нефтяныхъ, асфальта и т. п., можно примѣнить наконецъ тотъ или другой дифференціалъ, но, во всякомъ случаѣ, всѣ мѣстности должны быть поставлены, по возможности, въ одинаковыя условія безъ особаго искусственнаго поощренія однихъ районовъ передъ другими, такъ чтобы каждый районъ могъ пользоваться только своими естественными преимуществами и особенностями.

Резюмируя вышеизложенное, можно формулировать основанія для установленія желѣзнодорожныхъ тарифовъ слѣдующимъ образомъ:

1. Товаръ, имѣющійся повсемѣстно, долженъ перевозиться по классному тарифу.

2. Въ зависимости отъ того, какъ производительная территорія товара съуживается, переходъ класса въ дифференціалъ долженъ быть допускаемъ съ меньшею или большею степенью пониженія.

Провозныя платы до главныхъ станцій назначенія мануфактурнаго товара, разсчитанныя по I кл. и по принятому въ Кавказско-Закаспійскихъ сообщеніяхъ дифференціалу № 44 *) съ показаніемъ, на сколько по этому дифференціалу отправители заплатятъ дешевле противъ I класса.

ОТЪ: / ДО:	Москвы.				Лодзи.				Петербурга.			
	Разстояніе въ верстахъ.	Провозныя платы.			Разстояніе въ верстахъ.	Провозныя платы.			Разстояніе въ верстахъ.	Провозныя платы.		
		I классъ.	Дифф. № 44.	Меньше на		I классъ.	Дифф. № 44.	Меньше на		I классъ.	Дифф. № 44.	Меньше на
		Копѣекъ съ пуда.				Копѣекъ съ пуда.				Копѣекъ съ пуда.		
Москвы	—	—	—	—	1,343	107,44	89,72	17,72	604	51,34	51,34	—
Петербурга	604	51,34	51,34	—	1,189	95,12	84,58	10,54	—	—	—	—
Варшавы	1,203	96,24	85,05	11,19	125	12,50	12,50	—	1,049	85,00	79,92	5,08
Лодзи	1,343	107,44	89,72	17,72	—	—	—	—	1,189	95,12	84,58	10,54
Одессы	1,548	120,00	94,90	25,10	1,249	99,92	86,58	13,34	1,818	136,35	101,65	34,70
Нижняго	410	36,90	36,90	—	1,769	132,68	100,43	32,25	1,017	85,00	78,85	6,15
Харькова	730	62,05	62,05	—	1,351	108,08	89,98	18,10	1,342	107,36	89,68	17,68
Ростова-на-Дону	1,152	92,16	83,35	8,81	1,857	139,28	102,63	36,65	1,765	132,38	100,33	32,05
Кіева	938	79,73	76,22	3,51	938	79,73	76,22	3,51	1,472	117,76	93,00	24,76
Екатеринослава	1,014	85,00	78,75	6,25	1,458	116,64	92,65	23,99	1,626	121,95	96,85	25,10
Бердичева	1,115	89,20	82,12	7,08	766	65,11	65,11	—	1,335	106,80	89,45	17,35
Курска	499	44,91	44,91	—	1,284	102,72	87,75	14,97	1,111	88,88	81,98	6,90
Воронежа	553	47,01	47,01	—	1,513	120,00	94,03	25,97	1,166	93,28	83,82	9,43
Царицына	1,011	85,00	78,65	6,35	2,071	150,00	107,98	42,02	1,624	121,80	96,80	25,00
Саратова	804	68,34	68,34	—	1,992	149,40	106,00	43,40	1,417	113,36	91,63	21,73
Армавира	1,442	115,36	92,25	23,11	2,150	150,50	109,95	40,55	2,056	150,00	107,60	42,40
Екатеринодара	1,450	116,00	92,45	23,55	2,157	150,99	110,13	40,86	2,063	150,00	107,78	42,22
Оренбурга	1,425	114,00	91,83	22,17	2,712	189,84	126,56	63,28	2,038	150,00	107,15	42,85
Златоуста	1,825	136,88	101,83	35,05	3,111	217,77	145,18	72,59	2,437	170,59	117,13	53,46
Челябинска	1,974	148,05	105,55	42,50	3,261	228,27	152,18	76,09	2,587	181,09	120,88	60,21

*) Отъ 1 до 870 вер. по I классу.
» 871 » 1,350 » къ платѣ за 870 вер. въ 73,95 коп. прибавляется по 1/30 коп. съ пуда и версты.
» 1,351 » 2,594 » » » » 1,350 » » 89,95 » » » 1/40 » » » » »
свыше 2,594 » по III классу.

12.

Е. А. Могиленскій.

О мѣстныхъ тарифныхъ совѣщаніяхъ.

Законъ 8 Марта 1889 года, подарившій Россіи нынѣ существующія при Министерствѣ Финансовъ тарифныя учрежденія: Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, Тарифный Комитетъ и Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, и окончательно подчинившій тарифное дѣло вѣдѣнію правительства, открылъ новую эру не только для русскаго желѣзнодорожнаго дѣла, но и для экономической жизни страны вообще. Вотъ уже восьмой годъ, какъ новыя учрежденія твердо и неуклонно преслѣдуютъ свою благую задачу, продолжая регулировать тарифную часть на желѣзныхъ дорогахъ, внося стройность и цѣльность въ этотъ важный факторъ россійской промышленности и энергично расчищая авгіевы конюшни, которыя изображали собою прежнія тарифныя дебри.

Польза, приносимая новымъ порядкомъ вещей отечественнымъ промышленности и торговлѣ, слишкомъ общеизвѣстна и неоспорима, чтобы о ней распространяться, и не это моя цѣль. Я коснусь только одного изъ элементовъ закона 8 Марта,—именно привлеченія къ участію въ тарифныхъ работахъ новыхъ правительственныхъ учрежденій частныхъ силъ, т. е. тѣхъ именно сторонъ, коихъ дѣло ближе всего касается.

Помимо представителей земледѣльческой и горнозаводской промышленностей, торговли и мануфактуръ, входящихъ въ достаточномъ количествѣ въ составъ высшаго учрежденія—Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, вѣдѣнію коего подлежатъ лишь общіе тарифные вопросы, и весьма рѣдко, въ опредѣленныхъ закономъ случаяхъ, частные вопросы, интересы промышленности совершенно не представлены въ томъ именно учрежденіи, которое фактически держитъ въ своихъ рукахъ все тарифное дѣло Имперіи—именно въ Тарифномъ Комитетѣ—коллегіальномъ учрежденіи, состоящемъ исключительно изъ представителей разныхъ вѣдомствъ.

Правда, Тарифный Комитетъ съ похвальною добросовѣстностью пользуется предоставленнымъ ему ст 33 закона 8 Марта правомъ „приглашать въ свои засѣданія лицъ, отъ объясненій которыхъ по свойству дѣлъ слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній“, и главные дѣйствующіе нынѣ тарифные своды на массовые грузы—хлѣбъ, сахаръ, керосинъ, уголь, рыбу, желѣзо, скотъ—составлены при участіи представителей промышленности, обыкновенно любезно приглашаемыхъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, но нельзя сказать, что во всѣхъ случаяхъ была вполнѣ достигнута благая цѣль — выслушать желаніе и нужды *всѣхъ* заинтересованныхъ въ дѣлѣ лицъ; при существующемъ порядкѣ это даже невозможно. Главный, вѣрнѣе говоря единственный, недостатокъ совѣщаній или коммисій, созываемыхъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ для обсужденія тарифныхъ вопросовъ, — это ихъ малолюдность и случайность состава, обусловливаемыя ихъ централизаціею. Какую ни возьмете сколько нибудь значительную отрасль отечественной промышленности, изучить ея условія путемъ опроса хотя-бы нѣсколькихъ десятковъ ея случайныхъ представителей — значитъ объять необъятное. Я говорю случайныхъ, такъ какъ въ подобныхъ случаяхъ не только приглашеніе, но и сама поѣздка въ Петербургъ является совершенно случайною, въ зависимости отъ того, кому время и дѣла позволяютъ отлучиться на болѣе или менѣе продолжительное время въ столицу.

Слѣдствіемъ этого обстоятельства бываетъ то, что представителемъ цѣлаго раіона иногда выступаетъ лицо, мало свѣдущее и мало заинтересованное въ исходѣ дѣла. Весьма поэтому естественно, что иной раіонъ, количественно или качественно слабо представленный, остается въ накладѣ, такъ какъ нельзя же требовать отъ тарифныхъ учрежденій, чтобы они пеклись о нуждахъ тѣхъ, которые сами о себѣ вовсе не заявляютъ или плохо заявляютъ. При такой постановкѣ тарифнаго дѣла, разумѣется, врядъ-ли возможно достигнуть, какъ это намѣчено закономъ 8 Марта, какого-либо замѣтнаго вліянія торгово-промышленныхъ сферъ на ходъ тарифныхъ работъ.

Наилучшимъ исходомъ изъ такого ненормальнаго положенія вещей могло бы служить образованіе постоянныхъ тарифныхъ совѣщаній при мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленіяхъ. Этимъ совѣщаніямъ можетъ быть приданъ частный характеръ, совершенно не противорѣчащій русскимъ государственнымъ принципамъ. Единственная и прямая ихъ функція — служить собирателемъ всѣхъ мнѣній и желаній заинтересованныхъ сторонъ по каждому вопросу, подлежащему внесенію на обсужденіе центральныхъ тарифныхъ учрежденій.

Порядокъ разсмотрѣнія тарифныхъ вопросовъ, при осуществленіи предлагаемыхъ органовъ, можно представить себѣ въ слѣдующемъ видѣ.

Всякое тарифное ходатайство, куда-бы оно ни поступило, передается прежде всего на обсужденіе мѣстнаго желѣзнодорожнаго управленія, при которомъ въ опредѣленные сроки происходятъ публичныя засѣданія по обсужденію всѣхъ поступившихъ въ Управленіе, за извѣстное время, тарифныхъ вопросовъ и ходатайствъ. Перечень дѣлъ публикуется вывѣшиваніемъ объявленій на всѣхъ станціяхъ дороги и въ мѣстныхъ газетахъ, съ приглашеніемъ желающихъ принять участіе въ засѣданіи. Каждое лицо, лично извѣстное предсѣдателю или могуще удостовѣрить свою личность, можетъ явиться въ засѣданіе и высказать свое мнѣніе или же подать письменное заявленіе, которое тутъ же оглашается и обсуждается. Журналы этого совѣщанія, происходящаго подъ предсѣдательствомъ Управляющаго дорогою или назначеннаго имъ лица, представляются, въ разработанномъ видѣ, въ тарифныя учрежденія Министерства Финансовъ, которыя найдутъ въ этомъ цѣнномъ матеріалѣ все, что можно сказать по дѣлу pro и contra. Послѣ этого уже не будетъ мѣста нынѣ возможнымъ обвиненіямъ въ недостаточномъ вниманіи къ тѣмъ или инымъ интересамъ. Этотъ порядокъ, можетъ быть, и замедлитъ нѣсколько дѣлопроизводство по тарифнымъ дѣламъ, но подобная медленность, вызываемая стремленіемъ къ разносторонней разработкѣ вопроса, можетъ быть только желательна.

Не отрицаю, что и при существованіи мѣстныхъ совѣщаній, не всѣмъ абсолютно возможно будетъ принимать въ нихъ участіе и справедливость еще сразу не окончательно восторжествуетъ, но вѣдь идеальнаго совершенства нигдѣ нѣтъ.

Въ октябрѣ сего года имѣетъ быть пересмотръ важнѣйшаго изъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ—хлѣбнаго. Подобный же пересмотръ производился совѣщаніемъ, происходившимъ въ С.-Петербургѣ въ 1893 году и выработавшимъ нынѣ дѣйствующій „Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ“. Въ этомъ совѣщаніи участвовали девять представителей земледѣльческой промышленности, и состоявшійся въ минувшую зиму всероссійскій съѣздъ сельскихъ хозяевъ достаточно убѣдилъ насъ въ томъ, что мнѣнія упомянутыхъ девяти лицъ—одно, а всей сельскохозяйственной Россіи—другое. Такое нежелательное явленіе окажется невозможнымъ, если нынѣ, предварительно общаго совѣщанія при Министерствѣ, будутъ организованы частныя совѣщанія на мѣстахъ.

Польза мѣстныхъ тарифныхъ органовъ выразится еще въ томъ, что они внесутъ въ развитую часть торговаго сословія тарифныя зна-

нія, нынѣ безспорно занявшія почетное мѣсто въ политико-экономической наукѣ, не говоря уже о практической пользѣ этихъ познаній.

Учрежденіе этихъ органовъ, имѣющихъ лишь частное совѣщательное значеніе и не нуждающихся въ сложной организаціи, не требуетъ никакой строгой регламентаціи и они могутъ быть созданы простымъ министерскимъ распоряженіемъ. Они даже не вызовутъ сколько нибудь значительныхъ расходовъ и принесутъ огромную пользу промышленности. Каждому изъ насъ извѣстно, что подчасъ какая нибудь тарифная неожиданность не только раззоряетъ отдѣльное коммерческое предпріятіе, возникшее и установившееся при другихъ тарифныхъ условіяхъ, но иногда убиваетъ промышленность цѣлаго района. Это зло, если не уничтожится окончательно, по меньшей мѣрѣ значительно сократится, когда всѣ отдѣльныя тарифныя ходатайства, обыкновенно окруженныя непроницаемою таинственностью до того момента, пока результаты не опубликованы въ „Сборникѣ Тарифовъ", т. е. когда протестовать уже поздно, будутъ извѣстны каждому интересующемуся и всякій желающій съумѣетъ во время высказать, насколько удовлетвореніе даннаго ходатайства справедливо по отношенію къ нему. Въ настояще же время тарифное дѣло въ мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленіяхъ слишкомъ слабо обставлено и на казенныхъ дорогахъ даже совершенно упразднены существовавшіе ранѣе тарифные отдѣлы.

Я предвижу одно существенное возраженіе, именно то, что въ настоящее время тарифное дѣло въ Россіи находится въ такихъ хорошихъ и благонадежныхъ рукахъ и такъ успѣшно ведется, что если иногда и раздаются жалобы, то въ большинствѣ случаевъ таковыя неправильны. Но, во первыхъ, — лучшее всегда врагъ хорошаго, во вторыхъ, всякое дѣло должно быть въ самомъ основаніи хорошо обставлено и не находиться въ исключительной зависимости отъ того, въ чьи руки оно случайно попадетъ.

Въ заключеніе считаю долгомъ привести маленькую историческую справку, доказывающую, что мысль объ утилизаціи мѣстныхъ элементовъ для разработки тарифныхъ предположеній довольно стара. Еще покойнымъ родителемъ нынѣ дѣйствующаго общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, графомъ Барановымъ, проектировались такъ называемые „мѣстные желѣзнодорожные совѣты", въ видѣ оффиціальныхъ правительственныхъ учрежденій, состоящихъ изъ представителей разныхъ вѣдомствъ, при участіи выборныхъ отъ земства, городскихъ обществъ, биржевыхъ комитетовъ и комитетовъ торговли и мануфактуръ. Вѣдѣнію этихъ совѣтовъ, по проекту (ст. 40) подлежало бы: представленіе центральнымъ учрежденіямъ заключенія по вопросамъ

примѣненія желѣзнодорожныхъ законоположеній къ мѣстнымъ условіямъ, разсмотрѣніе жалобъ на желѣзныя дороги и т. п. и, между прочимъ, разсмотрѣніе заявленій о неправильномъ примѣненіи тарифовъ и *объ установленіи новыхъ тарифовъ*. Но, такъ какъ вопросы тарифные, за исключеніемъ закона о рефакціяхъ (ст. 73) и общаго правила объ обязательности для дорогъ руководствоваться существующими тарифами (ст. 69), совершенно не вошли въ Высочайше утвержденный 12 іюня 1885 года общій уставъ россійскихъ жел. дорогъ, то порядокъ изданія тарифовъ былъ оставленъ прежній до закона 1889 года.

Въ силу вышеизложеннаго имѣю честь предложить на благоусмотрѣніе Съѣзда возбудить предъ правительствомъ слѣдующія ходатайства:

1) О пополненіи состава тарифнаго комитета членами отъ торговли и промышленности, по выбору биржевыхъ комитетовъ.

2) Объ учрежденіи постоянныхъ тарифныхъ совѣщаній при мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленіяхъ, на вышеизложенныхъ началахъ.

3) О томъ, чтобы эти совѣщанія начали свои дѣйствія съ предстоящаго осенью текущаго года пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ.

13.

Н. Н. Шавровъ.

Шелковая промышленность Кавказа, ея нужды и мѣры къ ея улучшенію и развитію.

Шелковая промышленность Кавказа обнимаетъ собой какъ отрасли, имѣющія задачей *обработку сыраго продукта*, т. е. *размотку* и *крученіе шелка* и *обработку остатковъ*, такъ и *обработку крученаго* и *сученаго шелка*. При этомъ, такъ какъ начало промышленности должно быть отнесено ко временамъ весьма отдаленнымъ, съ одной стороны приходится встрѣчаться съ пріемами и снарядами, выработанными сѣдой стариной, а съ другой — съ введенными послѣ покоренія Кавказа болѣе усовершенствованными, выработанными западно-европейской практикой. Какъ и шелководство, доставляющее сырой продуктъ для промышленности, шелковая промышленность сосредоточена преимущественно въ Закавказьѣ, гдѣ нѣкогда она являлась одной изъ основныхъ отраслей народнаго труда. Въ виду особенностей, которыя представляетъ каждая изъ отраслей шелковой промышленности, мы разсмотримъ современное положеніе и состояніе каждой изъ нихъ въ отдѣльности.

I. Обработка сырья.

1. Размотка шелка.

Размотка шелка производится двумя способами — кустарнымъ и фабричнымъ, существенно разнящимся между собой.

1. Кустарная размотка существовала искони въ Закавказьѣ и весьма распространена и до сего времени. Смотря по мѣстнымъ и инымъ особенностямъ выработалось нѣсколько туземныхъ способовъ размотки шелка, а именно *кутаисскій*, *кахетинскій* и *татарскій*.

Простѣйшимъ изъ нихъ является кутаисскій, занимающій въ размоткѣ второе мѣсто послѣ *текинскаго*, еще болѣе первобытнаго. Онъ состоитъ въ слѣдующемъ: коконы развариваются въ котлѣ одной работницей, а шелкъ отъ неопредѣленнаго числа коконовъ выматывается

другой на ручное мотовило (угводо, самухвели). Шелкъ получается съ большей примѣсью фризона, съ плохо отмытымъ клеемъ, толстый и грубый. Этимъ способомъ получается шелкъ въ Кутаисской губерніи.

Кахетинскій способъ немногимъ совершеннѣе: на стойкахъ укрѣпляется мотовило, которое вертитъ рукой одна работница, выматывая шелкъ, такой-же какъ и кутаисскій, а другая развариваетъ коконы въ отдѣльномъ котлѣ. Этотъ станокъ, нѣсколько видоизмѣненный, примѣняется въ нѣкоторыхъ станицахъ Терской области.

Татарскій способъ даетъ возможность получить болѣе правильный и тонкій шелкъ, такъ какъ размотка производится на станкѣ, состоящемъ изъ таза, нагрѣваемаго печью, раскладника, очковъ и мотовила, приводимаго въ движеніе ногой размотчика. Этотъ способъ повсемѣстно распространенъ въ восточномъ Закавказьѣ среди мусульманскаго населенія и съ небольшими измѣненіями примѣняется среди шелководовъ Ставропольской губерніи и Терской области. Не смотря на несовершенство механизма, на немъ можно получать довольно тонкій и правильной размотки шелкъ.

Туземными способами, только что описанными, разматывается шелкъ такъ называемой *азіатской размотки*, въ количествѣ нѣсколькихъ тысячъ пудовъ ежегодно, который идетъ на удовлетвореніе домашнихъ нуждъ, на выдѣлку галуновъ, тесьмы, швейнаго шелка, янгаря (лесы), сѣтей, вязанія и т. п., а также и на выдѣлку нѣкоторыхъ туземныхъ тканей; цѣна ему отъ 40 до 100—120 руб. за пудъ, смотря по спросу и рыночнымъ цѣнамъ.

Въ послѣдніе 2—3 года стали вводиться болѣе усовершенствованные кустарные шелкомотальные станки, типа, выработаннаго Кавказской шелководственной станціей, и такъ называемые „Московскіе Н. С. Кукина станки“, на которыхъ можно размотать шелкъ несравненно лучшій, доходящій въ цѣнѣ до 200 и болѣе рублей пудъ. Эти станки при дальнѣйшемъ своемъ распространеніи могутъ сослужить хорошую службу мѣстнымъ кустарямъ, особенно при ознакомленіи ихъ съ правильными пріемами размотки.

2. Фабричная размотка была введена вскорѣ послѣ водворенія нашей власти въ Закавказьѣ. Первая шелкомотальная фабрика была устроена въ 1827 г. въ г. Тифлисѣ и съ этого времени фабричное шелкомотальное дѣло начало развиваться, но особенно замѣтныя улучшенія были введены въ началѣ шестидесятыхъ годовъ, когда въ г. Нухѣ была устроена фирмой Алексѣева и бр. Ворониныхъ первая крупная паровая шелкомотальня, вполнѣ удовлетворявшая требованіямъ и доставлявшая первокласснаго качества шелкъ. Разразившаяся въ 1864—5 г.г. эпизоотія на шелковичныхъ червяхъ обусловила закры-

тіе этой фабрики и вообще перерывъ въ развитіи шелкомотанія, которое, кромѣ этой фабрики, располагало и нѣсколькими меньшими полукустарными заведеніями, построенными туземцами по образцу Алексѣевской фабрики, но значительно меньшихъ размѣровъ. По окончаніи эпизоотіи, въ краѣ начали возникать паровыя шелкомотальни, устраивавшіяся мѣстными предпринимателями, и въ настоящее время край покрытъ цѣлою сѣтью паровыхъ шелкомотальныхъ фабрикъ. На ряду съ ними работало не мало шелкомоталенъ съ ножнымъ или ручнымъ приводомъ, размѣромъ отъ 5 и до 15—20 мотовилъ. Несовершенство производимой ими работы обусловило закрытіе весьма многихъ изъ нихъ, при развитіи дѣятельности паровыхъ. Въ концѣ 80-хъ годовъ нѣкоторыя изъ нихъ ввели у себя котлы для полученія пара для нагрѣва воды въ тазахъ и нѣкоторыя мелкія улучшенія въ устройствѣ станковъ. Но тѣмъ не менѣе число такихъ заведеній значительно сократилось. Въ устройствѣ паровыхъ шелкомоталенъ тоже сталъ наблюдаться нѣкоторый прогрессъ, начиная съ конца 80-хъ годовъ, главнымъ образомъ достигнутый приглашеніемъ директоровъ итальянцевъ; но особенно замѣтныя улучшенія стали вводиться въ послѣдніе годы, когда на нѣкоторыхъ фабрикахъ начали устанавливаться новые, итальянскаго типа, станки. Въ настоящее время паровыя шелкомотальни расположены въ г.г. Закаталахъ, Нухѣ, Ордубатѣ, во многихъ пунктахъ въ окрестностяхъ г. Шуши, въ Джебраилльскомъ уѣздѣ и въ с. Нижнихъ Акулисахъ, т. е. на всемъ протяженіи главнаго шелководственнаго района края, при чемъ для нихъ избирались пункты или такіе, гдѣ сосредоточивается сбытъ коконовъ, или — гдѣ имѣются наиболѣе благопріятныя условія по отношенію снабженія шелкомоталенъ водою и найма рабочихъ.

Изъ числа нынѣ существующихъ шелкомоталенъ, только одна построена по старому итальянскому типу — г. Мирзоева въ г. Нухѣ (бывшая Алексѣева и бр. Ворониныхъ); остальныя построены по французскимъ типамъ, при чемъ механизмы были выписаны преимущественно изъ Нима и С. Ипполита, а также Авиньона и Ліона. Въ послѣдніе годы на 2—3 шушинскихъ шелкомотальняхъ введены станки новаго итальянскаго типа. Большая часть шелкомоталенъ построена въ 70-хъ годахъ и не только перемѣнила цѣлый рядъ владѣльцевъ, но и свое мѣстонахожденіе, такъ какъ сперва онѣ были выстроены на неудобныхъ мѣстахъ, напримѣръ въ г. Шушѣ и др., а затѣмъ перенесены въ болѣе подходящіе пункты.

Размотчиками являются, въ большинствѣ случаевъ, мужчины и только въ нѣкоторыхъ шелкомотальняхъ, преимущественно въ южномъ Закавказьѣ, начинаетъ вводиться женскій трудъ. Сортировка коконовъ

и нѣкоторыя другія вспомогательныя операціи, впрочемъ, большею частью на всѣхъ шелкомотальняхъ производятся работницами.

Размѣры промышленности усматриваются изъ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Въ Елисаветпольской губерніи считается шелкомоталенъ:			
съ паровымъ двигателемъ	13 съ	680	бассейн.
„ „ и гидравл. двигателемъ.	4 „	176	„
съ ручнымъ двигателемъ	26 „	884	„
Итого . . .	43 съ	1,740	бассейн.
Въ Закатальскомъ округѣ: съ паровымъ двигателемъ	2 съ	64—80	бассейн.
съ ручнымъ двигателемъ	1 „	12	бассейн.
Итого . . .	3 съ	76—92	бассейн.
Въ Эриванской губерніи: съ паровымъ двигателемъ.	2 съ	80	бассейн.
съ ручнымъ двигателемъ	18 „	70	„
Итого . . .	20 съ	150	бассейн.
Въ Бакинской губерніи: ручныхъ и ножныхъ, мелкихъ	93 съ	372	бассейн.
Въ Кутаисской губерніи: ножныхъ	1 „	4	„
Всего	190 съ	2,322—2,358	басс.

Производительность ихъ можетъ быть приблизительно опредѣлена слѣдующимъ образомъ, принимая во вниманіе, что въ среднемъ для всѣхъ фабрикъ надо считать въ году 9 рабочихъ мѣсяцевъ съ 25-ю рабочими днями въ каждомъ, что составляетъ 225 рабочихъ дней въ году, при чемъ каждый бассейнъ или мотовило выдѣлываетъ около $^3/_4$ фун. шелка европейской размотки въ день, потребляя 3 фун. коконовъ, а для мелкихъ кустарныхъ заведеній по 2 фун. шелка азіатской размотки и по 8 фун. сухихъ коконовъ.

	Потребляется отсортированныхъ сухихъ коконовъ.	Получается шелка. европейской размотки.	азіатской размотки.
Елисаветпольская губернія .	49,360 пуд.	7,340 пуд.	5,000 пуд.
Закатальскій округъ	400 „	100 „	— „
Эриванская губернія. . . .	2,752 „	338 „	350 „
Бакинская „	7,440 „	— „	186 „
Кутаисская „	28 „	7 „	— „
А всего . .	59,980 пуд.	7,785 пуд.	7,210 пуд.
		14,995 пудовъ *).	

*) См. Труды Кавказской шелководственной станціи. Томъ VII.

Въ послѣдніе два года производительность шелкомоталенъ должна была нѣсколько увеличиться, такъ какъ вслѣдствіе дешевизны и обилія коконовъ фабрики работали оживленнѣе обыкновеннаго.

По отношенію къ качеству получаемаго продукта приходится констатировать нѣсколько слабыхъ сторонъ. Шелкъ европейской размотки приготовляется преимущественно въ $^{13}/_{15}$ денье, такъ какъ на шелкъ этого номера имѣется наибольшій спросъ. Надо замѣтить, однако, что только немногіе фабриканты строго слѣдятъ за ровностью шелка, въ большинствѣ же случаевъ онъ только номинально имѣетъ $^{13}/_{15}$ денье, на самомъ-же дѣлѣ толщина его колеблется въ предѣлахъ между $^{12}/_{18}$ денье, а иной разъ и большихъ. Кромѣ неправильности въ толщинѣ нити кавказскому шелку вредитъ также значительное число шишекъ и узловъ, которыми онъ очень часто бываетъ покрытъ. Кромѣ того, онъ не всегда отличается чистотой, блескомъ и почти всегда пушистъ. Всѣ вышеозначенные недостатки зависятъ не столько отъ несовершенства станковъ, сколько отъ несоблюденія основныхъ правилъ размотки вообще, что выражается въ слѣдующемъ: а) въ отсутствіи правильной сортировки коконовъ; б) въ запариваніи и размоткѣ свѣжихъ коконовъ вмѣстѣ съ бывшими уже въ дѣлѣ; в) въ одновременномъ подыскиваніи концовъ и размоткѣ коконовъ однимъ и тѣмъ-же рабочимъ въ одномъ бассейнѣ; г) въ слишкомъ высокой температурѣ воды бассейновъ; д) въ недостаточной очисткѣ и выдержкѣ воды, предназначенной для размотки, и е) въ слишкомъ рѣдкой ея перемѣнѣ въ бассейнахъ. Понятно, что при такой постановкѣ огромная часть шелка не можетъ получиться вполнѣ доброкачественной и можетъ переработываться только на утокъ. Московскіе фабриканты указываютъ также какъ на весьма существенный недостатокъ кавказской шелкомотальной промышленности, что фабрики не поставляютъ большія партіи однороднаго вполнѣ добросовѣстно сработаннаго шелка, почему кавказскій шелкъ уступаетъ заграничному. Другимъ немаловажнымъ недостаткомъ является принадлежность большей части шелка багдадской бѣлой породѣ, такъ такъ шелкъ этой породы не имѣетъ надлежащей жизни и качествъ. Нельзя при этомъ не замѣтить, что качества шелка много-бы выиграли отъ улучшенія качествъ коконовъ, что возможно только при улучшеніи состоянія шелководства.

Шелкомотальная промышленность имѣетъ большое значеніе для края вообще и для шелководства въ частности, давая заработокъ сельскому и городскому населенію, работающему на фабрикахъ, и давая сбытъ коконамъ, производимымъ въ краѣ, для которыхъ шелкомотальни являются главными пунктами сбыта. Вполнѣ поэтому понятно, насколько важнымъ вопросомъ для края является улучшеніе

этой промышленности и поднятіе ея на такую высоту, чтобы она была въ состояніи удовлетворять потребностямъ нашей шелкоткацкой промышленности. Въ этомъ заинтересована также и послѣдняя, такъ какъ въ настоящее время для ея потребностей привозится ежегодно до 40,000 пудовъ иностранныхъ шелковъ — европейской, китайской и японской размотки, которые своими качествами и сходными цѣнами являются могущественными конкуррентами уступающимъ имъ во всѣхъ отношеніяхъ кавказскимъ шелкамъ.

Шелка европейской размотки сбываются почти исключительно въ Москву, и отчасти Лодзь, Петербургъ и заграницу.

2. Крученіе шелка.

Какъ и размотка, крученіе шелка производится туземнымъ, кустарнымъ способомъ, и *фабричнымъ*.

1. *Кустарные станки туземнаго типа*, на которыхъ въ прежнее время производилась крутка всего шелка, предназначавшагося для выдѣлки шелковыхъ тканей, являются весьма неуклюжими и малопроизводительными машинами, могущими только вырабатывать такой шелкъ, который пригоденъ для простѣйшихъ тканей азіатскаго типа. Въ настоящее время туземный способъ почти повсемѣстно оставленъ и туземныя кустарныя заведенія почти совершенно прекратили свою дѣятельность; за исключеніемъ немногихъ въ Елисаветполѣ и Шемахѣ, они вырабатываютъ небольшія количества шелка.

2. *Фабричная крутка* производится на ручныхъ и паровыхъ крутильняхъ.

Первыя до конца восьмидесятыхъ годовъ были довольно распространены въ Елисаветпольской, Бакинской и Эриванской губерніяхъ и Закатальскомъ округѣ; въ настоящее время они должны были уступить мѣсто паровымъ крутильнямъ. Крутильные станки построены по типу русскихъ карасей, изъ дерева и обладаютъ многими несовершенствами и сравнительно мало продуктивны.

2. *Паровыя шелкокрутильни* стали основываться при паровыхъ шелкомотальняхъ въ видѣ ихъ отдѣленій и только одна работаетъ совершенно самостоятельно.

Первыя такія крутильни были устроены въ семидесятыхъ годахъ, но наибольшее число ихъ возникло въ восьмидесятыхъ. Въ послѣднее время нѣкоторые хозяева стали вводить у себя современные весьма хорошіе станки. Приблизительно шелкокрутильная промышленность располагаетъ слѣдующими средствами:

Въ Елисаветпольской губерніи считается паровыхъ шелкокрутиленъ *)	6	съ	2,342	веретенами
Въ Елисаветпольской губерніи считается ручныхъ шелкокрутиленъ.	20	„	2,634	„
Итого. . .	26	съ	4,976	веретенами
Въ Закатальскомъ округѣ ручная. . . .	1	„	176	„
Въ Эриванской—паровыхъ	2	съ	2,100	„
„ „ ручныхъ	11	„	1,000	„
Итого. . .	13	съ	3,100	веретенами.

Паровыя шелкокрутильни снабжены частью устарѣлыми станками, выписанными изъ Франціи, частью-же построенными на мѣстѣ по ихъ образцу. Ручныя-же всѣ имѣютъ станки, построенные мѣстными мастерами по типу русскихъ карасей. Въ послѣднее время для 2—3 новыхъ крутиленъ выписаны станки изъ Италіи, между прочимъ и для крученія основы.

До сего времени шелкокрутильни вырабатывали только шелкъ утокъ и въ значительно меньшемъ количествѣ азіатскую основу. При несовершенствѣ механизмовъ и неправильной постановкѣ техники вполнѣ естественнымъ послѣдствіемъ являются многіе существенные недостатки въ качествахъ вырабатываемаго крученаго шелка. Кромѣ тѣхъ изъ нихъ, которые зависятъ отъ качествъ грежи, можно указать еще на неточное титрированіе и на несовершенство, а иной разъ и полное отсутствіе аппрета.

Крученый шелкъ идетъ на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ, а также вывозится въ Москву, Петербургъ, Лодзь и др.

Повышеніе пошлины на шелкъ крученый сравнительно слабо отозвалось на кавказскихъ фабрикахъ: въ то время какъ въ Москвѣ возникли крупныя шелкокрутильни, обрабатывающія большія количества шелка, на Кавказѣ производительность и устройство ихъ почти не измѣнились, и только въ послѣдніе 2 года, какъ указано было выше, 2—3 лицами сдѣланы болѣе замѣтныя попытки къ введенію серьезныхъ улучшеній. Такое явленіе должно быть приписано преимущественно отсутствію вполнѣ хорошей грежи мѣстной размотки, вслѣдствіе чего выработка основы европейскаго типа до сего времени была невозможна. Поэтому улучшеніе шелкомотальнаго дѣла является не только весьма важнымъ вопросомъ для шелководства, но и для шелковаго дѣла.

---

*) Кромѣ вновь возникшихъ.

Оборотъ шелкомотальной и шелкокрутильной промышленности вмѣстѣ взятыхъ, принимая во вниманіе, что въ краѣ получается отъ 20,000 до 25,000 пудовъ шелка, можетъ быть опредѣленъ въ 4—5 милліоновъ рублей.

3. Обработка остатковъ.

Какъ извѣстно, при подготовкѣ коконовъ къ размоткѣ и при размоткѣ получается цѣлый рядъ отбросовъ, а именно: двойные пятнанные и вообще бракованные коконы, фризонъ, донные коконы (бассине) и обмотки (телеттъ); присоединяя къ нимъ рвань, получаемую при крученіи, сдоръ, получаемый при сборѣ коконовъ и коконы отъ бабочекъ, получимъ полный перечень продуктовъ этого рода, представляющихъ въ общемъ значительную цѣнность и получаемыхъ на Кавказѣ въ значительномъ количествѣ. Вся эта масса, кромѣ сравнительно небольшаго количества, вывозится за границу, гдѣ перерабатывается на шапповыхъ фабрикахъ и частью ввозится къ намъ обратно въ видѣ полуобработанной пряжи, обрабатываемой на нашихъ немногочисленныхъ фабрикахъ обработки „коконнаго отброса". Въ предѣлахъ Кавказа обработка остатковъ производится въ настоящее время исключительно кустарнымъ способомъ и для этой цѣли служатъ почти исключительно коконы отъ бабочекъ: ихъ варятъ въ щелокѣ изъ золы, раздергиваютъ, сучатъ веретеномъ и получаютъ сученый шелкъ, идущій на выдѣлку швейнаго шелка, джеджимовъ и другихъ издѣлій. Отсутствіе фабричной обработки остатковъ, какъ кавказскихъ, такъ и среднеазіатскихъ является существеннымъ пробѣломъ въ отечественной промышленности.

II. Обработка шелка.

Обработка шелка возникла въ краѣ вмѣстѣ съ шелководствомъ и имѣла цѣлью удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ. Вполнѣ естественно, что при обособленности жизни народовъ Кавказа и своеобразныхъ условіяхъ края выработались свои способы работы, снаряды и оригинальные типы произведеній. Еще въ началѣ столѣтія кустарные шелковые промыслы процвѣтали, въ настоящее же время они находятся въ состояніи близкомъ къ упадку. Тѣмъ не менѣе они отличаются большимъ разнообразіемъ. Такъ, въ настоящее время можно указать на слѣдующія производства:

1) Окраску шелка.
2) Шелкоткацкое производство.
3) Производство полушелковыхъ шерстяныхъ тканей.
4) Производство набивныхъ платковъ.

5) Производство джеджимовъ.
6) Производство подвязокъ и поясовъ тканыхъ.
7) Тесемочное производство.
8) Ковровое производство.
9) Производство плетеныхъ поясовъ (долановъ), подвязокъ и т. п.
10) Производство вязаныхъ издѣлій.
11) Вышиваніе.
12) Производство шнуровъ, галуна и т. п.
13) Производство шелковъ, швейнаго и вышивальнаго.
14) Производство рыболовныхъ снастей.

Разсмотримъ вкратцѣ каждое изъ этихъ производствъ въ отдѣльности.

1. Окраска шелка.

Окраска шелка производится кустарями и шелководами для собственной надобности и въ отдѣльныхъ красильняхъ — для цѣлей промышленныхъ. Способы окраски и рецепты въ обоихъ случаяхъ приблизительно одинаковы.

Матеріалъ для красокъ доставляется многими мѣстными растеніями (марена, орѣхъ, желтинникъ и т. д.), а также привозится изъ Персіи и Средней Азіи (бузгуншъ, испиракъ) и изъ болѣе отдаленныхъ странъ (сандалъ, индиго). Кромѣ того значительное употребленіе встрѣчаетъ кошениль, а въ послѣднее время быстро распространяются анилиновыя краски, вытѣсняющія всѣ остальныя ко вреду для качествъ производства. Домашняя окраска шелка — для шитья — распространена рѣшительно повсемѣстно и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ кустари проявляютъ большое искусство, примѣняя старые, имъ однимъ извѣстные рецепты. Особеннаго вниманія заслуживаютъ способы пользованія растительными красками.

Промышленныя красильни сосредоточены по преимуществу въ городахъ — Елисаветполѣ, Нухѣ, Шемахѣ, Шушѣ и др. Въ нихъ производится окраска шелка и тканей въ кускахъ для шелкоткацкихъ заведеній. Часто кромѣ шелка они окрашиваютъ и другіе виды пряжи и тканей. Въ общемъ, несмотря на свою распространенность, красильное производство выражается сравнительно небольшою суммою оборота, такъ какъ операціи его отличаются крайнею дешевизною.

2. Шелкоткацкое производство.

Шелкоткацкое производство въ Закавказьи также древне, какъ и шелководство и до текущаго столѣтія принадлежало къ числу важнѣйшихъ отраслей обрабатывающей промышленности края. Центромъ

его явилась Шемаха, гдѣ ткачество достигло наибольшаго развитія и совершенства. Въ періодъ отъ XIV до XVIII столѣтія шемахинскія ткани составляли предметъ вывоза и ими снабжались какъ сосѣднія страны, такъ и болѣе отдаленныя государства, въ томъ числѣ и наше отечество. Вполнѣ естественно, что шемахинское и вообще закавказское ткачество, находившееся въ рукахъ мусульманскаго населенія, принаравливалось къ удовлетворенію вкусовъ и потребностей послѣдняго и потому вырабатывало и вырабатываетъ до настоящаго времени исключительно шелковыя ткани азіатскаго типа.

Водвореніе нашего владычества въ краѣ застало ткачество въ довольно развитомъ состояніи. Войны, терзавшія край и сосѣднія азіатскія государства, почти не давали возможности вывозить шелкъ изъ предѣловъ края и привозить что либо извнѣ, почему ткачество имѣло совершенно обезпеченный рынокъ для сбыта своихъ произведеній и дешевое сырье. Съ покореніемъ же Кавказа условія для ткацкаго промысла значительно измѣнились: съ одной стороны открылся широкій и болѣе выгодный сбытъ сырья и ввозъ болѣе совершенныхъ и, подчасъ, даже болѣе дешевыхъ произведеній отечественной шелкоткацкой промышленности, а съ другой — въ технику производства не было внесено никакихъ улучшеній и потому шелкоткацкое производство все болѣе и болѣе отставало отъ требованій времени, а сбытъ произведеній его все болѣе и болѣе съуживался. Вслѣдствіе этихъ причинъ шелкоткацкое производство въ Закавказьи пришло въ упадокъ и теперь, можно сказать, сохранились лишь кое гдѣ слѣды его, причемъ сумма производства выражается лишь сравнительно небольшой цифрой. Шелкоткацкое производство Кавказа раздѣляется на 2 типа — кустарно-фабричное и домашнее ткачество.

1. *Кустарно-фабричное* производство шелковыхъ тканей существуетъ въ г.г. Шемахѣ, Шушѣ и Елисаветполѣ, въ м. Гадрутѣ и въ селеніяхъ Басхалѣ и Мюджи, находящихся въ окрестностяхъ Шемахи. Главнѣйшіе типы произведеній этого ткачества слѣдующіе:

1) дарая или шелковое полотно, выдѣлываемая изъ бѣленаго шелка различныхъ оттѣнковъ и имѣющая сравнительно хорошій сбытъ;

2) канаусъ, выдѣлываемый изъ шелка яркихъ цвѣтовъ, преимущественно малиноваго и синяго — послѣдняго для бешметовъ; весьма распространена также выдѣлка канауса въ клѣточку и полосками, преимущественно изъ чернаго и бѣлаго шелка;

3) мовь — преимущественно различныхъ оттѣнковъ — сѣраго и коричневаго цвѣта;

4) тафта или штучная ткань для архалуковъ и вообще одежды туземнаго населенія; цвѣта преобладаютъ красные;

5) алыша — плотная ткань краснаго цвѣта, употребляемая для одежды лицами болѣе зажиточными; она выдѣлывается въ Шушѣ;

6) женскія покрывала „чаршо“ или „чаргатъ“ — изъ толстаго шелка, преимущественно въ клѣтку, темно-синяго, желтаго, краснаго, малиноваго и зеленаго цвѣта; эти покрывала употребляются по преимуществу татарками;

7) покрышки для одѣялъ, изъ болѣе тонкаго шелка, приблизительно тѣхъ-же цвѣтовъ, хотя нѣсколько иныхъ узоровъ;

8) шелковыя шали, преимущественно бѣлаго, синяго, краснаго и сѣраго цвѣтовъ, а иногда въ клѣточку съ бахрамой; онѣ вывозятся и за предѣлы края;

9) носовые шелковые платки, бѣлаго цвѣта, съ тонкой цвѣтной каймой;

10) толстая ткань свѣтлыхъ цвѣтовъ для мужскихъ костюмовъ;

11) толстая гладкая ткань для набивнаго производства.

Кромѣ того иногда выдѣлываются ткани и другихъ типовъ, напримѣръ, въ подражаніе джеджимамъ, но такого рода произведенія являются лишь въ видѣ исключенія.

Кустарно-фабричное производство не обнаружило и не обнаруживаетъ никакой наклонности къ прогрессу и до сего времени ткачи пользуются столь-же несовершенными снарядами и станками, какъ и сто лѣтъ тому назадъ, которые въ высшей степени не продуктивны и не даютъ возможности ввести какіе либо новые типы тканей или удешевить производство. Точно также они не разнообразятъ рисунковъ тканей, отличающихся вообще безвкусіемъ. Поэтому вполнѣ естественно, что, встрѣтивъ подавляющую конкуренцію со стороны фабричныхъ издѣлій, это производство должно было сильно сократиться и, по полученнымъ за прошлый годъ свѣдѣніямъ, пришло въ полный упадокъ, сократившись въ огромной пропорціи. Такое положеніе промысла весьма тяжело отзывается на положеніи окрестнаго населенія, привыкшаго испоконъ вѣковъ почерпать въ немъ свое благосостояніе и крайне къ нему привязаннаго. Если, вслѣдствіе своего несовершенства, производство и сходитъ со сцены, то во всякомъ случаѣ остается значительное число мастеровъ, представляющихъ готовый контингентъ для шелкоткацкихъ предпріятій, которыми пренебрегать не слѣдуетъ, и дать ему изчезнуть безслѣдно было бы нецѣлесообразно.

2. *Кустарно-домашнее ткачество*, имѣющее цѣлью удовлетвореніе домашней потребности по преимуществу, весьма распространено въ Закавказьѣ, но особенно развито въ Кутаисской губерніи и Кахетіи. Преобладающимъ типомъ является „дарая“, продающаяся иногда также подъ названіемъ „чесунчи“, и называемая въ Кахетіи „мердине“,

а иногда и „тафтою“. Въ Гуріи кромѣ того выдѣлываютъ пояса для народныхъ костюмовъ изъ цвѣтнаго шелка въ клѣтку, шарфики, платки и т. п. Въ Кутаисскомъ уѣздѣ нѣкоторыя женщины-ткачки разнообразятъ обыкновенную шелковую ткань введеніемъ рисунка — полосокъ разнаго цвѣта. Для всѣхъ этихъ произведеній употребляется шелкъ собственной размотки, крученый веретеномъ; станки-же для выдѣлки ихъ принадлежатъ къ числу простѣйшихъ. Часть этихъ произведеній идетъ въ продажу, а доходъ поступаетъ въ пользу ткачей, которыми являются по преимуществу женщины. Этотъ видъ ткачества въ послѣднее время нѣсколько оживился благодаря выгодному сбыту произведеній, но и онъ подобно кустарно-фабричному сильно затрудняется плохимъ устройствомъ станковъ. Благодарною почвою для его развитія является крайняя охота туземокъ къ нему и значительное искусство, которымъ онѣ обладаютъ.

Въ восточномъ Закавказьѣ, въ нѣкоторыхъ глухихъ прикуринскихъ селеніяхъ бывшаго Шемахинскаго уѣзда сохранилось производство тканей старинныхъ типовъ на своеобразныхъ ткацкихъ станкахъ, весьма примитивнаго устройства. Ткани эти отличаются большою плотностью и обыкновенно дѣлаются изъ основы и утка разнаго цвѣта.

3. Производство полушелковыхъ шерстяныхъ тканей. Производство полушелковыхъ шерстяныхъ тканей весьма распространено въ краѣ. Для этой цѣли служитъ шелкъ азіатской размотки. Ткани могутъ быть раздѣлены на двѣ категоріи — для черкесокъ и для штановъ. Первыя производятся въ Дагестанѣ и Кутаисской губерніи, причемъ въ послѣдней онѣ называются „шалаабрешуми“ и выдѣлываются на обыкновенныхъ туземныхъ станкахъ. Шелкъ служитъ основой, а шерсть уткомъ. Этого рода ткани обыкновенно бываютъ гладкія, бѣлаго, сѣраго и коричневаго цвѣта разныхъ оттѣнковъ. Онѣ поступаютъ по преимуществу въ продажу. Ткани втораго рода выдѣлываются женщинами восточнаго Закавказья на такихъ же станкахъ какъ и джеджимы. Шелкъ также служитъ основой, а шерсть уткомъ. Обыкновенно онѣ дѣлаются темныхъ цвѣтовъ и полосатыя. Предназначаются по преимуществу для домашнихъ надобностей, хотя иногда поступаютъ и въ продажу.

4. Производство набивныхъ платковъ. Набивное производство сосредоточено въ городахъ Шушѣ, Шемахѣ и Елисаветполѣ, гдѣ насчитывается довольно много мастеровъ „кялагайщиковъ“, выдѣлывающихъ набивные платки „кялагай“, употребленіе которыхъ очень распространено среди туземнаго населенія Закавказья. Платки эти выдѣлываются изъ тонкой шелковой ткани, по которой набивается ри-

сунокъ бѣлый на темносинемъ фонѣ (индиго) или красный и бѣлый на черномъ фонѣ (сандалъ и индиго) или, наконецъ, бѣлый, красный и желтый (желтинникъ) на синемъ фонѣ. Узоры многочисленны и носятъ каждый свое названіе. Платки эти бываютъ различной величины, смотря по назначенію; самые малые — носовые и шейные — продаются отъ 25 к. до 1 рубля; самые большіе — служатъ шалями и покрывалами для женщинъ и продаются отъ 5 до 8 руб. штука. Матерію для платковъ кялагайщики иногда выдѣлываютъ сами, но обыкновенно покупаютъ у ткачей. Это производство подобно остальнымъ видамъ шелкоткацкаго производства также приходитъ въ упадокъ.

5. *Производство джеджимовъ.* Производство джеджимовъ является однимъ изъ наиболѣе оригинальныхъ производствъ Закавказья и въ прежнее время составляло необходимую принадлежность каждой мусульманской семьи, являясь любимымъ рукодѣліемъ женщинъ, приготовлявшихъ эти ткани въ приданое себѣ и своимъ дочерямъ. Разнообразіе, красота и оригинальность рисунковъ составляли предметъ соревнованія между мастерицами и на этомъ сосредоточивалось постоянно ихъ вниманіе. Покрышки для одѣялъ, для тахтъ (дивановъ), подушекъ, сумочки изъ нихъ и т. д. составляли необходимую принадлежность каждой сколько нибудь зажиточной мусульманской семьи. Поэтому старые джеджимы, которые встрѣчаются теперь сравнительно рѣдко, отличались замѣчательною прочностью и красотой. Новыя условія жизни измѣнили отношеніе населенія къ этому производству и оно теперь сохранилось въ восточномъ Закавказьи въ сравнительно ограниченныхъ размѣрахъ.

Джеджимное производство распространено преимущественно въ низменной части Елисаветпольской и Бакинской губерній (въ уѣздахъ Геокчайскомъ и Шемахинскомъ, въ Закатальскомъ округѣ и Эриванской губерніи). Выдѣлкой занимаются женщины и дѣвушки въ свободное время отъ сельскохозяйственныхъ занятій, причемъ для этой цѣли берется обыкновенно сученый шелкъ изъ остатковъ. Окраска производится также самими работницами, большею частью растительными красками. Станки отличаются необыкновенной простотой и принадлежатъ къ числу самыхъ первобытныхъ. Джеджимы дѣлаются изъ размотаннаго и сученаго шелка, чисто шелковые и съ примѣсью бумаги. Джеджимы употребляются населеніемъ на покрышку тахтъ, одѣялъ, выдѣлку торбъ, попонъ и т. п. и принадлежатъ къ числу самыхъ излюбленныхъ ими тканей. Въ послѣднее время на нихъ открылся хорошій спросъ, какъ на матеріалъ для обивки мебели, но вообще это производство, благодаря примитивности станковъ, является малодоходнымъ и потому совсѣмъ не развивается.

6. Производство подвязокъ-поясковъ тканыхъ. Производство подвязокъ стариннаго типа, употреблявшихся также и вмѣсто поясковъ, кое-гдѣ сохранилось въ Кахетіи, но въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Они обыкновенно снабжены надписью на грузинскомъ языкѣ или узоромъ на черномъ, желтомъ и красномъ фонѣ, отличаясь тщательностью работы и добротностью краски и шелка. Въ продажу они не поступаютъ.

7. Тесемочное производство. Тесемочное производство довольно распространено среди населенія Закавказья. Имъ занимаются какъ для домашней потребности, такъ и съ промышленною цѣлью. Въ послѣднемъ случаѣ имъ занимаются особые мастера, выдѣлывающіе произведенія слѣдующихъ типовъ: узкая тесьма для обшивки архалуковъ и т. п., тесьма разныхъ цвѣтовъ и узоровъ для платья и широкая тесьма для обшивки женскихъ шароваръ. Для выдѣлки служатъ весьма простые станки. Часто тесьма дѣлается съ примѣсью бумаги или шерсти, иногда съ узоромъ — бѣлымъ, краснымъ, золотымъ или серебрянымъ. Простота производства дѣлаетъ его весьма доступнымъ, но вырабатывая лишь произведенія, потребныя для національныхъ костюмовъ, оно достигаетъ лишь размѣровъ, необходимыхъ для удовлетворенія мѣстной потребности.

8. Ковровое производство. Къ шелкоткацкому производству непосредственно примыкаетъ выдѣлка шелковыхъ ковровъ, которая, однако, еще весьма мало распространена. Это производство достигаетъ значительнаго совершенства, хотя имѣетъ почти исключительно домашній характеръ; только одно ковровое заведеніе въ Шушѣ занимается, между прочимъ, выдѣлкой шелковыхъ ковровъ.

9. Производство плетеныхъ поясовъ и подвязокъ. Это производство составляетъ принадлежность восточнаго Закавказья и преимущественно мусульманскаго населенія, но имъ занимаются также и въ Гуріи. Для выдѣлки ихъ служатъ весьма простые станки, на которыхъ искусно работаютъ мѣстныя мастерицы, выдѣлывая пояса и подвязки мѣстныхъ типовъ для домашней потребности. Обыкновенно они дѣлаются одноцвѣтные — бѣлаго и яркихъ цвѣтовъ, но рисунокъ бываетъ весьма разнообразный и не лишенный красоты и изящества.

10. Производство вязаныхъ издѣлій. Вязаніе косынокъ, чулковъ, платковъ, накидокъ, ноговицъ и т. п. весьма распространено въ Закавказьи и мѣстами принимаетъ промышленный характеръ. Особенно искусны въ этомъ дѣлѣ крестьянки Гуріи и Кахетіи и жительницы Шемахи и Шемахинскаго уѣзда. Эти издѣлія настолько разнообразнаго и красиваго рисунка и настолько добротны, что нашли себѣ хорошій сбытъ внѣ края и въ средѣ нетуземнаго его населенія, почему это производство получило значительное развитіе, особенно въ Ку-

таисской губерніи, гдѣ мѣстныя мастерицы сбываютъ свои произведенія на станціяхъ желѣзной дороги. Преобладаютъ произведенія изъ бѣленаго шелка, но въ послѣднее время они часто окрашиваются анилиновыми красками, скорѣе въ ущербъ ихъ достоинству и изяществу.

11. Вышиваніе. Вышиваніе шелками составляетъ одно изъ наиболѣе распространенныхъ рукодѣлій въ краѣ,— но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оно приняло промышленный характеръ и перешло въ сферу мужскаго труда. Главнымъ центромъ является г. Нуха, затѣмъ Шемаха, Елисаветполь, Ахалцыхъ, а въ послѣднее время вышивальщики появились и въ Тифлисѣ.

Вышивальщики вышиваютъ тамбуромъ цвѣтными шелками по сукну, бумажному и шелковому бархату и кожѣ различные узоры своего изобрѣтенія и достигаютъ въ этомъ большаго искуства. Главными типами ихъ произведеній являются подушки, мутаки, скатерти, туфли, чепраки, сѣдла, кобуры и т. д. Рисунокъ дѣлается 2 типовъ — изъ бѣлаго и желтаго или оранжеваго шелка и изъ цвѣтнаго шелка. Ихъ произведенія находятъ себѣ сбытъ внутри края и внѣ предѣловъ его, такъ что это производство сохраняетъ свое положеніе. Его слабыми сторонами является употребленіе окрашеннаго анилиновыми красками шелка и уклоненіе отъ старыхъ узоровъ, которыя замѣняются безвкусными европейскихъ типовъ.

12. Производство шнуровъ, галуны и т. п. Это производство было весьма распространено по всему краю, когда населеніе его было поглощено войнами, такъ какъ этого рода произведенія по преимуществу были нужны для военныхъ костюмовъ; имъ занимались и казаки сѣвернаго Кавказа, и горцы, и населеніе Закавказья. Теперь казаки его оставили, а въ остальной части края оно значительно сократилось, хотя распространено почти повсемѣстно.

Центромъ его является г. Тифлисъ, гдѣ имѣется нѣсколько значительныхъ заведеній, выдѣлывающихъ галуны на шелковой основѣ разныхъ типовъ и рисунковъ, шелковые шнуры, швейный и вышивальный шелкъ, кисти, позументъ и т. п.; они снабжены машинами частью мѣстнаго типа, частью привезенными изъ Москвы.

Нѣсколько меньшихъ размѣровъ и болѣе мѣстнаго характера заведенія имѣются въ Нухѣ, Шемахѣ, Шушѣ, Ахалцыхѣ и другихъ городахъ, при чемъ нѣкоторые мастера весьма удачно копируютъ иногда и весьма сложные европейскіе рисунки, обнаруживая значительное искусство.

Затѣмъ, въ восточномъ Закавказьѣ шнуры плетутъ домашними средствами на особыхъ болванкахъ, и производство ихъ и узкаго галуна распространено въ Кабардѣ и Дагестанѣ.

Это производство имѣетъ удовлетворительный сбытъ своимъ произведеніямъ и ведетъ свои дѣла болѣе или менѣе выгодно.

13. Производство швейныхъ и вышивальныхъ шелковъ. Почти каждый домъ туземнаго населенія удовлетворяетъ своей потребности въ швейномъ шелкѣ, выдѣлывая его изъ остатковъ и окрашивая домашними средствами. Но кромѣ того этимъ производствомъ занимаются не мало ремесленниковъ почти во всѣхъ городахъ Закавказья, выработывающихъ изъ коконовъ отъ бабочекъ швейные и вышивальные шелка. Прежде они окрашивалась въ прочныя растительныя краски, теперь-же преимущественно въ анилиновыя. Выдѣлкой швейнаго шелка занимаются между прочимъ, какъ указано было выше, и нѣсколько болѣе крупныхъ заведеній. Это производство, находя себѣ постоянный мѣстный сбытъ, сохраняетъ свое положеніе довольно стойко, но мало совершенствуется.

14. Производство рыболовныхъ снастей. Шелковыя снасти для ловли рыбы дѣлаются двоякаго рода, а именно леса для донныхъ удочекъ, такъ называемый янгарь, изъ толстаго шелка азіатскаго типа, и сѣти для ловли рыбы — шеман и др. Послѣднія плетутся преимущественно въ прикуринскихъ селеніяхъ, а леса дѣлается какъ рыбаками, такъ и шнурочными заведеніями въ г. Тифлисѣ. Леса этого рода находитъ себѣ сбытъ и внѣ предѣловъ края.

Въ заключеніе обзора кустарныхъ промысловъ нельзя не упомянуть, что вообще населеніе Кавказа имѣетъ большую склонность къ выдѣлкѣ разныхъ издѣлій изъ шелка и шелковыхъ тканей, при чемъ приходится иногда встрѣчаться съ произведеніями весьма искусно сработанными. Въ общемъ количество шелка, потребляемое всѣми кустарными шелковыми промыслами, можетъ быть примѣрно опредѣлено въ 4 — 5 тысячъ пудовъ, а сумма производства отъ 1.200,000 до 1.800.000 рублей.

Изъ сдѣланнаго нами краткаго обзора современнаго состоянія шелковой промышленности на Кавказѣ усматривается какимъ разнообразіемъ и распространенностью она отличается, а также какое большое значеніе она имѣетъ для края, съ одной стороны доставляя населенію необходимыя для него произведенія, а съ другой — давая сбытъ продуктамъ шелководства — отрасли сельскаго хозяйства, которая доставляетъ заработокъ свыше 200.000 семей и утилизируетъ площадь 50.000 десятинъ тутовниковъ, — и различнымъ кустарнымъ издѣліямъ, для которыхъ преимущественно употребляется время, свободное отъ сельскохозяйственныхъ занятій. Но независимо отъ этого, шелковая промышленность Кавказа имѣетъ также большое значеніе и для на-

шихъ сѣверныхъ шелкоткацкихъ фабрикъ, которымъ доставляетъ значительныя количества шелка-грежи и крученаго. Такъ какъ одною изъ главныхъ заботъ государственнаго хозяйства по отношенію къ шелкоткацкой промышленности является возможно полное обезпеченіе ея сырьемъ, то естественно прежде всего долженъ возникнуть вопросъ— удовлетворяетъ-ли кавказская шелковая промышленность потребностямъ шелкоткацкой промышленности качественно и количественно. Отвѣтъ на этотъ вопросъ получается отрицательный: оказывается, что кавказскій шелкъ за немногими исключеніями, пригоденъ только для европейскаго утка, но не для основы, и кромѣ того доставляется въ настолько недостаточномъ количествѣ, что по даннымъ В. Литвинова-Фалинскаго, *требуется еще привозъ до 67,3 тысячъ пудовъ* шелка крученаго и сырца, (включая вѣроятно и пряжу изъ бурдесуа и т. п. продукты) для пополненія недостатка, на сумму до *13.285,000 рублей*, которая уплачивается нами заграницу вслѣдствіе: 1) неудовлетворительнаго состоянія шелкокрутильной и шелкомотальной промышленности; 2) отсутствія шапповыхъ фабрикъ и 3) недостаточной производительности нашего шелководства. Такое положеніе вещей не можетъ не заставить насъ обратить вниманіе на выясненіе тѣхъ мѣръ, которыми, по крайней мѣрѣ по отношенію къ Кавказу, можно было бы хотя отчасти помочь указанному ненормальному положенію вещей.

Разберемъ поэтому въ чемъ заключаются нужды каждой изъ указанной нами отрасли промышленности и попытаемся намѣтить необходимыя мѣропріятія по развитію и улучшенію ихъ.

1. По отношенію къ отраслямъ шелкообрабатывающей промышленности мы въ своемъ мѣстѣ указывали, что главная отрасль ея — шелковое ткачество — сильно страдаетъ: 1) отъ употребленія плохихъ и отжившихъ свой вѣкъ станковъ; 2) отъ безвкусицы и однообразія рисунковъ; 3) отъ плохой окраски, и 4) отъ не вполнѣ удовлетворительныхъ качествъ матеріаловъ. Остальные промыслы также страдаютъ отъ плохой окраски и плохихъ качествъ матеріала и несовершенства механизмовъ.

Вполнѣ поэтому очевидно, что первою заботой является введеніе станковъ, которые бы удовлетворяли современнымъ требованіямъ ткачества, развитіе вкуса, улучшеніе окраски и улучшеніе шелка. Послѣднее достигается очевидно улучшеніемъ его обработки и добыванія, о чемъ будетъ сказано ниже, а остальное—только путемъ ознакомленія мѣстныхъ мастеровъ съ улучшенными станками и пріемами. Для достиженія этой цѣли *можно указать слѣдующія мѣры:*

1. Учрежденіе должности разъѣзднаго учителя кустарнаго ткачества при Кавказской шелководственной станціи, какъ было пред-

положено, который могъ бы ознакомить кустарей съ употребленіемъ простыхъ, но правильно построенныхъ станковъ и снарядовъ, равно и съ простыми способами варки и окраски шелка.

2) Учрежденіе школы для мастеровъ ткачей и красильщиковъ, преимущественно съ практическимъ методомъ изслѣдованія, въ г. Шемахѣ, какъ центрѣ шелкоткацкаго дѣла на Кавказѣ.

3) Открытіе отдѣленія для обученія рукодѣліямъ (вязанію, плетенію, вышиванію и т. п.) и ручному кустарному ткачеству для дѣвочекъ при сельскихъ и городскихъ школахъ въ селеніи Ланчхуты или Бахви Озургетскаго уѣзда и м. Хони Кутаисскаго уѣзда, г. Телавѣ Телавскаго уѣзда, г. Шемахѣ и г. Шушѣ.

4) Открытіе отдѣленія при Нухинскомъ городскомъ училищѣ для мастеровъ вышивальщиковъ.

5) Учрежденіе при Кавказской шелководственной станціи, какъ спеціальномъ шелководномъ учрежденіи, находящемся при томъ въ центрѣ края, музея кустарныхъ шелковыхъ издѣлій, который бы содѣйствовалъ облегченію ихъ сбыта.

6) Введеніе обученія выдѣлки шелковыхъ кружевъ, и другимъ рукодѣліямъ изъ шелка при тѣхъ женскихъ учебныхъ заведеніяхъ, гдѣ уже ведется обученіе рукодѣліямъ вообще.

7) Окончаніе устройства отдѣленія для обученія добычи и обработки шелка при Батумскомъ ремесленномъ училищѣ, открытаго по иниціативѣ Попечителя округа т. с. К. П. Яновскаго.

2. Недостатки *шелкодобывающей промышленности* сводятся главнымъ образомъ: 1) къ отсутствію правильно устроенныхъ и удовлетворяющихъ вполнѣ современнымъ требованіямъ шелкомотальныхъ и шелкокрутильныхъ фабрикъ; 2) неудовлетворительности постановки техники дѣла; 3) плохой очисткѣ воды, и 4) неудовлетворительности качествъ большей части коконовъ, получаемыхъ въ краѣ. Для устраненія этихъ недостатковъ требуются болѣе сложныя мѣропріятія, чѣмъ указанныя для шелкообрабатывающей промышленности.

Дѣйствительно, какъ устройство болѣе совершенныхъ фабрикъ, такъ и улучшеніе техники дѣла прежде всего зависятъ отъ возможности производства затраты извѣстныхъ средствъ на покупку необходимаго инвентаря и приглашеніе опытныхъ техниковъ со стороны частныхъ лицъ. Такого рода затрата можетъ быть произведена лишь тогда, когда она будетъ оправдываться выгодой дѣла. Выгодно ли произвести затрату на указанные предметы? Отвѣтъ дастъ современное состояніе шелковаго рынка, который заваленъ дешевыми китайскими и японскими шелками (пряжей), подавляющимъ образомъ дѣйствую-

щими на цѣны, вслѣдствіе чего цѣны на шелка отечественные, добыча которыхъ обходится гораздо дороже, чѣмъ японскихъ и китайскихъ, сведены до весьма невыгоднаго минимума. Поэтому первою заботою должно явиться парализованіе этого преимущества иностраннаго шелка установленіемъ болѣе высокаго размѣра пошлины на привозимый шелкъ-сырецъ; но это повышеніе должно быть произведено не сразу, а постепенно, какъ это уже практиковалось прежде для крученаго шелка. Такъ, увеличивъ ея на первый годъ до 5 рублей золотомъ, возможно довести ея до 25 рублей золотомъ въ теченіе примѣрно 4—5 лѣтъ.

Установленіе пошлины несомнѣнно создастъ болѣе выгодныя условія производства, при которыхъ частная предпріимчивость незамедлитъ проявиться, какъ улучшеніемъ существующихъ, такъ и основаніемъ новыхъ шелкомоталенъ въ предѣлахъ Кавказа, а можетъ быть и въ Москвѣ и въ южнорусскихъ губерніяхъ, такъ какъ премія на пудъ шелка отъ пошлины вполнѣ окупитъ расходы по перевозкѣ коконовъ. Такое направленіе въ шелкомотальной промышленности особенно желательно потому, что этимъ бы прекратилось то трудное положеніе, въ которомъ находится шелководъ, принужденный продавать свои коконы по цѣнамъ, устанавливаемымъ мѣстными скупщиками по взаимному соглашенію, дѣйствующими съ замѣчательною солидарностью вслѣдствіе полнаго отсутствія конкурренціи, а съ другой стороны для населенія сѣвера, скудно одареннаго природою, создался бы новый источникъ заработка.

Возможность такого положенія вещей обусловливаетъ необходимость теперь-же озаботиться установкой болѣе льготнаго тарифа по перевозкѣ коконовъ по желѣзнымъ дорогамъ, особенно принимая во вниманіе дальность разстоянія, чѣмъ установленъ теперь; необходимо также установить тарифъ на перевозку сырыхъ коконовъ, которые оплачиваются по такой же цѣнѣ, какъ и сухіе. Принимая во вниманіе что 1 пудъ сухихъ эквивалентенъ приблизительно 3 пудамъ сырыхъ, провозную плату на сырые коконы слѣдуетъ установить по крайней мѣрѣ втрое меньшую, чѣмъ за провозъ сухихъ *).

Наконецъ, еще третья мѣра естественно вытекаетъ изъ предъидущихъ. Такъ какъ до сего времени большая часть шелка, потреблявшагося московскими фабриками привозится изъ заграницы, гдѣ она проходитъ обязательно черезъ шелкоиспытательныя учрежденія, то надобность въ немъ не давала себя особенно сильно чувствовать, хотя среди московскаго купечества уже возникла мысль объ устрой-

*) Въ настоящее время коконы сухіе и сырые оплачиваются по 1-му классу, т. е. по $^1/_{10}$ коп. съ пудоверсты.

*

ствѣ таковаго въ Москвѣ. Съ введеніемъ-же пошлины на сырецъ и развитіемъ отечественной шелкомотальной промышленности, устройство шелкоиспытательльнаго заведенія по образцу ліонскаго или миланскаго (Ратти) явится настоятельно необходимымъ, ибо только этимъ путемъ установится правильная оцѣнка шелка и шелкомотальщики, получая постоянное безпристрастное указаніе о недостаткахъ своего шелка, будутъ съ большимъ вниманіемъ слѣдить за техникой своего производства. Такое шелкоиспытательное учрежденіе могло бы быть учреждено при Московскомъ купеческомъ обществѣ, которое, конечно, можетъ найти достаточныя средства какъ на его устройство такъ и на его содержаніе. Если-же со стороны общества будетъ высказано несогласіе на это, то таковое можетъ быть учреждено какъ правительственное учрежденіе, которому можетъ быть поручена вообще браковка всѣхъ волокнистыхъ веществъ. Въ дополненіе къ центральному московскому шелкоиспытательному учрежденію, предназначенному преимущественно для нуждъ покупщиковъ, должны быть устроены три небольшія отдѣленія въ Нухѣ, Шушѣ и Тифлисѣ при Кавказской шелководственной станціи и ея отдѣленіяхъ, предназначенныя, главнымъ образомъ, для нуждъ кавказскихъ фабрикантовъ. При первой уже имѣется большая часть необходимыхъ для того снарядовъ. Такъ какъ работа этихъ шелкоиспытательныхъ учрежденій будетъ оплачиваться обращающимися, то содержаніе ихъ будетъ окупаться.

Если главное вниманіе должно быть направлено на развитіе и улучшеніе фабричной шелкомотальной промышленности, то при этомъ не слѣдуетъ все таки забывать и кустарной размотки шелка, которую также необходимо поднять на надлежащую высоту, путемъ введенія улучшенныхъ станковъ и обученія правильной размоткѣ. Это можетъ быть достигнуто лишь ознакомленіемъ съ ними кустарей, для чего можно предложить слѣдующія мѣры:

1) организацію преподаванія размотки шелка при Батумскомъ ремесленномъ и другихъ ремесленныхъ и народныхъ училищахъ, что уже дѣлается;

2) обученіе кустарей Кавказской шелководственной станціей, что тоже уже дѣлается.

Вполнѣ очевидно, что пополненіе пробѣла — отсутствія первоначальной обработки остатковъ (шаппа) въ нашемъ отечествѣ — должно вызвать особую заботу Правительства, такъ какъ вполнѣ нераціонально продавать свое сырье заграницу, чтобы потомъ вновь покупать его, уплативъ за провозъ туда и обратно и пошлину. Единственной мѣрой, которую можно было бы предложить, было бы установленіе пошлины на обработанный и полуобработанный шаппъ пропорціонально его стои-

мости, исходя изъ размѣровъ пошлины, установленной для шелка-сырца и крученаго. Необходимо, однако, сырой продуктъ, не подвергшійся еще никакой обработкѣ, совершенно освободить отъ пошлины, такъ какъ это дастъ возможность русской фабрикѣ свободно пользоваться тѣми-же матеріалами, которыми пользуются раньше ея возникшія заграничныя.

Итакъ слѣдовательно для развитія и улучшенія шелкомотальнаго и шелкокрутильнаго дѣла (оно достаточно поощрено уже пошлиной) можно предложить слѣдующія мѣры:

1) повышеніе постепенно пошлины на шелкъ-грежу до 25 руб. золотомъ съ пуда;

2) установленіе меньшихъ размѣровъ тарифа на перевозку сухихъ и сырыхъ коконовъ;

3) соотвѣтственное уменьшеніе тарифа на перевозку сырыхъ коконовъ по крайней мѣрѣ втрое;

4) основаніе московскаго шелкоиспытательнаго учрежденія и 3 такихъ отдѣленій въ Тифлисѣ, Шушѣ и Нухѣ при Кавказской шелководственной станціи и ея отдѣленіяхъ;

5) повышеніе пошлины на полуобработанный и обработанный шелкъ, пропорціонально размѣрамъ пошлины на шелкъ-грежу и крученый.

Одна потребность шелкодобывающей промышленности остается, однако, не вполнѣ удовлетворенной перечисленными мѣрами — это улучшеніе сыраго продукта — кокона. Правда, оживленіе въ спросѣ на коконы, вызываемое развитіемъ шелкомотальной промышленности и созданіемъ конкурренціи между скупщиками, должна оказать весьма благотворное вліяніе на улучшеніе качества ихъ, такъ какъ создастся для шелководовъ извѣстный стимулъ къ болѣе тщательному веденію дѣла, но этого недостаточно и нужна еще серія мѣръ, спеціально направленныхъ къ внесенію въ шелководство необходимыхъ улучшеній и къ болѣе широкому развитію этой отрасли сельскаго хозяйства. Такъ какъ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ приступило къ ихъ осуществленію основаніемъ спеціальнаго учрежденія для удовлетворенія нуждъ кавказскаго шелководства; — Кавказской шелководственной станціи съ отдѣленіями, то я ограничусь лишь краткимъ перечнемъ наиболѣе важныхъ мѣропріятій, проведеніе которыхъ въ жизнь составляетъ одну изъ главныхъ задачъ этого учрежденія.

1) На первой очереди стоитъ улучшеніе и увеличеніе тутовыхъ насажденій путемъ устройства новыхъ тутовыхъ насажденій и питомниковъ при лѣсничествахъ и на желѣзнодорожныхъ земляхъ, и обученія раціональному тутоводству.

2) Далѣе слѣдуетъ обезпеченіе снабженія края здоровой греной мѣстнаго приготовленія и заграничнаго, для чего необходимо: а) обученіе правильному гренажу; б) приготовленіе целлюлярной грены въ извѣстномъ количествѣ учрежденіями Министерства; в) развитіе мѣстнаго целлюлярнаго гренажа; г) установленіе правительственнаго контроля надъ приготовленіемъ и торговлей греной внутри страны и надъ привозомъ ея изъ заграницы. Эти мѣры частью приводятся въ исполненіе, частью разрабатываются Министерствомъ. Однимъ изъ естественныхъ послѣдствій снабженія края здоровою греною, кромѣ вообще улучшенія качествъ продукта, должно явиться распространіе въ краѣ улучшенныхъ породъ тутоваго шелкопряда.

3) Улучшеніе выкормки распространеніемъ среди шелководовъ пріемовъ и снарядовъ раціональнаго шелководства, что достигается обученіемъ ихъ и производствомъ демонстративныхъ выкормокъ, въ чемъ принимаетъ участіе Кавказская шелководственная станція съ ея отдѣленіями и свыше 400 учебныхъ заведеній Кавказскаго учебнаго округа. Кромѣ того станціей издаются необходимыя руководства.

4) Улучшеніе замариванія коконовъ обученіемъ правильному производству этой операціи, что уже дѣлается Кавказской шелководственной станціей, кромѣ того было бы полезно устройство мориленъ при отдѣленіяхъ станціи, въ которыхъ шелководы могли бы замаривать свои коконы за извѣстную плату;

5) Обученіе кустарей размоткѣ шелка и распространеніе кустарныхъ станковъ, на которыхъ можно было бы разматывать шелкъ, насколько можно ближе къ качествамъ фабричнаго шелка. Это дало бы возможность кустарямъ самимъ вырабатывать необходимый для нихъ шелкъ, а съ другой — въ случаѣ чрезмѣрно низкихъ цѣнъ на коконы или затрудненій въ ихъ сбытѣ — шелководы, размотавъ шелкъ, были бы избавлены отъ критическаго положенія. Эта мѣра приводится въ исполненіе Кавказской шелководственной станціей.

6) Наконецъ, одной изъ самыхъ существенныхъ потребностей шелководства является урегулированіе сбыта коконовъ путемъ устраненія возможности обвѣшиванія шелководовъ, что практикуется теперь скупщиками въ широчайшихъ размѣрахъ. Это можетъ быть достигнуто устройствомъ рынковъ для коконовъ во всѣхъ пунктахъ, гдѣ сосредоточена ихъ продажа, на подобіе итальянскихъ и австрійскихъ рынковъ.

Мѣры, указанныя въ первыхъ 5 пунктахъ, составляя главную часть дѣятельности Кавказской шелководственной станціи, тогда могутъ принести подлежащую пользу, когда будутъ неукоснительно производиться въ теченіе многихъ лѣтъ, что вызываетъ необходимость въ улучшеніи и расширеніи дѣятельности этого учрежденія. То живое отношеніе къ нуждамъ сельскаго хозяйства, которое постоянно проявляется Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, служитъ достаточною гарантіей, что намѣченная серія мѣропріятій по улучшенію и развитію Кавказскаго шелководства будетъ доведена до конца.

Вотъ тѣ мѣры, совокупность которыхъ, по моему мнѣнію, можетъ съ одной стороны внести необходимыя улучшенія въ кавказскую шелковую промышленность и шелководство и содѣйствовать ихъ развитію, а съ другой стороны — повліять въ томъ же направленіи на шелководство и шелкомотальное дѣло и въ остальной части нашего отечества. Въ какой мѣрѣ такія мѣры заслуживаютъ вниманія очевидно для каждаго послѣ приведенныхъ цифръ, такъ какъ рѣчь идетъ объ увеличеніи продуктивности русскаго шелководства почти вдвое и сохраненіи внутри Государства суммы до 13 милліоновъ рублей, которые, въ силу характера промышленности, должны распредѣлиться по преимуществу среди мелкихъ сельскихъ хозяевъ. Объ этомъ вполнѣ стоитъ позаботиться.

14.

Инженеръ-технологъ Б. А. Эфронъ.

О введеніи въ Россіи метрической системы мѣръ и вѣсовъ.

Вопросъ о введеніи у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ настолько разработанъ во всѣхъ своихъ частяхъ, какъ по отношенію къ необходимости этой системы, такъ и по отношенію къ препятствіямъ, которыя придется устранить при введеніи ея, что остается только желательнымъ предложить на обсужденіе съѣзда слѣдующія основныя положенія съ цѣлью скорѣйшаго практическаго рѣшенія настоящаго вопроса:

1. Введеніе въ Россіи метрической системы слѣдуетъ считать весьма полезнымъ и желательнымъ.

2. Метрическая система должна быть введена полностью и одновременно мѣры длины, объема и вѣса.

3. Ко введенію метрической системы слѣдуетъ приступить безотлагательно, въ виду принимаемыхъ правительствомъ усиленныхъ мѣръ къ быстрому развитію въ Россіи промышленности и торговли.

4. Для скорѣйшаго введенія метрической системы мѣръ и вѣсовъ, всѣ кондиціи, техническія условія и чертежи по заказамъ, подрядамъ и поставкамъ должны заключать въ себѣ данныя по метрической системѣ.

и 5. Въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ слѣдуетъ немедленно сдѣлать обязательнымъ составленіе чертежей, проектовъ и разсчетовъ по метрической системѣ.

15.

Ирбитскій Городской Голова, Предсѣдатель Ирбитскаго ярмарочнаго комитета И. А. Лопатковъ.

Ярмарочная торговля вообще и торговля Ирбитской ярмарки въ частности, въ связи съ развитіемъ нашихъ желѣзнодорожныхъ сообщеній.

I.

Въ экономической исторіи Россіи за послѣднія 30 лѣтъ наиболѣе крупнымъ и значительнымъ фактомъ является безспорно развитіе торговаго транспорта вообще и дѣятельности желѣзнодорожной сѣти, въ частности. Усиленная постройка желѣзныхъ дорогъ начинается именно съ 1865 года. Къ 1 Января этого года въ эксплоатаціи было всего 3,388 верстъ желѣзныхъ дорогъ. Спустя пять лѣтъ, въ 1870 году, ихъ было уже 7,652 вер., въ 1875 году—16,964 вер., въ 1880 году—22,229 верстъ *). Въ 1893 году общее протяженіе жел. дор. Европейской Россіи (вмѣстѣ съ Польшей и Кавказомъ) равнялось 27,814 вер., и въ томъ числѣ 21% было въ двѣ колеи **). Такимъ образомъ, если даже не считать второй колеи, протяженіе линій нашей желѣзнодорожной сѣти въ продолженіи 28 лѣтъ увеличилось на 821%.

Столь быстрое и столь значительное развитіе рельсовыхъ путей произвело полный переворотъ въ условіяхъ передвиженія товарныхъ грузовъ, а слѣдовательно и въ условіяхъ обращенія товаровъ. Чтобы судить о значеніи этого переворота, достаточно вспомнить, что внутренніе водные пути Европейской Россіи (вмѣстѣ съ Польшей и Кавказомъ) занимаютъ протяженіе немногимъ болѣе 100 т. верстъ, но изъ нихъ 32% не годны ни для судоходства, ни для сплава, 34% годятся только для сплава и столько-же (т. е. около 34 т. вер.) остается годнымъ для судоходства ***) — въ общемъ, въ продолженіи не болѣе половины года,

*) Всепод. отчетъ М-ству Пут. Сообщ. за 25 лѣтъ, съ 19 Февраля 1855 г. по 19 Февраля 1880 г.

**) Стат. Сб. М-ства Пут. Сообщ., вып. XXXII.

***) Сельско-хозяйств. статистика Евр. Россіи, А. Фортунатовъ. М. 1893, стр. 224

что по разсчету за круглый годъ составляетъ около 34,000 верстъ водныхъ путей, годныхъ для сплава и судоходства. Шоссейныя дороги въ Россіи имѣютъ, какъ извѣстно, ничтожное хозяйственное значеніе; ихъ протяженіе давно уже отстало отъ протяженія желѣзнодорожной сѣти, и въ 1890 году лишь немногимъ превышало 10 т. верстъ *). Наконецъ, устроенныхъ грунтовыхъ дорогъ въ 1883 году насчитывалось въ 56 губерніяхъ Европейской Россіи всего 205 т. верстъ **). Но необходимо при этомъ замѣтить, что какъ эти грунтовыя, такъ особенно шоссейныя дороги развиты преимущественно въ западной Россіи, тогда какъ другія части Имперіи крайне бѣдны ими, за исключеніемъ лишь нѣсколькихъ центральныхъ губерній.

Принимая во вниманіе еще непрерывность, правильность, аккуратность, быстроту и (сравнительно съ гужевой перевозкой) дешевизну передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ, можно положительно сказать, что желѣзныя дороги въ продолженіи послѣднихъ 30 лѣтъ заняли первое мѣсто среди всѣхъ путей сообщенія Россіи. Въ какой мѣрѣ товарные грузы пользуются услугами желѣзныхъ дорогъ, показываютъ цифры нашей желѣзнодорожной статистики: за четыре года, 1888—1891, по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ перевозилось по 2,000.000.000 пудовъ товаровъ малой скорости въ годъ! При этомъ средній пробѣгъ одного пуда этихъ товаровъ равнялся 410 вер. ***). Но въ общей суммѣ этихъ товаровъ малой скорости грузы малоцѣнные составляютъ главную часть. Эти грузы, не выдерживавшіе прежде перевозки на большія разстоянія, получили теперь возможность быть перевозимыми на громадныя пространства и, какъ видимъ, пользуются этой возможностью въ весьма широкихъ размѣрахъ. Обстоятельство это какъ-бы измѣнило естественную географію Россіи: оно уничтожило или значительно сгладило пространственное раздѣленіе страны, соединило области, бывшія прежде разъединенными, сблизило мѣстности, прежде отдаленныя другъ отъ друга, и въ то-же время, *относительно* удалило другъ отъ друга мѣстности, считавшіяся прежде близкими. Введеніе дифференціальной тарификаціи грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, еще усугубило отмѣченный переворотъ въ области тѣхъ пространственныхъ отношеній, на почвѣ которыхъ исторически складывались промышленныя и торговыя связи различныхъ частей Россіи. Въ продолженіи всего 30 лѣтъ выросъ могущественный факторъ, подъ вліяніемъ котораго должны были быстро, почти стремительно, измѣ-

---

*) Сельско-хозяйств. статистика Евр. Россіи, А. Фортунатовъ. М. 1893, стр. 223.
**) Тамъ же, стр. 222.
***) Стат. сборн. М-ства пут. сообщ., в. XXXIII.

ниться, и размѣры оборотовъ торговли, и способы веденія ея, установившіеся въ продолженіи вѣковъ. Сравнительная дешевизна провозной платы сократила расходы доставки; быстрота передвиженія понизила процентъ на капиталъ, затрачиваемый втеченіе періода перевозки; точность и аккуратность доставки уменьшили сумму вознагражденія за рискъ, сопряженный съ перевозкой; расширеніе раіона сбыта товаровъ увеличило конкурренцію предложенія на мѣстахъ потребленія и конкурренцію спроса на мѣстахъ производства. Экономическія отношенія до желѣзнодорожной эры складывались въ зависимости отъ запросовъ, главнымъ образомъ, *мѣстныхъ* рынковъ потребленія и производства. Теперь, отношенія эти опредѣляются условіями *общаго* внутренняго и міроваго рынковъ, и товаръ, попавшій на станцію желѣзной дороги въ любомъ пунктѣ желѣзнодорожной сѣти, можетъ считаться находящимся какъ на одномъ, такъ и на другомъ изъ этихъ рынковъ. Производительная и торговая дѣятельность въ отдаленнѣйшихъ углахъ Россіи, связанныхъ съ общей желѣзнодорожной сѣтью, должна въ настоящее время считаться съ запросами чуть ли не всего міра, такъ какъ, по мѣрѣ развитія этой сѣти, зависимость внутренняго русскаго рынка отъ всемірнаго дѣлается все болѣе и болѣе тѣсной. Если, съ одной стороны, преобладающія прежде формы натуральнаго хозяйства громаднаго большинства населенія должны были уступить мѣсто денежному хозяйству, основанному на преобладаніи производства для сбыта, то, съ другой стороны, и въ прежнихъ условіяхъ сбыта произошли существенныя перемѣны въ зависимости отъ быстраго развитія вывозной торговли. Насколько было значительно это развитіе, показываютъ слѣдующія цифры, выражающія общую цѣнность вывоза за 12 лѣтъ:

въ	1881 г.	506,423	тыс.	руб.
„	1882 „	617,796	„	„
„	1883 „	640,295	„	„
„	1884 „	589,901	„	„
„	1885 „	538,652	„	„
„	1886 „	488,483	„	„
„	1887 „	622,952	„	„
„	1888 „	793,864	„	„
„	1889 „	766,002	„	„
„	1890 „	703,935	„	„
„	1891 „	721,614	„	„
„	1892 „	470,612	„	„

1892-й годъ взятъ безъ сухопутной азіатской границы. Сильное сокращеніе въ этомъ году объясняется запрещеніемъ вывоза хлѣба.

Необходимо замѣтить, что съ 80-хъ годовъ начинаетъ обнаруживаться продолжающееся до сихъ поръ угнетенное состояніе международнаго рынка.

Если принять вывозъ цѣнностей въ пятилѣтіе 1871 — 1875 г. за 100, то слѣдующее пятилѣтіе дало 151, слѣдующее—154, а пятилѣтіе 1886—1890 г. изобразится отношеніемъ 181.

Правда, предметомъ вывоза за границу являются преимущественно произведенія сельскаго хозяйства и сырье. За десятилѣтіе 1881—1890 г. между главными группами товаровъ вывозъ распредѣлялся такъ, что на долю жизненныхъ припасовъ приходилось 60%, на долю сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ — 36%, животныхъ и издѣлій — только 2% общей цѣнности вывоза по Европейской границѣ. Но вѣдь Россія— страна по преимуществу земледѣльческая, и значеніе заграницы для ея земледѣльческаго населенія опредѣляетъ, поэтому, степень зависимости всей страны отъ условій международной торговли. Съ тѣхъ поръ, какъ урожай на поляхъ западныхъ штатовъ Америки получилъ возможность вліять на покупательную способность хлѣбопашца восточныхъ окраинъ Россіи, обще-экономическій обликъ Россіи измѣнился кореннымъ образомъ.

Настоящій всероссійскій торгово-промышленный съѣздъ имѣетъ цѣлью выяснить нужды русской торговли и промышленности въ то время, когда вліяніе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ уже своимъ послѣдствіемъ полный переворотъ почти во всѣхъ отрасляхъ народнаго хозяйства. Представители русской торговли и промышленности имѣютъ, поэтому, достаточно данныхъ опыта, чтобы судить, не указываютъ ли выяснившіяся уже послѣдствія этого вліянія на многое такое, чего необходимо не продолжать и не повторять въ направленіи дальнѣйшаго развитія столь могущественнаго экономическаго фактора. Если у насъ до сихъ поръ еще продолжаютъ дебатироваться не только въ общей прессѣ, но и въ спеціально - экономической литературѣ, такіе вопросы, какъ: полезны-ли, нужны-ли Россіи желѣзныя дороги,— то въ этомъ нельзя не видѣть указаній на то, что желѣзныя дороги не всегда имѣли благодѣтельныя послѣдствія для различныхъ частей страны, различныхъ классовъ и различныхъ интересовъ населенія. Нерѣдко высказывалось даже мнѣніе, что въ періодъ наиболѣе усиленнаго желѣзнодорожнаго строительства допущены были крупныя ошибки, имѣвшія для всей страны прямо раззорительныя послѣдствія, и что польза, которую принесло населенію сооруженіе желѣзнодорожной сѣти, куплена за слишкомъ дорогую цѣну и вовсе не соотвѣтствуетъ громаднымъ затратамъ, понесеннымъ на постройку желѣзныхъ дорогъ и еще въ 1891 г. составлявшимъ сумму въ 2.829.578,000 р.,

которая легла несомнѣнно весьма тяжелымъ бременемъ на финансовое хозяйство страны.

Подобныя мнѣнія, безспорно, грѣшатъ преувеличеніемъ, но едва-ли можно не согласиться со многими доводами, приводимыми въ подтвержденіе этихъ пессимистическихъ взглядовъ и почерпнутыми изъ недавней исторіи нашего желѣзнодорожнаго дѣла. Пятнадцать лѣтъ назадъ, въ то самое время, когда именно возникали, или еще только-что возникли главныя магистрали нашей желѣзнодорожной сѣти, извѣстный знатокъ желѣзнодорожнаго дѣла А. А. Головачевъ писалъ („Исторія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи"): „До сихъ поръ у насъ вопросъ о желѣзнодорожномъ дѣлѣ никогда не обобщался и не разсматривался во всемъ общемъ его значеніи для государственной жизни. При самомъ внимательномъ разсматриваніи этого вопроса у насъ принимались въ соображеніе только тѣ потребности, которымъ могли удовлетворить желѣзныя дороги, наличность средствъ къ ихъ сооруженію и возможность ихъ изысканія". Перечисляя дальше тѣ вопросы, которые слѣдовало-бы разсмотрѣть прежде постройки желѣзныхъ дорогъ, авторъ приходитъ къ такому заключенію: „Ни одинъ изъ перечисленныхъ нами вопросовъ не былъ и не могъ быть серьезно затронутъ при обсужденіи какъ общей сѣти желѣзныхъ дорогъ, такъ и отдѣльныхъ проектовъ на постройку различныхъ линій"...

„Такимъ образомъ, наше желѣзнодорожное дѣло испытало ту-же участь, какъ и другія наши законодательныя работы. Оно пострадало вслѣдствіе отсутствія болѣе широкой, общей точки зрѣнія и сосредоточилось на ближайшихъ подробностяхъ и, преимущественно, на изысканіи денежныхъ средствъ, выборѣ направленія дороги и разработкѣ техническихъ условій постройки. Что же касается вопроса о значеніи желѣзныхъ дорогъ въ общей системѣ государственнаго хозяйства, то, повидимому, подобнаго вопроса въ нашей административной практикѣ вовсе и не возникало".

Со времени, какъ были написаны приведенныя слова, многое въ нашемъ желѣзнодорожномъ дѣлѣ измѣнилось къ лучшему. Переходъ почти всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну, постройка средствами казны ряда новыхъ громадныхъ путей, наконецъ законъ объ ежегодномъ отпускѣ изъ казны 10 милліоновъ рублей на сооруженіе сѣти подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ путей — все это знаменуетъ совершенно новую эру въ нашей желѣзнодорожной политикѣ. Но именно поэтому казалось-бы крайне желательнымъ, чтобы успѣвшія уже обрисоваться отрицательныя стороны вліянія желѣзныхъ дорогъ на хозяйственный строй страны и ошибки въ направленіи нашей желѣзнодорожной политики были всестороннимъ образомъ выяснены,

въ связи съ обусловливающими ихъ причинами. Настоящій съѣздъ, казалось-бы, могъ сдѣлать многое въ этомъ направленіи. Не состоя изъ дѣятелей желѣзно-дорожнаго дѣла, онъ оказался-бы свободнымъ отъ одностороннихъ и нерѣдко обусловливаемыхъ рутиною взглядовъ присяжныхъ спеціалистовъ этого дѣла. Представители торговли и промышленности могутъ смотрѣть на желѣзнодорожное дѣло только какъ на одинъ изъ многихъ факторовъ экономической жизни государства, и при томъ, какъ на факторъ, хотя и чрезвычайно важный, но, по своему существу, долженствующій не подчинять себѣ всѣ остальные факторы, но наоборотъ, сообразоваться съ ихъ нуждами и требованіями ихъ развитія въ общей ихъ совокупности.

Въ настоящемъ докладѣ предлагается на обсужденіе съѣзда одинъ изъ частныхъ вопросовъ, касающихся отношенія спеціально желѣзнодорожной политики къ общей экономической политикѣ государства, именно вопросъ о связи нашихъ желѣзнодорожныхъ сообщеній съ ярмарочной торговлей вообще и терговлей Ирбитской ярмарки — въ особенности. Но позволяемъ себѣ думать, что при всей, такъ сказать, детальности этого вопроса, внимательное обсужденіе его можетъ привести къ ряду выводовъ гораздо болѣе общаго и важнаго характера, чѣмъ это можетъ показаться съ перваго взгляда. Выясненіе даннаго предмета представляется тѣмъ болѣе желательнымъ, что теоретическая сторона его весьма мало разработана, и въ обществѣ распространены о сущности ярмарочной торговли самыя сбивчивыя понятія.

II.

Торговля вообще есть посредствующее звено между производителями и потребителями, и, поэтому, въ торговлѣ, какъ въ зеркалѣ, отражаются не только всѣ стороны экономической жизни, но и весь характеръ цивилизаціи. На извѣстныхъ ступеняхъ послѣдней, съ развитіемъ разнообразныхъ потребностей жизни, удовлетвореніе ихъ требуетъ участія большаго количества людей и большаго числа мѣстностей, вслѣдствіе чего обмѣнъ произведеніями дѣлается невозможнымъ непосредственно, и операція эта становится настолько сложною, что является необходимость въ цѣломъ рядѣ посредниковъ, причемъ товары, прежде чѣмъ дойти отъ производителя до потребителя, должны пройти черезъ разныя степени группировки. Только прослѣдивши всѣ фазы этой группировки товаровъ въ ихъ движеніи отъ производителя до потребителя, можно дать себѣ ясный отчетъ о характерѣ торговли въ данное время. Различныя же степени торговой группировки товаровъ опредѣляются, въ свою очередь, характеромъ ихъ производства

и ихъ потребленія. Совершенно иначе группируются товары тамъ, гдѣ преобладаютъ формы крупнаго производства и крупнаго промышленнаго потребленія товаровъ, нежели тамъ, гдѣ преобладаютъ мелкія формы производства, напр. кустарничество или крестьянское хозяйство и гдѣ промышленное потребленіе товаровъ слабо развито. Во всякомъ случаѣ, первымъ существеннымъ признакомъ характера торговли служитъ экономическій характеръ самихъ покупателей, — а именно то, потребитель-ли онъ или посредникъ. По этому признаку торговля раздѣляется на розничную и оптовую, причемъ оптовымъ покупателемъ, въ громадномъ большинствѣ случаевъ, будетъ, конечно, посредникъ, т. е. лицо, покупающее для потребностей многихъ лицъ; послѣднимъ актомъ будетъ розничная торговля, которая исключаетъ товаръ изъ обращенія, передавая его въ руки потребителя.

Количество и распредѣленіе розничныхъ торговыхъ центровъ въ данной мѣстности зависитъ отъ густоты и распредѣленія потребительнаго населенія, степени его экономическаго развитія и степени его культуры. При населеніи рѣдкомъ, разбросанномъ, небогатомъ, малодѣятельномъ и некультурномъ, повсемѣстное устройство постоянныхъ торговыхъ помѣщеній, очевидно, невозможно, такъ какъ при этомъ не окупались-бы издержки торговли. Въ такихъ случаяхъ для удовлетворенія потребностей населенія устраиваются временные торговые центры, такъ наз. „торжки“, на ряду съ которыми обыкновенно развивается еще торговля въ развозъ и разносъ (офени, венгры и проч.). Съ другой стороны, торговля въ этихъ же случаяхъ носитъ характеръ болѣе или менѣе мѣновой торговли, въ томъ смыслѣ, что суммы, выручаемыя отъ продажи, тутъ-же обращаются на покупку товаровъ другаго рода, и посѣтители временнаго торговаго центра, торговцы въ тѣсномъ смыслѣ слова, являются въ одно и то же время продавцами и покупателями товаровъ.

Итакъ, если не считать торговли въ разносъ, розничные торговые центры бываютъ: постоянные и временные—торжки.

Помимо общихъ причинъ,вызывающихъ возникновеніе торжковъ, какъ временныхъ центровъ розничной торговли, причинъ, о которыхъ упомянуто выше, образованію и существованію ихъ способствуютъ еще нѣкоторыя частныя причины, какъ временный періодическій наплывъ населенія данной мѣстности въ какой-нибудь пунктъ, напр. богомольцевъ по случаю праздника и т. п. Нѣтъ въ Россіи села, въ которомъ храмовой праздникъ не сопровождался-бы болѣе или менѣе значительнымъ торжкомъ. Предметы торговли на такихъ торжкахъ бываютъ самые разнообразные, въ зависимости отъ потребностей личнаго и хозяйственнаго обихода мѣстнаго населенія и характера его производ-

ства. При благопріятныхъ условіяхъ такіе торжки переходятъ въ ярмарки, т. е. дѣлаются временными центрами оптовой торговли; таково было начало Ирбитской, Нижегородской и другихъ нашихъ ярмарокъ.

Строго говоря, между торжкомъ и ярмаркой нѣтъ рѣзкихъ границъ, и то, что по торговлѣ однимъ родомъ товаровъ должно быть отнесено къ ярмаркѣ, по торговлѣ другимъ товаромъ будетъ торжкомъ. Даже одинъ и тотъ же товаръ продается частью оптомъ, частью въ розницу. Каждая крупная ярмарка сопровождается торжкомъ.

Оптовые торговые центры также бываютъ постоянными и временными. Количество и распредѣленіе ихъ зависитъ отъ распредѣленія розничныхъ центровъ. Значительностью и густотой распредѣленія послѣднихъ обусловливается возможность возникновенія какъ постоянныхъ, такъ и временныхъ оптовыхъ центровъ.

Каждый торговый центръ, все равно, постоянный или временный, оптовый или розничный, по сбыту своихъ товаровъ имѣетъ опредѣленный раіонъ вліянія, который для розничныхъ постоянныхъ центровъ обыкновенно не выходитъ изъ предѣловъ того населеннаго пункта, въ которомъ онъ находится. Что же касается оптовыхъ центровъ, то раіонъ ихъ вліянія можетъ быть весьма обширенъ и, какъ напр. раіонъ постояннаго оптоваго центра—Москвы, или временнаго—Нижегородской ярмарки, можетъ охватывать всю территорію страны.

Само собою понятно, что раіоны вліянія различныхъ оптовыхъ центровъ смѣшиваются или заходятъ другъ въ друга, и этимъ обусловливаются различныя степени связи, существующей между различными торговыми центрами, ихъ равносильность съ другими или подчиненность другимъ. Розничный центръ, какъ временный, такъ и постоянный, можетъ быть въ зависимости отъ одного или (чаще) отъ нѣсколькихъ оптовыхъ (временныхъ или постоянныхъ). Каждый крупный оптовый торговый центръ имѣетъ другіе, ему подчиненные, оптовые же центры, при чемъ послѣдніе могутъ быть одновременно въ зависимости отъ нѣсколькихъ центровъ, постоянныхъ или временныхъ безразлично.

Равносильность центровъ обусловливается общностью хотя части раіоновъ ихъ вліянія или же общностью зависимости отъ другихъ торговыхъ или промышленныхъ центровъ.

Итакъ, въ розничной торговлѣ товары для сбыта должны быть извѣстнымъ образомъ сгруппированы, при чемъ какъ составъ, такъ и количество каждой партіи, идущей въ продажу, должны быть сообразованы со степенью культуры и экономическаго благосостоянія потребителей. Въ свою очередь, тѣ-же товары, прежде чѣмъ поступить въ розничную продажу, требуютъ извѣстной группировки и въ опто-

вой торговлѣ. Словомъ, прежде чѣмъ поступить на рынокъ для сбыта, товаръ долженъ быть сгруппированъ въ извѣстныхъ партіяхъ и въ извѣстныхъ центрахъ, откуда, постепенно распадаясь и проходя черезъ рядъ подчиненныхъ центровъ, онъ, наконецъ, попадаетъ въ руки потребителя. Эта сторона торговли составляетъ то, что можетъ быть названо распредѣленіемъ товаровъ.

Въ свою очередь, и производство даетъ въ опредѣленныхъ мѣстахъ извѣстная категорія товаровъ, которые должны быть сгруппированы и перегруппированы сообразно требованіямъ распредѣленія. Эту функцію, также исполняемую торговлей, мы назовемъ *сборомъ* товаровъ; она особенно важна и развита при существованіи мелкихъ формъ производства.

Первоначальными центрами сбора произведеній будутъ, очевидно, производительные центры. Отсюда товары могутъ непосредственно попадать въ крупные оптовые торговые центры распредѣленія, если партіи достатотчно велики; въ противномъ случаѣ они требуютъ еще предварительнаго накопленія. Центрами этой предвадительной группировки служатъ ярмарки, базары и скупка черезъ разъѣзжающихъ торговцевъ.

Центры сбора, подобно центрамъ распредѣленія, находятся между собою въ различныхъ степеняхъ зависимости, равносильности или подчиненности.

Примѣняя это къ ярмаркамъ, находимъ, что крупныя ярмарки какъ-бы составляются изъ мелкихъ (по предметамъ вывоза) и въ свою очередь распадаются на мелкія (по предметамъ ввоза). Экономическая связь различныхъ мѣстностей обусловливаетъ и связь торговыхъ центровъ. Связь между ярмарками можетъ быть самая разнообразная: такъ, при однихъ продавцахъ и покупателяхъ разчеты переносятся обыкновенно частью на другія равносильныя ярмарки и т. д.

Но роль ярмарокъ не всегда ограничивается двумя указанными функціями — распредѣлителя и собирателя имѣющихся въ обращеніи товаровъ въ раіонахъ вліянія этихъ ярмарокъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда ярмарка имѣетъ обширный раіонъ вліянія, являясь посредникомъ въ обмѣнѣ произведеній мѣстностей, различныхъ по составу своего населенія, по густотѣ населенности, по характеру экономической дѣятельности и по степени культуры, тогда ярмарка служитъ еще общей, но чрезвычайно важной цѣли: всестороннему выясненію степени покупательной способности населенія ея раіона и даетъ возможность болѣе или менѣе правильно установить тѣ отношенія спроса и предложенія различныхъ товаровъ, которыми должны опредѣляться цѣны въ торговлѣ этими товарами. Въ этомъ отношеніи

такія ярмарки, какъ Нижегородская и слѣдующая за ней, по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ, Ирбитская, имѣютъ обще-государственное значеніе, особенно важное при громадности разстояній и разнообразіи какъ естественныхъ, такъ и культурныхъ условій различныхъ частей нашего обширнаго отечества. Принимая въ соображеніе, что на Нижегородскую ярмарку съѣзжается ежегодно до 400,000, а на Ирбитскую не менѣе 100,000 посѣтителей со всѣхъ концовъ Россійской Имперіи, можно безъ преувеличенія сказать, что эти двѣ ярмарки представляютъ собою своего рода всероссійскіе съѣзды торговцевъ и промышленниковъ, дающіе случай сотнямъ тысячъ разбросаннаго по всей землѣ русской торговаго люда ежегодно входить во взаимное общеніе и выяснять, путемъ живаго обмѣна мыслей, тѣ экономическія отношенія страны, которыми должны опредѣляться размѣры производства каждаго рода товара и оборотовъ торговли этимъ товаромъ. „Каждый купецъ, отправляющійся на ярмарку", — говоритъ г. Лобовъ,— „долженъ предварительно изучить всѣ условія мѣстности въ районѣ его торговли, какъ постоянныя, такъ и временныя; онъ слѣдитъ за урожаемъ, за цѣнами на предметы, не имѣющіе прямого отношенія къ его собственной торговлѣ, за размѣрами заработной платы и проч., и проч. Пріѣзжая на такую крупную ярмарку, какъ Ирбитская, конечно, нельзя знать всѣхъ временныхъ условій для различныхъ мѣстностей и насколько покупатель нуждается въ товарѣ, а привозитель въ сбытѣ. Эти то временныя условія и вліяютъ на измѣненіе цѣнъ. Такимъ образомъ, ярмарка начинается съ изученія, причемъ, конечно, каждая сторона можетъ почерпнуть необходимыя свѣдѣнія почти только отъ мѣстныхъ жителей, т. е. отъ противной стороны, которой, въ свою очередь, выгоднѣе выставлять эти условія въ другомъ свѣтѣ, такъ что происходитъ нѣчто вродѣ умственнаго состязанія, результатомъ котораго бываетъ установленіе цѣнъ" *).

Нельзя, наконецъ, въ связи съ предыдущимъ, не упомянуть еще *о биржевомъ* характерѣ ярмарочной торговли. Биржа не требуетъ наличности товара, на который совершаются сдѣлки, и который можетъ быть доставленъ на мѣста назначенія непосредственно изъ другихъ центровъ (производительныхъ или торговыхъ); подобный характеръ (съ сравнительно незначительнымъ райономъ) имѣетъ мѣсто въ сальной торговлѣ на Ишимской ярмаркѣ, гдѣ она является не сборнымъ пунктомъ сала, а только распредѣлителемъ, такъ какъ, хотя въ торговлѣ на Ишимской ярмаркѣ первое мѣсто принадлежитъ салу, но послѣдняго въ наличности бываетъ немного, и продается оно по образцамъ

*) А. Лобовъ. „Изслѣдованіе Ирбитской ярмарки", 1880 г.

съ доставкою прямо на мѣсто (обыкновенно на Екатеринбургскія салотопни). Между биржевыми ярмарочными сдѣлками слѣдуетъ отличать сдѣлки,такъ сказать, дѣйствительныя, о которыхъ только что сказано, отъ спекулятивныхъ, гдѣ товаръ (дѣйствительно или фиктивно) покупается для продажи на мѣстѣ. Необходимо оговориться, что не всѣхъ, такъ называемыхъ, переторговщиковъ можно отнести къ биржевымъ спекуляторамъ; такъ напр., лицо, покупающее, положимъ, красный или другой крестьянскій товаръ для розничной торговли, не будетъ спекуляторомъ, а это будетъ указывать лишь на двойственный характеръ ярмарки, какъ оптоваго и розничнаго торговыхъ центровъ одновременно. Въ такихъ случаяхъ, въ числѣ ярмарокъ, на которыя распадается каждая крупная ярмарка, положимъ Ирбитская, будетъ входить и самая Ирбитская ярмарка, по сколько она осталась торжкомъ. То же самое слѣдуетъ сказать и о лицѣ, скупающемъ, положимъ, еще не группированныя мѣстныя произведенія, напр. волосъ или пушнину, для продажи болѣе крупною партіею оптовому покупателю. Въ данномъ случаѣ ярмарка, положимъ, опять Ирбитская же, будетъ служить однимъ изъ пунктовъ предварительной группировки товаровъ, какъ-бы въ качествѣ базара для Ирбитской же ярмарки. Словомъ, всѣ подобныя операціи, имѣющія цѣлью измѣненіе группировки товаровъ и величины партіи, не относятся къ разряду биржевыхъ сдѣлокъ, въ тѣсномъ смыслѣ слова. Нельзя не замѣтить при этомъ, что основныя условія дѣятельности ярмарки и биржи противоположны и что развитіе на ярмаркѣ биржеваго характера торговли указываетъ на паденіе ярмарки.

Примѣромъ всѣхъ указанныхъ разнообразныхъ формъ ярмарочной торговли можетъ служить Ирбитская ярмарка. Какъ одинъ изъ самыхъ важныхъ торговыхъ центровъ Россіи, съ весьма обширнымъ (какъ видно изъ переписи) раіономъ вліянія, она, какъ и слѣдовало ожидать, заключаетъ въ себѣ всѣ перечисленныя нами особенности: она и крупный оптовый центръ, и болѣе мелкій (мѣстная ярмарка), и торжокъ, и биржа *); на ней производятся разсчеты по сдѣлкамъ, совершеннымъ въ другихъ мѣстахъ. Кромѣ того, ярмарка эта, какъ и вообще всякій крупный торговый центръ, представляетъ громадный рынокъ для личнаго труда; на ярмарку стекается масса ремесленниковъ, извощиковъ, носильщиковъ и пр., не считая уже личностей, занимающихся умственнымъ трудомъ, какъ то медиковъ, адвокатовъ и т. п.; ярмарка служитъ немаловажнымъ источникомъ заработка и для окрестныхъ жителей на довольно иногда значительное разстояніе;

*) Биржевой характеръ Ирбитской ярмарки весьма незначителенъ.

въ окрестностяхъ развиваются особые виды промышленности, производящіе необходимые на ярмаркѣ предметы, какъ веревки, рогожи, ящики и пр. Общее количество народа, стекающагося на Ирбитскую ярмарку, какъ было уже замѣчено выше, равняется не менѣе ста тысячъ.

Вникая въ сущность всѣхъ этихъ экономическихъ отношеній, на почвѣ которыхъ возникаетъ и процвѣтаетъ ярмарочная форма торговли, необходимо согласиться, что отношенія эти свойственны, по преимуществу, экономическимъ организмамъ, развитымъ слабо и неравномѣрно во всѣхъ своихъ частяхъ, съ населеніемъ рѣдкимъ и мало-культурнымъ, съ производствомъ мелкимъ — кустарнымъ, въ области обрабатывающей промышленности, и крестьянскимъ, въ области сельскаго хозяйства, — наконецъ, съ торговлей, слабо спеціализированной, и поэтому въ значительной степени носящей мѣновой характеръ, въ томъ смыслѣ, что торговыя сдѣлки реализируются не на деньги, а преимущественно на товары. (Почти каждый торговецъ, продающій товаръ одного рода, покупаетъ другой). Такова была, какъ извѣстно, экономическая организація западно-европейскихъ государствъ, въ періодъ процвѣтанія такихъ ярмарокъ, какъ Бристольская, Игзетерская (Exeter), Ипсвичская, Ноттингэмская, Лондонская и др., — въ Англіи; С.-Жерменская, Ліонская, Реймская, Бокерская (Beaucaire), — во Франціи; Франкфуртская на Майнѣ, Франкфуртская на Одерѣ и Лейпцигская, — въ Германіи; Пештская и Дебречинская, — въ Венгріи; Синигалійская, — въ Италіи. Таково было еще недавно положеніе вещей во всей Европейской Россіи; таковымъ оно осталось до сихъ поръ въ той восточной части нашего отечества, которой принадлежатъ главные раіоны вліянія двухъ нашихъ ярмарокъ—Нижегородской и Ирбитской, особенно послѣдней. При наличности отмѣченныхъ выше условій, ярмарки вездѣ и всегда составляли интегральную часть всего строя коммерческой жизни. Они исчезли въ Западной Европѣ съ постепеннымъ ростомъ населенности отдѣльныхъ странъ, съ водвореніемъ въ ихъ экономическомъ строѣ формъ денежнаго хозяйства, съ развитіемъ въ области производства и обращенія товаровъ капиталистическихъ отношеній, съ улучшеніемъ путей сообщенія и гигантскимъ развитіемъ транспортныхъ средствъ, въ видѣ пароходства и желѣзныхъ дорогъ. Весьма возможно, что точно такая же участь ожидаетъ въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ и наши крупнѣйшія ярмарки, при наступленіи тѣхъ же условій жизни, что и на Западѣ. Но, при современныхъ условіяхъ жизни въ Россіи, ярмаркамъ — особенно такимъ, какъ Нижегородская и Ирбитская, главное назначеніе которыхъ — служить потребностямъ и развитію торговли централь-

ной Россіи съ ея восточными окраинами и Средней Азіей, — навѣрное еще долго придется играть крупную роль, и не считаться съ интересами ихъ, какъ уже окончательно сформировавшихся и вполнѣ окрѣпшихъ крупныхъ центровъ русской промышленности и торговли, невозможно.

Желѣзнодорожная политика наша, однако, держится, повидимому, другаго мнѣнія. Кажется, безошибочно можно формулировать это мнѣніе такимъ образомъ, что разъ ярмаркамъ угрожаетъ неизбѣжное паденіе въ будущемъ, то съ ними нечего считаться при выборѣ направленія для желѣзнодорожныхъ линій въ настоящемъ. Защитники этого взгляда забываютъ, что естественное паденіе ярмарокъ происходитъ не иначе, какъ въ результатѣ кореннаго измѣненія условій обращенія товаровъ, вызывающаго возникновеніе новыхъ торговыхъ центровъ и новыхъ формъ торговли. Эти же измѣненія, хотя и наступаютъ съ развитіемъ желѣзнодорожныхъ путей сообщенія, но обусловливаются далеко не одними послѣдними, а взаимодѣйствіемъ цѣлаго ряда условій, съ трудомъ поддающихся какимъ бы то ни было предсказаніямъ. Недаромъ именно на Западѣ, примѣръ котораго составляетъ единственный аргументъ сторонниковъ разбираемаго мнѣнія, при выборѣ направленій для желѣзнодорожныхъ линій имѣлись въ виду исключительно выяснившіеся уже на практикѣ, для всѣхъ очевидные интересы настоящаго, а не гадательныя предположенія о будущемъ. Создавая новыя формы промышленности и торговли, Западъ пользовался, какъ матеріаломъ и основою для нихъ, всѣмъ, что находилъ пригоднымъ, для дѣла въ формахъ, уже созданныхъ трудомъ и энергіей прошлыхъ поколѣній. Поэтому, лишь только выяснилось громадное экономическое значеніе желѣзныхъ дорогъ, при сооруженіи всѣхъ важнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ линій принимались въ соображеніе не фантастическія картины пустынь, оживленныхъ и оплодотворенныхъ чудодѣйственнымъ вліяніемъ желѣзныхъ дорогъ, но, главнымъ образомъ и прежде всего, интересы существующихъ старыхъ центровъ промышленности и торговли. И если нѣкоторые изъ этихъ центровъ съ теченіемъ времени и потеряли свое прежнее привилегированное положеніе, то въ экономической исторіи западно-европейскихъ государствъ нельзя указать случая, чтобы такіе центры, созданные вѣками, были сознательно принесены въ жертву даже наиболѣе многообѣщающимъ схемамъ насажденія торговли и промышленности на новыхъ мѣстахъ. У насъ дѣло это обстоитъ значительно иначе, и обреченныя на гибель ярмарки Нижняго Новгорода и Ирбита, — одна съ общимъ оборотомъ въ 500, другая—въ 150 милліоновъ рублей, считаются какъ-бы уже исчезнувшими и не существующими центрами торговли и, въ каче-

ствѣ такихъ мнимыхъ коммерческихъ величинъ, совершенно исключаются изъ разсчета при экономическихъ соображеніяхъ о наиболѣе желательномъ направленіи желѣзнодорожныхъ путей въ раіонахъ торговаго вліянія этихъ городовъ.

Въ такомъ отношеніи къ ярмарочной формѣ торговли, существующей нынѣ на нашей обширной восточной окраинѣ, едва ли не слѣдуетъ видѣть слишкомъ поспѣшнаго, и при томъ не только теоретическаго, но и практическаго предвосхищенія грядущихъ событій, быть можетъ, и неизбѣжныхъ, но во всякомъ случаѣ не могущихъ совершиться въ ближайшемъ будущемъ. Мы имѣемъ, конечно, основаніе предполагать, что обѣ наши главныя ярмарки исчезнуть въ будущемъ также, какъ одна за другою исчезли и всемірныя ярмарки въ другихъ странахъ *); но мы не можемъ утверждать этого съ полною увѣренностью, какъ не можемъ съ увѣренностью сказать и того, что, по примѣру Запада, все наше 80-милліонное крестьянское населеніе должно перейти въ разрядъ аграрнаго пролетаріата, что, какъ извѣстно, также составляетъ одно изъ предсказаній нашихъ своеобразныхъ поклонниковъ примѣра Запада. Мы живемъ нынѣ въ совершенно другой соціально-экономической эпохѣ, и не невозможно, что многія явленія нашей отсталой экономической жизни получатъ исходъ, отличный отъ того, какой они имѣли въ западныхъ странахъ. Мы не станемъ, конечно, утверждать, что Ирбитская или Нижегородская ярмарка сохранятъ свой современный характеръ и современное значеніе на вѣки вѣковъ; но они могутъ не исчезнуть, а лишь перемѣнить свой теперешній характеръ и пріобрѣсти новое значеніе. Новыя экономическія формы создаются лишь коллективною жизнію народовъ, и предвидѣть ихъ почти нѣтъ никакой возможности; въ данномъ случаѣ, однако, извинительно указать на обстоятельство, совершенно случайное, но какъ бы подсказывающее характеръ тѣхъ измѣненій, которымъ могутъ подвергнуться, не исчезая совершенно, наши гигантскія ярмарки: мы имѣемъ въ виду случайное совпаденіе въ нынѣшнемъ году Нижегородской всероссійской ярмарки со всероссійской же промышленной и художественной выставкой въ Нижнемъ Новгородѣ. Постоянно раздающіяся и въ Западной Европѣ жалобы на то, что промышленныя выставки, какъ мѣстныя, такъ и всемірныя, все болѣе и болѣе пріобрѣтаютъ коммерческій характеръ, быть можетъ не лишены извѣстной доли болѣе глубокаго значенія. Не указываютъ ли онѣ на образованіе въ

---

*) Интересно, однако, что и на Западѣ ярмарочная форма торговли далеко еще не можетъ считаться изчезнувшей; какъ на примѣръ, достаточно указать на благоденствующую и понынѣ Лейпцигскую ярмарку.

видѣ выставокъ или подъ видомъ выставокъ своего рода суррогата сохранившихся еще у насъ ярмарокъ? И затѣмъ, кто можетъ сказать съ увѣренностію, не превратится ли данный временный торговопромышленный центръ, именно подъ вліяніемъ новыхъ условій, въ связи съ новыми удобнѣйшими путями сообщенія, въ постоянный центръ обновленной формы торговли и промышленности? Примѣровъ вѣдь тому не мало. Но какъ бы то ни было, даже въ предположеніи, что обѣимъ упомянутымъ ярмаркамъ предстоитъ исчезнуть безъ всякихъ превращеній, мы обязаны считаться съ существованіемъ ихъ, какъ съ однимъ изъ крупнѣйшихъ пока фактовъ нашей торговой жизни.

Въ зависимости отъ общаго экономическаго развитія страны, и особенно отъ развитія сѣти желѣзнодорожныхъ сообщеній, населеніе, конечно, все меньше будетъ нуждаться въ существованіи, напримѣръ, Ирбитской ярмарки въ ея современномъ видѣ. Но оно въ ней нуждается въ настоящее время и не скоро перестанетъ нуждаться, особенно въ торговлѣ нѣкотораго рода товарами, привозъ которыхъ на эту ярмарку, какъ увидимъ ниже, если и сокращается вслѣдствіе ничѣмъ не оправдываемаго обхода Ирбита желѣзною дорогою, то крайне незначительно, и, по своимъ размѣрамъ, продолжаетъ выражаться суммами въ десяткахъ милліоновъ рублей. Говоря о вліяніи желѣзныхъ дорогъ и вообще улучшенныхъ путей сообщенія на торговыя отношенія какой-нибудь мѣстности или отдѣльнаго торговаго пункта, необходимо дѣлать различіе между вліяніемъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ вообще и вліяніемъ какой-нибудь отдѣльной желѣзнодорожной линіи въ частности. Если ярмаркамъ Нижняго или Ирбита суждено исчезнуть подъ вліяніемъ измѣнившихся условій транспорта товаровъ и перевозки людей вообще, то это—вопросъ времени, и притомъ времени, продолжительность котораго весьма значительна, если принять въ соображеніе, что территорія Россіи, и особенно восточныхъ частей ея, далеко еще не насыщена рельсовыми путями въ такой степени, какъ территорія тѣхъ западныхъ государствъ, въ которыхъ развитіе желѣзнодорожныхъ сообщеній „убило“ ярмарки. Торговая роль Нижняго и Ирбита, какъ центровъ ярмарочной торговли, потеряетъ свой raison d'être, когда спеціализація промышленности и торговли въ главныхъ раіонахъ вліянія этихъ центровъ достигнетъ, примѣрно, такого же уровня, на какомъ онѣ находятся нынѣ въ предѣлахъ простирающейся на западъ отъ Волги части Европейской Россіи. Съ наступленіемъ этого срока наши ярмарки кончили-бы свое существованіе сами собою, если-бы паденіе ихъ не ускорялось искусственнымъ образомъ.

Другое дѣло—вліяніе отдѣльной желѣзнодорожной линіи на торговлю, сосредоточивающуюся въ какомъ-нибудь данномъ пунктѣ. Въ

этомъ случаѣ, вопросъ о значеніи всей сѣти желѣзныхъ дорогъ въ общемъ строѣ хозяйственной жизни не имѣетъ ровно никакого значенія. Проведеніемъ желѣзной дороги въ обходъ данному центру торговли можно убить торговое значеніе этого центра вовсе не потому, что вслѣдствіе развитія общей желѣзнодорожной сѣти подобные центры торговли сдѣлались ненужными или безполезными, а исключительно потому, что данный торговый центръ, быть можетъ, весьма полезный и нужный, долженъ будетъ уступить свое значеніе такому-же, но только новому центру или нѣсколькимъ новымъ центрамъ, имѣющимъ лишь то преимущество предъ старымъ, что они находятся по линіи желѣзной дороги, между тѣмъ какъ тотъ остался при неудобныхъ, дорогихъ и устарѣвшихъ средствахъ перевозки. Коренное различіе этихъ двухъ положеній, казалось-бы, очевидно; тѣмъ не менѣе оно какъ-бы систематически упускалось изъ виду, когда возникалъ вопросъ о соединеніи даннаго ярмарочнаго пункта съ ближайшей желѣзной дорогой, перерѣзывающей именно раіонъ вліянія его ярмарки.

Ирбитская ярмарка, на которой мы хотимъ остановить вниманіе Съѣзда, представляетъ въ этомъ отношеніи замѣчательный, во-истину поучительный примѣръ.

III.

Городъ Ирбитъ расположенъ въ Зауральской части Пермской губерніи, на р. Ницѣ, впадающей въ притокъ Тобола — Туру. Самъ по себѣ, это— небольшой уѣздный городъ, съ 5000 жителей, находящійся въ сторонѣ отъ прежняго сибирскаго тракта и нынѣшней Уральской желѣзной дороги, неимѣющій сколько нибудь значительныхъ промысловъ, ни фабрикъ или заводовъ. Въ обычное время онъ представляетъ изъ себя самый обыкновенный захолустный уѣздный городокъ Россіи. За то въ теченіи Января и Февраля мѣсяца онъ совершенно измѣняетъ свою физіономію и характеръ. Сюда стекаются десятки тысячъ народа, въ томъ числѣ на ряду съ представителями европейскаго Запада — нѣмцами, французами и англичанами, представители азіатскаго Востока — Китая, Монголіи, Персіи и Средней Азіи. Сюда привозятъ товаровъ на десятки милліоновъ рублей. Словомъ, здѣсь происходитъ знаменитая Ирбитская ярмарка — каждогодный обмѣнъ произведеній Азіи и Европы.

Естественно возникаетъ вопросъ, въ силу какихъ причинъ получилось такое несоотвѣтствіе значенія этого города въ обыкновенное время и въ ярмарку, и почему именно тутъ, въ сторонѣ отъ главнаго транзитнаго пути, въ незамѣтномъ городкѣ, возникла и развилась

такая обширная всероссійская ярмарка, уступающая первенство лишь одной — первой въ мірѣ—Нижегородской?

Отвѣтъ на этотъ вопросъ мы находимъ въ географическомъ положеніи Ирбита и въ исторіи мѣстнаго края.

Ко времени похода Ермака по р. Ницѣ жили вогулы, платившіе дань татарскому царю Кучуму. Богатство вогульскаго края пушниною было извѣстно издревле, и для пріобрѣтенія отъ вогулъ и другихъ сѣверныхъ инородцевъ пушнины мирнымъ путемъ или насиліемъ заходили къ нимъ предпріимчивые люди изъ отдаленнѣйшихъ странъ. Сѣверный путь въ Зауралье, черезъ Великій Устюгъ на р. Тавду, по которому ходили грабить вогулъ нижегородскіе ушкуйники, связывалъ бассейнъ Тобола съ Сѣверной Двиною, и, черезъ нее, съ Архангельскомъ. Болѣе южные пути соединяли тотъ-же край съ Волгою и примыкавшими къ ней путями. Эти древнія торговыя связи Зауралья объясняютъ быстрое развитіе значенія Ирбита уже въ первое столѣтіе по завоеваніи Сибири.

Ирбитъ, первоначально въ видѣ слободскаго поселенія, былъ построенъ при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ въ числѣ многихъ другихъ слободъ, расположенныхъ по сосѣдству съ нимъ по плодороднымъ берегамъ Ницы и Ирбита. Начало существованія Ирбита относятъ къ 1631 году, а окончательное построеніе къ 1635 году.

Вслѣдствіе центральнаго положенія Ирбитской слободы среди другихъ, каковы: Невьянская, Ницинская, Рудная — на западъ, и Киргизская, Губаровская, Краснослободская, Усть-Ниценская — на востокъ, мѣстный торжокъ, происходившій въ день храмоваго праздника, въ Богоявленіе, 6-го Января, скоро получилъ бо́льшіе размѣры, чѣмъ всѣ другіе сосѣдніе. Въ это время между Тюменью и Соликамскомъ существовалъ единственно расчищенный и сравнительно исправно содержавшійся путь, такъ называемая Бабиновская дорога, проложенная въ послѣдніе годы 16-го столѣтія. Этотъ путь шелъ изъ Соликамска на деревню Верхъ-Усолку, с. Верхъ-Яйвинское, с. Чикманъ, деревню Коеву, с. Растесъ на р. Кырвѣ, отсюда поворачивалъ на югъ пересѣкалъ Уральскій хребетъ и на восточной сторонѣ его шелъ по долинѣ Тавды, Лели и затѣмъ по Турѣ до Тюмени. На томъ мѣстѣ, гдѣ эта дорога упиралась въ р. Туру, былъ выстроенъ въ 1598 году новый укрѣпленный городъ Верхотурье. Здѣсь же былъ центръ управленія почти всей восточной половиной нынѣшней Пермской губерніи, составлявшей тогда одинъ Верхотурскій уѣздъ. Здѣсь-же была устроена таможня для товаровъ, идущихъ въ Сибирь и изъ Сибири, вслѣдствіе чего въ Верхотурьѣ собиралось и останавливалось много торговаго люда. Значеніе Верхотурья увеличивалось еще тѣмъ, что Баби-

новская дорога признана была Правительствомъ единственно доступною для проѣзжихъ служилыхъ и торговыхъ людей. Пролагать новыя дороги и ѣздить по нимъ было строго запрещено.

Но хотя Бабиновская дорога, сравнительно съ прежнимъ сѣвернымъ путемъ, и дѣлала облегченіе для торговыхъ людей, значительно сокращая разстояніе между Соликамскомъ и Тюменью, но она шла преимущественно черезъ болотистыя мѣстности, и, кромѣ того, нѣсколько разъ пересѣкала рѣку Туру, гдѣ были перевозы. Все это затрудняло путешествіе. Къ тому-же путь шелъ по странѣ дикой, населенной одними инородцами, нерѣдко совершавшими нападенія на проѣзжавшихъ купцовъ.

Всѣ эти обстоятельства, не смотря ни на какія запрещенія, заставили купцовъ нѣсколько уклониться отъ казенной дороги—спустившись южнѣе и держась почти параллельно прежней дорогѣ, ѣхать по слободамъ, расположеннымъ по р. Ницѣ, до Тюмени. Такъ какъ движеніе товаровъ совершалось преимущественно зимою, то торговцы, проѣзжая Ирбитскую слободу въ Январѣ мѣсяцѣ, попадали какъ разъ во время торжка, имѣвшаго сначала чисто мѣстный характеръ. При этомъ они пускали здѣсь свои товары на продажу и, въ свою очередь, скупали у слободчанъ и окрестныхъ инородцевъ мѣха драгоцѣнныхъ пушныхъ звѣрей. Такъ вполнѣ самопроизвольно мало-по-малу возникъ здѣсь центръ торговли, обороты которой все болѣе и болѣе увеличивались, благодаря счастливому сочетанію еще нѣкоторыхъ обстоятельствъ. Первымъ изъ нихъ было плодородіе земель по р. Ницѣ, вслѣдствіе чего получались здѣсь значительные излишки хлѣба, запасы котораго стали сплавляться на дощаникахъ „ирбитнаго дѣла“. Кромѣ собственнаго хлѣба, Ирбитъ грузилъ также хлѣбъ изъ слободъ Пышминской и Камышинской (нынѣ городъ Камышловъ). Постройка дощаниковъ и отправленіе хлѣбныхъ каравановъ привлекали въ Ирбитскую слободу рабочія руки и увеличивали ея торговое значеніе. Вторымъ благопріятнымъ обстоятельствомъ было то, что въ тотъ самый годъ, когда получила свое начало Ирбитская слобода, неподалеку отъ нея былъ устроенъ и первый желѣзодѣлательный заводъ на Уралѣ, а именно въ Рудной слободѣ, по р. Ницѣ. Это обстоятельство тоже вліяло на усиленіе оборотовъ Ирбитской ярмарки, такъ какъ желѣзо, составлявшее тогда необходимѣйшій продуктъ для Сибири, было у нея подъ бокомъ. Съ юга татары и башкиры стали пригонять на ярмарку цѣлые табуны лошадей и стада рогатаго скота. Такимъ образомъ, въ царствованіе Алексѣя Михайловича ярмарка въ Ирбитской слободѣ могла уже предлагать своимъ посѣтителямъ разнообразные товары: хлѣбъ, сало, скотъ, пушнину, желѣзо и мануфактур-

ные товары, привозимые изъ Европейской Россіи. Это еще болѣе привлекало въ Ирбитъ торгующихъ людей. Въ концѣ 17-го столѣтія начали появляться въ ней уже бухарскіе и китайскіе товары. «Помимо вышеприведенныхъ прямыхъ, положительныхъ причинъ», говоритъ г. Иконниковъ въ своемъ историческомъ очеркѣ Ирбитской ярмарки, „едва-ли не въ большей степени способствовала развитію Ирбитской ярмарки одна важная, хотя и отрицательная, причина: это отсутствіе въ первое время на ярмаркѣ сильныхъ властей и незнаніе о ней центральнаго правительства. Ярмарка росла самовольно: никто ея не учреждалъ, не устраивалъ, не завѣдывалъ, и въ этомъ была ея заманчивость для торговыхъ людей при тогдашнихъ московскихъ приказныхъ порядкахъ“. Самая торговля на Ирбитской ярмаркѣ была первоначально безпошлинная. Правительство долгое время (до царей Петра и Іоанна, 1689 г.) не имѣло надлежащихъ свѣдѣній о ней и смотрѣло на нее, какъ на обычный мелкій торжокъ. Бралась съ купцовъ только „полавочная пошлина“, да и тутъ мирволили заѣзжимъ торговцамъ единственныя мѣстныя власти „прикащики“, да тамошніе выборные люди „цѣловальники,“ видя въ привлеченіи торговыхъ людей разными льготами и свою собственную выгоду. Правда, всѣ купцы, ѣдущіе изъ Россіи въ Сибирь и обратно, должны были являться въ Верхотурскую таможню и тамъ уплачивать десятипроцентную пошлину за свои товары, но въ то время частными лицами были проложены новыя дороги, которыя сокращали разстояніе и позволяли проѣхать въ Ирбитскую слободу, минуя Верхотурье съ его таможней. Правительство, какъ было уже указано выше, принимало крутыя мѣры противъ безпошлиннаго проѣзда по новымъ дорогамъ: приказывало заваливать дороги деревьями, хватать купцовъ и отбирать у нихъ товары; но всѣ подобныя мѣры не были въ состояніи остановить движеніе по этимъ новымъ дорогамъ.

Въ силу всѣхъ вышеизложенныхъ благопріятныхъ обстоятельствъ ярмарка въ Ирбитской слободѣ приняла въ царствованіе Алексѣя Михаиловича характеръ международнаго торга, такъ какъ на ней являются иноземцы съ бухарскими и китайскими товарами. Дальнѣйшему существованію ярмарки и самой Ирбитской слободы угрожала не малая опасность въ 1667 г., когда вспыхнуло общее возстаніе инородцевъ: калмыковъ, башкиръ, татаръ, вогулъ и другихъ въ предѣлахъ Сѣверо-Восточной Россіи и Западной Сибири. Но когда отрядъ татаръ въ 4,000 человѣкъ подошелъ къ Ирбиту, вооруженные жители города вышли къ нимъ на встрѣчу и разбили ихъ на голову. Время было выиграно. Въ Ирбитскую слободу успѣла подойти помощь, и такимъ образомъ, благодаря храбрости жителей, слобода уцѣлѣла, и

вмѣстѣ съ тѣмъ осталась въ ней и ярмарка. Нѣтъ сомнѣнія, что дальнѣйшему развитію торговли въ Ирбитской слободѣ должна была способствовать и та репутація безопасности, которая, благодаря энергіи и смѣлости ея жителей, составилась въ періодъ упомянутаго возстанія.

Въ царствованіе Петра и Іоанна, именно въ 1686 году, Правительство обратило вниманіе на развившуюся въ Ирбитской слободѣ ярмарку. Было приказано выстроить для торгу казенныя лавки и взимать съ торговцевъ полавочныя или амбарныя деньги и посылать изъ Верхотурья выборныхъ цѣловальниковъ. Торговля въ Ирбитской слободѣ послѣ этого приняла такіе размѣры, что въ Верхотурской таможнѣ сталъ замѣчаться сильный недоборъ. Тогда велѣно было посылать на Ирбитскій торгъ большее число верхотурскихъ цѣловальниковъ и взимать съ товаровъ, привозимыхъ въ Ирбитскую слободу, помимо лавочнаго сбора, и таможенную пошлину для отсылки ея въ Верхотурье. Приказаніе собирать пошлины непосредственно на ярмаркѣ указываетъ, очевидно, на то, что Правительство сознало невозможность услѣдить за исполненіемъ указовъ о единственно дозволенномъ торговомъ трактѣ черезъ Верхотурье и вошло въ молчаливый компромиссъ съ новыми явленіями торгово-промышленной жизни.

Въ 1694 г. послѣдовалъ указъ, чтобы торговые люди складывали товары и торговали въ государевыхъ амбарахъ и лавкахъ. Торговля въ частныхъ лавкахъ, а равно на полкахъ и скамьяхъ была запрещена. Это дѣлалось въ интересахъ казны.

Въ слѣдующемъ году приговоромъ Боярской Думы постановлено сбирать съ товаровъ, привозимыхъ на ярмарку, 10% ихъ количества или стоимости, кромѣ всѣхъ прежнихъ полавочныхъ и оброчныхъ денегъ. Тѣмъ не менѣе обороты ярмарки продолжали увеличиваться, и въ 1716 г., сумма ярмарочныхъ сборовъ въ пользу казны простиралась уже до 2,777 руб.

Съ начала прошлаго столѣтія Ирбитской ярмаркѣ начинаетъ угрожать уничтоженіе. Эти угрозы исходятъ не отъ внутреннихъ безпорядковъ или другихъ причинъ, а отъ соперничества и желанія воспользоваться тѣми преимуществами и выгодами, какія даетъ ярмарка мѣстнымъ жителямъ, со стороны ближайшихъ сосѣдей — городовъ Екатеринбурга и Тюмени. Первый, начавшій почти не прекращавшуюся съ тѣхъ поръ кампанію противъ Ирбитской ярмарки, былъ главный начальникъ уральскихъ заводовъ въ царствованіе Петра Великаго — знаменитый Татищевъ. Основавъ въ 1710 г. около Уктуса новый заводъ, преобразованный потомъ въ г. Екатеринбургъ, который, долженъ былъ, по его мысли, стать во главѣ горнаго дѣла на Уралѣ,

Татищевъ желалъ перевести туда ярмарку изъ Ирбитской слободы. Мотивами своего проекта Татищевъ выставилъ слѣдующія обстоятельства: Въ Ирбитской слободѣ строеній мало и купцы располагаются съ товарами на улицѣ; дорога верхотурская дѣлаетъ околицу и очень неудобна, особенно весною и осенью, такъ что провозъ по ней удороживаетъ товаръ на 40%; воевода верхотурскій и его приставники утѣсняютъ торговцевъ; тогда какъ съ переводомъ ярмарки въ Екатеринбургъ всѣ эти неудобства будутъ устранены. Однако Камеръ-коллегія пожелала по вопросу о перенесеніи Ирбитской ярмарки выслушать мнѣнія лицъ, ближе съ нею знакомыхъ и непосредственно заинтересованныхъ, и обратилась съ запросомъ къ Тобольскому Магистрату, какъ представителю торгово-промышленнаго класса. Магистратъ отнесся къ этому дѣлу съ большою осторожностью и заявилъ, что уничтожить уже развившуюся и окрѣпшую Ирбитскую ярмарку не слѣдуетъ; въ Уктусскомъ же заводѣ можно открыть другую ярмарку, и если она оправдаетъ возлагаемыя на нее надежды и, благодаря удобству путей сообщенія, привлечетъ торговыхъ людей изъ разныхъ мѣстъ, то тогда можно будетъ уничтожить и Ирбитскую ярмарку, „ежели отъ нея пользы не будетъ“. Назначенный въ 1722 г., вмѣсто Татищева, Геннинъ возобновилъ ходатайство о перенесеніи ярмарки изъ Ирбитской слободы въ Екатеринбургъ, но ему только разрѣшили перенести въ Екатеринбургъ назначенную ранѣе Уктусскую ярмарку. Равнымъ образомъ не имѣло послѣдствій и вторичное представленіе Татищева въ 1734 г. о перенесеніи Ирбитской ярмарки въ Екатеринбургъ, въ силу нежеланія самого купечества.

Въ царствованіе Екатерины II, въ 1770 г., Верхотурская таможня была уничтожена, путь черезъ Соликамскъ и Верхотурье пересталъ быть единственнымъ дозволеннымъ путемъ изъ Россіи въ Сибирь, благодаря чему уничтожено было главное препятствіе для развитія Ирбитской ярмарки и устранялся главный поводъ или предлогъ къ перенесенію ея въ Екатеринбургъ. Однако усилія такихъ вліятельныхъ лицъ, какъ Татищевъ и Геннинъ, несомнѣнно одержали-бы верхъ въ дѣлѣ перенесенія Ирбитской ярмарки, если-бы не случилось событіе, обратившее милостивое вниманіе Императрицы Екатерины II на жителей Ирбитской слободы. Это событіе — былъ Пугачевскій бунтъ, охватившій, между прочимъ, всю южную часть Пермской губерніи: уѣзды Кунгурскій, Екатеринбургскій, Шадринскій, Камышловскій, Тюменскій и Ирбитскій (нынѣшній). Одна только Ирбитская слобода осталась вѣрною Екатеринѣ II и стойко противостояла всѣмъ нападеніямъ пугачевцевъ. Благодаря энергичнымъ дѣйствіямъ ирбитчанъ, пламя мятежа не успѣло разгорѣться въ предѣлахъ нынѣшняго Ирбитскаго уѣзда,

и, прежде чѣмъ пришли на помощь изъ Тюмени и Тобольска регулярныя войска, мятежъ былъ уже усмиренъ собственными силами перешедшихъ въ наступленіе ирбитчанъ. Вѣрность Престолу была щедро награждена Екатериною II.

13 февраля 1775 г. послѣдовалъ Высочайшій указъ на имя Тобольскаго губернатора Чичерина, въ коемъ значилось: „Ея Величество, не оставляя никогда похвальныхъ заслугъ безъ достойнаго воздаянія, въ знакъ особливаго Ея Императорскаго Величества къ симъ вѣрноподданнымъ благоволенія, повелѣваетъ: Ирбитскую слободу учредить городомъ, на основаніи прочихъ россійскихъ городовъ“. Жители новаго города получили еще важную привилегію торговать безпрепятственно у себя по домамъ и строить торговые ряды по собственному желанію на правахъ частной собственности, держать постоялые дворы и при нихъ лавки для продажи всякихъ харчевыхъ и конскихъ припасовъ. Какая важная льгота и преимущество давались жителямъ Ирбита этимъ пунктомъ указа Императрицы, станетъ вполнѣ ясно, если припомнимъ, что, по указу царей Петра и Іоанна въ 1694 г., всѣ частныя лавки были опечатаны, и торговля разрѣшалась только изъ государевыхъ амбаровъ и лавокъ, а также и то, что даже торговля мѣстными сельскими продуктами сопровождалась всяческими притѣсненіями. Въ заключеніе высказаны были слѣдующія многознаменательныя слова въ указѣ Императрицы: „а ежели Сенатомъ и впредь что полезное найдено будетъ для приведенія сего новаго города въ желаемое состояніе, то представленіе о томъ всегда Ея Императорскому Величеству будетъ пріятно“.

Съ этого времени Ирбитская ярмарка стала на прочное основаніе, покровительствуемая высшимъ Правительствомъ, не перестававшимъ заботливо относиться къ нуждамъ города. Дѣйствительно, вскорѣ жителямъ Ирбита снова пришлось воспользоваться Высочайшею милостью. Въ 1790 г. страшный пожаръ истребилъ почти весь городъ. Сгорѣли всѣ лавки, шалаши, гостиный дворъ, присутственныя мѣста. Казалось, Ирбитской ярмаркѣ наступилъ конецъ, такъ какъ еще за три года до пожара тюменцы исхлопотали себѣ, въ видахъ конкурренціи съ Ирбитомъ, зимнюю ярмарку, съ 1-го января по 1-е февраля, чтобы купцы, ѣдущіе на Ирбитскую ярмарку, ранѣе могли распродать свои товары въ Тюмени, а екатеринбургскіе жители тотчасъ послѣ ирбитскаго пожара обратились съ ходатайствомъ къ генералъ-губернатору о перенесеніи Ирбитской ярмарки въ ихъ городъ, мотивируя свое желаніе тѣмъ, что жители Ирбита не успѣютъ въ теченіе одного лѣта приготовить въ достаточномъ количествѣ необходимыя для торговли лавки и жилыя помѣщенія.

Прежде чѣмъ послѣдовалъ запросъ по этому поводу жителямъ Ирбита отъ генералъ-губернатора, они составили приговоръ о томъ, что приготовятъ къ будущей ярмаркѣ все нужное для торговли и помѣщенія пріѣзжаго купечества, и просили ярмарку не уничтожать, а оставить по прежнему. Ходатайство было уважено, и Императрица Екатерина повелѣла постройку гостинаго двора предоставить жителямъ Ирбита, землю изъ оброчныхъ статей исключить и собираемыя деньги предоставить городу. Такимъ образомъ ярмарка осталась за Ирбитомъ.

Съ расширеніемъ колонизаціи южной части Сибири, съ усиленіемъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ и Средней Азіей, значеніе сѣверныхъ городовъ и трактовъ начинаетъ падать, и главнымъ транзитнымъ путемъ между Европейской Россіей и Сибирью дѣлается тотъ путь, на которомъ стоятъ Тюмень, Екатеринбургъ, Кунгуръ и Пермь, такъ называемая Казанская дорога. Городъ Ирбитъ остался въ сторонѣ отъ этого тракта, и въ этомъ отношеніи Тюмень и Екатеринбургъ имѣли всѣ преимущества для устройства въ нихъ важнѣйшей по количеству оборотовъ ярмарки — пункта обмѣна русскихъ и сибирскихъ товаровъ. Но сила историческихъ традицій остальнаго купечества оставила за Ирбитомъ прежнее его значеніе. Сами жители этого города понимали, что удержать ярмарку они могутъ, только доставивъ съ своей стороны торгующему иногородному купечеству всевозможныя удобства и достаточную гарантію безопасности отъ огня и лихихъ людей. Поэтому, когда, кромѣ того, возрасли и потребности въ болѣе обширномъ помѣщеніи для развивавшейся съ каждымъ годомъ торговли, жители Ирбита рѣшились на собственныя средства выстроить каменный обширный гостиный дворъ.

Получивъ въ 1801 г. отъ Пермскаго губернатора разрѣшеніе на постройку гостинаго двора по представленному плану, жители тотчасъ-же приступили къ работамъ и положили собрать на постройку съ каждой ревизской души мужскаго пола по 3 рубля деньгами, по 3,000 кирпича и полъ куб. сажени буту. Многіе бѣдные жители временно выселились изъ города, настроили кирпичныхъ сараевъ и дѣятельно принялись за изготовленіе необходимаго матеріала для постройки. Постройка этого гостинаго двора окончилась въ 1810 году.

Для охраненія товаровъ ирбитскіе мѣщане еще въ царствованіе Екатерины II образовали особую артель, и въ этомъ дѣлѣ выказали столько добросовѣстности, что и до сихъ поръ купцы смѣло ввѣряютъ цѣлыя горы тюковъ, сложенныхъ прямо на дворѣ, двумъ-тремъ бѣднякамъ изъ мѣстныхъ жителей, не опасаясь нисколько за цѣлость и сохранность своихъ товаровъ. Честность сдѣлалась какъ бы традиціонною чертою характера ирбитчанъ.

Съ учрежденіемъ въ Сибири генералъ-губернаторства, снова возникаетъ стремленіе перенести Ирбитскую ярмарку въ г. Тюмень. Первымъ въ этомъ дѣлѣ былъ Сперанскій. Ранѣе того генералъ-губернатору Западной Сибири Горчакову удалось выхлопотать болѣе удобный срокъ для Тюменской ярмарки — съ 15 января по 15 февраля— и поставить ее, вслѣдствіе этого, въ болѣе выгодныя условія сравнительно съ Ирбитской, гдѣ срокъ измѣнялся вмѣсто прежняго — съ 1 февраля по 1 марта—на новый: съ 15 января по 15 марта. Такимъ образомъ Тюмень явилась опаснымъ конкуррентомъ, такъ какъ купцы, ѣдущіе изъ Сибири въ Ирбитъ, могли прежде остановиться въ Тюмени и продать тутъ свои товары, не доѣзжая до Ирбита;—и главное новый срокъ Ирбитской ярмарки былъ самъ по себѣ весьма неудобенъ: съ половины марта начинается оттепель, дороги портятся, и являются затрудненія въ своевременной доставкѣ товаровъ въ Сибирь. Въ силу этихъ обстоятельствъ въ годъ открытія новой Тюменской ярмарки дѣйствительно привезено было въ Тюмень товаровъ на очень большую сумму, а именно на 4 милліона рублей. Но на томъ дѣло и остановилось. Для купечества оказалось крайне невыгоднымъ имѣть двѣ конкуррирующихъ ярмарки. Поэтому оно начало ходатайствовать передъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ о возстановленіи прежняго срока для Ирбитской ярмарки. Но, съ другой стороны, генералъ-губернаторъ Западной Сибири князь Горчаковъ, опасаясь, что, при возстановленіи прежняго удобнаго срока для Ирбитской ярмарки, Тюменская потеряетъ всякое значеніе, старался воспрепятствовать этому намѣренію. Правительство колебалось въ своемъ окончательномъ рѣшеніи, и то удовлетворяло просьбы купечества, то склонялось на представленія генералъ-губернатора, пока наконецъ, благодаря рѣшительному предпочтенію, отдаваемому московскимъ купечествомъ Ирбиту, не возстановило уже окончательно прежняго срока для Ирбитской ярмарки, а именно: съ 1 февраля по 1 марта. Съ этихъ поръ цифра торговыхъ оборотовъ быстро начала расти на Ирбитской ярмаркѣ и упадать на Тюменской. Вскорѣ послѣдняя и совсѣмъ прекратила свое существованіе, скончавшись естественною смертью.

Мотивы, по которымъ купечество изъ двухъ конкуррирующихъ ярмарокъ отдало предпочтеніе одной, Ирбитской, видны изъ его ходатайствъ и прошеній предъ правительствомъ о возстановленіи прежняго срока Ирбитской ярмарки. Такъ, напр., въ представленіи Пермскаго губернатора отъ 29 мая 1848 года г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, поданномъ въ изъясненіе нуждъ купечества, прямо значится: „Обращаясь засимъ къ торговымъ пунктамъ Тюменскому и Ирбитскому, находимъ, что Тюменскій торговый пунктъ ни въ какомъ отношеніи не

можетъ имѣть преимущества предъ Ирбитскимъ и никакой особой важности ни для Сибири, ни для внутренней Россіи. Если Тюмень можетъ снабжать Европейскую Россію азіатскими произведеніями, то съ такою же удобностью можетъ снабжать ими и Ирбитъ, потому что разстояніе между Тюменью и Ирбитомъ только 180 верстъ, между тѣмъ Ирбитъ ближе къ внутреннимъ губерніямъ и, естественно, выгоднѣе для пріѣзжающаго россійскаго иногороднаго купечества, отправляющаго значительные транспорты на Ирбитскую ярмарку. Наконецъ, если Тюмень можетъ снабжать Сибирь, богатую золотомъ, но бѣдную произведеніями европейской промышленности, необходимыми для нея европейскими товарами, то это же самое можетъ дѣлать и давно уже дѣлаетъ и Ирбитъ.

„Такимъ образомъ, Ирбитскій торговый пунктъ не уступаетъ ни въ чемъ Тюменскому, между тѣмъ имѣетъ предъ нимъ неоспоримыя преимущества и, по времени основанія на немъ торговли, далеко уходящаго за предѣлы двухъ столѣтій, и по привилегіямъ, съ давнихъ временъ Высочайше дарованнымъ жителямъ г. Ирбита за ихъ заслуги престолу отечества, и, наконецъ, по безопасности и удобности торговли въ ономъ. Тюмень, какъ городъ чисто сибирскій, доступенъ для водворенныхъ въ Сибири разнаго рода преступниковъ. Поэтому на Тюменской ярмаркѣ никогда не можетъ быть спокойствія и безопасности для торгующаго купечества, какъ въ Ирбитѣ, куда ссыльные не допускаются. Кромѣ того, въ Ирбитѣ городское общество устроило обширный гостиный дворъ, биржевую залу, два каменныхъ корпуса. Жители же построили для помѣщенія иногороднаго купечества каменные дома,— короче, на Ирбитской ярмаркѣ сосредоточиваются всевозможныя удобства для торговли“.

Дальнѣйшее развитіе Ирбитской ярмарки находится въ прямой связи съ усиленіемъ колонизаціи Сибири, расширеніемъ въ ней земледѣлія, скотоводства и горнаго дѣла, особенно золотопромышленности, давшей сильный толчокъ оживленію торговли и промышленности въ Восточной Сибири, съ устройствомъ правильнаго пароходства по рѣкамъ Западной Сибири и, наконецъ, съ успѣхами русскаго оружія и цивилизаціи въ степяхъ и оазисахъ Центральной Азіи.

IV.

Въ 1880 году Пермскимъ Статистическимъ Комитетомъ, по иниціативѣ члена комитета А. Лобова, была произведена подробная перепись ярмарки. Въ производствѣ этой переписи участвовало много мѣстныхъ и интеллигентныхъ силъ, и результаты ея изданы особой

*

книжкой: „Изслѣдованіе Ирбитской ярмарки, на основаніи переписи въ февралѣ 1880 года, изд. Пермскаго Статистическаго Комитета. Пермь, 1881 г.“.

По даннымъ этой переписи, цѣнность привезеннаго на ярмарку товара опредѣлилась въ 44.874,000 руб.

Изъ этой суммы на долю Пермской губерніи приходилось лишь 3.586,900 рублей, т. е. около 8%, а на долю Тобольской губерніи— 2.356,500 руб., т. е. около 5%. Въ общемъ привозѣ товара привозъ изъ этихъ двухъ ближайшихъ губерній составлялъ около одной седьмой.

Гораздо болѣе важная роль въ суммѣ привознаго товара принадлежала Московскому мануфактурному раіону. Всего зарегистрировано привоза изъ губерній:

Московской	на	15.552,700	руб.
Владимірской . . .	„	5.113,600	„
Костромской . . .	„	2.313,000	„
Всего . .	на	22.979,300	руб.

Къ тому же раіону можно отнести привозъ изъ губерній: Тверской—на 98,200 руб. и Нижегородской (безъ ярмарки)—на 70,000 руб.

Третьимъ крупнымъ поставщикомъ ярмарки являются Китай и Восточная Сибирь, главные товары которыхъ составляютъ чай и пушнина. Всего зарегистрировано товаровъ изъ Китая на 6.003,500 руб. Привозъ изъ Восточной Сибири и Томской губерніи выразился слѣдующими цифрами:

Иркутская губ. и Якутская обл.	на	863,000	руб.
Енисейская губ.	„	227,800	„
Томская губ.	„	1.653,400	„
Всего . . .	на	2.744,200	руб.

Привозъ товаровъ изъ южныхъ степей и средне-азіатскихъ владѣній представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

Семипалатинская обл.	на	618,200	руб.
Акмолинская „	„	439,700	„
Семирѣченская „ и Кульджа	„	34,500	„
Прочія азіатскія мѣстности . .	„	140,500	„
Всего . . .	на	1.232,900	руб.

Сюда же можно отнести отчасти и привозъ товаровъ изъ Оренбургской губ., составлявшій 261,500 руб.

Изъ прочихъ мѣстностей Россіи видное мѣсто въ привозѣ товаровъ занимаютъ губерніи Тульская, Вятская и Казанская. Привозъ изъ этихъ губерній выразился слѣдующими цифрами:

Тульская губернія.	на	876,600	руб.
Казанская „	„	779,500	„
Вятская „	„	635,600	„
Всего. . .	на	2.291,700	руб.

Малороссійскія губерніи дали ярмаркѣ товаровъ:

Полтавская и Черниговская (главнымъ образомъ табакъ) . . .	на	400,000	руб.
Кіевская (главнымъ образомъ сахаръ)	„	160,000	„
Всего . . .	на	560,000	руб.

Петербургская губернія представлялась довольно скромной цифрой — 304,000 руб., выразившей цѣнность привоза вина, швейныхъ машинъ, косметиковъ и москательнаго товара.

Изъ другихъ губерній Европейской Россіи доставили на ярмарку товаровъ:

Вологодская (главн. обр.—полотно)	на	200,000	руб.
Варшавская	„	100,000	„
Лифляндская.	„	68,000	„
Гродненская	„	50,000	„
Астраханская.	„	42,000	„
Екатеринослав.	„	15,000	„
Архангельская	„	7,000	„
Всего	на	482,000	руб.

Съ ярмарокъ поступило товаровъ:

Съ Нижегородской	на	959,300	руб.
„ Мензелинской	„	200,300	„
Всего	на	1.159,600	руб.

Наконецъ, изъ Западной Европы отмѣчено въ привозѣ товаровъ на 679,400 руб.

Общая сумма оборотовъ Ирбитской ярмарки по продажѣ товаровъ опредѣлена переписью 1880 года въ 24.144,100 руб., что составляетъ лишь около 54% общей суммы привоза. Столь значительная разница объясняется не тѣмъ, что товары остались непроданными, а большею

трудностью собрать свѣдѣнія отъ покупателей, чѣмъ отъ привозителей; въ дѣйствительности-же цифры привоза и покупки отличаются небольше, какъ на 10—15%. Изъ означенной общей суммы покупки на Пермскую губернію приходится 11, 6%, причемъ зауральскіе уѣзды покупаютъ значительно больше уѣздовъ, находящихся по сю сторону Урала, а именно средняя покупка на каждаго жителя составляетъ въ зауральскихъ уѣздахъ 2 р. 25 к., а въ уѣздахъ по сю сторону Урала только 40 к., т. е. въ 6 разъ меньше. Такимъ образомъ, Уральскій хребетъ является западною границею главнаго раіона ярмарки. Далѣе къ западу самая большая (относительно числа жителей) покупка приходится на Московскую губернію (89 коп. на человѣка) и на Казанскую (67 коп. на человѣка).

На долю Тобольской губ. приходилось 10,4% общей суммы покупки, при чемъ на каждаго жителя падало среднимъ счетомъ на 2 руб. 30 к. товаровъ.

Доля этихъ двухъ ближайшихъ губерній составляетъ около 20% общей суммы.

Сумма покупки Оренбургской губ. составляетъ 5,6% общей суммы, при этомъ на каждаго жителя въ среднемъ счетѣ приходится: для Троицкаго уѣзда — 10 руб. 63 коп., Челябинскаго—79 к. и В.-Уральскаго — 31 к. Низкія цифры покупки двухъ послѣднихъ уѣздовъ находятъ себѣ объясненіе въ томъ, что въ этихъ уѣздахъ раіонъ Ирбитской ярмарки смѣшивается съ раіонами двухъ другихъ ярмарокъ — Крестовской и Мензелинской. Сравнительно высокая цифра для Троицкаго уѣзда объясняется торговыми связями г. Троицка съ Тургайскою областью, Туркестаномъ и Ташкентомъ.

Для прочихъ мѣстностей къ востоку и юго-востоку отъ разсмотрѣнныхъ получаемъ слѣдующія цифры:

Мѣстности.	Доля въ общей суммѣ покупки въ %.	На каждаго жителя въ среднемъ приходится куплен. товара въ руб,
Томская губ.	14,4	4,20
Акмолинская обл.	8,2	5,27
Семипалатинская обл.	6,1	2,97
Семирѣчен. и Кульджа	3,0	1,08
Енисейская губ.	9,3	5,74
Иркутская губ. } Якутская обл. }	6,1	2,51

Далѣе изъ данныхъ переписи оказывается, что товаръ попадаетъ въ Сыръ-Дарьинскую область различными путями: черезъ Троицкъ и черезъ Сибирь, вслѣдствіе чего получается извѣстная связь между

всѣми этими мѣстностями. Раздѣляя товаръ, купленный для отправки въ Томскую губернію, Троицкій уѣздъ Оренбургской губ. и Среднюю Азію, на число жителей означенныхъ мѣстностей и всей Средней Азіи, за исключеніемъ Закаспійской и Уральской областей, въ которыя, вѣроятно, ирбитскіе товары совсѣмъ не попадаютъ, получается на человѣка на 1,80 руб.; а исключая Аму-Дарьинскую и Ферганскую области—2,26 руб. Послѣднее число поразительно близко къ полученнымъ для зауральскихъ уѣздовъ Пермской (2,25) и для Тобольской губ. Если-же присоединить Енисейскую губернію (находящуюся въ связи съ Томской), то получится (вмѣсто 2,26) 2,57 р. на человѣка,— число весьма близкое къ Иркутской губерніи вмѣстѣ съ Якутскою областью.

Изъ всего сказаннаго можно вывести заключеніе, что главный раіонъ Ирбитской ярмарки составляютъ: зауральскіе уѣзды Пермской губерніи, Троицкій уѣздъ Оренбургской губерніи, Тобольская, Томская, Енисейская, Иркутская губерніи, большая часть Якутской области, области: Акмолинская, Семипалатинская, Семирѣченская, Кульджа, Тургайская и Сыръ-Дарьинская.

Въ общемъ, сдѣланное заключеніе должно быть вѣрно, но со слѣдующими частными ограниченіями: часть товара попадаетъ безспорно за предѣлы названныхъ мѣстностей (въ Китай — изъ Бійска, Зайсанскаго поста и проч. и въ Забайкальскую область, — изъ Иркутска и т. п., вслѣдствіе чего раіонъ къ востоку и къ югу нѣсколько расширяется.

Съ другой стороны, удовлетвореніе потребностей названныхъ мѣстностей въ различныхъ товарахъ, проходящихъ черезъ Ирбитскую ярмарку, производится не исключительно при ея посредствѣ, а кромѣ нея еще изъ нѣсколькихъ равноправныхъ (независимыхъ одинъ отъ другаго) торговыхъ центровъ, какъ восточныхъ (Томскъ и др.), такъ и временныхъ (ярмарки Нижегородская, Крестовская, Мензелинская).

Данныя переписи показываютъ также, что привозъ значительно преобладаетъ надъ покупкой въ мѣстностяхъ къ западу отъ Ирбита, и, наоборотъ, покупка значительно преобладаетъ надъ привозомъ въ мѣстностяхъ къ востоку отъ Ирбита. Разсматривая же самые товары, находимъ для первыхъ мѣстностей въ привозѣ, вообще говоря, предметы высшей обработки и въ покупкѣ сырье, а для вторыхъ мѣстностей (къ востоку) наоборотъ.

По мнѣнію г Лобова, результаты переписи ниже дѣйствительныхъ по слѣдующимъ причинамъ: 1) нельзя поручиться, что въ перепись попали всѣ торгующіе, такъ какъ приходилось собирать свѣдѣнія по преимуществу въ первомъ періодѣ ярмарки (иначе многіе разъѣдутся), т. е. когда всѣ слишкомъ заняты и положеніе дѣлъ еще не опредѣлилось; 2) въ виду собиранія свѣдѣній по преимуществу въ этотъ

первый періодъ, торгующимъ не всегда удобно объяснять кому-бы то ни было истинное положеніе дѣлъ, да и вообще, вслѣдствіе исторически сложившихся условій торговли въ Россіи, купцы почти всегда склонны уменьшить цифры своихъ оборотовъ, и въ данномъ случаѣ можно указать на фирмы, торгующія на Ирбитской ярмаркѣ примѣрно на 300.000 руб. и показывающія на 80.000 руб.; 3) особенно низки цифры купленнаго товара, такъ какъ туда не вошла розничная торговля (такъ что не слѣдуетъ смѣшивать „купленный товаръ“ со свѣдѣніемъ о „проданномъ товарѣ“) и, кромѣ того, покупатели (кромѣ очень крупныхъ) легко избѣгаютъ переписи, пріѣзжая на ярмарку на сравнительно очень короткое время, иногда на нѣсколько часовъ, особенно изъ ближайшихъ мѣстъ Пермской и Тобольской губерній.

Но кромѣ свѣдѣній, собранныхъ переписью, имѣются данныя объ оборотахъ Ирбитской ярмарки, ежегодно доставляемыя мѣстными властями губернской администраціи. Данныя эти, хотя и не отличаются точностью, даютъ, однако, возможность прослѣдить развитіе ярмарки за длинный рядъ лѣтъ.

Свѣдѣнія, имѣющіяся объ оборотахъ ярмарки до 1839 года, отрывочны и выражены въ ассигнаціяхъ. Такъ, обороты по привозу и по продажѣ выразились въ поименованные ниже годы слѣдующими цифрами:

въ 1809 г.	3.534,092		руб.	ассиг.
„ 1824 „	7.178,600		„	„
„ 1825 „	8.095,887	5.457,847	„	„
„ 1826 „	7.719,887	3.311,315	„	„
„ 1827 „	10.558,115	6,805,010	„	„
„ 1828 „	10.724,020	7.324,141	„	„
„ 1829 „	10.888,155	7.537,489	„	„

Съ 1839 года счетъ оборотовъ ведется на рубли серебромъ, и обороты выражаются съ 1839 по 1850 годъ въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1839 г.	11.951,155	7.677,298
„ 1840 „	12.232,286	7.682,000
„ 1841 „	12.800,386	9.478,000
„ 1842 „	14.044,530	7.887,500
„ 1843 „	14.483.530	10.303,325
„ 1844 „	17.023,730	12.675,540
„ 1845 „	20.222.326	17.476.355
„ 1846 „	26.734,736	22.246.861
„ 1847 „	28.090,931	23.642,150
„ 1848 „	31.151,214	26.902,511
„ 1849 „	32.534,233	25.701,887
„ 1850 „	35.893,211	25.331,270

Вышеприведенныя цифры показываютъ, что за разсматриваемое 12-лѣтіе обороты Ирбитской ярмарки приблизительно утроились.

Объясненіе столь быстраго и крупнаго развитія оборотовъ этой ярмарки находимъ въ увеличеніи покупательной силы Сибири съ развитіемъ въ ней золотопромышленнаго дѣла. По свѣдѣніямъ, имѣющимся о добычѣ золота въ Сибири за тѣ-же годы (Гагемейстеръ, статистическое обозрѣніе Сибири), оказывается, что добыто было этого металла:

въ	1839 г.	159	пуд.	на		руб.
„	1840 „	217	„	„	1,700.000	„
„	1841 „	221	„	„	1.900,000	„
„	1842 „	591	„	„	5.200,000	„
„	1843 „	909	„	„	9.400,000	„
„	1844 „	939	„	„	9.600,000	„
„	1845 „	959	„	„	13.400,000	„
„	1846 „	1,278	„	„	14.200,000	„
„	1847 „	1,337	„	„	14.000,000	„
„	1848 „	1,324	„	„	14.000,000	„
„	1849 „	1,214	„	„	12.600,000	„
„	1850 „	1,035	„	„	10.500,000	„

Приведенный рядъ цифръ, какъ легко усмотрѣть, представляетъ почти полную параллельность ряду цифръ, выражающему ходъ ярмарочной торговли за тотъ же періодъ времени.

Съ 1850 по 1870 г. обороты Ирбитской ярмарки подвергались болѣе или менѣе значительнымъ колебаніямъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Сумма привоза.	Сумма продажи.
1851	35.530,600	28.741,100
1852	30.854,800	25.362,950
1853	36.955,122	29.263,070
1854	37.296,577	29.264,689
1855	23.343,520	17.601,200
1856	20.678,200	18.541,100
1857	17.969,000	17.141,500
1858	41.764 800	38.847,100
1859	44.789,100	42.678,200
1860	49.502,400	45.928,000
1861	47.620,000	42.370,000
1862	48.500,000	39.360,000
1863	51.200,000	48.700,000

Годы.	Сумма привоза.	Сумма продажи.
1864	46.470,000	42.350,000
1865	39.711,000	36.200,000
1866	36.311,000	33.833,000
1867	38.622,000	35.537,000
1868	36.400,000	34.350,000
1869	39.184,000	37.574,000
1870	40.066,500	38.306,900

Въ этотъ періодъ въ развитіи ярмарки замѣчается значительный упадокъ оборотовъ въ 1855—1857 г.г., что слѣдуетъ приписать упадку торговли во время Крымской войны. Затѣмъ обороты ярмарки сразу увеличиваются до 41,7 мил. рублей и это увеличеніе продолжается вплоть до 1863 года. Въ періодъ 1862—1866 г. замѣчается опять попятное движеніе въ оборотахъ ярмарки. Это колебаніе объясняется, повидимому, переходомъ значительной части оборотовъ Ирбитской ярмарки къ Нижегородской, въ оборотахъ которой къ тому времени какъ разъ замѣчается сильное повышеніе, вѣроятная причина котораго — соединеніе г. Нижняго желѣзною дорогою съ Москвою. Нѣкоторую роль въ этомъ перемѣщеніи оборотовъ могли играть также военныя обстоятельства, связанныя съ завоеваніемъ Туркестанскаго края.

Вторая восточная война не оказала вреднаго вліянія на обороты Ирбитской ярмарки, но, напротивъ, даже содѣйствовала усиленію увеличеніемъ покупательной силы золотопромышленной Сибири, вслѣдствіе вызваннаго войною обезцѣненія кредитнаго рубля. Благодаря этому, обороты ярмарки въ 1881 г. достигли 68,8 мил. руб. Движеніе этихъ оборотовъ за послѣдніе годы показываетъ въ рубляхъ слѣдующая таблица:

Годы.	Сумма привоза.	Сумма продажи.
1882	70.046,300	66.208,400
1883	69.807,350	62.574,750
1884	67.459,900	62.238,600
1885	68.957,800	65.692,700
1886	59.826,800	51.505,300
1887	56.272,000	50.459,500
1888	57.708,800	55.425,990
1889	49.753,200	44.589,800
1890	46.089,800	42.521,600
1891	45.896,000	39.302,700
1892	34.586,000	25.473,140
1893	48.409,800	41.083,800
1894	49.187,058	41.264,308

Разсматривая приведенныя въ этой таблицѣ цифры, замѣчаемъ, что до 1885 г. обороты ярмарки держались приблизительно на одномъ уровнѣ, безъ особенныхъ колебаній. Съ этого же года происходитъ замѣтное пониженіе ея оборотовъ, достигшее минимума въ 1892 году. Въ объясненіе этого явленія можно указать на два обстоятельства. Во первыхъ, улучшеніе курса кредитнаго рубля, вслѣдствіе чего даже одно и то же количество товаровъ оцѣнивалось теперь въ кредитныхъ рубляхъ ниже, чѣмъ прежде, при болѣе низкомъ курсѣ. Поскольку это обстоятельство вліяло на уменьшеніе цифръ, выражавшихъ размѣры оборотовъ ярмарки, уменьшеніе это должно быть признано лишь кажущимся. Но въ 1885 году произошло весьма важное для ярмарочной торговли Ирбита событіе, а именно—открытіе движенія по Екатеринбурго-Тюменскому участку Уральской желѣзной дороги. Ирбитъ остался при этомъ въ 100 верстахъ отъ желѣзной дороги, и Сибирь получила непрерывное паровое сообщеніе съ Европейской Россіей отъ Тюмени, лежащей на рѣкѣ Турѣ, до Перми, на Камѣ. Съ тѣхъ поръ и замѣчается особенно быстрое сокращеніе оборотовъ, составившее за 7 лѣтъ, съ 1885 по 1892 г.г., около 50% суммы ихъ въ 1885 году. Впрочемъ, необычайное пониженіе оборотовъ въ 1892 г. имѣетъ и другое объясненіе, а именно: неурожай въ 1891 г., и потому не можетъ считаться нормальнымъ. Если-же сравнить обороты Ирбитской ярмарки въ 1885 г. съ оборотами 1893 и 1894 г.г., то вся потеря ярмарочныхъ оборотовъ, дѣйствительная, вслѣдствіе обхода Ирбита желѣзною дорогою, и кажущаяся, вслѣдствіе повышенія курса кредитнаго рубля, составитъ около 20 милліоновъ рублей.

Слѣдующая таблица, составленная на основаніи оффиціальныхъ данныхъ, позволяетъ судить о томъ, по какимъ категоріямъ товаровъ обороты Ирбитской ярмарки подверглись сокращенію и по какимъ сохранили свои прежніе размѣры.

Привозъ и продажа товаровъ на Ирбитской ярмаркѣ въ 1884 и 1894 годы, въ тысячахъ руб.

Наименованіе товаровъ.	Привезено. 1884 г.	Привезено. 1894 г.	Продано. 1884 г.	Продано. 1894 г.
А. Русскіе.				
1) Шубы крытыя и некрытыя, выдѣланные мѣха и воротники. . .	852	380	645,8	280
2) Кожанныя и сафьяновыя издѣлія.	1.895	800	1,795	700
3) Свѣчи, восковыя и стеариновыя.	452	160	425,5	140
4) Хмѣль	72,8	8	65	8

Наименованіе товаровъ.	Привезено. 1884 г.	Привезено. 1894 г.	Продано. 1884 г.	Продано. 1894 г.
5) Шерсть русская и шерстяная пряжа	27,8	15	23,6	13
6) Бакалейные товары	1.354,5	350	1,320	250
7) Золотыя и серебряныя издѣлія.	562,8	500	538,5	310
8) Драгоцѣнные камни, выдѣланные.	250	100	210	70
9) Образа, въ ризахъ и безъ оныхъ.	—	45	96	30
10) Церковная утварь.	160	100	145	60
11) Книги, эстампы, карты географическія, музыкальные инструменты	92,5	24	67,5	15
12) Часы всякаго рода	62	165	40,5	115
13) Кружевныя изъ золота издѣлія, офицерскія вещи и проч.. . . .	47	135	40,5	85
14) Дамскіе уборы, картузы и другія шапочныя издѣлія	450	180	410	140
15) Парфюмерныя и мыловаренныя издѣлія.	105,5	110	92	70
16) Мѣдь, бронза и издѣлія изъ нихъ.	715	170	640	110
17) Желѣзо, чугунъ, издѣлія изъ нихъ и пожарныя машины . . .	900	560	890	480
18) Скобяной, ножевый, ружейный и проч. товары.	840	430	712,5	350
19) Русскія и австрійскія косы . .	700	420	660	330
20) Москательные и аптекарскіе товары.	775	510	750	390
21) Табакъ и табачныя издѣлія. .	902,6	225	840	195
22) Посуда фарфоровая, фаянсовая, хрустальная, разнаго рода стекла и зеркала.	788,5	430	764	310
23) Вино, простое, виноградное, водки, пиво	387	270	323	180
24) Мануфактурныя хлопчато - бумажныя издѣлія	22.150,5	21.000	19.500,8	18.500
25) Шерстяныя издѣлія.	4.500	3.700	4.100	2.900
26) Льняныя и шелковыя ткани. .	1.660	3.450	1.450	2.500
27) Шелковыя ткани	985,5	440	885	300
28) Игольный, галантерейный товаръ, оптическіе и хирургическіе инструменты.	3.800	960	3,050	760
29) Дѣтскія игрушки	15,9	6,5	11,2	4,5
30) Бумага писчая и др.	430	130	420	121

Наименованіе товаровъ.	Привезено. 1884 г.	Привезено. 1894 г.	Продано. 1884 г.	Продано. 1894 г.
31) Сахаръ и сахарный песокъ . .	850	240	850	190
32) Керосинъ.	28	17	26,5	17
33) Фосфорныя спички	28	140	28	140
34) Швейныя машины, разные инструменты и земледѣльческія орудія.	146	220	117	140
35) Готовая одежда и бѣлье. . . .	—	510	—	350
36) Бумага пряденая бѣлая, машинная и простая	—	350	—	350
Итого	46.985,9	37.250,5	41.932,9	30.903,5
Б. Западно-европейскіе.				
37) Бумажныя издѣлія и пряденая бумага.	210		195	
38) Шерстяныя издѣлія и пряденая шерсть.	200		155	
39) Шелковыя издѣлія	160,5		148	
40) Бакалейный товаръ.	152		152	
41) Масло деревянное.	118		118	
42) Кофе.	12		12	
43) Индиго.	44		44	
44) Олово, свинецъ, издѣлія изъ нихъ.	95,8		92	
Итого	992,3		916	
А всего.	47.978,2		42.848,9	
В. Азіатскіе:				
1. Сибирскіе.				
45) Пушные товары всѣхъ сортовъ.	3.120	2.800	3.120	2.700
46) Кожи сырыя, конскія и проч. .	2.995	382,6	2.995	380
47) Козлины, овчины сырыя. . . .	670	286	670	246
48) Щетина.	242,5	100	242,5	100
49) Волосъ конскій и грива. . . .	545	250	518	230
50) Медъ и патока	275	90	275	90
51) Орѣхи кедровые.	55	50	55	50
52) Масло коровье	480	25	480	25
53) Сало коровье и баранье. . . .	600	6	600	6
54) Свѣчи сальныя литыя.	55,6	3	55,6	2,8
55) Птичье перо и пухъ.	30	8	30	8
56) Мыло разныхъ сортовъ	128	45	120,5	30
57) Клей рыбій и шубный.	70	10	70	10

Наименованіе товаровъ.	Привезено. 1884 г.	Привезено. 1894 г.	Продано. 1884 г.	Продано. 1894 г.
58) Жиръ рыбій и ворвань	32	6	28	6
59) Воскъ	240	320	240	320
60) Сѣмя конопляное и льняное. .	47,8	10	47,8	10
61) Масло растительное.	35	18	30	18
62) Глицеринъ, олеинъ и проч. . .	30	—	30	—
63) Рыба свѣжая, соленая, икра. .	760	350	760	350
64) Съѣстные припасы (хлѣбъ, соль, крупа, мясо, птица и проч.). . .	640	340	636	340
65) Мука крупчатная.	325	55	325	55
66) Волокно конопляное и льняное.	92,5	25	92,5	25
67) Холстъ крестьянскій	60	60	60	60
68) Деревянныя издѣлія, экипажи, коляски, брички, сани городскія, стулья, столы, посуда деревянная, рогожи	108	110	95,5	60
69) Мраморные памятники, точила и проч.	90	100	88	60
70) Мѣлъ и алебастръ	16	6	16	6
71) Сундуки, подносы лаковые. . .	95	42	95	34
72) Ковры сибирскіе	65	18	61	14
Итого	11.902,4	5.515,6	11.836,4	5.235,8
2. Азіатскіе, кромѣ сибирскихъ.				
73) Чаи байковые и кирпичные . .	6,800	5.800	6.785	4,640
74) Матеріи шелковыя и шелкъ швейный.	135	60	135	45
75) Платье шитое и проч..	35	100	35	75
76) Бумажныя издѣлія и халаты.	70,8	60	70,8	40
77) Бумага пряденая	205	90	205	60
78) Мерлушка.	60	25	58	20
79) Разныя ягоды, изюмъ и др.. .	80	20	80	20
80) Шерсть верблюжья и издѣлія изъ нея	40,5	65	40,5	40
81) Войлокъ, коровья, конская и овечья шерсть.	38	75	38	65
82) Ковры азіатскіе.	45	16	42	10
83) Лошади изъ сибирскихъ и другихъ степей	70	110	64	110
Итого	7.579,3	6.421	7.553,3	5.125
Всего.	19.481,7	11.936,6	19.389,7	10.360,8
Всего вообще.	67.459,9	49.187,1	62.238,6	41.264,3

Изъ приведенной таблицы видно, что Ирбитъ сохранилъ свое значеніе почти вполнѣ по отношенію къ двумъ крупнымъ статьямъ своей торговли: мануфактурному товару и чаю. Не особенно измѣнились и обороты съ пушниною, а также съ золотомъ и серебромъ въ издѣліяхъ. Если сложить вышеупомянутые товары—мануфактуры, чай, пушной товаръ, золото и серебро въ издѣліяхъ, — то окажется, что общій привозъ ихъ выражался въ 1884 году суммою 32.633,000 руб., а въ 1894 году суммою 30.100,000 руб.; сокращеніе составляетъ, въ среднемъ, за весь разсматриваемый періодъ немногимъ болѣе 1% въ годъ.

Всего вообще товаровъ, за исключеніемъ западно-европейскихъ, относительно которыхъ нѣтъ свѣдѣній за 1894 годъ, привезено было:

въ 1884 году . . .	на 66.467,600	руб.
„ 1894 „ . . .	„ 49.187,058	„

Сокращеніе составляетъ за весь періодъ 36%, а въ среднемъ — около 3% въ годъ. Особенно сильно сократился привозъ продуктовъ скотоводства, въ особенности тяжеловѣсныхъ и подверженныхъ скорой порчѣ. Такъ напр., масло и сало почти совершенно исчезли съ ярмарки. Привозъ сырыхъ кожъ, яловыхъ и конскихъ, уменьшился почти въ 8 разъ. Быть можетъ, однако, уменьшеніе это находится въ зависимости отъ громадной убыли скота и лошадей въ зиму 1891—92 г. г., вслѣдствіе почти полнаго неурожая травъ въ 1891 году.

Такимъ образомъ, разсмотрѣніе всѣхъ приведенныхъ выше данныхъ приводитъ къ заключенію, что обходъ Ирбита рельсовымъ путемъ, соединившимъ бассейнъ Волги съ сибирскими рѣками и давшимъ громадное преимущество старымъ соперникамъ Ирбита, Екатеринбургу и Тюмени, имѣлъ своимъ послѣдствіемъ весьма значительное сокращеніе оборотовъ Ирбитской ярмарки, но далеко еще не убилъ ее. Въ послѣдніе два отчетныхъ года ярмарка обнаруживаетъ даже нѣкоторую тенденцію къ повышенію суммы своихъ оборотовъ, неизмѣнно сокращавшихся раньше, со дня открытія движенія по Екатеринбурго-Тюменской вѣтви Уральской ж. д. до 1892 года включительно. По нѣкоторымъ статьямъ своей торговли Ирбитская ярмарка сильно пострадала, но въ общемъ она сохранила за указанный періодъ времени свое прежнее значеніе главнаго торжища всего зауральскаго востока и главнаго посредника въ обмѣнѣ товаровъ между этимъ востокомъ и Европейской Россіей. Г-нъ Лобовъ, производившій перепись этой ярмарки, сдѣлалъ вычисленіе, показывающее, что для главнаго раіона Ирбитской ярмарки, населеніе котораго равняется не менѣе 8 мил. душъ, требуется товаровъ изъ Европейской Россіи всего на сумму до 130 мил. руб. Болѣе чѣмъ третья часть этого количества

продолжаетъ и нынѣ проходить черезъ Ирбитскую ярмарку. Сдѣланный разсчетъ, конечно, лишь приблизителенъ и полученная цифра навѣрное меньше дѣйствительной, но тѣмъ не менѣе нельзя не замѣтить, что значеніе Ирбитской ярмарки для всего Зауралья оставалось во весь этотъ періодъ громаднымъ, и что на ряду съ ней въ этомъ отношеніи врядъ-ли можно поставить какой-либо другой торговый центръ, не исключая и Нижегородской ярмарки.

V.

Девятидесятые годы открыли для Ирбитской ярмарки новый критическій періодъ. Начала строиться великая Сибирская дорога, и вмѣстѣ съ ней открылась перспектива для сибирскихъ торговцевъ не только завести непосредственныя сношенія съ торговыми центрами Европейской Россіи, но и поддерживать ихъ въ теченіе круглаго года съ достаточнымъ удобствомъ. Въ виду этого данныя за послѣднее пятилѣтіе заслуживаютъ быть выдѣленными въ особую категорію.

Было привезено, продано и осталось россійскихъ и европейскихъ товаровъ въ Ирбитскую ярмарку.

	Привезено.	Продано.	Осталось.
1892 года.	25.327,500	18.297,500	7.100,000
1893 „	36.669,000	30.673,000	5.996,000
1894 „	37.250,500	30.903,500	6.347,000
1995 „	37.159,000	32.750,000	4.409,000
1896 „	36.602,000	31.174,000	5.428,000

Отсюда видно, что сбытъ россійскихъ товаровъ въ Сибирь за послѣднія пять лѣтъ стоитъ почти въ одной нормѣ, если не считать 1892 года, какъ исключительнаго, когда обороты и должны были понизиться по причинѣ только что бывшаго неурожая во многихъ мѣстахъ Сибири, и этотъ недочетъ въ сбытѣ товаровъ пополненъ Ирбитской ярмаркой 1893 года, когда мануфактурными и другими россійскими товарами торговали весьма хорошо и при самыхъ незначительныхъ остаткахъ.

Азіатскіе и сибирскіе товары были на Ирбитской ярмаркѣ въ слѣдующемъ количествѣ:

	Привезено.	Продано.	Осталось.
1892 года. . . .	9.188,640	7.175,640	2.013,000
1893 „ . . .	11,740,800	10.410,800	1.330,000
1894 „ . . .	11.936,558	10.360,808	1.575,750
1895 „ . . .	11.205,000	10.072,500	1.132,500
1896 „ . . .	10.895,330	9.991,400	973,930

т. е. сбытъ сибирскихъ и азіатскихъ товаровъ—пушнины, рыбы, орѣха, меда, кожъ и другихъ сырыхъ продуктовъ—въ общемъ почти не измѣнился, исключая 1892 года, когда должны были, конечно, отразиться всѣ печальныя послѣдствія неурожая хлѣбовъ въ Сибири.

По отдѣльнымъ группамъ товаровъ оказывается: изъ россійскихъ товаровъ, покупаемыхъ Сибирью, первое мѣсто занимаютъ ткани шелковыя, шерстяныя, льняныя и бумажныя; въ 1892—1896 г.г. отношеніе сбыта тканей въ общей суммѣ проданныхъ россійскихъ товаровъ было таково:

	Всего россійскихъ товаровъ прод. на	Въ томъ числѣ тканей прод. на	Процентное отношеніе.
Въ 1892 году. . .	18.297,500	12.250,000	72%
„ 1893 „ . . .	30.673,000	23.936,000	78%
„ 1894 „ . . .	30.903,500	24.200,000	78%
„ 1895 „ . . .	32.750,000	25.050,000	76%
„ 1896 „ . . .	31.174,000	23.790,000	76%

Оставляя въ сторонѣ неурожайный 1892 годъ, нужно замѣтить, что привозъ мануфактурныхъ товаровъ на Ирбитскую ярмарку текущаго 1896 года съ пріѣздомъ новыхъ фабрикантовъ изъ Лодзи и другихъ мѣстностей не уменьшился, но цѣны на мануфактурные фабрикаты стояли низкія по причинѣ конкурренціи между фабрикантами. Это пониженіе цѣнъ и отразилось нѣсколько на суммѣ оборотовъ съ мануфактурными товарами.

Сбытъ товаровъ москательныхъ, галантерейныхъ, игольныхъ, золотыхъ, серебряныхъ вещей, часовъ и разныхъ модныхъ товаровъ производился въ слѣдующей суммѣ:

въ 1892	году	на	1.173,000	руб.
„ 1893	„	„	1.720,000	„
„ 1894	„	„	1.715,000	„
„ 1895	„	„	1.890,000	„
„ 1896	„	„	1.795,000	„

Мѣди въ слиткахъ, листахъ, желѣза, чугуна, стали и издѣлій изъ нихъ Сибирь покупаетъ значительное количество.

Сбытъ этихъ товаровъ за послѣдніе пять лѣтъ таковъ:

въ 1892	году	на	930,000	руб.
„ 1893	„	„	1.360,000	„
„ 1894	„	„	1.270,000	„
„ 1895	„	„	1.535,000	„
„ 1896	„	„	1.520,000	„

Эти данныя указываютъ на слабое развитіе въ Сибири металлическаго производства. Въ то время какъ въ нѣдрахъ Сибири обрѣтаются громадныя ископаемыя богатства, Сибирь все-же получаетъ металлы и издѣлія изъ нихъ изъ Европейской Россіи, а главнымъ образомъ съ Урала. За послѣдніе два года спросъ на желѣзо въ Ирбитской ярмаркѣ значительно увеличился, несмотря на то, что въ Сибири открыты Уральскими заводами два склада: въ Тюмени и Томскѣ.

Получаетъ Сибирь, несмотря на обиліе у себя невыдѣланныхъ кожъ, кожевенный товаръ и даже крестьянскій тоже изъ Россіи, и въ частности изъ Пермской (Кунгуръ) и Вятской (Сарапулъ) губерній.

Кожевеннаго товара было продано на Ирбитской ярмаркѣ:

1892	года	на	520	тыс.	рублей.
1893	„	„	680	„	„
1894	„	„	700	„	„
1895	„	„	730	„	„
1896	„	„	650	„	„

Разныхъ кустарныхъ издѣлій, экипажей, колясокъ, саней городскихъ, колесъ, дровней, дугъ, стульевъ, шкафовъ, посуды деревянной и проч., вырабатываемыхъ вяткинскими, екатеринбургскими, туринскими и изъ другихъ мѣстностей кустарями, продается на ярмаркѣ въ Сибирь на довольно большую сумму, если принять во вниманіе сравнительно незначительную стоимость этихъ произведеній:

въ	1892	году	на	68	тыс. руб.
„	1893	„	„	80	„ „
„	1894	„	„	60	„ „
„	1895	„	„	100	„ „
„	1896	„	„	100	„ „

Эти цифры ярко рисуютъ, какъ слабо развита въ Сибири не только фабрично-заводская дѣятельность, но даже и кустарная промышленность, ибо даже простые стулья, столы, дровни, колеса,—все это покупается на Ирбитской ярмаркѣ, откуда вся эта масса громоздкихъ товаровъ идетъ воднымъ путемъ въ разные концы обширной Сибири.

Остальные россійскіе товары (стеклянная, фарфоровая посуда, зеркала, бумага, табакъ, выдѣланные мѣха, шубы, платье и проч.) по продажѣ особенныхъ колебаній не представляютъ, такъ какъ эти товары не подвергаются спекуляціи, какъ, напримѣръ, сырые товары, а потому продавцы, зная условія Ирбитскаго рынка, которыя за послѣднее время почти не измѣняются, привозятъ обычную пропорцію товаровъ.

Сопоставляя данныя по продажѣ всѣхъ товаровъ на ярмаркѣ со сбытомъ товаровъ европейскихъ и русскихъ,—мы получаемъ слѣдующее отношеніе сбыта россійскихъ товаровъ къ общей суммѣ всѣхъ проданныхъ товаровъ:

	Продано всѣхъ товаровъ на ярмаркѣ.	Продано русскихъ и европейскихъ тов.	Процентное отношеніе.
1892 г. на	36.526,440 р.	18.297,500 р.	59%
1893 „ „	41.083,800 „	30.673,000 „	74%
1894 „ „	41.264,308 „	30.903,500 „	76%
1895 „ „	42.822,500 „	32.750,000 „	78%
1896 „ „	41.095,400 „	31.174,000 „	75%

Изъ азіатскихъ и сибирскихъ товаровъ первое мѣсто по продажѣ занимаютъ чай, пушнина и разные продукты скотоводства: кожи, щетина, волосъ, масло и сало.

Разсмотримъ въ отдѣльности, сколько продается каждаго рода этихъ товаровъ на Ирбитской ярмаркѣ:

Продано чаевъ Байховыхъ и кирпичныхъ:

въ	1892 г.	на	3.254,000	руб.
„	1893 „	„	4.950,000	„
„	1894 „	„	4.640,000	„
„	1895 „	„	4.550,000	„
„	1896 „	„	3.800,000	„

Уменьшеніе привоза и сбыта чаевъ въ минувшую ярмарку 1896 года объясняется новой реформой въ чайномъ дѣлѣ, а именно введеніемъ съ 1 Января 1896 г. бандерольной развѣски чаевъ. Эта реформа на первыхъ порахъ, конечно, создала неопредѣленное положеніе въ чайномъ дѣлѣ и заставила чайныхъ торговцевъ поудержаться отъ обычнаго привоза чаевъ на ярмарку.

Пушнина продана на ярмаркѣ въ слѣдующемъ количествѣ:

въ	1892 г.	на	2.102,125	руб.
„	1893 „	„	2.600,000	„
„	1894 „	„	2.700,000	„
„	1895 „	„	2.750,000	„
„	1896 „	„	2.850,000	„

Вообще сбытъ пушнины имѣетъ тенденцію къ повышенію; объясняется это тѣмъ, что, по существующимъ условіямъ, торгъ пушниной всего лучше происходитъ на ярмаркахъ, что сознали не только сибиряки, но также и заграничные торговые дома, которые пріурочиваютъ свои закупки къ Ирбитской ярмаркѣ. Сбытъ продуктовъ скотоводства

*

(кожъ сырыхъ, яловыхъ, конскихъ и др., козлинъ, щетины, волоса, масла и сала) распредѣляется такимъ образомъ:

въ	1892 г.	на	825,000	руб.
„	1893 „	„	998,800	„
„	1894 „	„	987,300	„
„	1895 „	„	906,000	„
„	1896 „	„	1.427,900	„

При этомъ нельзя не обратить вниманія на тотъ фактъ, что Сибирская желѣзная дорога проведена въ настоящее время до главнаго центра жировой торговли—Петропавловска, и поэтому она, казалось-бы, должна въ корнѣ убить торговлю на ярмаркѣ невыдѣланными кожами, столь пострадавшую, какъ мы видѣли ранѣе, еще въ концѣ 80-хъ годовъ, особенно если принять во вниманіе дороговизну провоза и отправки обратно этого товара; между тѣмъ эта отрасль торговли на ярмаркѣ настоящаго 1896 года не только не пала, но значительно увеличилась. (Приведенная таблица составлена по свѣдѣніямъ ветеринарнаго врача, завѣдывающаго Ирбитскимъ таборомъ).

Рыбы сибирской свѣжей, соленой, икры, рыбьяго клея продано:

въ	1892 г.	на	103,000	руб.
„	1893 „	„	184,000	„
„	1894 „	„	356,000	„
„	1895 „	„	306,000	„
„	1896 „	„	205,000	„

Сбытъ орѣховъ и предметовъ пчеловодства, меда, патоки, воска, былъ на ярмаркѣ:

въ	1892 г.	на	240,000	руб.
„	1893 „	„	220,000	„
„	1894 „	„	260,000	„
„	1895 „	„	445,000	„
„	1896 „	„	365,000	„

Что касается продажи на ярмаркѣ съѣстныхъ припасовъ: хлѣба, крупъ, крупчатки, сѣмени конопляннаго, льнянаго, масла растительнаго, то таковыхъ продавалось въ Ирбитской ярмаркѣ въ означенное пятилѣтіе на сумму до 450,000 руб., — ежегодно болѣе или менѣе, смотря, конечно, по урожаю хлѣбовъ.

Затѣмъ на Ирбитской ярмаркѣ совершаются большія сдѣлки по продажѣ сибирской пшеницы и муки. Въ минувшую ярмарку 1896 года, несмотря на плохія дѣла съ сибирскимъ хлѣбомъ, вызванныя

крайне дешевыми на него цѣнами, на Ирбитской ярмаркѣ запродано разнымъ уральскимъ мукомоламъ до 2.900,000 пудовъ сибирской пшеницы по цѣнѣ отъ 50 до 55 коп., т. е. на сумму 1,5 милліона рублей.

Подводя, такимъ образомъ, общіе итоги послѣднему пятилѣтію, получимъ, что Сибирская дорога пока еще, до настоящаго времени, ни въ какомъ отношеніи не ухудшила положенія ярмарки. Но дорога эта еще не окончена постройкой, и какова будетъ судьба Ирбитской ярмарки по окончаніи этой постройки, быть можетъ, еще рано предрѣшать. Истекшее пятилѣтіе дало, однако, достаточно данныхъ для заключенія, что хоронить ярмарку еще того болѣе преждевременно.

Дѣло въ томъ, что за это пятилѣтіе многіе сибирскіе торговцы (не забудемъ, что по Западно-Сибирскому участку новаго Великаго Пути движеніе товарное и пассажирское производится регулярно уже болѣе двухъ лѣтъ) попытались было завязать непосредственныя сношенія съ торговыми центрами Европейской Россіи,—и именно болѣе мелкіе торговцы (у крупныхъ оптовыхъ торговцевъ непосредственныя сношенія существуютъ уже давно). И однако-же сила обстоятельствъ оказалась настолько велика, что вынудила ихъ, по крайней мѣрѣ, пріостановиться повтореніемъ своего опыта.

Мы констатировали уже выше, что Сибирь вообще гораздо болѣе покупаетъ, чѣмъ продаетъ товаровъ. За послѣднее пятилѣтіе выводъ этотъ остается неизмѣннымъ и констатируется нижеслѣдующей таблицей:

	Продано всѣхъ товаровъ на ярмаркѣ.	Изъ того числа продано сибирскихъ тов.	Процентное отношеніе
1892 г.	36.526,000 р.	7.175,644 р.	19%
1893 „	41.083,800 „	10.410,800 „	25%
1894 „	41.264,308 „	10.360,808 „	25%
1895 „	42.822.500 „	10.072,500 „	23%
1896 „	41.095,400 „	9.921,500 „	24%

т. е. среднимъ числомъ изъ всѣхъ продаваемыхъ на ярмаркѣ товаровъ на долю сибирскихъ приходится не болѣе четверти, и стало быть—на три четверти Сибирь является лишь покупателемъ привозимыхъ изъ Европейской Россіи товаровъ; продаетъ она только сырье, а покупаетъ всякаго рода товары,—начиная съ предметовъ роскоши и послѣдней моды и кончая самыми необходимыми принадлежностями крестьянскаго хозяйства, — покупаетъ при этомъ .отнюдь не огромными партіями, а сравнительно мелкими; покупаетъ болѣе такимъ образомъ, что на долю каждаго покупателя приходятся товары самые разнообразные. Отличительный признакъ сибирской торговли, какъ и всякой

находящейся еще на невысокой ступени развитія,—это полное отсутствіе спеціализаціи.

„Отъ милліонера, торгующаго въ нѣсколькихъ губерніяхъ“,—говорится по этому поводу въ замѣткѣ Ирбитской Городской Управы, приводимой ниже, — „до коммерсанта, имѣющаго оборотъ въ 2—3 десятка тысячъ рублей, каждый покупаетъ и продаетъ въ Сибири всевозможные предметы. Поэтому каждый на ярмаркѣ является одновременно и покупателемъ всякаго рода товаровъ и въ то же время продавцемъ различныхъ сибирскихъ продуктовъ, какъ-то: меда, воска, орѣха, разнообразныхъ сортовъ пушнины и т. д. Только въ такомъ пунктѣ, какъ Ирбитская ярмарка, онъ, сибирякъ, имѣетъ возможность безъ лишней затраты денегъ и времени сдѣлать всѣ свои дѣла и по покупкѣ и по сбыту, такъ какъ для этого ему необходимо видѣться, во-первыхъ, со всѣми продавцами изъ различныхъ мѣстностей Россіи и Урала, чтобы купить все необходимое для его крайне разнообразной торговли, а во-вторыхъ—со всѣми покупателями, которымъ онъ можетъ сбыть привезенныя на ярмарку сибирскія произведенія“. Понятно, что на этой почвѣ ярмарка можетъ существовать еще очень долго.

Разсмотрѣніе условій торговли отдѣльными видами товаровъ на ярмаркѣ еще болѣе убѣждаетъ въ этомъ. Такъ:

а) Сибирь получаетъ изъ Россіи массу мелочныхъ малоцѣнныхъ произведеній какъ заводской, такъ и кустарной промышленности. Уралъ со своею желѣзодѣлательною промышленностью является главнымъ поставщикомъ этихъ произведеній, состоя въ то же время крупнымъ покупателемъ сибирскаго сырья. А потому существованіе русско-сибирской ярмарки вблизи Урала, въ центрѣ такихъ громадныхъ заводскихъ округовъ, какъ Богословскій, Тагильскій, Алапаевскій, Верхъ-Исетскій и другіе, и притомъ въ такомъ пунктѣ, какъ Ирбитъ, непосредственно соединенномъ съ Сибирью дешевымъ воднымъ путемъ, имѣетъ глубокіе корни въ мѣстныхъ условіяхъ.

б) Въ дѣлѣ покупки мануфактуры и другихъ фабрикатовъ Ирбитская ярмарка также не можетъ потерять для Сибири своего значенія, хотя бы нѣкоторыя крупныя сибирскія фирмы и нашли возможнымъ пріобрѣтать эти товары непосредственно въ Москвѣ, такъ какъ поѣздки въ Москву для среднихъ торговцевъ являются дѣломъ непосильнымъ, да и невозможнымъ, какъ показала ярмарка 1896 года: средніе сибирскіе покупатели, ѣздившіе въ Москву, не могли нынѣ купить изъ первыхъ рукъ съ фабрикъ мануфактурный товаръ за незначительностью своихъ требованій въ отдѣльности и вернулись обратно въ Ирбитъ. Для этихъ покупателей Ирбитъ всегда будетъ необходимъ, какъ ближайшій къ Сибири рынокъ, гдѣ они могутъ одно-

временно не только сбывать свои продукты, но и пріобрѣтать всѣ русскіе товары наравнѣ съ сибирскими милліонерами.

в) Ко времени Ирбитской ярмарки заканчиваются всѣ сибирскія ярмарки и сборъ различныхъ сибирскихъ товаровъ, между которыми главное мѣсто занимаетъ пушнина. Товары эти группируются не въ двухъ-трехъ рукахъ, которыя могли бы безъ большаго неудобства отправить свои партіи въ центральные русскіе рынки, а въ рукахъ массы лицъ со всей Сибири, для которыхъ нуженъ по возможности близкій рынокъ, такъ какъ продажа пушнины внѣ ярмарки приноситъ сибирякамъ при самыхъ лучшихъ условіяхъ большіе убытки. Ибо, какъ мы уже говорили, Ирбитская ярмарка хорошо извѣстна за границей,— и къ этому времени заграничные торговые дома и даютъ требованія покупать пушнину. Отсюда — сосредоточіе всего спроса на этотъ товаръ въ Ирбитской ярмаркѣ, гдѣ сибиряку и является возможность въ нѣсколько дней покончить свои дѣла, что сдѣлать въ Москвѣ при меньшемъ числѣ покупателей весьма трудно. Въ Москвѣ возможна продажа товаровъ только того сорта пушнины, который въ данное время требуется для заграницы,—иначе придется ожидать требованій, ибо продать некому. Изъ этой области торговли можно привести нѣсколько фактовъ въ такомъ родѣ: два-три года тому назадъ извѣстный иркутскій купецъ Патушинскій отправилъ свою партію высокихъ соболей въ Москву, затѣмъ, не имѣя возможности продать тамъ, переслалъ ее въ Петербургъ, гдѣ тоже не имѣлъ успѣха, и, наконецъ, эта партія, пропутешествовавъ по всей Европѣ, была продана въ Парижѣ съ большимъ убыткомъ. Въ прошлую зиму, передъ Ирбитской ярмаркой, была также отправлена изъ Сибири въ Москву партія высокаго соболя иркутскою фирмою Громовой, но до ярмарки въ Москвѣ не удалось ее продать. Между тѣмъ въ Ирбитѣ оказался большой спросъ на соболя, и отправленныя въ Москву партіи были вытребованы въ Ирбитъ, гдѣ и проданы съ большой пользой. Были факты и еще печальнѣе: партія соболей, стоющая на мѣстѣ 28 тысячъ рублей, въ Москвѣ не могла быть продана и за 20 тысячъ рублей. Подобныя явленія немыслимы на ярмаркѣ, что хорошо знаютъ какъ продавцы, такъ и покупатели пушнины, а потому они и высказываются единогласно за существованіе Ирбитской ярмарки.

г) Для мелкой кустарной промышленности, которая въ послѣднее время съ полнымъ основаніемъ пользуется вниманіемъ въ правительственныхъ сферахъ, Ирбитская ярмарка имѣетъ очень важное значеніе, какъ выставка и рынокъ для кустарныхъ произведеній нѣкоторыхъ мѣстностей Европейской Россіи, а особенно Урала, по той массѣ

разнообразнѣйшихъ кустарныхъ издѣлій Уральскаго края, которыя группируются на ярмаркѣ для сбыта въ Сибирь.

д) Наконецъ, нужно указать и на тотъ фактъ, что сибирскій покупатель и продавецъ, являясь въ Ирбитъ за покупкой и продажей товаровъ и встрѣчаясь здѣсь съ представителями Европейской Россіи на нейтральной почвѣ, пользуется одинаковыми съ ними условіями какъ въ дѣлѣ банковаго кредита, такъ и въ отношеніи другихъ кредитныхъ операцій; да и вообще Ирбитъ, какъ серединный пунктъ по обмѣну товаровъ, даетъ возможность совершить куплю и продажу при взаимно выгоднѣйшихъ условіяхъ.

Обобщая всѣ эти условія торговли разными товарами въ Ирбитской ярмаркѣ, приходимъ именно къ тому, о чемъ мы говорили во второй главѣ настоящаго доклада, что Ирбитская ярмарка отвѣчаетъ насущной потребности современной коммерческой жизни въ Сибири, и здравая экономическая политика не можетъ игнорировать этой потребности. При данныхъ условіяхъ Сибирская дорога сама по себѣ не только не грозитъ уничтоженіемъ ярмаркѣ во сколько нибудь недалекомъ будущемъ, а напротивъ того, давъ сильный толчекъ развитію торговли и промышленности Сибири, она, эта дорога, способна прежде всего поднять значеніе Ирбита, какъ трехвѣковаго торговаго центра. Изложенная нами исторія Ирбитской ярмарки свидѣтельствуетъ, что эта ярмарка создалась и окрѣпла не подъ вліяніемъ какихъ-либо искусственно созданныхъ благопріятныхъ условій, а наперекоръ всякимъ внѣшнимъ вліяніямъ, которыя всегда были для ярмарки неблагопріятны, и за себя она имѣла одно только основаніе—полное соотвѣтствіе тѣмъ требованіямъ, какимъ долженъ удовлетворять центральный пунктъ торговаго обмѣна между обѣими обширными частями Имперіи, Европейской и Азіатской. Условія этого обмѣна далеко еще не достигли такой степени развитія, когда прекращается надобность въ ярмаркахъ. Обширность Сибирской и другихъ средне-азіатскихъ территорій съ малокультурнымъ, въ большинствѣ инородческимъ, населеніемъ, обусловливаетъ необходимость обмѣна произведеній азіатскихъ и сибирскихъ на европейскія не иначе, какъ при посредствѣ ярмарки. Падутъ ярмарки, когда торговля централизуется въ сравнительно немногихъ рукахъ и спеціализируется по различнымъ отдѣламъ и мѣстностямъ, когда разовьется рядъ мѣстныхъ торговыхъ центровъ, разовьется обрабатывающая промышленность на мѣстѣ, поднимется на значительную высоту умственный уровень населенія. Стоитъ окинуть взоромъ весь этотъ многообразный кругъ подлежащихъ коренному измѣненію устоевъ и отношеній, стоитъ мысленно посравнить этотъ вѣкъ будущій съ вѣкомъ нынѣшнимъ, когда взаимно переплетающіяся тор-

говыя отношенія и бытъ Сибири выработали именно данную форму торговаго обмѣна, — чтобы понять, что эта форма еще очень и очень долговѣчна. Ходъ экономической жизни странъ и народовъ отличается постепенностью; не бываетъ въ ней ни стремительныхъ скачковъ, ни внезапнаго исчезновенія историческихъ устоевъ, на которыхъ столѣтіями зиждется промышленность и торговля. И если бы удалось какими-либо спеціальными мѣропріятіями убить данную ярмарку, она возникла бы немедленно въ другомъ мѣстѣ, пока незыблемы условія, вызывающія возникновеніе этой формы торговли. А что переносить Ирбитскую ярмарку въ другое мѣсто нѣтъ надобности, видно изъ того, что:

а) Удобства и безопасность городскихъ торговыхъ помѣщеній, расположенныхъ въ центрѣ ярмарки, вблизи домовъ разныхъ торговыхъ фирмъ, затратившихъ на свои зданія болѣе полутора милліона рублей, надзоръ за ярмарочными товарами выборной мѣстной караульной артели, отвѣчающей своимъ имуществомъ за сохранность этихъ товаровъ, и вообще 250-лѣтняя приспособленность города къ ярмарочнымъ условіямъ даютъ громадное преимущество Ирбиту, какъ мѣновому центру сибирской и европейской торговли.

б) Удобство мѣстоположенія Ирбита при судоходной рѣкѣ Ницѣ облегчаетъ передвиженіе торговыхъ транспортовъ и этимъ удешевляетъ для сибиряковъ провозъ, особенно желѣза и другихъ громоздкихъ товаровъ.

в) Срокъ Ирбитской ярмарки, счастливо установившійся въ февралѣ мѣсяцѣ, имѣетъ также значительное вліяніе на существованіе ярмарки, такъ какъ, во-первыхъ, совпадаетъ съ окончаніемъ 6-мѣсячнаго срока отъ Нижегородской ярмарки и, во-вторыхъ, къ этому времени оканчиваются всѣ сибирскія ярмарки, и Ирбитская ярмарка какъ бы подводитъ итогъ по выясненію дѣлъ торговыхъ и расчетовъ на прочихъ сибирскихъ ярмаркахъ.

VI.

При такихъ условіяхъ, казалось-бы, не можетъ даже возникнуть сомнѣнія, какого слѣдуетъ держаться взгляда на этотъ пунктъ здравой желѣзно-дорожной политикѣ, и на Западѣ навѣрное такой пунктъ изъ первыхъ вошелъ-бы въ желѣзно-дорожную сѣть. У насъ же купечество не перестаетъ хлопотать объ этомъ безъ малаго тридцать лѣтъ,—и ровно столько-же времени всѣ эти ходатайства парируются пессимистическимъ взглядомъ на будущность Ирбитской ярмарки. Торговые обороты за это время, какъ мы видѣли, значительно увеличились, дорога навѣрно давнымъ давно окупила бы всѣ затраты, но вопросъ о введеніи Ирбитской ярмарки въ общую желѣзно-дорожную сѣть

остается все въ томъ же положеніи и по тѣмъ же мотивамъ. Кругомъ Ирбита появился рядъ новыхъ дорогъ, проекты соединенія его съ послѣдними исходили каждый разъ изъ другихъ пунктовъ,— но ярмарка и понынѣ осталась внѣ желѣзнодорожнаго сообщенія, хотя всего въ какихъ нибудь 110 верстахъ отъ него.

Начались указанныя ходатайства еще въ то время, когда и Уральская дорога была только въ проектѣ, именно въ 60-хъ годахъ. Еще въ это время многія торговыя фирмы, извѣстныя всей Россіи, почти настойчиво заявляли правительству о необходимости проведенія дороги черезъ Ирбитъ, предлагая даже строить ее (отъ Тагила) за свой счетъ, безъ всякой гарантіи правительства, только заручившись его разрѣшеніемъ,—но получили отказъ. Въ ярмарку 1870 года они подали въ ярмарочный комитетъ четыре адреса съ просьбой ходатайствовать о направленіи проектированной Сибирской дороги черезъ Ирбитъ. Въ одномъ адресѣ, отъ сибиряковъ, купечество ссылалось на безусловную необходимость дороги для благосостоянія торговли между Россіей и Сибирью и указывало направленіе—отъ Перми до Ирбита. Въ другомъ, отъ россійскаго купечества и фабрикантовъ, просили, чтобы раіонъ линіи Уральской дороги не миновалъ Ирбита. Въ третьемъ, отъ московскаго купечества и фабрикантовъ, просили, чтобы при избраніи варіанта линіи Уральской дороги правительство не оставило безъ вниманія и значительные обороты ихъ на Ирбитской ярмаркѣ и не нарушило бы унаслѣдованный ихъ вѣковой обычай съѣздовъ для обмѣна товаровъ на ярмаркѣ, что неминуемо должно послѣдовать, если варіантъ линіи уклонится болѣе или менѣе отъ центральнаго мѣноваго пункта — г. Ирбита, составляющаго узелъ Европейской и Азіатской зимней торговли. Учрежденіе же другаго такого пункта повлечетъ значительное разстройство торговли и капиталовъ ихъ, такъ какъ устроенныя ими торговыя помѣщенія въ г. Ирбитѣ останутся безполезно затраченнымъ капиталомъ, а между тѣмъ возведеніе новыхъ помѣщеній въ другомъ мѣстѣ потребуетъ еще большей затраты капитала и времени. Четвертый адресъ—такого же содержанія.

Всѣ эти адресы были представлены куда слѣдуетъ ярмарочнымъ комитетомъ, просившимъ, „чтобы при обсужденіи вопроса о направленіи Сибирско-Уральской дороги было принято заявленіе торгующаго на ярмаркѣ купечества и фабрикантовъ о томъ, что г. Ирбитъ, какъ важный и вѣками установившійся торговый пунктъ и какъ связующее звено сибирской торговли съ европейскою, не можетъ быть оставленъ въ сторонѣ отъ главнаго направленія Сибирской желѣзной дороги безъ нанесенія значительнаго ущерба представителямъ главныхъ пред-

метовъ торговли на Ирбитской ярмаркѣ, а это неблагопріятно можетъ отразиться и на дѣлахъ, соприкосновенныхъ съ Государственнымъ Банкомъ".

Въ Нижегородскую ярмарку 1871 года ходатайство это было поддержано многими извѣстнѣйшими фирмами.

Въ 1875 г. Ирбитское ярмарочное купечество снова ходатайствовало чрезъ Министра путей сообщенія о Высочайшемъ разрѣшеніи на учрежденіе акціонернаго общества для постройки Тагильско-Ирбитской желѣзной дороги безъ гарантіи отъ правительства *).

Въ 1878 г., когда участокъ Кушва-Тагилъ-Екатеринбургъ уже былъ построенъ, и рѣчь шла о выборѣ направленія для него съ обоихъ концовъ, сторонники дороги чрезъ Ирбитъ предложили грандіозный планъ прямаго соединенія Волжско-Камскаго воднаго бассейна съ Обскимъ — непосредственно къ открытымъ сибирскимъ водамъ — именно Пермь-Тагилъ-Ирбитъ-Тобольскъ; направленіе въ высшей степени многообѣщавшее по своимъ практическимъ послѣдствіямъ для всей Сибири; но послѣ многолѣтнихъ споровъ отдано было предпочтеніе направленію Пермь-Камышловъ-Тюмень, оставившему въ сторонѣ не только Ирбитскую ярмарку, но и рядъ такихъ заводовъ, какъ Салдинскій, Алапаевскій, Ирбитскій.

Съ тѣхъ поръ Ирбитъ хлопочетъ уже только о подъѣздномъ пути къ Уральской дорогѣ. Когда при постройкѣ Сибирской дороги возникъ вопросъ о соединеніи ея съ Уральской, Ирбитъ ходатайствовалъ о наиболѣе близкомъ къ нему пунктѣ соединенія—ст. Островской, но предпочтеніе отдано было Екатеринбургу. Теперь проектъ Ирбитскаго пути исходитъ уже отъ ст. Богдановичъ Уральской дороги; городъ за свой счетъ произвелъ изысканія, согласно которымъ длина пути исчислена въ 125 верстъ, а стоимость не болѣе трехъ милліоновъ рублей. И этотъ проектъ ожидаетъ еще разрѣшенія правительства. Пока можно отмѣтить лишь непрерывныя ежегодныя ходатайства ирбитскаго купечества о постройкѣ этого пути, въ формѣ покрытыхъ множествомъ подписей телеграммъ къ высокопоставленнымъ лицамъ, а также постановленій ярмарочнаго комитета. Въ такомъ же смыслѣ состоялось постановленіе и торгующаго на Нижегородской ярмаркѣ всероссійскаго купечества—именно общаго собранія его уполномоченныхъ.

Не безполезно привести здѣсь главные мотивы означенныхъ ходатайствъ, изложенные въ особой краткой запискѣ Ирбитской Городской Управы.

---

*) Всѣ эти данныя почерпнуты изъ оффиціальныхъ дѣлъ Ирбитской Городской Управы.

„Съ постепеннымъ усовершенствованіемъ водныхъ путей и проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи въ теченіи послѣднихъ 30 лѣтъ все болѣе и болѣе заявлялся голосъ представителей русской торговли и промышленности о необходимости соединенія желѣзнодорожнымъ путемъ города Ирбита, какъ крупнаго центра взаимнаго обмѣна торговли двухъ громадныхъ частей Имперіи—Россіи и Сибири.

Въ послѣднее время, съ сооруженіемъ цѣлой сѣти желѣзныхъ дорогъ и въ особенности съ соединеніемъ Сибирской дороги съ Уральскою, охватывающихъ раіонъ вліянія Ирбитской ярмарки, внесеніе г. Ирбита въ сѣть желѣзныхъ дорогъ признается безусловно необходимымъ. Въ виду этого, Ирбитское городское общество, побуждаемое многократными заявленіями торгующаго на Нижегородской и Ирбитской ярмаркахъ купечества, произвело въ 1893 году подробное изысканіе на устройство подъѣзднаго пути отъ г. Ирбита до станціи Богдановичъ, Уральской желѣзной дороги. Результаты этого изысканія изложены въ подробной запискѣ Ирбитской городской Думы, представленной уже въ настоящее время на благоусмотрѣніе высшаго правительства.

Сущность тѣхъ доводовъ, которыми доказывается крайняя необходимость устройства подъѣзднаго пути отъ г. Ирбита до ст. Богдановичъ, Уральской дороги, заключается, главнымъ образомъ, въ слѣдующихъ положеніяхъ:

1. Естественное значеніе Ирбита, какъ ярмарочнаго пункта, и устойчивость Ирбитской ярмарки.

Ирбитская ярмарка существуетъ уже 250 лѣтъ и служитъ пунктомъ торговаго обмѣна между Россіей и Сибирью; обороты ея достигаютъ 50 милліоновъ рублей, а обороты банковъ 150 милліоновъ.

Возникновеніе и такое широкое развитіе Ирбитской ярмарки, какъ всякаго крупнаго торговаго центра, создалось естественнымъ путемъ въ виду того, что г. Ирбитъ, находясь при рѣкѣ Ницѣ, представляетъ ближайшую къ Россіи пристань западно-сибирскаго воднаго бассейна.

Главная сила и значеніе Ирбитской ярмарки, какъ русско-сибирскаго мѣноваго пункта, вытекаетъ изъ особенностей сибирской торговли, изъ отсутствія спеціализаціи въ этой торговлѣ: отъ милліонера, торгующаго въ нѣсколькихъ губерніяхъ, до коммерсанта, имѣющаго оборотъ въ 2—3 десятка тысячъ рублей, каждый продаетъ и покупаетъ въ Сибири всевозможные предметы. Поэтому каждый является на ярмаркѣ одновременно и покупателемъ всякаго рода товаровъ, и въ то же время продавцемъ различныхъ сибирскихъ продуктовъ, какъ-

то: меда, воска, орѣха, разнообразныхъ сортовъ пушнины и т. д. Только въ такомъ пунктѣ, какъ Ирбитская ярмарка, онъ имѣетъ возможность безъ лишней затраты времени сдѣлать всѣ свои дѣла и по покупкѣ, и по сбыту, такъ какъ для этого ему необходимо видѣться, во 1-хъ, со всѣми продавцами изъ различныхъ мѣстностей Россіи и Урала, чтобы купить все необходимое для его крайне разнообразной торговли, а во 2-хъ, со всѣми покупателями, которымъ онъ можетъ сбыть привезенныя на ярмарку сибирскія произведенія.

При этомъ Сибирь получаетъ изъ Россіи массу малоцѣнныхъ произведеній, какъ заводской, такъ и кустарной промышленности. Уралъ со своею желѣзодѣлательною промышленностью является главнымъ поставщикомъ этихъ произведеній, состоя въ то же время крупнымъ покупателемъ сибирскаго сырья. А потому существованіе русско-сибирской ярмарки вблизи Урала въ центрѣ такихъ громадныхъ заводскихъ округовъ, какъ Богословскій, Тагильскій, Алапаевскій, Верхъ-Исетскій и др., и притомъ въ такомъ пунктѣ, какъ Ирбитъ, непосредственно соединенный съ Сибирью дешевымъ воднымъ путемъ, является вполнѣ цѣлесообразнымъ и имѣетъ для русско-сибирской торговли громадное значеніе.

Въ дѣлѣ покупки мануфактуры и другихъ русскихъ фабрикатовъ Ирбитская ярмарка также не можетъ потерять для Сибири своего значенія, хотя бы нѣкоторыя крупныя сибирскія фирмы и нашли возможнымъ пріобрѣтать эти товары непосредственно въ Москвѣ, такъ какъ поѣздка въ Москву для среднихъ торговцевъ является дѣломъ непосильнымъ, и для нихъ всегда будетъ необходимъ по возможности ближайшій къ Сибири рынокъ, гдѣ бы они могли одновременно и сбывать свои продукты, и пріобрѣтать русскіе товары.

Что касается складовъ русскихъ товаровъ, которые могутъ быть устроены по линіи Сибирской дороги, то склады эти ни въ какомъ случаѣ не замѣнятъ ярмарки, именно въ виду указаннаго выше разнообразнаго русско-сибирскаго обмѣна и отсутствія спеціализаціи торговли.

Указанныя выше своеобразныя условія русско-сибирской торговли, въ связи съ другими, болѣе мелкими и часто неуловимыми факторами торгово-промышленной дѣятельности, создаютъ такое положеніе, при которомъ русско-сибирская ярмарка является необходимою, и не только необходимою въ настоящее время, но и на болѣе или менѣе отдаленное будущее.

Предстоящая постройка Пермско-Вятской дороги и ожидающееся ея соединеніе съ крупными центрами русской промышленности создадутъ новое благопріятное условіе для развитія Ирбитской ярмарки,

приблизивъ ее къ торговымъ центрамъ Россіи, изстари связаннымъ съ Ирбитскою ярмаркою.

Такимъ образомъ, для дальнѣйшаго развитія Ирбитской ярмарки выясняется существенная необходимость соединенія ея съ Уральской дорогой подъѣзднымъ путемъ, протяженіе котораго составляетъ по произведенному изысканію всего 125 верстъ. Объ этой насущной нуждѣ Ирбитской ярмарки торгующее на ней россійское и сибирское купечество въ лицѣ своихъ главныхъ представителей вновь заявляло ходатайство въ минувшемъ году г.г. Министрамъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Путей Сообщенія, а въ ярмарку 1895 г. обращалось съ просьбою къ Предсѣдателю Общества содѣйствія русской промышленности и торговлѣ объ оказаніи содѣйствія къ скорѣйшему осуществленію этой дороги.

2. Естественныя богатства Ирбитскаго уѣзда и тяготѣющаго къ Ирбитскому рынку Туринскаго округа.

Ирбитскій уѣздъ принадлежитъ къ юго-восточному земледѣльческому району Пермской губерніи, снабжающему хлѣбомъ заводы Урала. Площадь посѣвовъ простирается до 115 тыс. десятинъ; хлѣба и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, поступаетъ на рынокъ ежегодно до полутора милліона пудовъ. Въ будущемъ земледѣльческая производительность края несомнѣнно будетъ прогрессировать, какъ того требуетъ сила вещей — увеличеніе населенія и конкурренція на международномъ рынкѣ. Населеніе Ирбитскаго уѣзда уже сознаетъ необходимость поднятія сельско-хозяйственной культуры: навозное удобреніе здѣсь практикуется уже въ теченіе 50 лѣтъ. Устроенная Ирбитскимъ земствомъ опытная сельскохозяйственная ферма несомнѣнно дастъ значительный толчекъ прогрессу сельскохозяйственной культуры. Желѣзная дорога, помимо облегченія сбыта сельскохозяйственныхъ продуктовъ, будетъ полезна для сельскаго хозяйства также дешевой доставкой матеріаловъ для искусственнаго удобренія, когда на нихъ явится спросъ.

Къ Ирбитскому же рынку тяготѣетъ южная земледѣльческая полоса Туринскаго округа, гдѣ земледѣліе развито въ той же степени, какъ и въ Ирбитскомъ уѣздѣ. Остатокъ хлѣба, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, опредѣляется тамъ въ 700 тыс. пудовъ.

На пути проектируемой линіи желѣзной дороги находятся:

3. Желѣзодѣлательное производство.

Ирбитскій желѣзодѣлательный заводъ, который ежегодно вырабатываетъ до 140 тысячъ пудовъ желѣза. Руду въ количествѣ 700

тысячъ пудовъ заводъ получаетъ изъ находящихся по линіи дороги рудниковъ Каменской дачи, Камышловскаго уѣзда, гужомъ. Съ осуществленіемъ проектируемой линіи означенное количество желѣза и руды будетъ перевозиться по этой линіи, причемъ заводъ, съ удешевленіемъ перевозки руды и желѣза, можетъ увеличить производительность въ нѣсколько разъ.

4. Каменный уголь и желѣзныя руды.

Егоршинскія каменноугольныя копи, которыя, по развѣдкамъ Нижне-Тагильскаго заводоуправленія, сдѣланнымъ до глубины 30 саженъ, содержатъ до 100 милліоновъ пудовъ угля; общее же содержаніе угля громадное. Хорошее качество угля удостовѣрено анализами проф. Карпинскаго и А. Дрездова, а также отзывомъ завѣдывавшаго копями инженера г. Гамильтона. Расположеніе залежей, по удостовѣренію Гамильтона, допускаетъ вполнѣ правильную разработку копей. Нижне-Тагильское заводоуправленіе, найдя эти богатыя залежи угля, заарендовавъ ихъ, не эксплоатировало уголь до послѣдняго времени лишь вслѣдствіе большой стоимости гужевой перевозки на разстояніи 150 верстъ. Но въ послѣднее время, несмотря даже на такое существенное неудобство, Нижне-Тагильское заводоуправленіе снова открываетъ серьезныя работы на этихъ копяхъ.

Съ проведеніемъ же желѣзной дороги Егоршинскія каменноугольныя копи во всякомъ случаѣ не останутся внѣ утилизаціи со стороны Нижне-Тагильскаго заводоуправленія, такъ какъ оно тогда получитъ полную возможность доставлять уголь по желѣзной дорогѣ до самого Нижняго Тагила. Кромѣ заводовъ и фабрикъ, уголь можетъ служить для потребностей желѣзной дороги.

Разработка Егоршинскихъ, копей давъ массу грузовъ для желѣзной дороги, въ то же время и оживитъ ту мѣстность, гдѣ находятся эти копи, дастъ заработокъ населенію и вызоветъ развитіе желѣзодѣлательнаго производства, тѣмъ болѣе, что вблизи залежей каменнаго угля на владѣніяхъ крестьянъ и въ прилегающихъ къ линіи дороги заводскихъ дачахъ находятся желѣзныя руды и богатыя породы асбеста.

5. Значеніе проектируемой линіи для Уральской дороги.

Съ осуществленіемъ проектируемаго подъѣзднаго пути должно значительно увеличиться грузовое движеніе по Уральской желѣзной дорогѣ. Въ настоящее время многіе грузы изъ Екатеринбурга и Пріуральскихъ заводовъ, находящихся на линіи или въ раіонѣ Уральской дороги, доставляются на Ирбитскую ярмарку гужомъ отъ самаго

мѣста отправленія, во избѣжаніе перегрузки. Точно также гужомъ отправляются грузы и съ Ирбитской ярмарки въ указанные выше пункты. Такихъ грузовъ по обоимъ направленіямъ насчитывается во всякомъ случаѣ не менѣе 800 тыс. пудовъ. Съ проведеніемъ же подъѣзднаго пути до Ирбита, когда населенные пункты Пріуралья будутъ соединены съ ярмаркою непрерывнымъ желѣзнымъ путемъ, всѣ принадлежащіе этимъ пунктамъ грузы, безъ сомнѣнія, пойдутъ по желѣзной дорогѣ и тѣмъ увеличатъ грузовое движеніе Уральской дороги на протяженіи отъ станціи, которая будетъ соединена съ Ирбитомъ, до Уральскихъ заводовъ.

Такимъ образомъ, проектируемая линія, безъ сомнѣнія, будетъ имѣть для Уральской желѣзной дороги значеніе питательной вѣтви.

6. Обезпеченность дороги грузами, соотвѣтствующій количеству грузовъ типъ проектируемой дороги, ея приблизительная стоимость и соотвѣтствіе доходовъ дороги съ расходами.

Количество грузовъ, которое будетъ перевозиться по проектируемой дорогѣ, принимается въ 5.043,000 пудовъ, съ пробѣгомъ въ 610.915,000 пудо-верстъ (ярмарочныхъ грузовъ 2.595,000 и мѣстныхъ 2.448,000 п.), хотя, безъ всякаго преувеличенія, по имѣющимся даннымъ могла-бы быть принята цифра 5.993,000 пудовъ; эта осторожность въ исчисленіи грузовъ даетъ основаніе утверждать, что въ дѣйствительности ихъ будетъ болѣе противъ исчисленнаго количества. не говоря уже о томъ, что желѣзныя дороги своимъ существованіемъ вызываютъ развитіе мѣстной промышленности и тѣмъ сами создаютъ для себя грузы.

Доходность дороги опредѣляется въ 385,000 рублей.

Постройка узкоколейной дороги въ 2,5 фута будетъ стоить не болѣе 10,000 рублей на версту. Но въ запискѣ принята стоимость въ 12,000 р. (правител. коммис. 1883 г. такая стоимость опредѣлена для дороги въ 3,5 фута). Стоимость всей линіи, которая проектирована на протяженіи 125 верстъ, исчисляется въ полтора милліона рублей.

На погашеніе затраченнаго на постройку дороги капитала и на уплату %%, считая на то и другое 5% въ годъ, потребуется ежегодно 75,000 рублей; за исключеніемъ этой цифры изъ опредѣленной выше суммы доходности дороги остается 310,000 руб или 2,480 руб. на версту; этой послѣдней суммой вполнѣ обезпечиваются расходы по эксплоатаціи дороги.

За необходимость соединенія г. Ирбита подъѣзднымъ желѣзнодорожнымъ путемъ со станціей Богдановичъ, Уральской желѣзной дороги, высказались слѣдующія учрежденія:

а) Общее собраніе уполномоченныхъ Всероссійскаго купечества, торгующаго на Нижегородской ярмаркѣ.

б) Ирбитскій ярмарочный Комитетъ.

в) Пермское губернское земское Собраніе, и

г) Общество содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, въ засѣданіи 22 Февраля 1895 года.

VII.

Все изложенное достаточно ясно иллюстрируетъ практическія послѣдствія того ошибочнаго взгляда на задачи желѣзнодорожной политики въ отношеніи ярмарочной торговли, который мы констатировали во второй главѣ нашего доклада.

Въ краткомъ историческомъ очеркѣ возникновенія и развитія Ирбитской ярмарки были отмѣчены выше тѣ случаи, когда и въ далекомъ прошломъ разныя неблагопріятныя сочетанія обстоятельствъ, главнымъ образомъ неблагопріятныя для Ирбита бюрократическія соображенія, не только тормазили развитіе этой ярмарки, но даже угрожали самому существованію ея. Она пережила всѣ эти опасные моменты въ прошломъ и просуществовала, можно сказать, исключительно силою вещей, болѣе 250 лѣтъ, постоянно развиваясь и расширяя свои торговые обороты. Но та опасность, которая теперь угрожаетъ Ирбитской ярмаркѣ, не въ примѣръ серьезнѣе прежнихъ. Это — опасность не естественнаго паденія, подъ вліяніемъ прогрессивнаго хода экономической жизни, а насильственной смерти вслѣдствіе непонятнаго предубѣжденія противъ нея.

Изъ общаго положенія — можетъ быть, вѣрнаго, а можетъ быть, и сомнительнаго, — что съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ Ирбитская ярмарка должна неизбѣжно пасть, дѣлалось заключеніе, что ей не нужна желѣзная дорога или что она не стòитъ желѣзной дороги. Такое заключеніе не лишено, конечно, своей доли логики. Но если за заключеніями подобнаго рода признать силу логической законности, то пришлось-бы многимъ, если не всѣмъ существующимъ каменноугольнымъ копямъ или рудникамъ отказать въ желѣзной дорогѣ на томъ логическомъ основаніи, что съ развитіемъ желѣзнодорожныхъ сообщеній ископаемыя богатства эксплоатируемыхъ нынѣ мѣсторожденій должны быстро истощаться и соотвѣтственнымъ мѣстностямъ предстоитъ въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ совершенно потерять свое нынѣшнее промышленное значеніе.

Въ положеніи аналогичномъ, но далеко не тождественномъ, съ положеніемъ Ирбитской ярмарки, находится и Нижегородская. Но мѣсто послѣдней, Нижній-Новгородъ, благодаря своему исключительно

счастливому географическому положенію—у сліянія двухъ главныхъ рѣкъ Европейской Россіи—и значительному развитію промышленности въ зависимости отъ близости къ центральной области, — можетъ менѣе опасаться за судьбу своей ярмарки, нежели Ирбитъ, находящійся въ менѣе благопріятныхъ географическихъ и культурныхъ условіяхъ. Кромѣ того, и по размѣрамъ своихъ торговыхъ оборотовъ, и по величинѣ раіона своего вліянія, Нижегородская ярмарка, какъ извѣстно, стоитъ значительно впереди Ирбитской. Зато послѣдняя являетъ въ болѣе чистой формѣ особый характеръ ярмарочной торговли, что̀ указываетъ на наличность тѣхъ условій въ главномъ раіонѣ ея вліянія, которыми опредѣляются польза и необходимость ея въ томъ или иномъ пунктѣ для почти 8-милліоннаго населенія этого раіона.

Въ виду всего этого, для иллюстраціи общихъ положеній, изложенныхъ въ настоящемъ докладѣ по вопросу о ярмарочной торговлѣ, Ирбитская ярмарка представлялась тѣмъ болѣе подходящей въ качествѣ конкретнаго примѣра, что статистическій матеріалъ, собранный и разработанный г. Лобовымъ по порученію Статистическаго Комитета въ 1881 году, позволяетъ довольно обстоятельно выяснить какъ характеръ ея торговли, такъ и значеніе ея для всего нашего сибирскаго востока. Къ сожалѣнію, матеріалъ этотъ, собранный 15 лѣтъ назадъ, является въ настоящее время сильно устарѣлымъ, особенно въ виду тѣхъ несомнѣнно крупныхъ измѣненій, которыя должны были совершиться въ экономической жизни всей упомянутой выше окраины, благодаря постройкѣ восточныхъ желѣзнодорожныхъ путей, сильному переселенческому движенію въ предѣлы Сибири и нѣкоторымъ другимъ причинамъ. Вліяніе всѣхъ этихъ причинъ въ совокупности не могло не отразиться на оборотахъ ярмарочной торговли г. Ирбита, но было-бы большою ошибкою приписывать ихъ общему вліянію сокращенія оборотовъ Ирбитской ярмарки болѣе, чѣмъ на 35%, за десятилѣтіе 1885—1894 годовъ. Оно, внѣ всякаго сомнѣнія, имѣетъ свою частную причину, и причина эта—проведеніе Екатеринбурго-Тюменскаго участка Уральской желѣзной дороги во обходъ Ирбиту.

Можно съ полной увѣренностью сказать, что, оставаясь во 100 верстахъ отъ желѣзнодорожной линіи, соединяющей свободныя воды Обскаго бассейна съ судоходными рѣками системы Волги, въ виду уже совершившагося соединенія желѣзною дорогою Челябинска съ Екатеринбургомъ и особенно въ виду предстоящаго соединенія западной оконечности Уральской желѣзной дороги съ общей сѣтью нашихъ желѣзныхъ дорогъ, Ирбитъ будетъ постепенно терять свое торговое значеніе, пріобрѣтенное имъ въ теченіе болѣе двухъ съ половиною

столѣтій и отчасти, въ буквальномъ смыслѣ, съ оружіемъ въ рукахъ завоеванное жителями этого города. Однако, такой результатъ никакъ нельзя будетъ объяснить естественнымъ вліяніемъ развитія желѣзнодорожныхъ сообщеній на яко-бы отжившую свой вѣкъ ярмарочную форму торговли. Это будетъ смерть насильственная, и такою смертью можетъ погибнуть любой торговый или промышленный центръ, если въ наше время—эпоху желѣзныхъ дорогъ—центръ этотъ, не имѣя желѣзной дороги, останется фактически отрѣзаннымъ отъ всего торгово-промышленнаго міра.

Изъ всего изложеннаго выше вытекаютъ слѣдующія положенія:

1) Существованіе ярмарочной формы торговли обусловливается главнымъ образомъ: пространственной раздѣленностью мѣстъ производства товаровъ и мѣстъ сбыта товаровъ, обширностью территоріи страны, слабою населенностью этой территоріи, отсутствіемъ или слабымъ развитіемъ формъ крупнаго производства, какъ въ промышленности, такъ и въ сельскомъ хозяйствѣ, низкой степенью спеціализаціи въ промышленности и торговлѣ.

2) Всѣ указанныя условія имѣются на лицо въ главныхъ раіонахъ вліянія Нижегородской и Ирбитской ярмарокъ, въ виду чего ярмарки эти слѣдуетъ признать имѣющими дѣйствительныя основы существованія въ экономическихъ и культурныхъ условіяхъ всей восточной части Россіи.

3) Съ развитіемъ экономической культуры страны и особенно съ развитіемъ пароваго транспорта вообще и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ въ частности, ярмарки, какъ временные оптовые центры торговли, должны постепенно, терять свое значеніе, замѣняясь постоянными оптовыми торговыми центрами, причемъ, при прочихъ одинаковыхъ условіяхъ быстрота, съ какою совершается указанное явленіе, тѣмъ меньше, чѣмъ больше раіонъ вліянія данной ярмарки.

4) Въ виду обширности главныхъ раіоновъ вліянія Нижегородской и Ирбитской ярмарокъ, есть полное основаніе ожидать, что распаденіе этихъ ярмарокъ будетъ совершаться въ теченіе весьма продолжительнаго времени, если ускоренію его не будутъ способствовать какія-либо спеціально направленныя противъ существованія этихъ двухъ ярмарокъ политико-экономическія мѣры.

5) Съ точки зрѣнія обще-русской торговли желательно, чтобы при дальнѣйшемъ развитіи нашей желѣзнодорожной сѣти интересы упомянутыхъ крупнѣйшихъ центровъ ярмарочной торговли принимались въ соображеніе такъ-же, какъ и интересы не ярмарочныхъ торговыхъ или промышленныхъ центровъ, сообразно съ тѣмъ, какую роль играютъ эти центры въ обращеніи товаровъ въ настоящее время, и

независимо отъ того, какая участь можетъ ожидать ярмарки въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ.

6) Въ частности, желательно удовлетвореніе въ скорѣйшемъ времени ходатайства Ирбита о соединеніи этого города съ Екатеринбурго-Тюменскимъ участкомъ Уральской желѣзной дороги.

7) Неудовлетвореніе означенныхъ ходатайствъ должно имѣть пагубныя послѣдствія для торговли упомянутыхъ ярмарочныхъ центровъ, но не устранитъ потребности въ ярмарочной торговлѣ для населенія главныхъ раіоновъ Нижегородской и Ирбитской ярмарокъ и, слѣдовательно, поведетъ лишь къ возникновенію новыхъ центровъ ярмарочной торговли, что, въ виду громадныхъ затратъ, понесенныхъ на ярмарочныя сооруженія Ирбита, а равно и значительныхъ затратъ, какія потребовались-бы на такія же сооруженія въ новыхъ центрахъ, представляется крайне нежелательнымъ.

16.

Правленіе Русскаго общества взаимнаго содѣйствія винодѣловъ и виноторговцевъ.

О современныхъ условіяхъ торговли виноградными винами въ Россіи и о мѣрахъ для развитія этой торговли.

Обсуждать вопросы, касающіеся торговли русскими виноградными винами, и стремиться къ широкому развитію этой торговли одно и то же, что трактовать о виноградо-винодѣльной промышленности; иными словами—успѣшная постановка торговли русскими виноградными винами влечетъ за собой процвѣтаніе виноградарства и винодѣлія и обратно—тяжелое положеніе торговли этими продуктами задерживаетъ собой расширеніе и улучшеніе виноградной культуры. Отсюда проистекаютъ серьезное значеніе вопросовъ торговли и существенная необходимость подвергнуть ихъ болѣе глубокому изслѣдованію.

Совершенно излишне доказывать, какое государственное значеніе имѣетъ виноградная культура для нашего отечества, располагающаго громаднымъ количествомъ земли, вполнѣ пригодной для разведенія виноградниковъ. Излишне также говорить о томъ, насколько необходимы для этой промышленности низшія, среднія и высшія спеціальныя школы, опытныя станціи, систематическія изслѣдованія въ области произрастанія виноградного куста, винодѣлія и погребнаго хозяйства; всѣ эти вопросы уже признаны, какъ настоятельно нужныя, и по поводу ихъ не разъ составлялись доклады, писались статьи, и остается только пожелать, чтобы соотвѣтствующія правительственныя учрежденія стремились проектируемое поскорѣе упрочить для дѣйствительнаго существованія.

Но при выдвиганіи на очередь этихъ столь важныхъ вопросовъ, къ сожалѣнію, оставалась въ тѣни торговля русскими виноградными винами, и казалось, что это крупное дѣло предоставлено самому себѣ, что оно найдетъ себѣ правильную дорогу и само себя благоустроитъ.

И если въ послѣднее время возбужденъ въ Министерствѣ Финансовъ вопросъ объ акцизномъ обложеніи виноградного вина, то совер-

шенно напрасно мотивируется эта мѣра, какъ средство для упорядочиванія торговли.

Многое изъ того, что сказано въ этомъ докладѣ, и при существованіи акциза остается въ прежней силѣ и одинаково будетъ вредно отражаться на торговлѣ русскими виноградными винами; разница произойдетъ только въ томъ, что къ прежнимъ тяжелымъ условіямъ присоединятся еще тяжесть налога и тяжесть формальностей, вытекающихъ изъ этого налога. Весьма возможно съ одной стороны, что торговля виноградным виномъ, при отсутствіи крупныхъ препятствій къ ея развитію, въ концѣ концовъ стала бы на правильный путь, расширилась и внесла бы въ культуру винограда живую и энергичную дѣятельность; но обстоятельства слагались такъ, что препятствія или по своему характеру, или по своимъ размѣрамъ не могли быть устранены дѣятельностью представителей торговли.

Но можетъ быть найдутся скептики, которые станутъ прямо отрицать замѣшательство и неблагопріятныя условія въ торговлѣ виномъ. Лучшимъ симптомомъ состоянія торговли служатъ слѣдующіе признаки: 1) увеличеніе производительности предмета торговли, 2) увеличеніе вывоза, 3) открытіе новыхъ рынковъ, 4) уменьшеніе привоза изъ иноземныхъ государствъ даннаго предмета торговли и 5) пониженіе цѣны предмета торговли. Разберемъ эти пункты по отношенію къ виноградному вину отечественнаго производства. Несомнѣнно, что расширеніе торговли виномъ, увеличеніе сдѣлокъ съ нимъ, вызываютъ къ большей и большей дѣятельности виноградарей, обнаруживающейся въ увеличеніи числа садовъ, въ количествѣ собраннаго и переработаннаго винограда. Какъ ни скудны наши статистическія свѣдѣнія о виноградарствѣ и винодѣліи, а все-таки остается фактомъ, что приростъ новыхъ насажденій винограда съ промышленной цѣлью у насъ ничтожный. Съ 1886 г. по 1896 г. площадь виноградниковъ въ Бессарабіи увеличилась всего на 10,000 дес., въ Таврической губ. увеличеніе не достигло этой цифры, на Дону и Кавказѣ еще меньше, чѣмъ въ Таврической губ. Нѣкоторое оживленіе проявилось въ Херсонской, Екатеринославской губ. и то только въ самое послѣднее время. Какъ не существовало у насъ вывоза виноградного вина назадъ тому 20 лѣтъ, такъ и теперь не существуетъ. Между тѣмъ русское виноградное вино можетъ и должно быть предметомъ экспортной торговли. Никакихъ новыхъ рынковъ русское вино не нашло себѣ и, что еще важнѣе, не ослабило привоза иностраннаго вина: съ 1892 года привозъ иностраннаго вина къ намъ сталъ увеличиваться, въ чемъ каждый можетъ убѣдиться, просматривая „Обзоры внѣшней торговли Россіи“ (изд. Таможеннаго Департамента). Цѣна русскаго виноградного вина

стоитъ выше, чѣмъ въ другихъ винодѣльныхъ странахъ для внутренняго употребленія. Весь торговый расходъ русскаго винограднаго вина не достигаетъ 30,000,000 ведеръ, т. е. 0,24 ведра на душу.

Едва-ли можно признать подобное состояніе торговли виномъ цвѣтущимъ.

За послѣднія десять лѣтъ (съ 1886 по 1896 г.) нельзя насчитать и десятка новыхъ крупныхъ хозяйствъ, снабженныхъ благоустроенными и обширными подвалами. Какъ десять лѣтъ тому назадъ отовсюду изъ винодѣльныхъ областей слышались жалобы на отсутствіе подваловъ для выдержки молодаго вина, т. е. на тотъ крупный недочетъ въ виноградо-винодѣльной промышленности, который побуждаетъ нашихъ садовладѣльцевъ спѣшить съ продажей вина изъ подъ пресса, въ виду возможной потери его отъ грибныхъ заболѣваній, такъ и въ настоящее время положеніе дѣла не измѣнилось къ лучшему. Неупроченное современное положеніе торговли русскимъ виноградным виномъ видно еще изъ того, что до сихъ поръ русское винодѣліе не выработало даже своей характерной номенклатуры, а довольствуется въ этомъ отношеніи или полнымъ отсутствіемъ названій (ибо названія „русское столовое красное“ или „бѣлое“—ничего не выражаютъ), или же подражательными названіями; существованіе же названій винъ болѣе или менѣе раціональныхъ, соотвѣтствующихъ мѣстности и природѣ вина, принадлежитъ не къ общему явленію, а къ исключительнымъ случаямъ. Обращаясь теперь къ тѣмъ главнымъ причинамъ, которыя вредно отражаются на развитіи торговли, мы должны прежде всего остановиться на слѣдующихъ: 1) коринкѣ; 2) фальсификаціи; 3) вліяніи на торговлю дѣятельности Удѣльнаго вѣдомства; 4) общественныхъ и экономическихъ лавкахъ; 5) на контробандной торговлѣ виномъ.

Съ 1894 г. сталъ быстро возрастать ввозъ коринки въ Россію и достигъ въ 1895 г. 1.000,000 пудовъ. Коринка привозится главнымъ образомъ въ порта Чернаго моря и распространяется по Бессарабіи, а также по наиболѣе крупнымъ торговымъ городамъ. Потребность въ коринкѣ, примѣнявшейся раньше въ кулинарномъ и кондитерскомъ дѣлѣ, столь незначительна, что этой потребностью нельзя объяснить столь громадный привозъ греческаго сухаго винограда. Въ послѣднее время коринка нашла себѣ болѣе выгодное примѣненіе, которое и привело въ движеніе не два, не три отдѣльныхъ общества, а цѣлую Бессарабскую область съ милліоннымъ населеніемъ, и тревога эта впослѣдствіи отразилась и въ другихъ винодѣльныхъ раіонахъ. Иными словами—изъ коринки стали дѣлать вино, и вино это стало поступать на рынокъ подъ обычной маркой винограднаго вина, т. е. въ лицѣ ко-

ринки, привознаго и иноземнаго матеріала, явился сильный конкуррентъ русскому винодѣлію. Вопросъ этотъ достаточно извѣстенъ и правительству, и обществу; мы коснемся только тѣхъ сторонъ, которыя можетъ быть, остались или незамѣченными, или имъ не придано должнаго значенія.

Въ лабораторіи Русскаго Общества взаимнаго содѣйствія винодѣловъ и виноторговцевъ въ теченіе 1895 г. химикъ Общества А. Н. Альмедингенъ производилъ изслѣдованія надъ коринкой. Въ результатѣ получены слѣдующіе выводы: 1) изъ 1 пуда коринки, при броженіи, можно получить 3 ведра свѣтло-желтоватаго легкаго вина крѣпостью въ 9,6%; 2) анализъ коринковаго вина далъ обычныя цифры и по составу коринковое вино ничѣмъ особенно не отличается отъ вина, полученнаго изъ свѣжаго винограда, такъ какъ нѣсколько повышенное число каліевыхъ солей можетъ быть легко поляризовано купажемъ или спиртованіемъ; 3) коринковое вино прекрасно смѣшивается съ русскими и иностранными винами, и констатировать эту примѣсь при данныхъ методахъ не представляется возможности; 4) коринка съ прибавкой 16% сахара послѣ броженія даетъ вино крѣпостью 16,8%, и такое вино представляетъ прекрасный матеріалъ для фабрикаціи хереса, портвейна, мадеры и т. д.

Выводы эти, какъ сейчасъ уяснится, имѣютъ существенное значеніе. Остается еще указать на то, что, напримѣръ, въ Бессарабіи производство коринковаго вина устанавливается кустарнымъ путемъ, раздачею коринки мѣстному крестьянскому населенію, занимающемуся винодѣліемъ, и, повидимому, эта система, какъ наиболѣе удобная, вполнѣ упрочится. Вредъ, причиняемый торговлѣ русскимъ виномъ, а значитъ и русскому винодѣлію, производствомъ коринковаго вина, признанъ и Правительствомъ за несомнѣнный фактъ, доказательствомъ чего и служитъ новый законъ 4 марта 1896 г. о мѣрахъ къ ограниченію производства изюмнаго вина.

Къ сожалѣнію, законъ этотъ совершенно безсиленъ, и пагубное вліяніе коринки на все русское винодѣліе остается въ прежней силѣ. Чтобы доказать несостоятельность закона 4 марта 1896 г. въ его основной задачѣ, нѣтъ надобности разбирать всѣ статьи закона, а достаточно указать, что въ законѣ подразумѣвается, что понятіе о коринковомъ винѣ строго установлено, что коринковое вино имѣетъ свои отличительные признаки и свойства. Между тѣмъ, ни наука, ни практика не установили признаковъ, по которымъ опредѣляется коринковое вино какъ отдѣльно, такъ и въ смѣси съ другимъ виномъ. А между тѣмъ законъ 4 марта 1896 г. требуетъ, чтобы на бутылкахъ съ коринковымъ виномъ была надпись „изюмное вино“. Слѣдящіе за испол-

неніемъ этого закона будутъ поставлены въ безвыходное положеніе: надо искать, чтобы коринковое вино не поступало на рынокъ подъ маркой виноградпаго, а какъ доказать натуру коринковаго вина—неизвѣстно. Статья 4-я этого закона воспрещаетъ спиртованіе коринковаго вина, а статья 3-я требуетъ, чтобы крѣпость изюмнаго вина не превышала 12%, а между тѣмъ о прибавкѣ сахара къ коринкѣ законъ ничего не говоритъ. Спиртовать изюмное вино никто не будетъ, ибо увеличить крѣпость можно болѣе дешевымъ способомъ. Наконецъ, этимъ же закономъ разрѣшается устройство заведеній съ особаго разрѣшенія г. Министра Финансовъ. Кустарное производство, особенно въ тѣхъ случаяхъ, когда къ свѣжему винограду прибавляютъ сухаго и воды для увеличенія выхода вина, не улавливается цитируемымъ закономъ, а исполненіе карательныхъ статей и преслѣдованіе коринковаго вина въ вышеуказанномъ смыслѣ невозможно въ силу отсутствія отличительныхъ признаковъ коринковаго вина. Сказаннаго достаточно, чтобы признать, что законъ 4 марта 1896 г. не можетъ оградить русское винодѣліе отъ вреднаго вліянія греческой коринки, почему Русское Общество взаимнаго содѣйствія винодѣловъ и виноторговцевъ проситъ обратить вниманіе на этотъ важный вопросъ и обсудить тотъ рядъ мѣръ противъ коринки, который изложенъ въ концѣ настоящаго доклада.

Вопросъ о вредѣ фальсификаціи вина общепризнанъ и не требуетъ въ данное время никакихъ доказательствъ. Можно съ увѣренностью сказать, что если у насъ не будетъ никакихъ законодательныхъ мѣръ противъ фальсификаціи вина, то всякія другія мѣропріятія, направленныя для улучшенія торговли виномъ, а значитъ и для поднятія отечественнаго винодѣлія, не принесутъ никакой пользы. Фальсификація вина задерживаетъ сбытъ чистаго вина, обезцѣниваетъ его, устанавливаетъ для садовладѣльца и виноторговца невозможныя условія для добросовѣстной конкурренціи, основанной на качествѣ товара и сравнительно низкой цѣнѣ его. Однимъ словомъ, фальсификація вина—сильный фактъ, влекущій за собой разореніе предпринимателей въ области виноградо-винодѣльной промышленности. И въ данное время насущная потребность стремиться къ возможно скорѣйшему разсмотрѣнію въ законодательномъ порядкѣ вопроса о фальсификаціи вина. Торгово-промышленный Съѣздъ оказалъ бы дѣйствительную и общежелательную пользу возбужденіемъ этого вопроса въ высшихъ сферахъ, причемъ желательно было бы не ограничиться однимъ возбужденіемъ, а довести дѣло до конца съ положительнымъ результатомъ.

Обще признано, что соревнованія, на какомъ бы поприщѣ они ни проявлялись, влекутъ за собой усиленную дѣятельность ума,

всевозможныя улучшенія, упрощенія съ экономическими цѣлями, что въ совокупности порождаетъ прогрессивное развитіе той или другой отрасли человѣческаго труда. Когда соревнующія между собой стороны равноправны, такъ сказать, съ нравственной стороны не имѣютъ въ глазахъ той части общества, которая является потребителемъ, особаго, спеціальнаго значенія, важности, вытекающихъ не изъ сущности дѣла, а изъ посторонняго начала, то побѣда бываетъ на той сторонѣ, которая обладаетъ бо́льшими знаніями, вкладываетъ въ борьбу, въ конкурренцію, больше духовныхъ и матеріальныхъ силъ, направляетъ толково и дѣльно свои способности на упрощеніе, удешевленіе производства, на улучшеніе качества товара. Нечего и говорить о томъ, что при такихъ элементахъ конкурренція благопріятно отражается на общей торговлѣ, обусловливаетъ ростъ и развитіе промышленности, увеличиваетъ производительныя силы народа и способствуетъ скорѣйшему обмѣну цѣнностями.

Но дѣло совершенно измѣняется, если въ данной области торговли и промышленности выступаетъ такая единица, которая уже сама по себѣ, безъ всякаго отношенія къ своей дѣятельности, а просто силой вещей и обстоятельствъ, пользуется среди общества особымъ вниманіемъ и производитъ на это общество особое впечатлѣніе; когда положеніе этой единицы настолько высоко, что достаточно одного голословнаго заявленія, чтобы внушить безграничное довѣріе: тогда, конечно, всѣ условія выше намѣченной конкурренціи нарушаются. Если же присоединить къ такой единицѣ неопредѣленно громадный капиталъ, могущій быть вложенъ въ данное дѣло, то значеніе подобнаго факта для торговли и промышленности сдѣлается понятенъ каждому, когда-либо разсуждавшему объ экономическихъ вопросахъ. Вотъ какъ разъ подобную-то единицу и представляетъ въ торговлѣ виноградным виномъ Удѣльное вѣдомство, выступившее въ послѣднее время въ качествѣ обычнаго виноторговца, т. е. скупающаго вино изъ различныхъ мѣстъ большими партіями и производящаго бутылочную, розничную торговлю. Вдумайтесь, многоуважаемые члены почтеннаго Съѣзда, въ сущность нравственныхъ прерогативъ этой торговой единицы и отвѣтьте безпристрастно: можетъ ли даже коллегіальное торгово-промышленное предпріятіе, не говоря уже объ единичныхъ предпринимателяхъ, вести успѣшно конкурренцію съ подобной единицей? И съ другой стороны: представляется ли съ государственной точки зрѣнія выгоднымъ вводить въ общую торговлю виноградным виномъ подобную единицу? И наконецъ, есть ли въ виду у этого почтеннаго вѣдомства какая-либо другая, болѣе почетная и болѣе производительная для общей экономіи задача? Повѣрьте, что вопросъ этотъ глубокой важности,

и въ высшей степени жалко, что онъ разсматривается односторонне и пристрастно. Невозможно вести конкурренцію тамъ, гдѣ одна сторона вполнѣ гарантирована отъ суда печати, лабораторій, научныхъ и экономическихъ изслѣдованій, отъ суда нелицепріятнаго, а строгаго и обоснованнаго.

Дѣятельность Удѣльнаго вѣдомства въ роли розничнаго виноторговца, но при наличности совершенно особыхъ условій, недоступныхъ для обыкновеннаго виноторговца, какимъ бы капиталомъ онъ ни располагалъ, вноситъ въ общую торговлю виномъ несомнѣнное замѣшательство. Между тѣмъ то же вѣдомство, располагая всѣми наличными средствами для совершенно иной дѣятельности, могло бы быть распространителемъ истиннаго знанія виноградарства и винодѣлія, т. е. могло бы дать нашей виноградо-винодѣльной промышленности то, чего ей недостаетъ.

Въ своихъ прекрасныхъ, обширныхъ и образцовыхъ виноградникахъ Удѣльное вѣдомство могло бы организовать практическія школы виноградарства, въ своихъ винодѣльняхъ и подвалахъ—практическія школы винодѣлія и погребнаго хозяйства; могло бы устроить станціи для всевозможныхъ наблюденій въ области виноградарства и винодѣлія, могло бы устроить питомники для продажи лучшихъ лозъ; однимъ словомъ, могло бы занять достойное и высокое положеніе въ отечественной виноградо-винодѣльной промышленности, имѣя достаточный доходъ со своихъ виноградниковъ, не выступая въ качествѣ розничнаго виноторговца. Не только у насъ, но и въ другихъ странахъ существуютъ виноградники въ положеніи, равносильномъ Удѣльному вѣдомству. Такъ, въ Германіи и Австріи такихъ виноградниковъ извѣстно значительное число, но эксплоатація ихъ не сведена къ роли розничнаго виноторговца. Тамъ на излишки вина этихъ виноградниковъ назначаются время отъ времени публичные аукціоны, причемъ вино продается партіями купцамъ-виноторговцамъ, и уже эти послѣдніе сбываютъ вино въ розницу, но безъ указанія, изъ какихъ высокихъ виноградниковъ произошло это вино. Такое отношеніе не вноситъ въ торговлю неравноправныхъ элементовъ и сохраняетъ въ торговлѣ виномъ принципъ свободной конкурренціи.

Намъ думается, что путь, по которому въ настоящее время идетъ Удѣльное вѣдомство, скупая вина съ различныхъ мѣстъ, вырабатывая купажемъ вино для бутылочной продажи, т. е. поступая въ этой части такъ-же, какъ всѣ виноторговцы, не могущіе по своему обороту удовлетвориться виномъ съ своего сада; намъ думается, что путь этотъ чисто временной, обусловленный невѣрно понятымъ тѣмъ значеніемъ

для отечественнаго винодѣлія, котораго слѣдуетъ по существу дѣла ожидать отъ столь богатаго вѣдомства.

Если бы Удѣльное вѣдомство задалось дѣйствительно почтенной цѣлью—оказывать на рынокъ вина нравственное вліяніе, то, въ такомъ случаѣ, ему прежде всего слѣдовало бы отказаться отъ случайныхъ сдѣлокъ, отъ покупокъ случайныхъ разношерстныхъ винъ, а слѣдовало придти на помощь садовладѣльцамъ въ томъ, въ чемъ они всего болѣе нуждаются.

Между тѣмъ при настоящихъ условіяхъ трудно даже указать на какія-либо культурныя воздѣйствія, которыя оказало Удѣльное вѣдомство своей дѣятельностью въ области виноградо-винодѣльной промышленности.

И если бы были таковыя культурныя воздѣйствія на всю промышленность, то можно бы было помириться и съ тѣми привиллегированными условіями, въ которыхъ несомнѣнно находится торговля виномъ подъ фирмой Удѣльнаго вѣдомства.

Будемъ надѣяться, что Удѣльное вѣдомство подниметъ наше виноградарство и принесетъ нашему отечеству существенную пользу, ибо не можетъ быть, чтобы никогда среди руководителей этого вѣдомства не выступилъ дѣятель, ясно сознающій, чѣмъ должно быть Удѣльное вѣдомство для роднаго винодѣлія.

Не можетъ быть, чтобы всегда преобладали коммерческія цѣли, не можетъ быть, чтобы не настала пора просвѣтительной и культурной дѣятельности!

Комивояжеры, агенты, коммисіонеры существуютъ двухъ типовъ: одни имѣютъ постоянныя конторы, ведутъ свои операціи съ оплатой ихъ соотвѣтствующими сборами, другіе же дѣйствуютъ на другихъ началахъ или лучше безъ всякихъ началъ и безъ всякихъ обязательствъ по отношенію къ той странѣ, въ которой эти дѣятели работаютъ. Первые, конечно, не вносятъ собой неравноправнаго элемента въ торговлю виномъ, но вторые безусловно порождаютъ ненормальныя условія торговли виномъ. Вопросъ этотъ очень серьезный, и оставленіе его открытымъ причиняетъ существенный вредъ русской торговлѣ виноградным виномъ. Дѣятельность многочисленной арміи этихъ, такъ сказать, свободныхъ агентовъ неуловима до тѣхъ поръ, пока не будетъ соотвѣтствующихъ законодательныхъ мѣръ. Эта дѣятельность неуловима въ смыслѣ констатированія факта частной сдѣлки, но она въ высшей степени чувствуется въ общемъ торговомъ оборотѣ. Надо имѣть въ виду, что подобные агенты пользуются всякимъ случаемъ для совершенія сдѣлокъ, причемъ успѣху агентовъ много способствуетъ невѣдѣніе провинціальныхъ виноторговцевъ.

Помимо дѣятельности этихъ комивояжеровъ, вносящихъ въ торговлю виноградным виномъ немалый вредъ, таковой-же причиняютъ такъ называемые частные кипора, выписывающіе себѣ дешевые сорта винъ изъ заграницы, обыкновенно на чужое имя, и разливающіе это вино въ частныхъ домахъ. При этомъ подобные кипора выставляютъ на видъ, что вино получено прямо изъ извѣстнаго заграничнаго виноградника, что такого вина нигдѣ нельзя достать, а на дѣлѣ оказывается, что у насъ еще много, слишкомъ много легковѣрныхъ, поддающихся вліянію такихъ толковъ. Такими путями совершаются крупныя сдѣлки съ виномъ, причемъ ни государство, ни города и общества не имѣютъ никакого закономъ установленнаго дохода. Вопросъ этотъ такъ-же подлежитъ обсужденію.

Къ категоріи такихъ же агентовъ слѣдуетъ отнести особенно развившуюся въ послѣднее время частную выписку моремъ иностраннаго вина, имѣющую въ себѣ всѣ элементы торговли, но производящуюся безъ всякихъ формальностей и обязательствъ, которыми связанъ, такъ сказать законный торговецъ.

Дѣятельность потребительныхъ и экономическихъ обществъ, несомнѣнно симпатичная въ своей сущности, является, однако, на практикѣ разительнымъ примѣромъ неравноправныхъ условій въ торговлѣ виномъ. Когда такія общества оперируютъ только въ средѣ своихъ членовъ, тогда, конечно, такія общества не вносятъ въ общую торговлю никакой неравноправности. Но всѣ мы знаемъ, что кругъ дѣятельности такихъ обществъ неопредѣленнаго радіуса, и поэтому совершенно справедливо требовать, чтобы подобныя общества не пользовались даже самыми мелочными льготами, а разсматривались какъ торговая единица на одинаковыхъ правахъ съ виноторговцами во всѣхъ детальныхъ отношеніяхъ. Въ каждомъ городѣ нарождаются подобныя общества, и поэтому представляется безотлагательно необходимымъ точная регламентація этихъ обществъ. Сохраняя послѣдовательность, не трудно дойти, при существованіи такихъ обществъ, до законности образованія небольшихъ и крупныхъ синдикатовъ въ области различныхъ продуктовъ. Мы не касаемся по отношенію къ этимъ общ ествамъ вопросовъ о торговой несостоятельности, о кредитѣ вообще, о торговомъ правѣ, но нельзя не предвидѣть, что практика жизни вызоветъ эти вопросы, и тогда представятся не малыя затрудненія для законодательной власти.

Помимо выше разобранныхъ неблагопріятныхъ условій для широкаго развитія торговли виномъ, служатъ тормазомъ для этой послѣдней въ значительной степени слѣдующія обстоятельства: 1) отсутствіе отопляемыхъ вагоновъ для зимняго передвиженія вина; 2) отсутствіе

правильно организованной статистики винодѣльныхъ областей и 3) неустойчивость въ правительственныхъ мѣропріятіяхъ въ области правилъ торговли виноградными винами. Въ настоящее время у насъ ничего не сдѣлано для облегченія передвиженія вина въ зимніе мѣсяцы; въ обычныхъ товарныхъ вагонахъ вино мерзнетъ, что дѣлаетъ невозможнымъ отправки въ морозное время. Войлочная укупорка, значительно удорожающая товаръ, предохраняетъ вино отъ замерзанія только во время умѣренныхъ холодовъ, не свыше 10°, и то при отправкахъ на недалекое разстояніе. Эти неудобства въ передвиженіи вина задерживаютъ торговлю, такъ какъ въ отдаленные пункты Имперіи столовое виноградное вино не можетъ отправляться въ теченіе 5 мѣсяцевъ.

Статистика винодѣлія дала бы возможность судить о происхожденіи вина, особенно если бы статистическія свѣдѣнія публиковались ежемѣсячно; она облегчила бы сдѣлки съ виномъ и служила бы прочной основой для опредѣленія размѣровъ фабрикаціи поддѣльныхъ винъ.

Наконецъ, частыя перемѣны въ правилахъ и различныхъ положеніяхъ, касающихся торговли виномъ, вселяютъ недовѣріе капиталистовъ въ виноградное дѣло, удерживаютъ отъ возникновенія крупныхъ товариществъ, крупныхъ предпріятій въ этой области, что несомнѣнно невыгодно для общей экономіи. Если же принять во вниманіе, что, задолго до введенія той или другой мѣры, торговый міръ приводится въ тревожное состояніе одними слухами, то будетъ вполнѣ понятно, что торговля виномъ не можетъ идти нормально при такихъ условіяхъ.

Выше указанныя обстоятельства не могутъ дать въ результатѣ благопріятныя условія для развитія торговли виноградным виномъ, не могутъ способствовать открытію новыхъ рынковъ для русскаго вина и, значитъ, русское виноградарство и винодѣліе не могутъ расширяться и улучшаться, ибо между состояніемъ торговли виномъ и виноградо-винодѣльной промышленностью неразрывная связь. Если съ 200,000 десятинъ виноградниковъ получается всего лишь 27.000,000 ведеръ вина, то такое хозяйство нельзя назвать правильно развившимся. Указавши на главнѣйшія препятствія развитія торговли виномъ, мы считаемъ, что для этой торговли необходимы слѣдующія мѣры:

А. По отношенію къ коринкѣ дополнить законъ 4 марта 1896 г. въ слѣдующемъ смыслѣ:

1) продажу коринки допустить только изъ оптовыхъ складовъ, которые поставить на началахъ табачныхъ складовъ;

2) воспретить ввозъ коринки въ раіоны винодѣлія, а ограничить этотъ ввозъ портами Балтійскаго и Бѣлаго морей;

3) производство вина изъ коринки разрѣшить на основаніяхъ водочныхъ издѣлій только на водочныхъ заводахъ;

4) обложить коринковое вино акцизомъ въ рубль за ведро—бандерольной системой;

5) установить строгія карательныя статьи за храненіе коринки въ раіонахъ винодѣлія.

B. По отношенію къ поддѣльнымъ винамъ:

1) установить законодательнымъ путемъ признаки вина чистаго и поддѣльнаго;

2) опубликовать списокъ веществъ, которыя безусловно воспрещается прибавлять къ вину;

3) опубликовать тѣ пріемы, которые допускаются въ винодѣліи и погребномъ хозяйствѣ;

4) установить карательныя статьи за храненіе, продажу и выдѣлку поддѣльнаго вина.

C. Установить правила для комивояжеровъ и подчинить ихъ обычнымъ налогамъ.

D. Улучшить зимнюю перевозку виноградного вина устройствомъ отапливающихся вагоновъ.

E. Возбудить вопросъ объ организаціи статистическихъ работъ по виноградарству и винодѣлію и привлечь къ этой работѣ земства и областныя учрежденія.

F. Пересмотрѣть и обсудить уставы потребительныхъ и экономическихъ обществъ съ цѣлью поставить ихъ дѣятельность въ опредѣленныя условія.

Если Съѣзду угодно будетъ обратить вниманіе на эти мѣры и признать ихъ достойными разсмотрѣнія, то намъ остается только въ заключеніе выразить горячее желаніе видѣть Удѣльное вѣдомство возможно скорѣе въ роли культурнаго дѣятеля, распространяющаго свѣтъ и знаніе среди такой прекрасной промышленности, какъ виноградо-винодѣльная, которая будетъ же когда-нибудь составлять славу своей родины и которая должна завоевать себѣ почетное мѣсто не только на внутреннемъ, но и на внѣшнемъ рынкѣ. И пусть Удѣльное вѣдомство на своихъ могучихъ плечахъ выдвинетъ впередъ дорогую для насъ отрасль человѣческаго труда!

17.

Н. П. Гранкинъ.

Объ упорядоченіи счетоводства и отчетности торгово-промышленныхъ предпріятій, о выработкѣ отдѣльныхъ типовъ отчетовъ по каждой отрасли промышленности и объ учрежденіи института присяжныхъ бухгалтеровъ.

Правильно организованная статистика торгово-промышленныхъ предпріятій, дающая возможность слѣдить за развитіемъ и дѣятельностью по каждому роду промышленности, несомнѣнно имѣетъ важное значеніе. До сего времени у насъ нѣтъ даже приблизительныхъ данныхъ о размѣрахъ и видахъ дѣятельности, напримѣръ, фабрично-заводской промышленности въ отдѣльности по каждому роду производствъ. Преимущественнымъ и, пожалуй, единственнымъ матеріаломъ для статистики подобнаго рода могутъ служить счетоводство и отчетность предпріятій. Къ сожалѣнію, какъ счетоводство, такъ и отчетность большинства предпріятій не удовлетворяютъ даже элементарнымъ требованіямъ счетоводства; между тѣмъ правильное веденіе счетоводства въ каждомъ предпріятіи вообще, а въ акціонерныхъ въ особенности, безспорно имѣетъ важное значеніе, преимущественно въ послѣднее время при развитіи акціонернаго дѣла и широкомъ участіи въ немъ публики ея капиталами, какъ непосредственно, такъ и при содѣйствіи биржи. Собранныя данныя показываютъ значительный ростъ торгово-промышленныхъ предпріятій; такъ, въ 1893 году разрѣшено было 60 предпріятій, на сумму около 67 милл. руб.; въ 1894 г. они возрасли до 80, на сумму болѣе 71 милл. руб.; въ 1895 г. общій итогъ разрѣшенныхъ предпріятій выразился цифрой 98, на сумму 122 милл. руб., а за первую половину 1896 г. эта сумма почти равна годичному итогу 1895 г. Непосредственная связь акціонернаго дѣла съ биржею, раіонъ дѣятельности которой получилъ столь значительное развитіе, требуетъ бдительной охраны интересовъ публики и надежной гарантіи, хотя бы въ формѣ своевременно и безпристрастно составленныхъ отчетовъ, выводы изъ которыхъ могутъ дать биржѣ болѣе вѣрный критерій для

расцѣнки акцій предпріятія, нежели дивиденды, могущіе иногда оказаться фиктивными. Съ другой стороны, возникаетъ вопросъ объ урегулированіи счетной профессіи вообще. Судебная практика неоднократно констатировала, что хищенія и злоупотребленія, совершавшіяся въ различныхъ учрежденіяхъ подъ прикрытіемъ невѣрной отчетности, имѣли мѣсто преимущественно вслѣдствіе неопредѣленности правъ и обязанностей бухгалтеровъ и ихъ зависимости отъ руководителей предпріятій. Такимъ образомъ, возникаютъ два вопроса: о выработкѣ нормальныхъ типовъ отчетовъ по каждой отрасли производства *), а также объ учрежденіи особаго органа, авторитетъ котораго могъ бы гарантировать правильность веденія счетоводства и удостовѣрять вѣрность составленныхъ отчетовъ.

Знакомясь, въ качествѣ бухгалтера, съ положеніемъ счетоводства въ различныхъ акціонерныхъ предпріятіяхъ **), позволяю себѣ изложить здѣсь свѣдѣнія, характеризующія положеніе счетоводства въ данное время.

Наблюденія:

Въ уставахъ промышленныхъ предпріятій не преподаны формы веденія счетоводства и отчетности. Поэтому отчеты однородныхъ предпріятій составляются по различнымъ формамъ простаго и двойнаго счетоводства и не даютъ яснаго представленія о положеніи дѣлъ предпріятій. Отчеты эти обыкновенно составляются въ формѣ баланса, который показываетъ лишь заключительные итоги активнаго и пассивнаго имущества. По такимъ балансамъ нельзя судить о характерѣ дѣятельности предпріятія.

Погашеніе имущества. Кромѣ того, въ уставахъ встрѣчается рядъ противорѣчій, напримѣръ, относительно способа погашенія имущества, которое обыкновенно погашается отчисленіемъ изъ прибылей „не болѣе“ 5% первоначальной стоимости каменныхъ строеній и 10% прочаго недвижимаго и движимаго имущества. Такое положеніе приводитъ къ различнымъ толкованіямъ, по которымъ одни производятъ ежегодное погашеніе съ имущества, оставшагося непога-

*) Въ настоящее время подробные отчеты по опредѣленному типу составляются желѣзнодорожными обществами. Что касается коммерческихъ и земельныхъ банковъ, то таковые хотя и составляютъ свои отчеты по извѣстной формѣ, но въ общемъ не даютъ многихъ данныхъ о своей дѣятельности. То же можно сказать о страховыхъ обществахъ, хотя въ послѣднее время страховымъ комитетомъ разработаны формы отчетовъ для этихъ обществъ.

**) Въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ пришлось провѣрить болѣе 400 отчетовъ различныхъ предпріятій, а также посѣтить около ста общихъ собраній акціонеровъ и пайщиковъ.

шеннымъ къ отчетному періоду, другіе—съ первоначальной его стоимости. Нѣкоторыя предпріятія производятъ списыванія безотносительно къ стоимости имущества изъ суммъ прибылей не менѣе 5%; такъ, одно изъ предпріятій, имѣя имущество въ 15 милл. руб., списываетъ въ погашеніе около 50 тыс. руб.—и это въ лучшихъ случаяхъ. По уставамъ вообще источникомъ отчисленій служатъ только прибыли предпріятія, которыя иногда не получаются, и въ тѣ годы, когда ихъ нѣтъ, отчисленій обыкновенно не бываетъ, и имущества, иногда въ теченіе многихъ лѣтъ, стоятъ въ активѣ балансовъ въ суммѣ первоначальной — покупной, несоотвѣтствующей дѣйствительности стоимости. Въ первый-же доходный годъ обыкновенно списывается въ погашеніе только за этотъ годъ „не болѣе“ 5% и 10%, какъ указано въ уставахъ. Правильная оцѣнка имущества требуетъ ежегоднаго списыванія на амортизацію, хотя бы предпріятіе и приносило убытки; въ послѣднемъ случаѣ слѣдуетъ дебетовать счетъ убытковъ и кредитовать, счетъ погашенія имущества; затѣмъ со счета убытковъ сумма погашенія должна быть отнесена на счетъ запаснаго капитала, а за неимѣніемъ таковаго—на основной (кредитъ счета убытковъ и дебетъ счета капитала). Слѣдуетъ обратить вниманіе на размѣры погашенія въ процентномъ отношеніи, а также на объекты имущества, не подлежащіе погашенію, напр., погашеніе съ земель, находящихся подъ строеніями и заводами, затѣмъ съ земель, содержащихъ въ себѣ нефтяные источники, каменный уголь, руду и проч. богатства,—не можетъ быть равномѣрно само по себѣ и по отношенію къ недвижимому и движимому имуществамъ. Практика списаній погашеній имущества предпріятій различна: одни предпріятія въ своихъ отчетахъ уменьшаютъ стоимость имущества въ активѣ на сумму погашенія, другія же, оставляя въ активѣ неприкосновенной первоначальную стоимость имущества, открываютъ въ пассивѣ особый капиталъ погашенія имущества, чѣмъ даютъ возможность судить о дѣйствительномъ положеніи предпріятія и чего не даютъ первыя. Такимъ образомъ, въ случаѣ растраты имущества, распорядители отвѣчаютъ только за его активную стоимость *); къ тому же и получаемые предпріятіями дивиденды не даютъ правильнаго процентнаго отношенія къ дѣйствительной стоимости имущества, эксплоатируемаго предпріятіемъ.

Переоцѣнка имущества. Вопросъ о переоцѣнкѣ имущества не разъ возбуждался, и въ принципѣ признано, что допущеніе переоцѣнокъ съ цѣлями повышенія можетъ повести къ злоупотребле-

*) Въ одномъ изъ предпріятій, благодаря усиленной амортизаціи, имущество значится въ активѣ въ 2 милл. р., тогда какъ его дѣйствительная стоимость превышаетъ 5 милл. р.

*

ніямъ. Но, съ другой стороны, есть такія предпріятія, имущества которыхъ значительно повысились въ стоимости, напр., земля одного предпріятія, пріобрѣтенная по 20 р. за десятину, теперь цѣнится въ 200 р. Для того, чтобы балансъ представлялъ дѣйствительное положеніе предпріятія, пожалуй, можно допустить переоцѣнку, но съ тѣмъ, чтобы разницы этихъ переоцѣнокъ относились въ особый счетъ въ пассивѣ по урегулированію дѣйствительной стоимости имущества, а не съ цѣлями полученія дивидендовъ или особыхъ списаній на счетъ убытковъ. То-же слѣдуетъ сказать относительно портфеля процентныхъ бумагъ, такъ какъ въ активѣ ставится ихъ покупная стоимость, а иногда биржевая. Вообще особые счета въ пассивѣ съ цѣлью урегулированія желательны и необходимы.

О дебиторахъ и кредиторахъ. Перейдемъ теперь къ счету дебиторовъ и кредиторовъ. Одни изъ предпріятій дѣлаютъ различія между дебиторами и кредиторами и счетъ дебиторовъ ставятъ въ балансѣ отдѣльно отъ счета кредиторовъ. Нѣкоторыя предпріятія ведутъ въ своемъ счетоводствѣ общую книгу дебиторовъ и кредиторовъ и въ балансѣ своихъ отчетовъ ставятъ только разницы суммъ между первыми и вторыми. Такимъ образомъ, вытекаетъ возможность скрыть должниковъ предпріятія; напримѣръ, счетъ дебиторовъ равенъ 1.000,000 р., а кредиторовъ—1.100,000 р., въ балансѣ значится только разница — кредиторы въ пассивѣ — 100,000 руб.; можетъ быть и наоборотъ.

О займахъ для уплаты дивидендовъ. Часто въ балансахъ замѣчается, что сумма предназначеннаго къ выдачѣ дивиденда далеко превышаетъ сумму наличныхъ средствъ предпріятія. Очевидно, что для полученія дивиденда приходится реализовать часть имущества, что можетъ повести къ полученію убытка; поэтому нѣкоторыя предпріятія прибѣгаютъ къ займамъ для уплаты дивидендовъ.

О капиталахъ. Пассивъ баланса промышленныхъ предпріятій можно раздѣлить на два отдѣла: на капиталы, принадлежащіе предпріятію, и капиталы, принадлежащіе частнымъ лицамъ. Капиталы, принадлежащіе предпріятію, дѣлятся: на акціонерный (складочный, основной), на запасный (резервный фондъ), запасный дивидендъ *), капиталъ облигаціонный, страховой, погашенія имущества (амортизаціонный) капиталъ по регулировкѣ курса процентныхъ бумагъ, капиталъ на покрытіе сомнительныхъ долговъ актива и другіе, имѣющіе спеціальное назначеніе.

---

*) Для избѣжанія рѣзкихъ колебаній въ биржевой расцѣнкѣ акцій, важное значеніе имѣетъ особый капиталъ гарантіи дивидендовъ, который составляется изъ прибылей предпріятій посредствомъ ежегодныхъ отчисленій.

О погашеніи капитала. Здѣсь слѣдуетъ сказать о случаяхъ погашенія основного капитала. Такое погашеніе обыкновенно мотивируется или сокращеніемъ дѣятельности предпріятія, или значительнымъ увеличеніемъ запаснаго и другихъ капиталовъ, такъ что въ кассѣ предпріятія являются свободныя, излишнія суммы. Погашеніе, естественно, можно допускать только тогда, когда предпріятія не имѣютъ долговъ или, въ крайнемъ случаѣ, когда кредиторы предпріятія выразятъ согласіе на такое погашеніе; иначе возможны злоупотребленія.

О неприкосновенности запаснаго и страховаго капиталовъ. Относительно запаснаго капитала слѣдуетъ сказать, что капиталъ этотъ, казалось-бы, не долженъ находиться въ оборотѣ предпріятія, а долженъ храниться въ различныхъ цѣнностяхъ, неподверженныхъ риску, напримѣръ, въ процентныхъ бумагахъ и т. п. Между тѣмъ, большинство предпріятій утилизируетъ этотъ капиталъ и подвергаетъ его риску, такъ что, въ случаѣ полученія большихъ убытковъ, запасный капиталъ не окажется въ наличности. Кромѣ запаснаго капитала, въ неприкосновенности должны находиться и другіе капиталы, имѣющіе спеціальное назначеніе и представляющіе гарантію въ безубыточности и вѣрности предпріятія, какъ, напримѣръ, капиталъ страховой. Неприкосновенный капиталъ, обращенный въ процентныя бумаги, не долженъ находиться безъ движенія, а увеличиваться процентами, причитающимися на него за извѣстное время. Между тѣмъ, предпріятія пользуются процентами, полученными на неприкосновенный капиталъ, какъ прибылью, полученною отъ предпріятія. Только нѣкоторые уставы, содержаніе которыхъ чрезвычайно разнорѣчиво, обязываютъ хранить запасные капиталы въ неприкосновенности. Встрѣчались случаи перечисленія запаснаго капитала въ основной съ цѣлью новаго выпуска акцій безъ добавочныхъ взносовъ со стороны акціонеровъ.

Слабая сторона счетоводства нашихъ акціонерныхъ предпріятій настолько общеизвѣстна, что здѣсь я затруднилъ-бы вниманіе перечисленіемъ фактическихъ данныхъ.

Какимъ требованіямъ должно удовлетворять правильное счетоводство. Возникаетъ вопросъ: какими должны быть правильныя счетоводство и отчетность нашихъ торговопромышленныхъ предпріятій?

Отчеты и балансы. Во всякомъ случаѣ слѣдуетъ установить главныя общія положенія, которымъ должны удовлетворять эти отчеты, т. е. они должны представлять подробную и ясную картину о ходѣ дѣятельности предпріятій, для чего необходимы слѣдующія данныя: 1) о финансовомъ положеніи предпріятія, т. е., что оно имѣло и

кому было должно къ началу отчетнаго года; 2) о дѣятельности предпріятія, т. е. ясную картину за отчетный періодъ движенія капиталовъ своихъ и ввѣренныхъ, чтобы судить, насколько правильно въ экономическомъ смыслѣ оно функціонировало; 3) о результатѣ дѣятельности, т. е. окончательный выводъ прибыли и убытка, для сужденія о его выгодности и 4) о финансовомъ положеніи къ концу отчетнаго года. Дабы отчетность представляла именно такія данныя, необходима правильная классификація всѣхъ частей его имущества, строгая спеціализація всѣхъ операцій по категоріямъ: имущество и цѣнности должны имѣть соотвѣтствующее наименованіе для уясненія истиннаго значенія даннаго предпріятія, и всѣ онѣ должны быть расположены въ такомъ порядкѣ, чтобы возможно было прослѣдить измѣненія и движенія ихъ и участіе, которое онѣ принимаютъ въ дѣятельности предпріятія. Такая классификація является существеннымъ требованіемъ, которое должно быть предъявлено къ отчету, въ противномъ случаѣ отчетъ теряетъ свое значеніе. Правильная классификація, именно, и отсутствуетъ въ бо́льшей части отчетовъ нашихъ акціонерныхъ предпріятій. Публикуемые отчеты изложены такъ темно и неясно, что въ нихъ трудно оріентироваться даже спеціалисту. Что касается баланса, то таковой долженъ заключать въ себѣ итоги всѣхъ счетовъ предпріятія, открытыхъ въ его главной книгѣ (гроссъ-бухѣ).

Дополненія къ балансу. Но чтобы ближе прослѣдить хозяйственную дѣятельность предпріятія, провѣрить правильность и цѣлесообразность хозяйственныхъ и техническихъ дѣйствій руководителей, необходимъ, какъ дополненіе къ балансу, еще подробный отчетъ по производству и реализаціи или расцѣнкѣ стоимости изготовленныхъ и проданныхъ продуктовъ. Поэтому, кромѣ баланса, каждый счетъ, открытый согласно условіямъ и характеру предпріятія, долженъ заключать въ себѣ остатки суммъ къ началу отчетнаго періода, общую сумму оборотовъ въ теченіе операціоннаго года по дебету и кредиту въ отдѣльности и остатокъ суммъ къ концу отчетнаго періода.

Приложенія. Затѣмъ къ отчету имѣютъ быть приложены: 1) подробный счетъ прибылей и убытковъ; 2) подробный счетъ издержекъ на жалованье служащимъ и прочіе расходы по управленію; 3) особыя удостовѣренія ревизіонной коммиссіи въ томъ, что отчетъ проконтролированъ фактически и свѣренъ съ книгами и документами и что цѣнности, матеріалы, товары и имущество находятся на лицо; 4) смѣта расходовъ и доходовъ на будущій годъ. Затѣмъ должны быть приложены нѣкоторые статистическіе и техническіе отчеты, сравнительныя таблицы развитія дѣятельности предпріятія за цѣлый рядъ лѣтъ, для дополненія и объясненія цифры и результатовъ бухгалтер-

скихъ отчетовъ. Такой отчетъ дастъ полную картину хозяйственной жизни предпріятія, общее экономическое его положеніе и положеніе его отдѣльныхъ частей; мы можемъ видѣть не только, чего данное предпріятіе достигло, но и уяснить себѣ причины, повліявшія на полученные результаты. Кромѣ того, такой балансъ можетъ служить руководящею нитью для правильнаго исчисленія 5% государственнаго налога, во избѣжаніе платежа котораго составляются иногда фиктивные балансы. Практикуется, напримѣръ, паралельное составленіе двухъ отчетовъ: одинъ конфиденціальный, показывающій дѣйствительное положеніе дѣлъ, другой офиціальный для представленія въ правительственныя учрежденія.

Своевременное публикованіе отчетовъ. Весьма желательно обязательное и своевременное публикованіе отчетовъ не разъ въ годъ, какъ въ настоящее время, а, по крайней мѣрѣ, два раза и чтобы разъ въ мѣсяцъ публиковались состоянія счетовъ или повѣрочные балансы, которые заключали-бы въ себѣ не только остатки счетовъ къ первому числу мѣсяца, но также суммы дебета и кредита каждаго счета въ началѣ года. Конечно, правильное составленіе отчетовъ и своевременное ихъ опубликованіе достижимо при условіяхъ раціонально поставленнаго счетоводства, при которомъ положено въ основаніе — своевременная запись операцій. Такъ какъ до сего времени лучшею системою изъ всѣхъ другихъ признается двойная итальянская система счетоводства, по которой и ведется большинство счетоводствъ въ акціонерныхъ предпріятіяхъ, то желательно примѣненіе этой системы къ двумъ книгамъ — журналу и главной книгѣ. Число и форма вспомогательныхъ книгъ опредѣляется характеромъ дѣятельности предпріятія). Однако, существенное и главное правило при всѣхъ системахъ — это ежедневное составленіе статей журнала тотчасъ же по окончаніи операціоннаго дня и разнесеніе этихъ статей по главной и вспомогательнымъ книгамъ. Въ настоящее время нѣкоторыми предпріятіями для составленія отчетовъ практикуется такъ называемая выборочная система изъ памятныхъ листковъ, на которыхъ и ведется все счетоводство.

О прибыляхъ и убыткахъ. Во избѣжаніе показанія фиктивныхъ прибылей съ цѣлями выдачи усиленнаго дивиденда, какъ это практикуется нѣкоторыми предпріятіями для повышенія биржевой цѣны акцій и, наоборотъ, фиктивнаго показанія убытковъ съ цѣлью уменьшенія платежа 5% государственнаго налога, что практикуется разными семейными товариществами *), слѣдуетъ точно опредѣлить

*) Практикуется, наприм., погашеніе долговъ предпріятій изъ текущихъ прибылей. Такое погашеніе не можетъ быть допускаемо; въ сущности, по принципамъ правильнаго двойного счетоводства, невозможно погашать долги прибылями.

элементы, изъ которыхъ долженъ состоять дѣйствительный, реальный доходъ, получаемый отъ эксплоатаціи предпріятія, т. е. прибыли отъ продуктовъ, матеріаловъ, товаровъ и имущества, если таковое реализовано, проценты по процентнымъ бумагамъ и курсовая разница реализованныхъ бумагъ. Получаемый доходъ слѣдуетъ показать отдѣльно по каждому роду хозяйствъ эксплоатируемаго предпріятія.

Что касается расходовъ, то размѣръ и назначеніе ихъ вообще не предусматриваются; ихъ можно подраздѣлить: на расходы по управленію и эксплоатаціи предпріятія, расходы на поддержаніе предпріятія въ исправности, отчисленіе расходовъ разнаго рода, вытекающихъ изъ характера предпріятія, разные расходы на общеполезныя и благотворительныя дѣла.

О типахъ отчетовъ. Для каждой отрасли промышленности и торговли необходимо выработать особый типъ отчетовъ *), вполнѣ соотвѣтствующій формамъ имущества и хозяйственной дѣятельности предпріятія и вполнѣ отвѣчающій вышеупомянутымъ требованіямъ. Всѣ предпріятія, входящія въ кругъ дѣятельности акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, можно подраздѣлить на слѣдующія группы:

1) фабрично-промышленныя предпріятія: обработка волокнистыхъ веществъ (хлопка, шерсти, шелка, льна, смѣшанныхъ), бумаго-массовое производство (бумагодѣлательное, писчебумажное, полиграфическое производства), обработка дерева (лѣсопильное, плотничное, столярное, мебельное производства и издѣлія изъ дерева), горнозаводская промышленность (добываніе золота, разработка мѣдныхъ мѣсторожденій, разработка мѣсторожденій золота, серебра, свинца, цинка и другихъ металловъ), каменноугольная и горнозаводская промышленность, эксплоатація каменноугольныхъ копей и заводовъ; соляной промыселъ; добываніе нефти; чугуноплавильные и желѣзодѣлательные заводы; строеніе судовъ, паровозовъ, паровыхъ машинъ и вагоновъ, механическое производство разныхъ машинъ, орудій и принадлежностей, изготовленіе рельсовъ, металлическія издѣлія; обработка минеральныхъ веществъ (гончарныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія, стекольное, хрустальное и зеркальное производства, обработка строительныхъ матеріаловъ), сельскохозяйственная промышленность (предпріятія по улучшенію сельскаго хозяйства, винодѣліе, предпрія-

---

*) Здѣсь не прилагаются формы этихъ типовъ: сложная выработка ихъ должна быть предметомъ занятій коммиссіи, состоящей преимущественно изъ спеціалистовъ бухгалтеровъ-практиковъ по разнымъ отраслямъ производствъ.

тія по улучшенію почвы, хмѣлеводство); обработка животныхъ продуктовъ (разныя издѣлія изъ животныхъ продуктовъ, стеариновое, кожевенное, мыловаренное производства), обработка питательныхъ веществъ (мукомольныя мельницы, кондитерское производство, маслобойное производство), спирто-ректификаціонные и дрожжево-винокуренные заводы, пиво-медоваренные заводы, минеральныя воды, свеклосахарные заводы, табачныя фабрики, смѣшанная и разная обработка питательныхъ веществъ, химическія производства (производство красокъ и лаковъ, содовое производство, химическіе заводы, производство минеральныхъ маслъ и мази, парфюмерное производство, резиновая мануфактура) смѣшанныя и разныя другія производства и предпріятія;

2) торговыя предпріятія: по торговлѣ: волокнистыми веществами, металлическими издѣліями, минеральными веществами, сельскохозяйственными продуктами, колоніальными товарами, химическими продуктами; торговыя помѣщенія, товарные склады;

3) перевозочныя предпріятія: желѣзнодорожныя, пароходныя (морскія, рѣчныя, смѣшанныя), трамваи, транспортированіе кладей;

4) предпріятія по благоустройству городовъ: по водоснабженію, освѣщенію (газовому, электрическому), по водоснабженію, по устройству телефоновъ, по ассенизаціи, по устройству бань, ваннъ и прачешныхъ, по устройству жилыхъ помѣщеній (домовъ, гостинницъ), артели, потребительныя общества;

5) коммерческій кредитъ: коммерческіе банки, общества взаимнаго кредита, общественные банки;

6) учрежденія мелкаго кредита: ссудосберегательныя товарищества, ссудосберегательныя кассы (на паяхъ), городскія;

7) ипотечный кредитъ: сословныя земельныя учрежденія, земельные банки, городскіе кредитные общества;

8) страховыя предпріятія: по страхованію отъ огня, по страхованію жизни, по страхованію грузовъ въ пути и разныя;

9) учрежденія для заклада имуществъ: акціонерныя, городскія, городскіе ломбарды.

Частный контроль предпріятій и институтъ присяжныхъ бухгалтеровъ. Существенно важное значеніе имѣютъ ревизія и контроль счетоводства и отчетности лицами вполнѣ компетентными. Къ сожалѣнію, до сего времени у насъ нѣтъ контрольнаго органа, состоящаго изъ спеціалистовъ - бухгалтеровъ, которые могли-бы удостовѣрять правильность веденія счетоводства и вѣрность составляемыхъ отчетовъ. Въ Англіи, напримѣръ, существуетъ институтъ привиллегированныхъ счетоводовъ, пользующійся большимъ авторитетомъ въ коммерческомъ мірѣ; привиллегированные счетоводы со-

стоятъ изъ людей вполнѣ компетентныхъ въ исполненіи своихъ профессіональныхъ обязанностей, добросовѣстныхъ и отвѣтственныхъ за злоупотребленія. Въ настоящее время, по инициативѣ Общества распространенія коммерческихъ знаній, возбужденъ вопросъ объ институтѣ присяжныхъ бухгалтеровъ въ Россіи. Ходатайство объ учрежденіи института уже поступило въ Министерство Финансовъ. Детальныя данныя по поводу института были напечатаны въ № 101 „Торгово-Промышленной Газеты“ отъ 12 мая сего года. Здѣсь приводятся положенія объ институтѣ. Институтъ, облеченный особыми, въ законодательномъ порядкѣ, правами и обязательствами, будетъ состоять въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ и распространитъ свою дѣятельность на всю Россію. Въ основу института положено корпоративное устройство служебносчетнаго персонала, съ выборомъ совѣта, стоящаго во главѣ корпораціи и имѣющаго право дисциплинарнаго надзора. Членамъ института не присвоиваются какіе-либо опредѣленные оклады, что легло-бы лишнимъ бременемъ на бюджетъ и создало-бы новый штатъ чиновниковъ, а они дѣйствуютъ при условіяхъ добровольнаго соглашенія съ частными учрежденіями, принимая къ повѣркѣ ихъ отчеты и книги, и когда таковые находятся въ порядкѣ, то удостовѣряютъ ихъ правильность своею подписью и разрѣшаютъ ихъ публикацію. Такимъ образомъ, институтъ имѣетъ цѣлью: содѣйствовать правильной постановкѣ и веденію счетоводства и отчетности, а равно ревизіи и контролю въ торговопромышленныхъ и иныхъ предпріятіяхъ и учрежденіяхъ; регулировать права и обязанности лицъ счетной профессіи по отношенію къ ихъ довѣрителямъ; устанавливать научный и нравственный цензъ этихъ лицъ и слѣдить за исполненіемъ принятыхъ членами на себя обязанностей.

Заключая настоящій докладъ, имѣю честь предложить Съѣзду,— въ виду важнаго значенія изложенныхъ вопросовъ,—не признаетъ-ли онъ возможнымъ возбудить ходатайство:

1) объ упорядоченіи счетоводства и отчетности торгово-промышленныхъ предпріятій и о выработкѣ типовъ отчетовъ по каждой отрасли промышленности;

2) объ урегулированіи счетной профессіи вообще и о болѣе строгой отвѣтственности бухгалтеровъ за неправильное составленіе счетоводства и отчетности и могущія быть злоупотребленія, а также о большей самостоятельности бухгалтеровъ въ сферѣ счетоводства, предоставивъ назначеніе и увольненіе ихъ общимъ собраніямъ акціонеровъ, а не единоличной власти распорядителей предпріятія, и

3) объ ускореніи учрежденія института присяжныхъ бухгалтеровъ въ Россіи.

18.

П. Александровъ.

Положеніе вопроса о примѣненіи во Франціи и Германіи денатурализованнаго безакцизнаго спирта для техническихъ цѣлей и освѣщенія *).

Намъ хотѣлось бы возбудить вопросъ объ употребленіи безакцизнаго денатурализованнаго спирта для разныхъ техническихъ производствъ въ Россіи, что мы считаемъ крайне желательнымъ для нашей страны.

Германія раньше другихъ горячо и серьезно отнеслась къ этому вопросу въ интересахъ поднятія своего сельскаго хозяйства, страдающаго отъ современнаго аграрнаго кризиса. Дѣйствительно, благодаря переполненію всемірнаго рынка сырыми продуктами сельскаго хозяйства, явилось громадное пониженіе цѣнъ на нихъ, въ общемъ не вознаграждающее затратъ труда землевладѣльцевъ. Въ виду этого важно развитіе всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности, а тѣмъ болѣе такой, продукты которой могли бы имѣть широкій обезпеченный сбытъ. Перерабатывая пшеницу, рожь, кукурузу и картофель въ спиртъ, мы получаемъ продуктъ, который имѣетъ широкое примѣненіе для разныхъ техническихъ цѣлей, какъ, напр., въ измѣненномъ видѣ эфиръ, хлороформъ и т. д., или въ качествѣ растворителя при изготовленіи спиртовыхъ лаковъ, коллодіума и т. п. Наконецъ, примѣненіе спирта возможно и для освѣщенія, а, можетъ быть, и для приведенія въ движеніе машинъ, какъ это дѣлается въ настоящее время съ керосиномъ. При полученіи спирта путемъ броженія изъ хлѣбныхъ продуктовъ, остающаяся при перегонкѣ спирта барда идетъ на кормъ скота. Барда содержитъ въ себѣ всѣ тѣ составныя части, какъ азотъ, фосфорная кислота и щелочи, которыя растеніе беретъ изъ почвы, присутствіе которыхъ въ легко растворимомъ видѣ составляетъ главныя почвен-

*) Матеріаломъ для составленія этого доклада служили статьи, помѣщавшіяся въ этомъ году въ журналахъ: „Distillerie française“ и „Zeitschrift für Spiritusindustrie“.

ныя богатства. Такимъ образомъ, у насъ остается все то, что наши урожаи берутъ изъ почвы. Продавая же спиртъ, составныя части котораго, какъ углеродъ, водородъ и кислородъ, растеніе беретъ благодаря солнечной энергіи изъ атмосферы, мы можемъ сбывать его на разныя производства, не истощая при этомъ запасовъ почвы.

За послѣдніе два года въ Германіи выяснился въ положительномъ смыслѣ вопросъ о пригодности спирта для освѣщенія, чему содѣйствовало, какъ усовершенствованіе лампъ, такъ и правительственныя распоряженія, благопріятствовавшія безакцизному отпуску денатурализованнаго спирта для техническихъ цѣлей. При послѣднемъ условіи, спиртъ въ Германіи можетъ конкуррировать съ керосиномъ, превосходя его силою и качествомъ свѣта.

Природныя богатства нефти хотя и велики, но все-таки исчерпаемы, а производство спирта изъ самыхъ различныхъ продуктовъ находится всецѣло въ рукахъ человѣка.

Одной изъ мѣръ, облегчившихъ въ Германіи примѣненіе спирта къ освѣщенію, было постановленіе Союзнаго Совѣта отъ 27 февраля 1896 года, освобождающее отъ налоговъ мелкую торговлю денатурализованнымъ спиртомъ.

Каждый заводчикъ имѣетъ право, по сдѣланномъ имъ заявленіи въ акцизное управленіе, открывать мелкую продажу спирта, крѣпостью не ниже 80° по Траллесу. Законъ строго воспрещаетъ извлеченіе денатурализующаго вещества изъ спирта или примѣшиваніе къ нему веществъ, измѣняющихъ его вкусъ и запахъ, съ цѣлью обращенія спирта въ народное потребленіе. Наблюденіе за денатурализаціей возложено на таможенныхъ и акцизныхъ чиновниковъ, а также и на полицію. Всѣ эти лица имѣютъ право посѣщать мѣста продажи спирта, брать пробы и производить изслѣдованія. За взятыя пробы продавецъ получаетъ слѣдуемое ему вознагражденіе. Такимъ образомъ, ходатайства заводчиковъ объ освобожденіи отъ акциза денатурализованнаго спирта были удовлетворены правительствомъ.

Удаляя посредника между заводчикомъ и потребителемъ, законъ этотъ способствуетъ удешевленію продукта и увеличенію сбыта. Денатурализацію спирта производятъ въ помѣщеніи завода и въ присутствіи двухъ акцизныхъ чиновниковъ. Денатурализующее средство употребляется слѣдующаго состава — четыре (4) части древеснаго спирта и одна (1) часть пиридиновыхъ основаній. На 100 литровъ чистаго спирта берется 2,5 литра денатурализующаго средства, стоимость 5 или 6 марокъ за 2,5 литра. Цѣна же литра спирта въ Берлинѣ въ 90° стоитъ приблизительно 34 пфенига.

Чтобы увеличить сбытъ денатурализованнаго спирта заводчики не должны поднимать цѣну литра выше 20 — 25 пф. при крѣпости 85—95° объемнаго процента. Съ усовершенствованіемъ лампъ (Spiritus Glühlampen) и при цѣнѣ спирта въ 23 пфенига за литръ, а керосина въ 20 пфениговъ, по изслѣдованію профессора Гайдука (Dr. Hayduck), оказалось, что единица освѣщенія спиртомъ обходится на 33% дешевле керосиноваго.

Освѣщеніе этими лампами особенно пригодно для улицъ, школъ, дворовъ и большихъ помѣщеній, какъ дающее яркій, бѣлый свѣтъ, безъ выдѣленія тепла, какъ при керосинѣ.

При испытаніи уличнаго фонаря на площади рынка въ Отрандѣ оказалось, что въ 13 часовъ вышелъ литръ алкоголя въ 94°, мѣстная цѣна которому 36 сант. литръ.

Слѣдовательно, часовое освѣщеніе спиртовой лампой равняется 2,8 сант. или стоимости керосиноваго съ той разницей, что сила горѣнія спиртовой лампы по отношенію къ керосиновой равняется 3:2, что несомнѣнно доказываетъ ея преимущество. Мѣриломъ качества лампъ служитъ то обстоятельство, что при силѣ свѣта въ 40 Гофнеровскихъ свѣчъ — спирта выходило 80%, по вѣсу—не болѣе 105 куб. сантиметровъ въ часъ.

Во всякомъ случаѣ союзъ нѣмецкихъ спиртопромышленниковъ заботится объ усовершенствованіи лампъ, учреждая преміи для поощренія лицъ, занятыхъ технической стороной этого дѣла. Недавно германскій государственный канцлеръ пожертвовалъ 10,000 марокъ для вышесказанной цѣли. Въ своемъ докладѣ о возможности конкурренціи спиртоваго освѣщенія съ керосиновымъ профессоръ Гайдукъ на засѣданіи 22 февраля 1896 года общества нѣмецкихъ спиртопромышленниковъ объяснилъ устройство спиртовыхъ лампъ. Ихъ дѣлаютъ со свѣтильнями и безъ нихъ, но самой существенной принадлежностью ихъ являются газопріемникъ и горѣлка.

Въ лампахъ со свѣтильней спиртъ изъ резервуара проникаетъ посредствомъ свѣтильни въ газопріемникъ, гдѣ онъ испаряется подъ вліяніемъ подогрѣвающаго его снизу пламени и затѣмъ проходитъ въ горѣлку, имѣющую конструкцію Бунзеновской. Спиртовой паръ выходитъ сквозь маленькія отверстія и смѣшивается въ трубкѣ съ атмосфернымъ воздухомъ и затѣмъ зажигается сверху, какъ обыкновенный газъ. Спиртовыя лампы даютъ сами по себѣ только теплоту, но не свѣтъ: чтобы получить послѣдній нужны накаливающіяся вещества. Обыкновенно пропитываютъ извѣстными солями растительныя ткани, которыя, сгорая, оставляютъ скелетъ, обладающій способностью превращать тепловые лучи спиртовой лампы въ свѣтовые.

Въ концѣ своей рѣчи профессоръ Гайдукъ говоритъ, что примѣненіе спирта для цѣлей освѣщенія найдетъ самое широе распространеніе. Нѣкоторые сады въ окрестностяхъ Берлина уже освѣщаются спиртовыми лампами. Особенно хорошо функціонируютъ лампы „Сфинксъ“ Шухардта (Sphinxlampe Schuchhardt). Стоимость свѣтовой единицы, равной по силѣ 10 Гефнеровскимъ свѣчамъ, въ продолженіе часа горѣнія, при крѣпости спирта въ 90°, обходится въ 0,65 пфеннига, тогда какъ стоимость керосиноваго освѣщенія того же эффекта равняется 0,82 пфеннига.

Потребленіе денатурализованнаго спирта возрастало въ Германіи въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Годы.	Гектолитры чистаго алкоголя.	Количество его на каждаго жителя.
1887—88	387,568	0,8 литра
1888—89	431,298	0,9 „
1889—90	531,375	1,1 „
1890—91	519,104	1,0 „
1891—92	551,300	1,1 „
1892—93	606,670	1,2 „
1893—94	664,394	1,3 „
1894—95	718,806	1,4 „

Франція, въ лицѣ своего синдиката спиртопромышленниковъ, ходатайствуетъ предъ Министромъ Финансовъ о такомъ же освобожденіи отъ налоговъ денатурализованнаго спирта, какое уже даровано въ Германіи.

Правительство сочувственно отнеслось къ этому ходатайству и выразило свою готовность оказать поддержку спиртовой промышленности, если заводчики найдутъ, съ своей стороны, средство для денатурализаціи, удовлетворяющее интересамъ казны.

Слѣдовательно, лицамъ, заинтересованнымъ въ этомъ дѣлѣ, нужно найти средство, которое при своей дешевизнѣ и трудности удаленія его изъ денатурализованнаго спирта, служило бы достаточной гарантіей для правительства.

Франція слѣдуетъ примѣру Германіи, выдавая преміи изобрѣтателямъ новыхъ системъ лампъ и средствъ денатурализаціи. Въ то же время она стремится освободить себя отъ зависимости пріобрѣтенія многихъ продуктовъ, вырабатываемыхъ изъ спирта въ другихъ странахъ.

Гекторъ Симонъ (Hector Simon) въ засѣданіи общества сельскихъ хозяевъ сѣверной Франціи особенно настаивалъ на полномъ сложеніи

налоговъ на денатурализованный спиртъ, указывая, что, добившись такимъ образомъ удешевленія продукта, можно разсчитывать, что вслѣдъ за нимъ не замедлятъ явиться и всѣ усовершенствованія въ техникѣ его примѣненія. Если теперь во Франціи потребляется 100,000 гектолитровъ денатурализованнаго спирта, то, съ удаленіемъ всякихъ налоговъ, достигающихъ приблизительно 60 фр. на гектолитръ, потребленіе его несомнѣнно возрасло бы, по крайней мѣрѣ, въ 10 разъ. „Идея освобожденія отъ налоговъ денатурализованнаго спирта, — говоритъ Симонъ, — отъ которыхъ освобождены уголь и растительныя масла, должна встрѣтить восторженное сочувствіе во Франціи, а сельское хозяйство въ самомъ непродолжительномъ времени несомнѣнно выиграетъ отъ предполагаемаго измѣненія въ обложеніи спирта“.

Въ Россіи безакцизный отпускъ спирта для нѣкоторыхъ химическихъ производствъ дозволяется Министромъ Финансовъ на извѣстные сроки и извѣстнымъ заводамъ, которые подчинены установленной правительствомъ отчетности.

18-го марта нынѣшняго года Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе г. Министра Финансовъ о безакцизномъ отпускѣ спирта и отбросовъ спиртоочистительнаго производства для химическихъ и техническихъ надобностей заводскихъ предпріятій, постановилъ:

„Предоставить Министру Финансовъ разрѣшать отпускъ спирта, а также отбросовъ спиртоочистительнаго производства для химическихъ и техническихъ надобностей заводскихъ предпріятій, безъ оплаты акцизомъ, но съ обезпеченіемъ онаго сполна рубль за рубль установленными залогами, которые освобождаются по мѣрѣ обращенія спирта или отбросовъ въ производство“.

Это законоположеніе не замедлитъ дать толчекъ многимъ производствамъ, гдѣ посредственно или непосредственно употребляется спиртъ. До настоящаго времени Россіи приходилось ввозить такого рода продукты, которые, благодаря болѣе дешевому спирту у насъ, могли бы вырабатываться на нашихъ заводахъ и могли бы даже служить предметомъ экспорта.

Что же касается потребленія безакцизнаго денатурализованнаго спирта для техническихъ цѣлей и въ частности для освѣщенія, то это вопросъ совершенно новый.

Намъ кажется, что Съѣздъ, призванный для обсужденія положенія нашей промышленности, могъ бы оказать громадную услугу какъ нашей отечественной промышленности, такъ и сельскому хозяйству, возбудивъ передъ правительствомъ вопросъ объ отпускѣ безакцизнаго

денатурализованнаго спирта для разныхъ техническихъ цѣлей вообще и для освѣщенія въ частности.

Вопросъ этотъ, какъ мы видѣли выше, пріобрѣтаетъ въ Германіи и Франціи все бо̀льшее и бо̀льшее значеніе, гдѣ правительства приходятъ уже на помощь разрѣшенія его въ удовлетворительномъ смыслѣ, видя въ этомъ залогъ поднятія какъ промышленности, такъ и сельскаго хозяйства.

Что касается вопроса о примѣненіи спирта, какъ освѣтительнаго матеріала, замѣняющаго керосинъ, можно указать, что благопріятствующимъ условіемъ этого является въ настоящее время, съ одной стороны, паденіе цѣнъ на спиртъ, а съ другой — повышеніе ихъ на керосинъ.

19.

О необходимости установленія однородной классификаціи товаровъ въ статистикѣ торговли.

Записка, составленная, по порученію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, В. И. Покровскимъ.

Съ каждымъ годомъ накопляется все болѣе и болѣе матеріаловъ для изученія производительности народнаго труда; съ каждымъ годомъ улучшаются способы и пріемы статистико-экономическихъ изслѣдованій и обработки собранныхъ этими изслѣдованіями матеріаловъ. Благодаря всему этому, мы ближе и лучше знакомимся съ экономическою жизнью нашего отечества и съ положеніемъ его на міровомъ рынкѣ произведеній человѣческаго труда.

Но матеріалы для промышленно-торговой статистики еще далеки отъ совершенства. Одною изъ слабыхъ сторонъ ихъ, безъ сомнѣнія, слѣдуетъ признать неоднородность программъ, по которымъ собираются свѣдѣнія, и неодинаковость классификаціи товаровъ въ статистическихъ отчетахъ различныхъ правительственныхъ и торгово-промышленныхъ учрежденій. Вслѣдствіе этого пользованіе обильнымъ статистическимъ матеріаломъ весьма затрудняется, и изслѣдователь нерѣдко лишается возможности сдѣлать на основаніи его тотъ или иной общій выводъ.

Неодинаковость классификаціи товаровъ въ статистическихъ отчетахъ различныхъ учрежденій происходитъ вслѣдствіе того, между прочимъ, что товары группируются обыкновенно въ соотвѣтствіи не съ свойствами ихъ, а съ тѣми или иными практическими требованіями даннаго правительственнаго или торгово-промышленнаго учрежденія. Такъ, напримѣръ, желѣзнодорожная статистика группируетъ до 3,400 товарныхъ наименованій въ 260 большихъ и малыхъ отдѣловъ, причемъ обращаетъ вниманіе преимущественно на величину провозныхъ тарифовъ и на степень выгодности провоза того или иного товара. Въ статистикѣ внѣшней торговли привозные товары распредѣлены согласно подраздѣленіямъ статей таможеннаго тарифа, соеди-

няющаго товары по величинѣ тарифныхъ ставокъ; списокъ же товаровъ отпускныхъ составился независимо отъ классификаціи таможеннаго тарифа, по указаніямъ практики, причемъ содержаніе многихъ статей отпуска несопоставимо съ соотвѣтствующими статьями привоза.

Отъ этого и происходитъ, что изъ 260 группъ, въ которыя печатные отчеты желѣзныхъ дорогъ соединяютъ до 3,400 товаровъ, движущихся по желѣзнымъ дорогамъ, только 60 сопоставимы съ 600 статей и пунктовъ и подраздѣленій таможенной классификаціи по привозу и съ 370 статьями по отпуску.

Соотвѣтствуютъ вполнѣ классификаціи таможеннаго тарифа лишь слѣдующія группы и подгруппы желѣзнодорожной номенклатуры: 3; 5,а; 5,б; 5,г; 5,з; 5,п; 5,к; 8; 12:а—г; 13; 15; 17; 23; 25,а; 25,б; 25,в; 25:(г—д); 32,а; 32,б; 32,в; 33,а; 33,г; 33,(д,е,п); 33,ж; 34,(а—д); 36,а; 36,б; 37; 43; 44; 48,(а,б); 49; 50,б; 58,(а,б); 59, (а,в); 59,б; 60; 65,а; 65,б; 66,а; 66,в; 66,г; 66,(д,е); 66,ж; 66,з; 66,и; 66,(м,о); 66,н; 66,п; 69; 71,б; 74; 76; 81; 83; 84,(а,б); 85; 87; 88,а; 91; 92,(а,б); 93,(а—д); 95,в; 95,г; 96,а; 96,б; 97; 98,б; 98,в; 101; 103; 107,(а—в); 110; 112,(а—в); 113; 114; 115,а; 115,б; 116,(а,б); 117,(а—п); 119; 122; 123; 127. Остальныя группы и подгруппы (изъ 260) съ классификаціею таможеннаго тарифа несопоставимы, хотя въ различныхъ его статьяхъ всѣ содержатся.

Такая разноголосица въ группировкахъ весьма цѣннаго статистическаго матеріала, препятствующая правильной его разработкѣ, могла бы быть устранена или, по крайней мѣрѣ, ослаблена, если бы въ основу классификаціи товаровъ во всѣхъ учрежденіяхъ, имѣющихъ съ ними дѣло, брались не вышеупомянутые случайные признаки, а сама неизмѣнная ихъ природа.

Чтобы видѣть, въ какой степени нѣкоторыя товарныя классификаціи удаляются отъ природы и какъ желателенъ ихъ пересмотръ въ видахъ объединенія статистическаго матеріала, приведемъ нѣсколько примѣровъ.

Въ группѣ 5-ой „номенклатуры грузовъ, по которой всѣ желѣзныя дороги обязаны вести и издавать статистику перевозки грузовъ малой скорости“, соединены бакалейные, колоніальные и кондитерскіе товары, причемъ вмѣстѣ суммируются: арроротъ и устрицы, ваниль и бульонъ, желе и сычужная закваска, шоколадъ и брусника.

Въ группу 24-ю включены галантерейный, мелочной и игольный товары: галстуки вмѣстѣ съ канделябрами, вѣера съ игральными картами, чубуки съ искусственными цвѣтами.

По группѣ 40-й вмѣстѣ регистрируются: инструменты, кромѣ ремесленныхъ, аппараты, приборы, части ихъ и принадлежности къ

нимъ, часы и ихъ принадлежности; аппараты: артиллерійскіе, водолазные, газовые, гальванопластическіе, контрольные, медицинскіе, научные всякіе, рисовальные, телеграфные, телефонные, физическіе, фотографическіе, хирургическіе, чертежные, электрическіе. Сюда же вошли всевозможные инструменты и приборы математическіе, электрическіе и прочіе; сюда же—принадлежности къ артиллерійскимъ орудіямъ, стекла оптическія, бинты, бандажи хирургическіе, рояли, органы, гармоники, струны кишечныя и металлическія и проч.

Въ группу 57-ю подъ названіемъ *мануфактурнаго товара* и *ткацкихъ издѣлій* включены: миткаль вмѣстѣ съ поскониной, ковры бархатные съ джутовыми и пеньковыми, кружева и ленты съ парусами и палатками, шелковыя ткани съ крестьянскимъ холстомъ и солдатскимъ сукномъ.

Группа 61-я — *машины, кромѣ земледѣльческихъ, ихъ части и принадлежности* — содержитъ въ себѣ наименованія весьма разнородныхъ товаровъ: здѣсь, вмѣстѣ съ локомобилями, домкратами, подъемными кранами, паровыми машинами, видимъ машины швейныя и вязальныя, горшки чугунные, клозетные, съ крышками, станки пильные и токарные, топки паровозныя, мѣдныя.

Въ группу 66-ю включены *всѣ аптекарскіе и москательные товары, краски, красильныя вещества и химическіе составы.* За выдѣленіемъ изъ нея 15 товаровъ въ самостоятельныя подгруппы, все же въ ней остается свыше 200 товаровъ довольно разнообразныхъ, какъ, напр., безводный спиртъ вмѣстѣ съ индиго, гумми съ висмутомъ, сурьма съ калганомъ, яичный бѣлокъ съ іодомъ, муравьиныя яйца съ оловянной изгарью, камфора съ марганцовымъ кали.

Приведенные примѣры показываютъ, что, не смотря на продолжительный опытъ, по указаніямъ котораго желѣзнодорожною статистикою сгруппировано болѣе 3,400 наименованій товаровъ, при существующей ихъ группировкѣ, весьма трудно прослѣдить движеніе въ предѣлахъ Имперіи весьма многихъ мануфактурныхъ, москательныхъ, механическихъ товаровъ, особенно если принять во вниманіе, что въ печатныхъ трудахъ желѣзнодорожныхъ управленій публикуется распредѣленіе товаровъ не по всѣмъ 3,400 товарнымъ наименованіямъ, а по 260 группамъ и ихъ подраздѣленіямъ.

Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ публикуетъ свои свѣдѣнія о внѣшней торговлѣ въ таблицахъ, гдѣ число группъ товаровъ, вывозимыхъ изъ Россіи, простирается, какъ выше сказано, до 370, а привозимыхъ въ Россію—до 600.

*

Но и при такой подробной регистраціи наша статистика внѣшней торговли не даетъ достаточно опредѣленнаго отвѣта на многіе запросы промышленности и экономической политики.

Раздѣляя нѣкоторые виды товаровъ на множество группъ (напр., зеркала, по ихъ величинѣ, — на 10), таможенный тарифъ, согласно указаніямъ котораго должна производиться группировка данныхъ о внѣшней торговлѣ, соединяетъ иногда товары, трудно соединимые. Достаточно указать на 40, 66, 105, 167, 169, 173, 198 статьи таможеннаго тарифа, чтобы убѣдиться въ этомъ. По 6 пункту 66 статьи въ „Обзорахъ“ показываются вмѣстѣ камни литографскій и мельничные; по 1 п. ст. 105 также нераздѣльно даются свѣдѣнія о содѣ и поташѣ; статья 152 заключаетъ въ себѣ паровые котлы, желѣзныя трубы и мосты. По 2 пункту ст. 167 гигантскіе моторы и др. фабрично-заводскія машины сосчитываются вмѣстѣ съ игрушечными швейными и вязальными машинками; по этому же пункту идутъ вмѣстѣ тендеры, пожарные снаряды и всякія вообще машины; по 3 пункту соединены вмѣстѣ паровозы для желѣзныхъ дорогъ и пожарныя трубы; въ 4 пунктѣ той же статьи заключаются до 30 видовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій (безъ паровыхъ двигателей). Въ ст. 169 соединены вмѣстѣ аппараты телеграфные и телефонные, оптическія стекла, бандажи, глобусы, анемометры и камеры фотографическія. Въ ст. 198—204, по которымъ регистрируются шерстяныя издѣлія, нигдѣ не выдѣлены такіе товары, какъ, напр., сукно, хотя въ спискѣ вывозныхъ товаровъ сукно фигурируетъ отдѣльно отъ шерстяныхъ издѣлій. По ст. 40 показываются рядомъ быки и поросята, лошади и піявки, птица живая домашняя и раки рѣчные живые.

Таможенная статистика, также какъ и желѣзнодорожная, конечно, можетъ, съ теченіемъ времени, исправить, по указаніямъ опыта, свои недостатки (нѣкоторые уже и исправляются); но частичныя, болѣе или менѣе случайныя исправленія въ программахъ отчетовъ о движеніи товаровъ не могутъ удовлетворить сильно ощущаемой статистикою потребности имѣть о движеніи товаровъ матеріалъ, по возможности, однородный. Удовлетворенію этой-то потребности весьма способствовала бы выработка такой товарной номенклатуры, которая:

а) обнимала бы собою, по возможности, все внутреннее производство, сельскохозяйственное и промышленное, равно какъ и все движеніе товаровъ внутри Имперіи, а также и за предѣлы ея;

б) была бы на столько ясна, что не затрудняла бы лицъ, ведущихъ первоначальную регистрацію, при отнесеніи товара къ той или иной группѣ.

Такая номенклатура могла бы представить собою минимумъ товарныхъ группъ и товарныхъ наименованій, подробности же и подраздѣленія различныхъ статей этой номенклатуры вырабатывались бы каждымъ изъ учрежденій, вѣдающимъ товарное движеніе спеціально и самостоятельно, согласно указаніямъ опыта.

Вопросъ о составленіи такого обязательнаго списка подвергался обсужденію на желѣзнодорожныхъ и статистическихъ международныхъ съѣздахъ.

Съ особеннымъ вниманіемъ отнесся къ нему международный статистическій конгрессъ въ восьмую свою очередную Петербургскую сессію, 10—17 августа 1872 года.

Въ эту сессію конгрессу представлены были, между прочимъ, доклады — покойнымъ В. В. Звѣринскимъ — „о номенклатурѣ товаровъ международнаго значенія, перевозимыхъ по рѣкамъ“, и нынѣ здравствующими: д. т. с. А. Н. Куломзинымъ — „о номенклатурѣ товаровъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ“ и т. с. Ѳ. Г. Тернеромъ—объ организаціи коммерческой статистики *).

Всѣ эти доклады, какъ и позднѣйшія работы статистическихъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, весьма много содѣйствовали упорядоченію классификаціи и номенклатуры обращающихся въ торговлѣ товаровъ; но, какъ видно изъ вышеприведенныхъ указаній, мы все еще далеки отъ желаемаго однообразія и систематичности статистическихъ формуляровъ и отчетовъ.

Еще болѣе далека отъ объединенія матеріала о движеніи товаровъ статистика международная, какъ видно изъ доклада, представленнаго норвежскимъ статистикомъ Кіэромъ (Кіаег) международному конгрессу, собиравшемуся въ іюлѣ 1894 года въ Антверпенѣ для обсужденія вопросовъ таможеннаго законодательства и регламентаціи труда. Высказавъ, что при нынѣшнемъ разнообразіи классификаціи и номенклатуры товаровъ сравнительная международная статистика движенія и обмѣна товаровъ крайне затруднительна, Кіэръ, согласно резолюціи Чикагскаго международнаго статистическаго конгресса (1892 г.), даетъ проектъ номенклатуры для руководства при составленіи статистическихъ обзоровъ, имѣющихъ международное значеніе, особенно же — обзоровъ ежемѣсячныхъ. Въ проектѣ этомъ указано лишь *пятьдесятъ* товаровъ, но такихъ, которые, вмѣстѣ взятые, исчерпываютъ почти все движеніе международной торговли. Вотъ эти пятьдесятъ товаровъ.

---

*) Труды эти помѣщены въ изданіи конгресса: „Congrès international de statistique à St-Pétersbourg du 10 (22) au 17 (29) Août 1872“.

1. Быки, волы и коровы.
2. Говядина, сало, колбасный товаръ.
3. Рыба.
4. Удобрительныя вещества.
5. Рыбій жиръ.
6. Масла разныя, исключая минеральныхъ.
7. Пшеница.
8. Прочіе хлѣба, рисъ и сушеные овощи.
9. Мука, крупа.
10. Сѣмя льняное, сурѣпное (рапсовое) и проч.
11. Спиртъ, хлѣбное вино и ликеры.
12. Вина виноградныя.
13. Кофе.
14. Чай.
15. Сахаръ.
16. Сиропъ и патока.
17. Табакъ (въ листахъ).
18. Апельсины, лимоны и проч. свѣжіе фрукты.
19. Дерево красящихъ породъ.
20. Хлопокъ-сырецъ.
21. Ленъ, пенька.
22. Джута.
23. Шерсть натуральная и искусственная (шодди).
24. Шелкъ-сырецъ и сученый.
25. Пряжа хлопчатобумажная, льняная, шерстяная и проч.
26. Ткани хлопчатобумажныя.
27. Ткани льняныя, пеньковыя и джутовыя.
28. Матеріи шерстяныя и полушерстяныя.
29. Матеріи шелковыя и полушелковыя.
30. Кожи невыдѣланныя.
31. Кожи выдѣланныя.
32. Тряпье и другіе матеріалы для писчебумажнаго производства.
33. Бумага и картонъ.
34. Стекло, зеркальныя стекла, стекляный товаръ.
35. Желѣзныя руды.
36. Прочія руды.
37. Чугунъ, сырецъ и ломъ.
38. Желѣзо полосовое, листовое, жесть, сталь.
39. Рельсы.
40. Мѣдь, латунь, желтый металлъ.
41. Прочіе металлы.

42. Локомотивы и проч. машины, части машинъ.
43. Лѣсъ строительный и всякій, приготовленный для обработки.
44. Уголь каменный и бурый, коксъ.
45. Сѣра.
46. Сода.
47. Соль.
48. Селитра, азотнонатріевая соль (селитра чилійская).
49. Петролеумъ.
50. Камедь, смола, гудронъ.

Настоящимъ докладомъ и двумя приложенными къ нему проектами номенклатуры товаровъ внутренняго и международнаго движенія мы не надѣемся, конечно, исчерпать вопросъ, остающійся открытымъ уже цѣлые десятки лѣтъ. Единственная наша надежда — обратить вниманіе Всероссійскаго Торговопромышленнаго Съѣзда на этотъ полузабытый вопросъ и намѣтить, хотя бы въ общихъ чертахъ, путь къ практическому его разрѣшенію.

Поводомъ къ составленію прилагаемыхъ проектовъ товарной номенклатуры, представляемыхъ на обсужденіе Съѣзда, является предстоящій переходъ статистики внѣшней торговли отъ таблічной системы первоначальной регистраціи отпуска и привоза товаровъ къ системѣ карточной, дозволяющей группировать матеріалъ по любой программѣ и въ любой степени подробности.

Болѣе двухъ тысячъ наименованій товаровъ, упоминаемыхъ въ таможенномъ тарифѣ, сгруппированы здѣсь въ 852 статьяхъ, обнимающихъ собою какъ привозъ, такъ и отпускъ.

Въ основу группировки приняты: во-первыхъ, натура товаровъ, т. е. принадлежность ихъ къ тому или иному изъ трехъ царствъ природы, а въ предѣлахъ этихъ трехъ большихъ группъ — степень обработки и назначеніе товаровъ служить для потребленія въ качествѣ жизненнаго припаса, сыраго или полуобработаннаго матеріала, или издѣлія.

Въ дополненіе къ этой относительно подробной номенклатурѣ представляется краткая, заключающая въ себѣ минимальное число товарныхъ наименованій и могущая имѣть примѣненіе въ ежемѣсячныхъ печатныхъ отчетахъ о движеніи товаровъ.

При множествѣ вопросовъ, подлежащихъ обсужденію, Съѣздъ, конечно, не будетъ имѣть времени обсудить представляемый проектъ въ подробностяхъ; но составитель былъ бы весьма счастливъ, если бы изъ членовъ Съѣзда и лицъ, прикосновенныхъ къ статистикѣ обмѣна и производства товаровъ, образовалась коммисія для всесторонней разработки затронутаго вопроса.

I. Проектъ статистической группировки товаровъ, обращающихся во внѣшней и внутренней торговлѣ Россіи.

№№ товар. по порядку.

I. Зерновой хлѣбъ и прочіе хлѣбные продукты.

1. *Зерновой хлѣбъ.*

1. Пшеница.
2. Рожь.
3. Ячмень.
4. Овесъ.
5. Кукуруза.
6. Греча.
7. Просо.
8. Рисъ.
9. Полба.
10. Прочіе зерновые хлѣба.

2. *Мука зерновыхъ хлѣбовъ.*

11. Мука пшеничная.
12. „ ржаная.
13. „ прочая (овсяная, ячменная, кукурузная и т. д.).

3. *Крупа.*

14. Крупа гречневая.
15. „ прочая.

4. *Бобы и горохъ.*

16. Бобы.
17. Горохъ.
18. Мука гороховая и бобовая.

5. *Картофель.*

19. Картофель.
20. Мука картофельная.

6. *Разные хлѣбные продукты.*

21. Крахмалъ пшеничный.
22. „ картофельный.
23. „ прочій.
24. Солодъ.
25. Хлѣбъ печеный, сухари, крендели и проч., за исключеніемъ кондитерскихъ печеній.
26. Макароны, вермишель.

II. Корни, плоды, овощи, грибы и сѣмена.

1. *Фрукты и ягоды.*

а) Свѣжіе:

27. Апельсины, лимоны, померанцы.

Прочіе:

28. а) свѣжіе фрукты и ягоды,
29. б) соленые и моченые всякіе.

в) сухіе и сушеные:

30. Черносливъ.
31. Изюмъ.
32. Коринка.
33. Фиги, финики и винныя ягоды.
34. Миндаль.
35. Орѣхи.
36. Рожки турецкіе.
37. Прочіе сухіе и сушеные фрукты и ягоды.

г) Маринованные или иначе приготовленные:

38. Каперцы, оливки, маслины.
39. Фрукты въ ликерахъ.
40. Фрукты густо вареные, безъ сахара.

2. *Овощи, зелень и грибы.*

а) Овощи и зелень.

41. Овощи свѣжіе, кромѣ свекловицы.
42. Свекловица.
43. Овощи сухіе и сушеные.
44. Соленые, моченые или маринованные.

б) Грибы:

45. свѣжіе и сушеные,
46. маринованные.

3. *Кофейные суррогаты.*

47. Корни цикорія.
48. Свекловица сушеная или жженая, желуди жженые.
49. Прочіе кофейные суррогаты.

4. *Сѣмена разныя.*

а) Масляничныя:

50. Сѣмя льняное,
51. „ конопляное,
52. „ подсолнечное,
53. „ маковое,
54. „ рапсовое и сурѣпное,
55. „ рициновое,
56. Прочія масляничныя сѣмена (горчичное, рѣпное и др.).

б) Сѣмена кормовыхъ травъ:

57. Клеверъ.
58. Тимоѳеевка.
59. Вика.
60. Сѣмя лупина.
61. Прочія сѣмена кормовыхъ травъ.
62. в) Сѣмена свекловицы.
63. г) Сѣмена древесныя и цвѣточныя.
64. д) Сѣмя цитварное.
65. е) Посѣвныя сѣмена, особо не поименованныя.

III. Сахаръ и издѣлія изъ него.

66. Сахарный песокъ бѣлый.
67. „ „ желтый.
68. Сахарный мелисъ, лумпъ.
69. Сахаръ-рафинадъ въ головахъ, кускахъ и плиткахъ.
70. Сахарная пудра.
71. Сахарный леденецъ.
72. Патока рафинадная.
73. Сиропы сахарные.
74. Конфекты, варенья, фрукты въ сахарѣ и разныя кондитерскія издѣлія.

№№ товар. по порядку

IV. Чай.

75. Чай байховый черный, цвѣточный, зеленый и желтый.
76. Чай плиточный.
77. „ кирпичный.

V. Кофе и какао.

78. Кофе сырой въ зернахъ.
79. „ жареный въ зернахъ.
80. „ жареный молотый.
81. Какао въ зернахъ.
82. „ поджаренный и тертый.
83. Шеколадъ всякій.

VI. Пряности.

84. Гвоздика.
85. Перецъ.
86. Ваниль.
87. Шафранъ.
88. Лавровый листъ.
89. Лавровыя ягоды.
90. Мускатные орѣхи.
91. Кардамонъ.
92. Корица.
93. Имбирь.
94. Анисъ.
95. Тминъ.
96. Бадьянъ, кассія и прочія пряности.

VII. Табакъ.

97. Табакъ въ листахъ и папушахъ; табачные стебельки.
98. Табакъ крошеный, курительный.
99. Сигары.
100. Папиросы.
101. Табакъ нюхательный.

VIII. Спиртъ, вина и прочіе напитки.

1. *Спиртъ и вино хлѣбное.*

102. Спиртъ.
103. Вино хлѣбное.

2. *Вина виноградныя.*

104. Вина виноградныя непенящія.
105. Вино шампанское.
106. Прочія пенящія вина.
107. Чихирь (сусло виноградное).

3. *Водки, наливки, ликеры и настойки.*

108. Водки виноградныя: аракъ, ромъ, коньякъ, французская водка.
109. Водки ягодныя, настойки, наливки и ликеры.

4. *Пиво, портеръ и медъ.*

110. Пиво.
111. Портеръ.
112. Медъ.

№№ товар. по порядку.

113. 5. *Воды фруктовыя и сидръ.*
114. 6. *Уксусъ.*

7. *Воды минеральныя.*

115. Минеральныя воды натуральныя.
116. „ „ искусственныя.

IX. Масла и соки растительные.

1. *Масла.*

117. Масло оливковое.
118. „ деревянное и гарное.
119. „ пальмовое и кокосовое.
120. „ льняное.
121. „ конопляное.
122. Олифа.
123. Подсолнечное масло.
124. Маковое „
125. Сурѣпное и рѣпное масло.
126. Рицинное масло.
127. Прочія масла не ароматическія.
128. Масла ароматическія всякія.

2. *Смолы простыя, скипидаръ, воскъ растительный.*

129. Смола древесная.
130. Деготь.
131. Гарпіусъ.
132. Галлипотъ и смола для пивоваровъ.
133. Скипидаръ и терпентинъ.
134. Воскъ растительный.
135. Прочія особо не поименованныя смолы простыя.

3. *Смолы, камеди, гумми, бальзамы экзотическіе всякіе.*

136. Ладанъ.
137. Прочія смолы благовонныя.
138. Бальзамы копайскій, толуанскій и проч.
139. Аравійская камедь.
140. Гумми всякія.
141. Прочія смолы бальзамическія, особо не поименованныя.

4. *Соки разные.*

142. Каучукъ, гуттаперча въ сыромъ видѣ.
143. Камфора.
144. Алоэ.
145. Манна.
146. Прочіе соки, особо не поименованные.

X. Лѣсной товаръ и древесные матеріалы.

1. *Дерево простое.*

а) Дерево строительное:

147. въ бревнахъ и круглякахъ,
148. въ брусьяхъ и балкахъ,
149. въ доскахъ и шпалахъ.
150. Столбы.
151. Жердняк.

№№ товар. по порядку.

б) Дрова, фашины и хворостъ:

152. Дрова дубовыя.
153. „ березовыя.
154. „ прочія.
155. Хворостъ и фашины.

в) Дерево подѣлочное:

156. Пробка не въ дѣлѣ.
157. Губка древесная.
158. Разный подѣлочный лѣсъ.
159. Уголь древесный.

2. *Дерево цѣнныхъ породъ.*

160. Орѣховое дерево.
161. Пальмовое „
162. Кедровое „
163. Тикъ, красное (гондурасское) дерево.
164. Бакаутовое, кипарисное, красное, палисандровое, акажу и т. п. дерево.
165. Деревья ароматическія.

XI. Волокнистые матеріалы.

166. Хлопокъ сырецъ и очески.
167. Вата хлопчато-бумажная, хлопокъ крашеный.
168. Ленъ.
169. Льняная кудель и пакля.
170. Пенька.
171. Пеньковая кудель и пакля.
172. Джута.
173. Прочіе волокнистые матеріалы (рами, шерсть изъ сосновыхъ иголъ, волокна крапивы и проч.).

XII. Красильныя и дубильныя вещества растительныя.

1. *Красильныя вещества.*

174. Красильныя деревья тропическія.
175. Крапъ и марена.
176. Кверцитронъ, или красильный дубъ.
177. Орѣшки чернильные.
178. Лишаи красильные, ягоды крушины, корень вербейника и проч. красильныя вещества растительныя.

2. *Дубильныя вещества.*

179. Кора дубильная.
180. Каштановое дерево.
181. Сумахъ.
182. Прочія растительныя дубильныя вещества.

XIII. Растенія живыя, цвѣты; части растеній, употребляемыя въ медицинѣ; растительные продукты и отбросы разные.

1. *Растенія живыя и части растеній.*

а) Разныя растенія и части ихъ, кромѣ употребляемыхъ въ медицинѣ.

№№ товар. по порядку.

183. Растенія живыя для оранжерей, питомниковъ и комнатъ.
184. Цвѣты и листья свѣжіе и сушеные, вѣтки.
185. Шишки ворсильныя.
186. Разныя части растеній: луковицы златоцвѣтника и проч. цвѣточныя; растенія щелочныя, плаунъ и т. п.

б) Части растеній, употребляемыя въ медицинѣ.

187. Корень лакричника (солодковый корень).
188. Прочія растенія (травы, корни, корки, ягоды и др. плоды), употребляемыя въ медицинѣ.

2. *Растительные продукты и отбросы разные.*

189. Торфъ и уголь торфяной.
190. Сѣно.
191. Солома.
192. Отруби всякія.
193. Дрожжи.

а) выжимки изъ сѣмянъ и барда.

194. Выжимки льняныя.
195. „ конопляныя.
196. „ прочихъ масляничныхъ сѣмянъ.
197. Выжимки свекловичныя и проч., особо не поименованныя.
198. Барда.

б) Тряпье и бумажная масса.

199. Тряпье всякое.
200. Древесно-бумажная масса, необработанная химическимъ способомъ.
201. Древесно-бумажная масса, обработанная химическимъ способомъ (целлюлоза).

XIV. Животныя живыя.

1. *Крупный скотъ.*

202. Волы, быки, коровы.
203. Лошади.
204. Прочій крупный скотъ.

2. *Мелкій скотъ.*

205. Овцы.
206. Козы.
207. Свиньи.
208. Телята.

3. *Животныя разныя.*

209. Собаки, кошки, звѣри дикіе и т. п.
210. Птица домашняя всякая.
211. Прочія птицы.

№№ товар. по порядку.

XV. Произведенія царства животнаго.

А.

1. *Мясные продукты.*

212. Мясо свѣжее.
213. „ соленое.
214. „ копченое и вяленое.
215. Окороки и колбасный товаръ.
216. Сало свѣжее, соленое и копченое комковое.
217. Птица домашняя и дичь битыя.
218. Прочій, особо не поименованный, мясной товаръ.

2. *Кожи и шкуры невыдѣланныя.*

219. Кожи невыдѣланныя.
220. Шкуры овечьи и козьи.
221. Прочія невыдѣланныя шкуры, кромѣ относящихся къ мягкой рухляди.

3. *Шерсть и пуха.*

а) Шерсть овечья простая:
222. сырая немытая,
223. мытая перегонъ,
224. заводская мытая.

б) Шерсть мериносовая:
225. сырая немытая,
226. мытая перегонъ,
227. заводская мытая.

в) Шерсть верблюжья:
228. немытая,
229. мытая перегонъ,
230. заводская мытая.

г) Шерсть прочая:
231. немытая,
232. мытая перегонъ,
233. заводская мытая.
234. д) Пуха всякая и кашмирскій пухъ.
235. е) Шерсть нечесаная всякая: крашеная, искусственная, тертая, шерстяные очески крашеные.
ж) Шерсть чесаная и кардованная:
236. некрашеная,
237. крашеная.

4. *Волосъ и щетина.*

238. Волосъ конскій (кромѣ гривъ и хвостовъ).
239. Волосъ коровій, телячій и проч. сырой и обработанный известью.
240. Волосъ человѣческій.
241. Гривы конскія.
242. Хвосты „
243. Хвосты рогатаго скота.
244. Щетина.

5. *Перо и пухъ.*

245. Перо птичье всякое простое.
246. Пухъ птичій.
247. Перо птичье для украшеній.

6. *Шелкъ.*

248. Шелковые коконы.
249. Буръ-де-суа, шелковый сдоръ, буретъ—нечесаные.

№№ товар. по порядку.

250. Шелкъ сырецъ или грежъ; шелковая вата или шелковые отбросы расчесаные, крашеные или некрашеные.

7. *Сало животное всякое, свѣчи и мыла простыя.*

251. Сало животное всякое, кромѣ указаннаго въ 216 п.
252. Олеинъ, олеиновая кислота, твердое и всякое обработанное сало (кромѣ стеарина).
253. Стеаринъ.
254. Свѣчи сальныя.
255. „ стеариновыя.
256. Мыла всякія, кромѣ косметическихъ.

8. *Воскъ и медъ.*

257. Воскъ пчельный.
258. Медъ „

9. *Яйца и яичные продукты.*

259. Яйца птичьи всякія.
260. Желтки яичные.
261. Бѣлки яичные.

10. *Молочные продукты.*

262. Молоко свѣжее и кислое.
263. Молоко сгущенное.
264. Сливки и сметана.
265. Творогъ и др. молочные продукты, особо непоименованные.
266. Сыръ коровій.
267. „ овечій и проч.
268. Масло коровье и овечье.

11. *Удобрительныя вещества и отбросы животные.*

269. Гуано и птичій пометъ.
270 Кость сырая.
271. Кость жженая и костяная зола.
272. Костяной уголь.
273. Кость обработанная сѣрной кислотой.
274. Прочія удобрительныя вещества животнаго происхожденія.
275. Рога и копыта для выдѣлки клея.
276. Клей костяной и мездриный.
277. Альбуминъ.

Б.

1. *Рыба.*

а) Рыба свѣжая всякая, сухая, соленая или копченая:
278. сельди,
279. треска,
280. прочая рыба.
281. б) Рыба въ консервахъ, маринованная или иначе приготовленная.

2. *Раки, устрицы, краббы, улитки, каракатицы:*

282. свѣжіе,
283. сушеные, соленые или маринованные.

№№ товар. по порядку.

3. *Икра:*

284. красная,
285. всякая, кромѣ красной.

4. *Рыбій жиръ, спермацетъ и клей рыбій.*

286. Рыбій жиръ китовый.
287. „ „ тресковый.
288. „ „ тюленій и пр.
289. Сало ворванное или ястыкъ.
290. Спермацетъ.
291. Клей рыбій.
292. Желатинъ.

5. *Шкуры сырыя:*

293. тюленьи,
294. прочія рыбьи.

6. *Разные продукты морской ловли.*

295. Китовый усъ не въ дѣлѣ.
296. Кораллы.
297. Жемчугъ.

В.

1. *Вещества животнаго происхожденія, употребляемыя въ медицинѣ и парфюмеріи.*

298. Губки.
299. Мускусъ и бобровая струя.
300. Шпанскія мухи.
301. Амбра сѣрая.

2. *Вещества, служащія матеріаломъ для рѣзьбы и токарной работы.*

302. Кость слоновая и мамонтовая.
303. Черепаховые щиты.
304. Перламутръ и раковины.
305. Рогъ для рѣзьбы.

XVI. Полезныя ископаемыя, кромѣ металловъ, топливо минеральное.

1. *Камни простые цѣнныхъ породъ для построекъ и художествъ и издѣлія изъ нихъ:*

306. а) Мраморъ, аспидъ, алебастръ, серпентинъ и т. п., необдѣланные или грубо-обтесанные, въ плитахъ шленыхъ или колотыхъ.
б) Издѣлія изъ вышеназванныхъ минераловъ:
307. ба) простой каменотесной работы, хотя бы шлифованныя или полированныя;
308. бб) скульптурной или рѣзной работы: статуи, бюсты, каріатиды, камины и т. п.;
309. бв) мелкія издѣлія: часы, чаши, чернильницы и т. д.

2. *Камни полудрагоцѣнные и издѣлія изъ нихъ:*

310. а) Агатъ, горный хрусталь, малахитъ, ляписъ-лазурь и пр. не въ дѣлѣ.
311. б) Издѣлія изъ поименованныхъ матеріаловъ.
312. 3. *Камни драгоцѣнные.*

№№ товар. по порядку.

4. *Камни простые и строительные матеріалы минеральнаго происхожденія.*

313. Гранитъ.
314. Камень дикій, известнякъ и прочій простой всякій, камень всякій для мощенія улицъ,
315. Гипсъ.
316, Алебастръ.
317. Известь жирная (не гидравлическая).

Кирпичъ:

318. обыкновенный,
319. огнеупорный.
320. Разныя гончарныя издѣлія для построекъ безъ украшеній: черепица, плитки для выстилки половъ и т. п.
321. Цементы.
322. Известь гидравлическая.
323. Цементные кирпичи, плиты и трубы.
324. Глины всякія, кромѣ гончарной, каолина, трубочной глины и красильныхъ глинъ.
325. Бокситъ.

5. *Земли и камни, въ техникѣ употребляемые.*

326. Литографскій камень.
327. Мельничные и точильные жернова.
328. Камень водопропускной.
329. Каолинъ и трубочная глина.
330. Глина гончарная.
331. Песокъ.
332. Мѣлъ въ кускахъ нежженый.
333 „ „ „ жженый.
334. Трепелъ, наждакъ.
335. Талькъ въ кускахъ нежженый.
336. „ „ „ жженый.
337. Пемза.
338. Прочіе земли и камни, употребляемые въ техникѣ.

6. *Землеудобрительныя вещества минеральнаго происхожденія.*

339. Мергель.
340. Фосфориты, суперфосфаты.
341. Томасовы шлаки.
342. Фосфоритная мука.
343. Землеудобрительные компосты и пудреты.

7. *Нефть и ея продукты.*

344. Нефть сырая.
345. Бензинъ и газолинъ.
346. Керосинъ.
347. Прочія легкія освѣтительныя масла.
348. Астралинъ и проч. тяжелыя освѣтительныя масла.
349. Нефтяное смазочное масло очищенное.
350. „ „ „ неочищенное.
351. Твердый минеральный жиръ: вазелинъ, параффинъ и проч.
352. Нефтяные остатки.

№№ товар. по порядку.

8. *Каменный уголь.*

353. Коксъ.
354. Антрацитъ.
355. Прочій каменный уголь.

9. *Разныя полезныя ископаемыя (кромѣ металловъ и рудъ).*

356. Асфальтъ и гудронъ.
357. Соль каменная.
358. Сѣра.
359. Воскъ горный.
360. Гагатъ и янтарь.
361. Графитъ.
362. Асбестъ.

XVII. Металлы и руды.

1. *Руды металлическія.*

363. Руды желѣзныя.
364. „ марганцовыя.
365. „ мѣдныя.
366. „ прочія всякія.

2. *Драгоцѣнные металлы.*

а) Серебро:

367. въ слиткахъ, прокатанное въ листы и полосы и проч.

Въ монетѣ:

368. низкопробное,
369. нормальной пробы.

б) Золото:

370. въ слиткахъ, прокатанное въ листы и полосы,
371. въ монетѣ.
372. в) Платина въ проволокѣ, листахъ и полосахъ.

3. *Недрагоцѣнные металлы.*

а) Чугунъ:

373. въ штыкахъ лому и стружкахъ,
374. марганцовый, алюминіевый, кремнистый, хромистый.
375. прочій всякій.

б) Желѣзо:

376. въ крицахъ и болванкахъ, мильбарсъ, въ лому и порошкѣ,
377. полосовое, сортовое всякое, фасонное,
378. листовое.

в) Жесть:

379. простая,
380. лакированная, крашеная и т. п.

г) Сталь:

381. въ болванкахъ и лому,
382. полосовая, сортовая и фасонная всякая,
383. листовая всякая.

д) Рельсы:

384. желѣзные,
385. стальные.

е) Мѣдь чистая, латунь, томпакъ, бронза и т. д.:

386. въ штыкахъ, слиткахъ и т. д.,
387. въ листахъ,

№№ товар. по порядку.

ж) Алюминій:

388. въ штыкахъ и т. д.,
389. въ листахъ.

з) Свинецъ:

390. въ свинкахъ и лому, чистый,
391. въ сплавѣ съ сурьмою (типографскій металлъ).

и) Олово:

392. въ свинкахъ, прутьяхъ и т. д.,
393. въ листахъ.

і) Цинкъ:

394. въ свинкахъ, прутьяхъ, лому и т. д.,
395. въ листахъ.
396. к) Ртуть.
397. л) Прочіе металлы недрагоц. и сплавы изъ нихъ.

4. *Проволока:*

398. желѣзная и стальная,
399. мѣдная,
400. прочая всякая.

XVIII. Химическіе и аптекарскіе продукты и матеріалы.

401. Кислота азотная,
402. „ сѣрная,
403. „ соляная (хлористоводородная),
404. „ мышьяковистая (бѣлый мышьякъ),
405. „ дубильная (танинъ),
406. „ винокаменная,
407. „ бензойная, лимонная, орѣшковая (галловая), салициловая, фосфорная и хромовая.
408. Прочія кислоты.
409. Дубильные экстракты изъ растеній.
410. Окислы алюминія, барія, магнія, олова, ртути, стронція.
411. Амміачные препараты.
412. Ѣдкое кали.
413. Ѣдкій натръ.
414. Поташъ (углекислое кали).
415. Сода (углекислый натръ).
416. Кали двууглекислое.
417. Натръ двууглекислый.
418. Квасцы прокаленные и всякіе въ порошкѣ.
419. Сѣрнокислый глиноземъ.
420. Сѣрнокислый натръ (глауберова соль).
421. Натръ кислый сѣрнокислый, сѣрнистокислый, сѣрноватистокислый.
422. Бура и борные препараты.
423. Хлорная известь (бѣлильная).
424. Хромовые препараты.
425. Баритъ сѣрнокислый, blanc fixe,— искусственно приготовленный.
426. Баритъ углекислый, — искусственно приготовленный.
427. Винный камень (кремортартаръ).

№№ товар. по порядку.

428. Виннокислая известь.
429. Уксусный эфиръ и сѣрный эфиръ.
430. Глицеринъ.
431. Азотнокислое кали (селитра обыкновенная).
432. Азотнокислый натръ (селитра чилійская).
433. Уксусный порошокъ (древесноуксуснокислая известь).
434. Купоросъ мѣдный (синій, сѣрнокислая мѣдь).
435. Купоросъ цинковый (бѣлый, сѣрнокислый цинкъ).
436. Купоросъ желѣзный (зеленый, сѣрнокислое желѣзо).
437. Соли серебра, золота и платины.
438. Сантонинъ.
439. Сѣрнистокислыя и другія соли хинина.
440. Суррогаты хинина.
441. Опій и лактукарій.
442. Алкалоиды.
443. Патентованныя средства (составныя лекарства).
444. Прочіе препараты и матеріалы химическіе и фармацевтическіе, особо непоименованные.

XIX. Краски, красильныя вещества и лаки.

1. *Краски животнаго происхожденія:*

445. кошениль,
446. кошенильный карминъ.

2. *Растительныя краски.*

447. Орсель (кудбиръ), орлеанъ (биксинъ), шитгельбъ, лакмусъ.
448. Кашу (катеху).
449. Крановые препараты.
450. Крапъ-экстрактъ, крановый или ализариновый лакъ.
451. Индиго всякое.
452. Индиговый экстрактъ (индиго-карминъ).
453. Индиготинъ (индиговый экстрактъ въ сухомъ видѣ).
454. Экстракты сафлорный (картаминъ) и орселевый.

3. *Неорганическія краски и крас. вещества.*

Глины и земли красильныя всякія: кассельская, сіенская, веронская; болюсъ, умбра, охра, кровавикъ, мумія (черлень):

455. а) въ сыромъ видѣ, неподвергшіяся обработкѣ.
456. б) отмученыя, жженыя, измельченыя, а также caput mortuum.
457. Мѣлъ плавленый, отмученый.
458. Мѣлъ и талькъ молотые.
459. Берлинская лазурь, парижская синь.

№№ товар. по порядку.

460. Синька.
461. Бѣлила свинцовыя.
462. Бѣлила цинковыя.
463. Сурикъ свинцовый.
464. Ярь-мѣдянка.
465. Краски мѣдныя и мѣдномышьяковистыя.
466. Краски хромовыя, сурьмяныя (въ томъ числѣ и сульфауратъ), кобальтовыя (въ т. ч. и шмальта); киноварь.

4. *Смоляные пигменты.*

467. Пигменты, приготовленные изъ каменноугольной смолы, анилиновые, нафталиновые и проч.
468. Ализаринъ.

5. *Прочія краски и красильныя вещества.*

469. Краски миніатюрныя.
470. Тушь китайская.
471. Чернила жидкія и сухія, гектографическія.
472. Сажа.
473. Вакса.
474. Прочія краски и красильныя вещества, особо непоименованныя.

6. *Лаки.*

475. Спиртовые.
476. Скипидарные.
477. Масляные.

7. *Карандаши.*

478. Карандаши графитовые.
479. „ цвѣтные.

XX. Издѣлія металлическія.

А.

1. *Драгоцѣнные металлы въ дѣлѣ.*

480. Серебро въ издѣліяхъ всякихъ съ камнями и безъ камней, кромѣ позументной и вышивной работы.
481. Накладное серебро.
482. Золото въ издѣліяхъ всякаго рода съ камнями и безъ камней, кромѣ позументной работы.

2. *Позументная и вышивная работа, металлы драгоцѣнные волоченые и пряденые.*

483. Серебро.
484. Золото.
485. Серебро листовое и двойникъ.
486. Золото листовое и двойникъ.
487. Платина въ издѣліяхъ всякаго рода.

№№ товар. по порядку.

Б.

Машины и аппараты.

1. *Машины-двигатели.*

488. Паровозы.
489. Локомобили.
490. Двигатели паровые.
491. Двигатели всякіе, кромѣ паровыхъ и электрическихъ (газовые, бензиновые, керосиновые и проч.).
492. 2. *Динамо-машины, электрическіе двигатели, трансформаторы всякіе.*

3. *Машины-орудія, станки и аппараты.*

493. Машины для прядильнаго производства.
494. Машины для ткацкаго производства.
495. Машины для писчебумажнаго и обойнаго производства.
496. Машины для красильнаго, набивного и апретурнаго производства.
497. Станки и машины для обработки металловъ и дерева.
498. Молоты паровые.
499. Прессы гидравлическіе.
500. Краны подъемные и разные подъемные механизмы.
501. Механизмы водоподъемные.
502. Машины землечерпательныя.
503. Машины и аппараты для чисто-химическихъ производствъ: дробильныя, сѣятельныя, перемѣшивающія машины и аппараты, вращающіяся печи и проч.
504. Типографскія и литографскія машины.
505. Швейныя и вязальныя машины.
506. Пишущія машины.

4. *Сельскохозяйственныя машины и орудія безъ паровыхъ двигателей.*

507. Плуги.
508. Бороны.
509. Жнеи.
510. Молотилки.
511. Вѣялки и сортировки.
512. Всякія другія сельскохозяйственныя машины и орудія (кромѣ инструментовъ ручныхъ).

5. *Пожарные снаряды.*

513. Паровыя пожарныя трубы.
514. Насосы пожарные.
515. Подъемныя лѣстницы и проч. снаряды пожарные.

6. *Приборы и аппараты электрическіе.*

516. Приборы и аппараты телеграфные и телефонные;
517. „ для электрическаго освѣщенія.
518. Аккумуляторы.
519. Прочіе электр. приб. и аппараты.

7. *Контрольные и измѣрительные аппараты.*

520. Газомѣрители, водомѣрители и проч. измѣрительные аппараты.
521. Манометры и индикаторы.
522. Счетчики и контрольные аппараты.

523. 8. *Прочія всякія машины и аппараты.*
524. 9. *Части машинъ и аппаратовъ.*

№№ товар. по порядку.

В.

Металлы въ дѣлѣ.

1. *Чугунъ въ дѣлѣ.*

525. Чугунныя отливки безъ всякой обдѣлки.
526. Посуда чугунная, всякая.
527. Прочія издѣлія изъ литого и ковкаго чугуна.

2. *Желѣзныя и стальныя издѣлія котельной работы.*

528. Котлы паровые.
529. Трубы желѣзныя.
530. Мосты и части мостовъ желѣзныхъ.
531. Прочія издѣлія.

3. *Разные инструменты и орудія.*

а) Сельскохозяйственные инструменты и орудія:

532. Косы.
533. Серпы.
534. Заступы, лопаты, грабли, вилы.
535. Прочія сельскохоз. инструменты и орудія.
536. б) Инструменты для обработки металловъ и дерева.
537. в) Прочіе инструменты для ремеслъ, художествъ, фабрикъ и заводовъ.

4. *Разныя желѣзныя и стальныя издѣлія.*

538. а) Грубой обдѣлки.
б) Галантерейныя:
539. иглы швейныя, всякія,
540. прочія галантерейныя издѣлія.
541. в) Перья писчія.
542. г) Разныя желѣзныя и стальныя издѣлія, обдѣланныя, обточенныя и полированныя и т. п.

5. *Ножевой товаръ.*

543. а) всякій безъ оправы и въ оправѣ изъ простыхъ матерьяловъ,
544. б) въ оправѣ изъ дорогихъ матерьяловъ.

6. *Мѣдь и мѣдные сплавы (кромѣ бронзы) въ дѣлѣ.*

545. Посуда.
546. Прочія издѣлія.

7. *Бронза въ издѣліяхъ:*

547. Статуи и разныя художественныя отливки.
548. Прочія издѣлія.

549. 8. *Британскій металлъ въ дѣлѣ.*
550. 9. *Алюминій въ дѣлѣ.*

10. *Типографскій металлъ въ дѣлѣ.*

551. Литеры для книгопечатанія.
552. Прочія издѣлія.
553. 11. *Свинецъ въ дѣлѣ.*

554. 12. *Цинкъ въ дѣлѣ.*

555. 13. *Олово въ дѣлѣ.*

556. 14. *Издѣлія изъ прочихъ металловъ недрагоцѣнныхъ и ихъ сплавовъ.*

№№ товар. по порядку.

Г.

Оружіе и принадлежности къ нему.

557. Оружіе холодное.
558. „ огнестрѣльное.
559. Разныя принадлежности: гильзы и патроны, пистоны и т. д.

Д.

Жестяныя издѣлія.

560. Посуда.
561. Прочія издѣлія.

Е.

Проволочныя издѣлія.

562. Проволока изолированная всякая.
563. Канаты проволочные.
564. Телеграфные кабели.
565. Ткани проволочныя, стальныя и желѣзныя.
566. Ткани мѣдныя.

Кардо-ленты и карды всякія:

567. а) стальныя и желѣзныя,
568. б) мѣдныя.
569. Прочія проволочныя издѣлія, особо непоименованныя.
570. Поталь и фольга всякія.
571. Бронзировальный порошокъ.

Ж.

Вѣсы торговые, принадлежности къ нимъ и части вѣсовъ.

572. Вѣсы и части вѣсовъ.
573. Разновѣсы.

З.

Часы и часовой товаръ.

Механизмы часовые:

574. для карманныхъ часовъ,
575. прочіе.

Часы карманные въ корпусахъ:

576. серебряныхъ,
577. золотыхъ,
578. прочихъ.
579. Часы столовые, стѣнные, каминные и дорожные.
580. Часы деревянные съ мѣдными или деревянными колесами.
581. Часы башенные.
582. Часовой приборъ всякій въ разобранномъ видѣ.

XXI. Гончарныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія.

А.

Гончарныя издѣлія.

583. а) Трубы гончарныя.

б) Изразцы, кафели и плитки разныя для выстилки половъ и стѣнъ:

584. съ поливою и глазурью, но безъ украшеній и живописи;
585. съ живописью, позолотою и разными украшеніями.

№№ товар. по порядку.

в) Посуда:

586. безъ украшеній и живописи, хотя бы съ поливою и глазурью;
587. съ украшеніями, живописью и позолотою.

г) Издѣлія для украшенія зданій и комнатъ:

588. Орнаменты, каріатиды, медальоны, бюсты, статуи и т. п. изд. для украшенія зданій и комнатъ.

г) Прочія издѣлія гончарныя:

589. безъ украшеній,
590. съ живописью, позолотою и разными украшеніями.

Б.

Фаянсовыя издѣлія.

а) Посуда:

591. бѣлая и одноцвѣтная въ массѣ крашеная,
592. крашеная не въ массѣ, съ одноцвѣтными узорами,
593. съ живописью, позолотою и разноцвѣтными узорами.

б) Прочія фаянсовыя издѣлія:

594. бѣлыя и одноцвѣтныя въ массѣ крашеныя,
595. крашеныя не въ массѣ и т. д.,
596. съ живописью и т. д.

В.

Фарфоровыя издѣлія и майолика.

а) Посуда:

597. бѣлая и одноцвѣтная;
598. съ живописью, позолотою и прочими украшеніями.

б) Прочія фарфоровыя издѣлія:

599. бѣлыя и одноцвѣтныя;
600. съ живописью, позолотою и разными украшеніями.
601. в) Майолика всякая.

XXII. Стеклянныя и хрустальныя издѣлія, зеркальныя стекла и зеркала.

602. 1. *Стеклянная масса крашеная и глазурь въ кускахъ и трубкахъ.*

2. *Стекло листовое:*

603. бѣлое, полубѣлое и зеленое;
604. цвѣтное въ массѣ крашен., матовое, молочное, негладкое рифленое, волнистое, выпуклое;
605. всякое, съ декоративной раздѣлкой.

3. *Зеркальныя стекла и зеркала.*

а) Зеркальныя стекла:

606. необработанныя,
607. обработанныя.
608. б) Зеркала.

№№ товар. по порядку.

609. 4) *Искусственные камни драгоцѣнные.*

5) *Бутылки, стклянки, банки и т. п. издѣлія.*

а) Изъ бутылочнаго стекла:

610. съ притертыми пробками;
611. прочія простыя.

б) Изъ бѣлаго стекла:

612. съ притертыми пробками,
613. прочія простыя,
614. прочія граненыя, шлифованныя и т. д.

6. *Разныя издѣлія, кромѣ оптическихъ стеколъ и призмъ.*

а) Издѣлія изъ бѣлаго, полубѣлаго стекла и хрусталя.

аа) Простыя издѣлія:

615. дутыя,
616. прессованныя и литыя.
617. аб) Шлифованныя и граненыя.
618. ав) Съ живописью, позолотой и разной декоративной раздѣлкой.

б) Издѣлія изъ цвѣтного стекла, молочнаго, матоваго и т. д.

ба) Простыя:

619. дутыя,
620. прессованныя и литыя.
621. бб) Шлифованныя и граненыя.
622. бв) Съ живописью и разн. декоративной раздѣлкой.
623. 7. *Стеклянная вата и ткани.*

XXIII. Пряжа и веревочныя издѣлія.

А.

Пряжа.

1) *Пряжа бумажная:*

а) Некрученая:

624. суровая,
625. бѣленая и крашеная.

б) Пряжа крученая:

626. нитки швейныя на деревянныхъ катушкахъ,
627. прочая пряжа.

2) *Пряжа льняная и пеньковая:*

628. а) некрученая,
629. б) крученая.

3) *Пряжа джутовая.*

630. а) некрученая,
631. б) крученая.

4) *Пряжа изъ прочихъ волокнистыхъ веществъ растительнаго происхожденія:*

632. а) некрученая,
633. б) крученая.

№№ товар. по порядку.

5. *Шерсть пряденая и крученая.*

Пряденая, безъ примѣси или съ примѣсью бумаги, льна и пеньки:

634. некрашеная,
635. крашеная.

6. *Шелкъ крученый, сученый и трощеный.*

636. некрашеный,
637. крашеный.

Б.

Веревочныя издѣлія.

1. *Льняныя и пеньковыя:*

638. Канаты.
639. Веревки.
640. Бичевки.
641. Сѣти рыболовныя.

2. *Джутовыя:*

642. Канаты, веревки, бичевки.
643. Сѣти рыболовныя.

3. *Бумажныя:*

644. Канаты, веревки, бичевки.
645. Сѣти рыболовныя.
646. 4 *Ремни приводные веревочные.*

XXIV. Ткани, вязаныя и войлочныя издѣлія.

1. *Бумажныя ткани.*

а) Суровыя и бѣленыя.

647. Бязи и миткали.
648. Платки, салфетки и скатерти.
649. Ленты.
650. Вязаныя матеріи и бумажная канва.
651. Мѣшки, безконечныя полотна.
652. Прочія издѣлія.

б) Крашеныя, пестротканныя и набивныя.

653. Бязи, миткали и ситцы.
654. Платки, салфетки и скатерти.
655. Ленты.
656. Вязаныя матеріи и бумажная канва.
657. Прочія издѣлія.
658. в) Бумажный бархатъ, плисъ и плисовыя ленты.
659. г) Одѣяла бумажныя.

д) Тюль бумажный:

660. да) мебельный съ узорами, вышитыми и затканными;
661. дб) тюлевыя и кисейныя занавѣски;
662. дв) тюль всякій прочій.
663. е) Бумажныя матеріи употребляемыя для переплетныхъ работъ, поддѣланныя подъ шагрень, сафьянъ и т. п.
664. ж) Вощанка и клеенка всякая бумажная.
665. з) Прочія бумажныя ткани и матеріи.

№№ товар. по порядку.

2. *Льняныя и пеньковыя ткани.*

а) Полотно камчатное (скатерти, салфетки, полотенца):

666. аа) суровое и вываренное,
667. аб) бѣленое;
668. ав) крашеное, набивное и пестротканное.
669. б) Полотно парусное и равентухъ.

в) Полотно прочее всякое:

670. ва) суровое и вываренное,
671. вб) бѣленое,
672. вв) крашеное, набивное и пестротканное.
673. г) Тикъ для матрацовъ и мебельный, ковровыя, мебельныя и т. п. тяжелыя ткани.
674. д) Холстъ.
675. е) Коломенка, сатинъ, рогожка, дрель, кутиль и т. п. ткани для одежды.
676. ж) Батистъ.
677. з) Мѣшки холстинные, грубыя мѣшечныя и упаковочныя ткани.
678. и) Полотно загрунтованное краской, брезенты пеньковые, рукава для пожарныхъ трубъ, пеньковыя ведра и т. п.
679. і) Полотно загрунтованное для живописи.
680. к) Прочія льняныя и пеньковыя ткани.

3. *Джутовыя ткани.*

681. Мѣшки джутовые, грубыя мѣшечныя и упаковочныя ткани, половики и т. п.
682 Ткани прочія джутовыя.

4. *Ткани изъ прочихъ волокнистыхъ веществъ растительнаго происхожденія: манильской пеньки и т. д.*

683. Мѣшки грубые, мѣшочныя и упаковочныя ткани, половики и т. п.
684. Прочія ткани.

5. *Сукно и шерстяныя издѣлія.*

685. Сукно.
686. Платки, шарфы, покрывала, пледы, шерстяные и полушерстяные.

Шерстяныя и полушерстяныя ткани разныя:

687. а) кашемиръ.
688. б) прочія.

Ковры шерстяные:

689. а) гобелены,
690. б) персидскіе,
691. в) прочіе ковры всякіе.
692. Одѣяла байковыя.
693. Прочія шерстяныя тканыя издѣлія.

6. *Войлокъ и войлочныя издѣлія.*

694. Ткани валеныя для фабрикъ и заводовъ.
695. Ковры войлочные набивные.
696. Ковры прочіе войлочные.
697. Прочія войлочныя издѣлія.

№№ товар. по порядку.

7. *Шелковыя и полушелковыя ткани.*

698. Ленты.
699. Тюль и газъ.
700. Бархатъ и плюшъ.
701. Платки и фуляры.
702. Прочія тканыя и вязаныя шелковыя матеріи.

8. *Ткани вышитыя и парча.*

а) Ткани, вышитыя шелкомъ, золотомъ, серебромъ, мишурой:

703. шелковыя,
704. бумажныя,
705. прочія.

б) Ткани, вышитыя шерстью, бумагою, стеклярусомъ, бисеромъ и другими простыми матерьялами:

706. шелковыя,
707. бумажныя,
708. прочія.
709. в) Парча.

9. *Кружева, вышивки и прошивки.*

а) Кружева всякія ручной работы:

710. шелковыя,
711. прочія.

б) Кружева машинной работы:

712. шелковыя,
713. прочія.

10. *Вязаныя издѣлія и басонная работа.*

а) Вязаныя издѣлія:

714. шелковыя и полушелковыя,
715. всякія другія.

б) Шнурки и тесьмы, басонные аграманты, бахрома, кисти, гарнитуры и другія плетеныя издѣлія:

716. шелковыя и полушелковыя,
717. прочія.

XXV. Бѣлье и платье.

1. *Бѣлье.*

718. Бѣлье хлопчатобумажное,
719. „ льняное и пеньковое,
720. „ шерстяное,
721. „ шелковое.

2. *Платье.*

722. Готовое платье мужское и женское.
723. Мѣховыя платья, крытыя тканями.

3. *Разные готовые предметы одѣянія.*

724. Галстухи, подтяжки, пояса дамскіе, подвязки и т. п.

XXVI. Писчебумажный товаръ и издѣлія изъ бумаги.

1. *Писчебумажный товаръ.*

а) *Картонъ.*

725. Картонъ въ листахъ и роляхъ; бумага битая.
726. Кровельный толь.

№№ товар. по порядку.

б) *Бумага.*

727. Оберточная, проклеенная и непроклеенная.
728. Бумага для письма, типографск., литографск. и переплетнаго дѣла.
729. Александрійская и ватманская бумага; полированная или сатинированная бумага; бристольскій картонъ и пр.
730. Обои и бордюры.

2. *Издѣлія изъ картона и бумаги.*

731. Переплеты для книгъ, альбомы.
732. Копировальныя и конторскія книги.
733. Прочія бумажныя издѣлія.

3. *Издѣлія изъ папье-маше.*

734. Модели естественно-историческія и прочія.
735. Прочія издѣлія изъ папье-маше.

XXVII. Произведенія типографскаго и литографскаго искусства и фотографіи.

1. *Книги:*

736. на русскомъ языкѣ,
737. на иностранныхъ языкахъ.

2. *Учебныя пособія.*

738. а) Карты, атласы.
739. б) Глобусы.
740. 3. *Олеографіи, гравюры, фотографіи и т. п.*
741. 4. *Ноты.*
742. 5. *Прочіе, особо непоименованные предметы тисненія.*

XXVIII. Кожи выдѣланныя.

Кожи выдѣланныя дубленыя, квасцованныя или сыромятныя и обрѣзки кожъ.

743. Кожи крупнаго скота,
744. „ мелкаго скота,
745. „ рыбъ,
746. „ земноводныхъ.
747. Юфть.
748. Замша, опоекъ, выростокъ, лайка, сафьянъ, шевро, шагрень, кожи перчаточныя.
749. Кожи, тисненыя узорами, лакированныя.
750. Пергаментъ.

XXIX. Кожаныя издѣлія.

751. Приводные машинные ремни, гонки для ткацкихъ станковъ.
752. Кнуты, бичи, фартуки, бурдюки, мѣшки и проч. грубыя кожаныя издѣлія; подошвы и кожи, скроенныя для обуви и мелкихъ издѣлій.

№№ товар. по порядку.

753. Обувь кожаная.
754. Платье кожаное.
755. Шляпы и кушаки.
756. Сбруя кожаная.
757. Чемоданы, сундуки, сумки, охотничьи принадлежности.
758. Перчатки.
759. Издѣлія изъ замши, сафьяна, перга мента и проч.

XXX. Мягкая рухлядь.

760. Шкуры бараньи, козьи, выдѣланныя или крашеныя.
761. Шкуры медвѣжьи, волчьи, лисьи, енота, хорька.
762. Шкуры морскаго бобра, куницы, лисицы чернобурой, шиншилла, соболя, ильки, голубого песца, котиковыя выщипанныя.
763. Прочія шкуры (кроличьи, бѣличьи, барсучьи, тюленьи, выдровыя, тигровыя и проч.).

XXXI. Деревяныя издѣлія и плетеночная работа.

1. *Плотничныя и бочарныя издѣлія.*

764. Разныя издѣлія плотничной обработки.
765. Бочки и проч. издѣлія бочарной работы; клепка.

2. *Мебель.*

766. а) Мебель гнутая разная съ плетеными или деревяными сидѣньями,
767. б) „ мягкая,
в) „ прочая всякая:
768. изъ дерева простыхъ породъ, не лакированная, не полированная;
769. полированная, лакированная, съ наклейками и фанерками;
770. изъ дерева цѣнныхъ породъ и мебель художественная.

3. *Столярныя и токарныя издѣлія:*

771. изъ дерева простыхъ породъ,
772. изъ дерева цѣнныхъ породъ; а также рѣзныя и съ украшеніями изъ мѣди, перламутра, кости и проч.

4. *Щепной товаръ всякій.*

773. Коробки изъ простого дерева, посуда простая деревяная, катушки для пряжи, колодки щеточныя и проч.

5. *Корзиночныя и плетеныя издѣлія.*

774. Рогожи, кули мочальные.
775. Половики, циновки, ковры.
776. Метелки.

№№ товар. по порядку.

777. Рѣшота.
778. Корзины и мебель плетеная.
779. Шляпы изъ соломы и стружекъ.
780. Разныя плетеныя издѣлія.

XXXII. Инструменты музыкальные, принадлежности къ нимъ и части ихъ.

1. *Фортепіано.*

781. Піанино.
782. Рояли.

783. 2. *Органы церковные (трубные).*

784. 3. *Органы, гармоніумы и т. подобные инструменты съ металлическими язычковыми голосами.*

4. *Инструменты съ ручками или заводные.*

785. Шарманки, органы съ ручкой, аристоны, герофоны и проч. т. подоб. инструменты съ металлическими язычковыми или трубными голосами.
786. Органы большіе заводные.
787. Механическіе органчики, музыкальные ящики и пр.

5. *Струнные инструменты.*

788. Арфы, цитры, гитары, мандолины и т. п.
789. Скрипки, альты, віолончели и контрбасы.

6. *Духовые инструменты:*

790. деревяные,
791. мѣдные.

792. 7. *Прочіе музыкальные инструменты.*

8. *Разныя принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ.*

а) Струны:

793. кишечныя,
794. металлическія.
795. б) Прочія принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ.

796. 9. *Части музыкальныхъ инструментовъ.*

XXXIII. Издѣлія изъ различныхъ матеріаловъ.

1. *Экипажи, вагоны и суда.*

а) Экипажи.

797. Кареты, фаэтоны, ландо и т. п. рессорные экипажи.
798. Фуры, бранкарды, простыя телѣги.
799. Сани.
800. Велосипеды.
801. Коляски дѣтскія, кресла на колесахъ.
802. Проч. экипажи, ос. не поименованные.
803. Отдѣльныя части экипажей: оси, колеса, фонари и проч.

б) Вагоны.

804. Платформы и угольные вагоны.
805. Товарные вагоны и вагоны цистерны.
806. Пассажирскіе вагоны и вагоны для конножелѣзныхъ дорогъ.
807. Вагоны для электрическихъ дорогъ.
808. Дрезины.

№№ товар. по порядку.

в) Суда.

. Рѣчныя:

809. желѣзныя и стальныя,
810. деревяныя.

Морскія:

811. желѣзныя и стальныя,
812. деревяныя.
813. Части судовъ, такелажъ и корабельныя принадлежности.

2. *Каучуковыя и гуттаперчевыя издѣлія.*

Резина и каучукъ въ листахъ, плиткахъ палочкахъ растворѣ и проч.:

814. а) невулканизированные,
815. б) вулканизированные.
816. Разныя каучуковыя и гуттаперчевыя издѣлія, кромѣ особо поименованныхъ (трубки, ремни и проч.).
817. Проклеенныя резиною ткани, резиновая клеенка и т. п.
818. Одежда резиновая.
819. Обувь резиновая и гуттаперчевая.

3. *Инструменты и приборы оптическіе, физическіе и хирургическіе.*

820. Микроскопы и принадлежности къ нимъ.
821. Телескопы астрономическіе и принадлежности къ нимъ.
822. Очки, лорнеты, бинокли, лупы, зрительныя трубки; стекла оптическія.
823. Прочіе оптическіе приборы.
824. Вѣсы химическіе и аптекарскіе.
825. Физическіе, математическіе, хирургическіе и т. п. особо не поименованные инструменты и приборы.

4. *Шляпы.*

826. Шляпы пуховыя и войлочныя.
827. Шляпы, шапки и фуражки изъ сукна, волоса и др. тканей.
828. Шляпы и шапки шелковыя.

5. *Волосъ въ дѣлѣ.*

829. Сита и ткани волосяныя.
830. Прочія волосяныя издѣлія (кисти волосяныя и пр.).

831. 6. *Издѣлія щеточныя.*

832. 7. *Кораллы въ дѣлѣ.*

833. 8. *Издѣлія изъ морской пѣнки.*

834. 9. *Усъ китовый въ дѣлѣ и имитація китоваго уса.*

10. *Галантерейныя и модныя издѣлія разныя.*

а) Пуговицы, бусы, стеклярусъ.

835. Пуговицы перламутровыя.
836. Пуговицы металлическія (кромѣ золотыхъ и платиновыхъ).
837. Пуговицы фарфоровыя и изъ другихъ матеріаловъ.
838. Бусы стеклянныя.
839. Стеклярусъ всякій.
840. б) Вѣера разные.
841. в) Модныя издѣлія и шляпы дамскія, отдѣланныя.
842. г) Цвѣты искусственные.

№№ товар. по порядку.

д) Зонтики:

843. шелковые,
844. изъ прочихъ матеріаловъ.
845. е) Игрушки.
846. ж) Прочія галантерейныя издѣлія.

11. *Парфюмерныя и косметическія издѣлія.*

а) Мыла:

847. парфюмерныя и медицинскія въ жидкомъ и твердомъ видѣ.

№№ товар. по порядку.

848. б) Духи и воды душистыя.
849. в) Прочій парфюмерный товаръ.
850. 12. *Спички.*
851. 13. *Билліарды.*
852. 14. *Издѣлія изъ асбеста.*

II. Проектъ краткаго списка товаровъ.

1. Пшеница.
2. Рожь.
3, Ячмень.
4. Овесъ.
5. Греча.
6. Кукуруза.
7. Просо.
8. Рисъ.
9- Прочіе хлѣба въ зернѣ.
10. Мука пшеничная.
11. „ ржаная.
12. „ прочая.
13. Крупа.
14. Апельсины и лимоны.
15. Прочіе свѣжіе фрукты и ягоды.
16. Фрукты всякіе сухіе и сушеные.
17. Сѣмя льняное.
18. „ конопляное.
19. „ подсолнечное.
20. „ сурѣпное.
21. Сахаръ.
22. Чай.
23. Кофе.
24. Какао и шоколадъ.
25. Пряности.
26. Табакъ.
27. Спиртъ.
28. Вино хлѣбное.
29. Вино виноградное.
30. Пиво, портеръ, медъ.
31. Масло льняное.
32. „ конопляное.
33. „ подсолнечное.
34. „ оливковое и деревянное.
35. Прочія растительныя масла.
36. Смола и деготь.
37. Скипидаръ и терпентинъ.
38. Гумми, камеди, смолы и бальзамы,
39. Каучукъ и гуттаперча, не въ дѣлѣ.
40. Лѣсъ строевой.
41. Лѣсные матеріалы.
42. Хлопокъ сырецъ.
43. Лепъ.
44. Льняная кудель и пакля.
45. Пенька.
46. Пеньковая кудель и пакля.
47. Джута
48. Деревья красильныя.
49. Жмыхи.
50. Тряпье.
51. Древесно-бумажная масса.
52. Целлюлоза.
53. Волы, быки и коровы.
54. Лошади.
55. Овцы.
56. Свиньи.
57. Птица живая.
58. Мясо.
59. Кожи и шкуры невыдѣланныя.
60. Шерсть.
61. Волосъ, хвосты и гривы.
62. Щетина.
63. Перо и пухъ птичьи.
64. Шелкъ сырецъ.
65. Сало животное.
66. Яйца.
67. Масло коровье.
68. Кость.
69. Удобрительныя вещества животнаго происхожденія.
70. Сельди и треска.
71. Прочая рыба всякая.
72. Икра.
73. Рыбій жиръ и клей.
74. Глины.
75. Кирпичъ.
76. Цементы.
77. Удобрительныя вещества минеральнаго и смѣшаннаго происхожденія.
78. Нефть сырая.
79. Керосинъ.
80. Прочіе нефтяные продукты.
81. Каменный уголь.
82. Коксъ.
83. Сѣра.
84. Руды металлическія.
85. Чугунъ.
86. Желѣзо.
87. Жесть.
88. Сталь.
89. Рельсы.
90. Мѣдь.
91. Прочіе металлы.
92. Кислота соляная.
93. „ сѣрная.
94. „ азотная.
95. Поташъ.
96. Сода.

№№ товар. по порядку.

97. Селитра.
98. Краски и красильныя вещества.
99. Сельскохозяйственныя машины.
100. Прочія машины и части ихъ.
101. Металлическія издѣлія, кромѣ драгоцѣнныхъ.
102. Гончарныя, фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія.
103. Стекло листовое и зеркальное.
104. Стеклянныя издѣлія.
105. Пряжа бумажная.
106. „ льняная.
107. „ шерстяная.
108. Шелкъ сырецъ крученый.
109. Ткани бумажныя.
110. „ льняныя и пеньковыя.
111. „ джутовыя.

№№ товар. по порядку.

112. Матеріи шерстяныя и полушерстяныя.
113. „ шелковыя и полушелковыя.
114. Папка и картонъ.
115. Бумага.
116. Книги.
117. Ноты.
118. Олеографіи, фотографіи; карты, атласы и глобусы.
119. Кожи выдѣланныя.
120. Мягкая рухлядь.
121. Экипажи и вагоны.
122. Гуттаперчевыя и резиновыя издѣлія.
123. Инструменты оптическіе и физическіе.
124. Галантерейныя издѣлія.
125. Золото.
126. Серебро.
127. Платина.

III. Къ запискѣ „о необходимости установленія однородной классификаціи товаровъ въ статистикѣ торговли“.

При составленіи проекта „класификаціи товаровъ въ статистикѣ торговли“ приходилось считаться съ нѣкоторыми практическими требованіями и условіями принятой нынѣ класификаціи товаровъ въ таможенномъ тарифѣ и въ статистикѣ внѣшней торговли.

Слѣдующая ниже классификація товаровъ исправляетъ, до нѣкоторой степени, этотъ недостатокъ.

Въ основу проектируемой систематической классификаціи положено происхожденіе товара по принадлежности къ растительному, животному или минеральному царству, затѣмъ—степень его обработки и, наконецъ, для нѣкоторыхъ товаровъ, ихъ назначеніе, въ тѣхъ случаяхъ, когда оно имѣетъ особый интересъ.

Въ виду той роли, какую играютъ въ русской торговлѣ хлѣба, они поставлены на первомъ мѣстѣ, начиная собою отдѣлъ товаровъ растительнаго происхожденія. Этотъ отдѣлъ заключаетъ въ себѣ во первыхъ — жизненные припасы, расположенные по степени ихъ обработки (начиная отъ зерновыхъ хлѣбовъ и кончая сахаромъ и спиртомъ), во вторыхъ—сырые и полуобработанные продукты растительнаго происхожденія. Второй отдѣлъ представляетъ собою животныя живыя и и разные продукты животнаго происхожденія, кромѣ издѣлій. Изъ числа взятыхъ здѣсь товаровъ выдѣлены въ особый подъотдѣлъ — продукты морской и рѣчной ловли. Наконецъ слѣдуютъ продукты минеральнаго происхожденія — камни и земли, топливо минеральное, металлы и руды. Къ этому отдѣлу вмѣстѣ съ камнями простыхъ и цѣнныхъ породъ причислены также и издѣлія изъ нихъ. Это сдѣлано потому, что механическая обработка—единственная, какой они подвергаются передъ тѣмъ, какъ стать издѣліями. Въ эту же главу включены строительные матеріалы минеральнаго происхожденія.

Далѣе слѣдуетъ смѣшанный отдѣлъ, куда вошли химическіе и аптекарскіе продукты и матеріалы и, кромѣ того, краски и лаки. Этотъ отдѣлъ выдѣленъ потому, что представлялось очень затруднительнымъ разнести его цѣликомъ по происхожденію. Издѣлія, сгруп-

пированныя во второй части классификаціи, могли быть только приблизительно расположены по происхожденію. На первомъ мѣстѣ стоятъ издѣлія чисто растительнаго происхожденія—деревяныя, корзиночныя и плетеночныя. Далѣе идутъ: писчебумажный товаръ и издѣлія изъ него. Слѣдующіе отдѣлы—пряжа и ткани и издѣлія изъ нихъ—уже представляютъ собою группы, смѣшанныя по происхожденію. Это пришлось сдѣлать отчасти по той причинѣ, что, во первыхъ, эти товары представляютъ собою продукты очень опредѣленной спеціально и однородной обработки, во вторыхъ—представляютъ собою въ цѣломъ весьма характерныя и важныя въ практическомъ отношеніи группы. Далѣе поставлены товары чисто животнаго происхожденія, подвергшіяся сравнительно высокой обработкѣ: кожи выдѣланныя, мягкая рухлядь и кожаныя издѣлія. За этой группой слѣдуютъ издѣлія минеральнаго происхожденія. Вторая часть списка товаровъ, какъ и первая, оканчивается смѣшанными группами, заключающими въ себѣ издѣлія, въ составъ которыхъ входятъ различные матеріалы и такіе фабрикаты, которые трудно было разнести, по ихъ матеріалу, въ болѣе или менѣе стройныя группы.

Проектъ систематической классификаціи товаровъ, обращающихся во внѣшней и внутренней торговлѣ Россіи.

А. Жизненные припасы и сырые матеріалы растительнаго происхожденія.

I. Зерновой хлѣбъ и прочіе хлѣбные продукты.

1. *Зерновой хлѣбъ.*

Пшеница.
Рожь.
Ячмень.
Овесъ.
Кукуруза.
Греча.
Просо.
Рисъ.
Полба.
Прочіе зерновые хлѣба.

2. *Мука зерновыхъ хлѣбовъ.*

Мука пшеничная.
„ ржаная.
„ прочая (овсяная, ячменная, кукурузная и т. д.).

3. *Крупа.*

Крупа гречневая.
„ прочая.

4. *Бобы и горохъ.*

Бобы.
Горохъ.
Фасоль и чечевица.
Мука гороховая и бобовая.

5. *Картофель.*

Картофель.
Мука картофельная.

6. *Разные хлѣбные продукты.*

Крахмалъ пшеничный.
„ картофельный.
„ прочій.
Отруби хлѣбныя.
Солодъ.
Хлѣбъ печеный, сухари, крендели и проч., за исключеніемъ кондитерскихъ печеній.
Макароны, вермишель.

II. Корни, плоды, овощи, грибы и сѣмена.

1. *Фрукты и ягоды.*

а) Свѣжіе:
апельсины, лимоны, померанцы,
прочіе свѣжіе фрукты и ягоды.
б) Соленые и моченые всякіе.
в) Сухіе и сушеные:
черносливъ,
изюмъ,
коринка,
фиги, финики и винныя ягоды,
миндаль,
орѣхи,
рожки турецкіе.
прочіе сухіе и сушеные фрукты и ягоды.
г) Маринованные или иначе приготовленные:
каперцы, оливки, маслины;
фрукты въ ликерахъ;
фрукты густо вареные, безъ сахара.

2. *Овощи, зелень и грибы.*

а) Овощи и зелень:
овощи свѣжіе, кромѣ свекловицы,
свекловица,
овощи сухіе и сушеные,
соленые, моченые или маринованные.
б) Грибы:
свѣжіе и сушеные,
маринованные.

3. *Кофейные суррогаты.*

Корни цикорія.
Свекловица сушеная или жженая, желуди жженые.
Прочіе кофейные суррогаты.

4. *Сѣмена разныя.*

а) Масляничныя:
сѣмя льняное,
„ конопляное,
„ подсолнечное,
„ маковое,
„ рапсовое и сурѣпное,
„ рициновое,
прочія масляничныя сѣмена (горчичное, рѣпное и др.).
б) Сѣмена кормовыхъ травъ:
клеверъ,
тимоѳеевка,
вика,
сѣмя лупина,
прочія сѣмена кормовыхъ травъ.
в) Сѣмена свекловицы.
г) Сѣмена древесныя и цвѣточныя.
д) Сѣмя цигварное.
е) Посѣвныя сѣмена, особо не поименованныя.

III. Чай.

Чай байховый черный, цвѣточный, зеленый и желтый.
Чай плиточный.
„ кирпичный.

IV. Кофе и какао.

Кофе сырой въ зернахъ.
„ жареный въ зернахъ.
„ жареный молотый.
Какао въ зернахъ.
„ поджаренный и тертый.
Шеколадъ всякій.

*

V. Пряности.

Гвоздика.
Перецъ.
Ваниль.
Шафранъ.
Лавровый листъ.
Лавровыя ягоды.
Мускатные орѣхи.
Кардамонъ.
Корица.
Имбирь.
Анисъ.
Тминъ.
Бадьянъ, кассія и прочія пряности.

VI. Табакъ.

Табакъ въ листахъ и папушахъ; табачные стебельки.
Табакъ крошеный, курительный.
Сигары.
Папиросы.
Табакъ нюхательный.

VII. Сахаръ и издѣлія изъ него.

Сахарный песокъ бѣлый.
„ „ желтый.
Сахарный мелисъ, лумпъ.
Сахаръ-рафинадъ въ головахъ, кускахъ и плиткахъ.
Сахарная пудра.
Сахарный леденецъ.
Патока рафинадная.
Сиропы сахарные.
Конфекты, варенья, фрукты въ сахарѣ и разныя кондитерскія издѣлія.

VIII. Спиртъ, вина и прочіе напитки.

1. *Спиртъ и вино хлѣбное.*

Спиртъ.
Вино хлѣбное.

2. *Вина виноградныя.*

Вина виноградныя пешипучія.
Вино шампанское.
Прочія шипучія вина.
Чихирь (сусло виноградное).

3. *Водки, наливки, ликеры и настойки.*

Водки виноградныя: аракъ, ромъ, коньякъ, французская водка.
Водки ягодныя, настойки, наливки и ликеры.

4. *Пиво, портеръ и медъ.*

Пиво.
Портеръ.
Медъ.

5. *Воды фруктовыя и сидръ.*

6. *Уксусъ.*

7. *Воды минеральныя.*

Минеральныя воды натуральныя.
„ „ искусственныя.

IX. Масла и соки растительные.

1. *Масла.*

Масло оливковое.
„ деревяное.
„ пальмовое и кокосовое.
„ льняное.
„ конопляное.
Олифа.
Подсолнечное масло.
Маковое „
Сурѣпное и рѣпное масло.
Рициновое масло.
Прочія масла не ароматическія.
Масла ароматическія всякія.

2. *Смолы простыя, скипидаръ, воскъ растительный.*

Смола древесная.
Деготь.
Гарпіусъ.
Галлипотъ и смола для пивоваровъ.
Скипидаръ и терпентинъ.
Воскъ растительный.
Прочія особо не поименованныя смолы простыя.

3. *Смолы, камеди, гумми, бальзамы экзотическіе всякіе.*

Ладанъ.
Прочія смолы благовонныя.
Бальзамы копайскій, толуанскій и проч.
Аравійская камедь.
Гумми всякія.
Прочія смолы экзотическія, особо не поименованныя.

4. *Соки разные.*

Каучукъ, гуттаперча въ сыромъ видѣ.
Камфора.
Алоэ.
Манна.
Прочіе соки, особо не поименованные.

X. Лѣсной товаръ и древесные матеріалы.

1. *Дерево простое.*

а) Дерево строительное:
въ бревнахъ и круглякахъ,
въ брусьяхъ и балкахъ,
въ доскахъ и шпалахъ.
Столбы.
Жерднякъ.

б) Дрова, фашины и хворостъ:
Дрова дубовыя.
„ березовыя.
„ прочія.
Хворостъ и фашины.

в) Дерево подѣлочное:
Пробка не въ дѣлѣ.
Губка древесная.
Разный подѣлочный лѣсъ.
Уголь древесный.

2. *Дерево цѣнныхъ породъ.*

Орѣховое дерево.
Пальмовое „
Кедровое „
Тикъ, красное (гондурасское) дерево.
Бакаутовое, кипарисное, красное, палисандровое, акажу и т. п. дерево.
Деревья ароматическія.

XI. Волокнистые матеріалы.

Хлопокъ сырецъ и очески.
Вата хлопчато-бумажная, хлопокъ крашеный.
Ленъ.
Льняная кудель и пакля.
Пенька.
Пеньковая кудель и пакля.
Джута.
Прочіе волокнистые матеріалы (рами, шерсть изъ сосновыхъ иголъ, волокна крапивы и проч.).

XII. Красильныя и дубильныя вещества растительныя.

1. *Красильныя вещества.*

Красильныя деревья тропическія.
Крапъ и марена.
Кверцитронъ, или красильный дубъ.
Орѣшки чернильные.
Лишаи красильные, ягоды крушины, корень вербейника и проч. красильныя вещества растительныя.

2. *Дубильныя вещества.*

Кора дубильная.
Каштановое дерево.
Сумахъ.
Прочія растительныя дубильныя вещества.

XIII. Растенія живыя, цвѣты; части растеній, употребляемыя въ медицинѣ; растительные продукты и отбросы разные.

1. *Растенія живыя и части растеній.*

а) Разныя растенія и части ихъ, кромѣ употребляемыхъ въ медицинѣ:
растенія живыя для оранжерей, питомниковъ и комнатъ;
цвѣты и листья свѣжіе и сушеные, вѣнки.
шишки ворсильныя;
разныя части растеній: луковицы златоцвѣтника и проч. цвѣточныя; растенія щелочныя, плаунъ и т. п.
б) Части растеній, употребляемыя въ медицинѣ:
корень лакричника (солодковый корень;
прочія растенія (травы, корни, корки, ягоды и др. плоды), употребляемыя въ медицинѣ.

2. *Растительные продукты и отбросы разные.*

а) Выжимки изъ сѣмянъ, барда и дрожжи.
Выжимки льняныя,
„ конопляныя,
„ прочихъ масляничныхъ сѣмянъ.
Выжимки свекловичныя и проч., особо не поименованныя.
Барда.
Дрожжи.
б) Тряпье и бумажная масса.
Тряпье всякое.
Древесно-бумажная масса, необработанная химическимъ способомъ.
Древесно-бумажная масса, обработанная химическимъ способомъ (целлюлоза).
в) Сѣно и солома.
г) Торфъ и уголь торфяной.

Б. Животныя живыя, жизненные припасы и сырые продукты животнаго происхожденія.

XIV. Животныя живыя.

1. *Крупный скотъ.*

Волы, быки, коровы.
Лошади.
Прочій крупный скотъ.

2. *Мелкій скотъ.*

Овцы.
Козы.
Свиньи.
Телята.

3. *Животныя разныя.*

Собаки, кошки, звѣри дикіе и т. п.
Птица домашняя всякая.
Прочія птицы.

XV. Произведенія царства животнаго.

А.

1. *Мясные продукты.*

Мясо свѣжее.
„ соленое.
„ копченое и вяленое.
Окороки и колбасный товаръ.
Сало свѣжее, соленое и копченое комковое.
Птица домашняя и дичь битыя.
Прочій, особо не поименованный, мясной товаръ.

2. *Кожи и шкуры невыдѣланныя.*

Кожи невыдѣланныя.
Шкуры овечьи и козьи.
Прочія невыдѣланныя шкуры, кромѣ относящихся къ мягкой рухляди.

3. *Шерсть и пуха.*

а) Шерсть овечья простая:
сырая немытая,
мытая перегонъ,
заводская мытая.

б) Шерсть мериносовая:
сырая немытая,
мытая перегонъ,
заводская мытая.
в) Шерсть верблюжья:
немытая,
мытая перегонъ,
заводская мытая.
г) Шерсть прочая:
немытая,
мытая перегонъ,
заводская мытая.
д) Пуша всякая и кашмирскій пухъ.
е) Шерсть печесаная всякая: крашеная, искусственная, тертая, шерстяные очески крашеные.
ж) Шерсть чесаная и кардованная:
некрашеная,
крашеная.

4. *Волосъ и щетина.*

Волосъ конскій (кромѣ гривъ и хвостовъ).
Волосъ коровій, телячій и проч. сырой и обработанный известью.
Волосъ человѣческій.
Гривы конскія.
Хвосты „
Хвосты рогатаго скота.
Щетина.

5. *Перо и пухъ.*

Перо птичье всякое простое.
Пухъ птичій.
Перо птичье для украшеній.

6. *Шелкъ.*

Шелковые коконы.
Буръ-де-суа, шелковый сдоръ, бурретъ— печесаные.
Шелкъ сырецъ или грежъ; шелковая вата или шелковые отбросы расчесаные, крашеные или некрашеные.
Сало животное всякое, кромѣ указаннаго въ 216 п.
Олеинъ, олеиновая кислота, твердое и всякое обработанное сало (кромѣ стеарина).
Стеаринъ.
Свѣчи сальныя.
„ стеариновыя.
Мыла всякія, кромѣ косметическихъ.

7. *Воскъ и медъ.*

Воскъ пчельный.
Медъ „

8. *Яйца и яичные продукты.*

Яйца птичьи всякія.
Желтки яичные.
Бѣлки яичные.

9. *Молочные продукты.*

Молоко свѣжее и кислое.
Молоко сгущенное.
Сливки и сметана.
Творогъ и др. молочные продукты, особо непоименованные.
Сыръ коровій.
Сыръ овечій и проч.
Масло коровье и овечье.

10. *Удобрительныя вещества и отбросы животные.*

Гуано и птичій пометъ.
Кость сырая.
Кость жженая и костяная зола.
Костяной уголь.
Кость обработанная сѣрной кислотой.
Прочія удобрительныя вещества животнаго происхожденія.
Рога и копыта для выдѣлки клея.
Мелкіе обрѣзки кожъ, кишки.
Клей костяной и мездриный.
Альбуминъ.
Желатинъ.

Б.

1. *Рыба.*

а) Рыба свѣжая всякая, сухая, соленая или копченая:
сельди,
треска,
прочая рыба.
б) Рыба въ консервахъ, маринованная или иначе приготовленная.

2. *Раки, устрицы, краббы, улитки, каракатицы.*

Свѣжіе.
Сушеные, соленые или маринованные.

3. *Икра:*

Красная,
Всякая, кромѣ красной.

4. *Рыбій жиръ, спермацетъ и клей рыбій.*

Рыбій жиръ китовый.
„ „ тресковый.
„ „ тюленій и пр.
Сало ворванное или ястыкъ.
Спермацетъ.
Клей рыбій.

5. *Шкуры сырыя:*

Тюленьи,
Прочія рыбьи.

6. *Разные продукты морской ловли.*

Китовый усъ не въ дѣлѣ.
Кораллы.
Жемчугъ.

В.

1. *Вещества животнаго происхожденія, употребляемыя въ медицинѣ и парфюмеріи.*

Губки.
Мускусъ и бобровая струя.
Шпанскія мухи.
Амбра сѣрая.

2. *Вещества, служащія матеріаломъ для рѣзьбы и токарной работы.*

Кость слоновая и мамонтовая.
Черепаховые щиты.
Перламутръ и раковины.
Рогъ для рѣзьбы.

В. Сырые полуобработанные продукты минеральнаго происхожденія и камень въ дѣлѣ.

XVI. Полезныя ископаемыя, кромѣ металловъ, строительные матеріалы минеральнаго происхожденія, топливо минеральное.

1. *Камни простые цѣнныхъ породъ для построекъ и художествъ и издѣлія изъ нихъ:*

а) Мраморъ, аспидъ, гипсъ, серпентинъ и т. п., необдѣланные или грубо-обтесанные, въ плитахъ пиленыхъ или колотыхъ.
б) Издѣлія изъ вышеназванныхъ минераловъ:
ба) простой каменотесной работы, хотя бы шлифованныя или полированныя;
бб) скульптурной или рѣзной работы: статуи, бюсты, каріатиды, камины и т. п.;
бв) мелкія издѣлія: часы, чаши, чернильницы и т. д.

2. *Камни полудрагоцѣнные и издѣлія изъ нихъ:*

а) Агатъ, горный хрусталь, малахитъ, ляписъ-лазурь и пр. не въ дѣлѣ.
б) Издѣлія изъ поименованныхъ матеріаловъ.

3. *Камни драгоцѣнные.*

4. *Камни простые и строительные матеріалы минеральнаго происхожденія.*

Гранитъ.
Камень дикій, известнякъ и прочій простой всякій строительный.
Камень всякій для мощенія улицъ.
Алебастръ.
Известь жирная (не гидравлическая).
Кирпичъ:
обыкновенный.
огнеупорный.
Разныя гончарныя издѣлія для построекъ безъ украшеній: черепица, плитки для выстилки половъ и т. п.
Цементы.
Известь гидравлическая.
Цементные кирпичи, плиты и трубы.
Глины всякія, кромѣ гончарной, каолина, трубочной глины и красильныхъ глинъ.
Бокситъ.

5. *Земли и камни, въ техникѣ употребляемые.*

Литографскій камень.
Мельничные и точильные жернова.
Камень водопропускной.
Каолинъ и трубочная глина.
Глина гончарная.
Песокъ.
Мѣлъ въ кускахъ нежженый.
„ „ „ жженый.
Трепелъ, наждакъ.
Талькъ въ кускахъ нежженый.
„ „ „ жженый.
Пемза.
Прочіе земли и камни, употребляемые въ техникѣ.

6. *Землеудобрительныя вещества минеральнаго происхожденія.*

Мергель.
Фосфориты, суперфосфаты.
Томасовы шлаки.
Фосфоритная мука.
Землеудобрительные компосты и пудреты.

7. *Нефть и ея продукты.*

Нефть сырая.
Бензинъ и газолинъ.
Керосинъ.
Прочія легкія освѣтительныя масла.
Астралинъ и проч. тяжелыя освѣтительныя масла.
Нефтяное смазочное масло очищенное.
„ „ „ неочищенное
Твердый минеральный жиръ: вазелинъ параффинъ и проч.
Нефтяные остатки.

8. *Каменный уголь.*

Коксъ.
Антрацитъ.
Прочій каменный уголь.

9. *Разныя полезныя ископаемыя (кромѣ металловъ и рудъ).*

Асфальтъ и гудронъ.
Соль каменная.
Сѣра.
Воскъ горный.
Гагатъ и янтарь.
Графитъ.
Асбестъ.

XVII. Металлы и руды.

1. *Руды металлическія.*

Руды желѣзныя.
„ марганцовыя.
„ мѣдныя.
„ прочія всякія.

2. *Драгоцѣнные металлы.*

а) Серебро:
въ слиткахъ, прокатанное въ листы и полосы и проч.
Въ монетѣ:
низкопробное,
нормальной пробы.
б) Золото:
въ слиткахъ, прокатанное въ листы и полосы,
въ монетѣ.
в) Платина въ проволокѣ, листахъ и полосахъ.

3. *Недрагоцѣнные металлы.*

а) Чугунъ:
въ штыкахъ лому и стружкахъ,
марганцовый, алюминіевый, кремнистый, хромистый.
прочій всякій.

б) Желѣзо:
въ крицахъ и болванкахъ, мильбарсъ, въ лому и порошкѣ,
полосовое, сортовое всякое, фасонное, листовое.

в) Жесть:
простая,
лакированная, крашеная и т. п.

г) Сталь:
въ болванкахъ и лому,
полосовая, сортовая и фасонная всякая, листовая всякая.

д) Рельсы:
желѣзные,
стальные.

е) Мѣдь чистая, латунь, томпакъ, бронза и т. д.:
въ штыкахъ, слиткахъ и т. д.,
въ листахъ,

ж) Алюминій:
въ штыкахъ и т. д.,
въ листахъ.

з) Свинецъ:
въ свинкахъ и лому, чистый,
въ сплавѣ съ сурьмою (типографскій металлъ).

и) Олово:
въ свинкахъ, прутьяхъ и т. д.,
въ листахъ.

і) Цинкъ:
въ свинкахъ, прутьяхъ, лому и т. д.,
въ листахъ.

к) Ртуть.

л) Прочіе металлы недрагоц. и сплавы изъ нихъ.

4. *Проволока:*

Желѣзная и стальная,
Мѣдная,
Прочая всякая.

Г. Продукты разные растительнаго, животнаго и минеральнаго происхожденія.

XVIII. Химическіе и аптекарскіе продукты и матеріалы.

Кислота азотная,
„ сѣрная,
„ соляная (хлористоводородная),
„ мышьяковистая (бѣлый мышьякъ),
„ дубильная (танинъ),
„ винокаменная,
„ бензойная, лимонная, орѣшковая (галловая), салициловая, фосфорная и хромовая.
Прочія кислоты.
Дубильные экстракты изъ растеній.
Окислы алюминія, барія, магнія, олова, ртути, стронція.
Амміачные препараты.
Ѣдкое кали.
Ѣдкій натръ.
Поташъ (углекислое кали).
Сода (углекислый натръ).
Кали двууглекислое.
Натръ двууглекислый.
Квасцы прокаленные и всякіе въ порошкѣ.
Сѣрнокислый глинозем.
Сѣрнокислый натръ (глауберова соль).
Натръ кислый сѣрнокислый, сѣрнистокислый, сѣрноватистокислый.
Бура и борные препараты.
Хлорная известь (бѣлильная).
Хромовые препараты.
Баритъ сѣрнокислый, blanc fixe, — искусственно приготовленный.
Баритъ углекислый,—искусственно приготовленный.
Винный камень (кремортартаръ).
Виннокислая известь.
Уксусный эфиръ и сѣрный эфиръ.
Глицеринъ.
Азотнокислое кали (селитра обыкновенная).
Азотнокислый натръ (селитра чилійская).
Уксусный порошокъ (древесноуксуснокислая известь).
Купоросъ мѣдный (синій, сѣрнокислая мѣдь).
Купоросъ цинковый (бѣлый, сѣрнокислый цинкъ).
Купоросъ желѣзный (зеленый, сѣрнокислое желѣзо).
Соли серебра, золота и платины.
Сантонинъ.
Сѣрнистокислыя и другія соли хинина.
Суррогаты хинина.
Опій и лактукарій.
Алкалоиды.
Патентованныят средства (составныя лекарства).
Прочіе препараты и матеріалы химическіе и фармацевтическіе, особо непоименованные.

XIX. Краски, красильныя вещества и лаки.

1. *Краски животнаго происхожденія:*

Кошениль,
Кошенильный карминъ.

2. *Растительныя краски.*

Орсель (кудбиръ), орлеанъ (биксинъ), шитгельбъ, лакмусъ.
Кашу (катеху).
Краповые препараты.
Крапъ-экстрактъ, краповый или ализариновый лакъ.
Индиго всякое.
Индиговый экстрактъ (индиго-карминъ).
Индиготинъ (индиговый экстрактъ въ сухомъ видѣ).
Экстракты сафлорный (картаминъ) и орселевый.

3. *Неорганическія краски и крас. вещества.*

Глины и земли красильныя всякія: кассельская, сіенская, веронская; болюсъ, умбра, охра, кровавикъ, мумія (черлень):

а) въ сыромъ видѣ, неподвергшіяся обработкѣ:

б) отмученыя, жженыя, измельченыя, а также caput mortuum

Мѣлъ плавленый, отмученый.
Мѣлъ и талькъ молотые.
Берлинская лазурь, парижская синь.
Синька.
Бѣлила свинцовыя.
Бѣлила цинковыя.
Суникъ свинцовый.
Ярь-мѣдянка.
Краски мѣдныя и мѣдномышьяковистыя.
Краски хромовыя, сурьмяныя (въ томъ числѣ и сульфауратъ), кобальтовыя (въ т. ч. и шмальта); киноварь.

4. *Смоляные пигменты.*

Пигменты, приготовленные изъ каменноугольной смолы, анилиновые, нафталиновые и проч.
Ализаринъ.

5. *Прочія краски и красильныя вещества.*

Краски миніатюрныя.
Тушь китайская.
Чернила жидкія и сухія, гектографическія.
Сажа.
Вакса.
Прочія краски и красильныя вещества, особо непоименованныя.

6. *Лаки.*

Спиртовые.
Скипидарные.
Масляные.

Д. Издѣлія.

XX. Деревяныя издѣлія и плетеночная работа.

1. *Плотничныя и бочарныя издѣлія.*

Разныя издѣлія плотничной обработки.
Бочки и проч. издѣлія бочарной работы; клепка.

2. *Мебель.*

а) Мебель гнутая разная съ плетеными или деревяными сидѣньями,
б) „ мягкая,
в) „ прочая всякая:
изъ дерева простыхъ породъ, не лакированная, не полированная;
полированная, лакированная, съ наклейками и фанерками;
изъ дерева цѣнныхъ породъ и мебель художественная.

3. *Столярныя и токарныя издѣлія:*

изъ дерева простыхъ породъ;
изъ дерева цѣнныхъ породъ; а также рѣзныя и съ украшеніями изъ мѣди, перламутра, кости и проч.

4. *Щепной товаръ всякій.*

Коробки изъ простого дерева, посуда простая деревянная, катушки для пряжи, колодки щеточныя и проч.

5. *Корзиночныя и плетеныя издѣлія.*

Рогожи, кули мочальные.
Половики, циновки, ковры.
Метелки.
Рѣшета.
Корзины и мебель плетеная.
Шляпы изъ соломы и стружекъ.
Разныя плетеныя издѣлія.

XXI. Писчебумажный товаръ и издѣлія изъ бумаги.

1. *Писчебумажный товаръ.*

а) *Картонъ:*
картонъ въ листахъ и роляхъ; бумага битая.
кровельный толь.

б) *Бумага:*
оберточная, проклеенная и непроклеенная;
бумага для письма, типографск., литографск. и переплетнаго дѣла;
александрійская и ватманская бумага; полированная или сатинированная бумага; бристольскій картонъ и пр.;
обои и бордюры.

2. *Издѣлія изъ картона и бумаги.*

Переплеты для книгъ, альбомы.
Копировальныя и конторскія книги.
Прочія бумажныя издѣлія.

3. *Издѣлія изъ папье-маше.*

Модели естественно-историческія и прочія.
Прочія издѣлія изъ папье-маше.

4. *Пергаментъ растительный.*

XXII. Произведенія типографскаго и литографскаго искусства и фотографіи.

1. *Книги:*

на русскомъ языкѣ,
на иностранныхъ языкахъ.

2. *Учебныя пособія.*

а) Карты, атласы.
б) Глобусы.

3. *Олеографіи, гравюры, фотографіи и т. п.*

4. *Ноты.*

5. *Прочіе, особо непоименованные, предметы тисненія.*

XXIII. Пряжа и веревочныя издѣлія.

А.

Пряжа.

1. *Пряжа бумажная.*

а) Некрученая пряжа:
суровая,
бѣленая и крашеная.
б) Пряжа крученая:
нитки швейныя на деревянныхъ катушкахъ,
прочая пряжа.

2. *Пряжа льняная и пеньковая:*

а) некрученая,
б) крученая.

3. *Пряжа джутовая:*

а) некрученая,
б) крученая.

4. *Пряжа изъ прочихъ волокнистыхъ веществъ растительнаго происхожденія:*

а) некрученая,
б) крученая.

5. *Шерсть пряденая и крученая.*

Пряденая, безъ примѣси или съ примѣсью бумаги, льна и пеньки:

а) некрашеная,
б) крашеная.

6. *Шелкъ крученый, сученый и трощеный:*
некрашеный,
крашеный.

Б.

Веревочныя издѣлія.

1. *Льняныя и пеньковыя:*

Канаты.
Веревки.
Бичевки.
Сѣти рыболовныя.

2. *Джутовыя:*

Канаты, веревки, бичевки.
Сѣти рыболовныя.

3. *Бумажныя:*

Канаты, веревки, бичевки.
Сѣти рыболовныя.

4. *Ремни приводные веревочные.*

XXIV. Ткани, вязаныя и войлочныя издѣлія.

1. *Бумажныя ткани.*

а) Суровыя и бѣленыя:
бязи и миткали,
платки, салфетки и скатерти,
ленты,
вязаныя матеріи и бумажная канва,
мѣшки, безконечныя полотна,
прочія издѣлія.
б) Крашеныя, пестротканныя и набивныя:
бязи, миткали и ситцы,
платки, салфетки и скатерти,
ленты,
вязаныя матеріи и бумажная канва,
прочія издѣлія.
в) Бумажный бархатъ, плисъ и плисовыя ленты.
г) Одѣяла бумажныя.
д) Тюль бумажный:
да) мебельный съ узорами, вышитыми и затканными;
дб) тюлевыя и кисейныя занавѣски;
дв) тюль всякій прочій.
е) Бумажныя матеріи, употребляемыя для переплетныхъ работъ, поддѣланныя подъ шагрень, сафьянъ и т. п.
ж) Вощанка и клеенка всякая бумажная.
з) Прочія бумажныя ткани и матеріи.

2. *Льняныя и пеньковыя ткани.*

а) Полотно камчатное (скатерти, салфетки, полотенца):
аа) суровое и вываренное,
аб) бѣленое;
ав) крашеное, набивное и пестротканное.
б) Полотно парусное и равентухъ.
в) Полотно прочее всякое:
ва) суровое и вываренное,
вб) бѣленое,
вв) крашеное, набивное и пестротканное.
г) Тикъ для матрацовъ и мебельный, ковровыя, мебельныя и т. п. тяжелыя ткани.
д) Холстъ.
е) Коломенка, сатинъ, рогожка, дрель, кутиль и т. п. ткани для одежды.
ж) Батистъ.
з) Мѣшки холстинные, грубыя мѣшечныя и упаковочныя ткани.
и) Полотно загрунтованное краской, брезенты пеньковые, рукава для пожарныхъ трубъ, пеньковыя ведра и т. п.
і) Полотно загрунтованное для живописи.
к) Прочія льняныя и пеньковыя ткани.

3. *Джутовыя ткани.*

Мѣшки джутовые, грубыя мѣшечныя и упаковочныя ткани, половики и т. п.
Ткани прочія джутовыя.

4. *Ткани изъ прочихъ волокнистыхъ веществъ растительнаго происхожденія: манильской пеньки и т. д.*

Мѣшки грубые, мѣшочныя и упаковочныя ткани, половики и т. п.
Прочія ткани.

5. *Сукно и шерстяныя издѣлія.*

Сукно.
Платки, шарфы, покрывала, пледы, шерстяные и полушерстяные.

Шерстяныя и полушерстяныя ткани разныя:

а) кашемиръ,
б) прочія.

Ковры шерстяные:
а) гобелены,
б) персидскіе,
в) прочіе ковры всякіе.
Одѣяла байковыя.
Прочія шерстяныя тканыя издѣлія.

6. *Войлокъ и войлочныя издѣлія.*

Ткани валеныя для фабрикъ и заводовъ.
Ковры войлочные набивные.
Ковры прочіе войлочные.
Прочія войлочныя издѣлія.

7. *Шелковыя и полушелковыя ткани.*

Ленты.
Тюль и газъ.
Бархатъ и плюшъ.
Платки и фуляры.
Прочія тканыя и вязаныя шелковыя матеріи.

8. *Ткани вышитыя и парча.*

а) Ткани, вышитыя шелкомъ, золотомъ, серебромъ, мишурой:
шелковыя,
бумажныя,
прочія.
б) Ткани, вышитыя шерстью, бумагою, стеклярусомъ, бисеромъ и другими простыми матерьялами:
шелковыя,
бумажныя,
прочія.
в) Парча.

9. *Кружева, вышивки и прошивки.*

а) Кружева всякія ручной работы:
шелковыя,
прочія.
б) Кружева машинной работы:
шелковыя,
прочія.

10. *Вязаныя издѣлія и басонная работа.*

а) Вязаныя издѣлія:
шелковыя и полушелковыя,
всякія другія.
б) Шнурки и тесьмы, басонные аграманты, бахрома, кисти, гарнитуры и другія плетеныя издѣлія:
шелковыя и полушелковыя,
прочія.

XXV. Бѣлье и платье.

1. *Бѣлье.*

Бѣлье хлопчатобумажное,
„ льняное и пеньковое,
„ шерстяное,
„ шелковое.

2. *Платье.*

Готовое платье мужское и женское.
Мѣховыя платья, крытыя тканями.

3. *Разные готовые предметы одѣянія.*

Галстухи, подтяжки, пояса дамскіе, подвязки и т. п.

XXVI. Кожи выдѣланныя.

Кожи выдѣланныя дубленыя, квасцованныя или сыромятныя и обрѣзки кожъ.

Кожи крупнаго скота,
„ мелкаго скота,
„ рыбъ,
„ земноводныхъ.
Юфть.
Замша, опоекъ, выростокъ, лайка, сафьянъ, шевро, шагрень, кожи перчаточныя.
Кожи, тисненыя узорами, лакированныя.
Пергаментъ.

XXVII. Кожаныя издѣлія.

Приводные машинные ремни, гонки для ткацкихъ станковъ.
Кнуты, бичи, фартуки, бурдюки, мѣшки и проч. грубыя кожаныя издѣлія; подошвы и кожи, скроенныя для обуви и мелкихъ издѣлій.
Обувь кожаная.
Платье кожаное.
Шляпы и кушаки.
Сбруя кожаная.
Чемоданы, сундуки, сумки, охотничьи принадлежности.
Перчатки.
Издѣлія изъ замши, сафьяна, пергамента и проч.

XXVIII. Мягкая рухлядь.

Шкуры бараньи, козьи, выдѣланныя или крашеныя.
Шкуры медвѣжьи, волчьи, лисьи, енота, хорька.
Шкуры морскаго бобра, куницы, лисицы чернобурой, шиншилла, соболя, ильки, голубого песца, котиковыя выщипанныя.
Прочія шкуры (кроличьи, бѣличьи, барсучьи, тюленьи, выдровыя, тигровыя и проч.).

XXIX. Гончарныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія.

А.

Гончарныя издѣлія.

а) Трубы гончарныя.
б) Изразцы, кафели и плитки разныя для выстилки половъ и стѣнъ:
съ поливою и глазурью, но безъ украшеній и живописи;
съ живописью, позолотою и разными украшеніями.

в) Посуда:
безъ украшеній и живописи, хотя бы съ поливою и глазурью;
съ украшеніями, живописью и позолотою.

г) Издѣлія для украшенія зданій и комнатъ:
орнаменты, каріатиды, медальоны, бюсты, статуи и т. п. изд. для украшенія зданій и комнатъ.

д) Прочія издѣлія гончарныя:
безъ украшеній,
съ живописью, позолотою и разными украшеніями.

Фаянсовыя издѣлія.

а) Посуда:
бѣлая и одноцвѣтная въ массѣ крашеная,
крашеная не въ массѣ, съ одноцвѣтными узорами,
съ живописью, позолотою и разноцвѣтными узорами.

б) Прочія фаянсовыя издѣлія:
бѣлыя и одноцвѣтныя въ массѣ крашеныя,
крашеныя не въ массѣ и т. д.,
съ живописью и т. д.

В.

Фарфоровыя издѣлія и майолика.

а) Посуда:
бѣлая и одноцвѣтная:
съ живописью, позолотою и прочими украшеніями.

б) Прочія фарфоровыя издѣлія:
бѣлыя и одноцвѣтныя;
съ живописью, позолотою и разными украшеніями.

в) Майолика всякая.

XXX. Стеклянныя и хрустальныя издѣлія, зеркальныя стекла и зеркала.

1. *Стеклянная масса крашеная и глазурь въ кускахъ и трубкахъ.*

2. *Стекло листовое.*

Бѣлое, полубѣлое и зеленое.
Цвѣтное въ массѣ крашен., матовое, молочное, негладкое рифленое, волнистое, выпуклое;
Всякое, съ декоративной раздѣлкой.

3. *Зеркальныя стекла и зеркала.*

а) Зеркальныя стекла:
необработанныя,
обработанныя.

б) Зеркала.

4. *Искусственные камни драгоцѣнные.*

5. *Бутылки, стклянки, банки и т. п. издѣлія.*

а) Изъ бутылочнаго стекла:
съ притертыми пробками;
прочія простыя.

б) Изъ бѣлаго стекла:
съ притертыми пробками,
прочія простыя,
прочія граненыя, шлифованныя и т. д.

6. *Разныя издѣлія, кромѣ оптическихъ стеколъ и призмъ.*

а) Издѣлія изъ бѣлаго, полубѣлаго стекла и хрусталя.

аа) Простыя издѣлія:
дутыя,
прессованныя и литыя.

аб) Шлифованныя и граненыя.

ав) Съ живописью, позолотой и разной декоративной раздѣлкой.

б) Издѣлія изъ цвѣтного стекла, молочнаго, матоваго и т. д.

ба) Простыя:
дутыя,
прессованныя и литыя.

бб) Шлифованныя и граненыя.

бв) Съ живописью и разн. декоративной раздѣлкой.

7. *Стеклянная вата и ткани.*

XXXI. Издѣлія металлическія.

А.

1. *Драгоцѣнные металлы въ дѣлѣ.*

Серебро въ издѣліяхъ всякихъ съ камнями и безъ камней, кромѣ позументной и вышивной работы.
Накладное серебро.
Золото въ издѣліяхъ всякаго рода съ камнями и безъ камней, кромѣ позументной работы.

2. *Позументная и вышивная работа, металлы драгоцѣнные волоченые и пряденые.*

Серебро.
Золото.
Серебро листовое и двойникъ.
Золото листовое и двойникъ.
Платина въ издѣліяхъ всякаго рода.

Б.

Машины и аппараты.

1. *Машины-двигатели.*

Паровозы.
Локомобили.
Двигатели паровые.
Двигатели всякіе, кромѣ паровыхъ и электрическихъ (газовые, бензиновые, керосиновые и проч.).

2. *Динамо-машины, электрическіе двигатели, трансформаторы всякіе.*

3. *Машины-орудія, станки и аппараты.*

Машины для прядильнаго производства.
Машины для ткацкаго производства.

Машины для писчебумажнаго и обойнаго производства.
Машины для красильнаго, набивного и апретурнаго производства.
Станки и машины для обработки металловъ и дерева.
Молоты паровые.
Прессы гидравлическіе.
Краны подъемные и разные подъемные механизмы.
Механизмы водоподъемные.
Машины землечерпательныя.
Машины и аппараты для мукомольнаго дѣла.
Машины и аппараты для свекло-сарахнаго производства.
Машины и аппараты для винокуреннаго производства.
Машины и аппараты для чисто-химическихъ производствъ: дробильныя, сѣятельныя, перемѣшивающія машины и аппараты, вращающіяся печи и проч.
Швейныя и вязальныя машины.
Пишущія машины.

4. *Сельскохозяйственныя машины и орудія безъ паровыхъ двигателей.*

Плуги.
Бороны.
Жнеи.
Молотилки.
Вѣялки и сортировки.
Всякія другія сельскохозяйственныя машины и орудія (кромѣ инструментовъ ручныхъ).

5. *Пожарные снаряды.*

Паровыя пожарныя трубы.
Насосы пожарные.
Подъемныя лѣстницы и проч. снаряды пожарные.

6. *Приборы и аппараты электрическіе.*

Приборы и аппараты телеграфные и телефонные;
„ для электрическаго освѣщенія.
Аккумуляторы.
Прочіе электр. приб. и аппараты.

7. *Типографскія и литографскія машины и части машинъ.*

Машины типографскія.
Машины и станки литографскіе.
Клише деревяныя, на стали и мѣди, оригинальныя.
Клише гальванопластическія, цинкографическія и иныя.
Прочіе части литографскихъ и типографскихъ машинъ и аппаратовъ.

8. *Контрольные и измѣрительные аппараты.*

Газомѣрители, водомѣрители и проч. измѣрительные аппараты.
Манометры и индикаторы.
Счетчики и контрольные аппараты.

9. *Прочія всякія машины и аппараты.*

10. *Части машинъ и аппаратовъ.*

В.

Металлы въ дѣлѣ.

1. *Чугунъ въ дѣлѣ.*

Чугунныя отливки безъ всякой обдѣлки.
Посуда чугунная, всякая.
Прочія издѣлія изъ литого и ковкаго чугуна.

2. *Желѣзныя и стальныя издѣлія котельной работы.*

Котлы паровые.
Трубы желѣзныя.
Мосты и части мостовъ желѣзныхъ.
Прочія издѣлія.

3. *Разные инструменты и орудія.*

а) Сельскохозяйственные инструменты и орудія:
косы,
серпы.
заступы, лопаты, грабли, вилы,
прочія сельскохоз. инструменты и орудія.
б) Инструменты для обработки металловъ и дерева.
в) Прочіе инструменты для ремеслъ, художествъ, фабрикъ и заводовъ.

4. *Разныя желѣзныя и стальныя издѣлія.*

а) Грубой обдѣлки.
б) Галантерейныя:
иглы швейныя, всякія,
прочія галантерейныя издѣлія.
в) Перья писчія.
г) Разныя желѣзныя и стальныя издѣлія, обдѣланныя, обточенныя и полированныя и т. п.

5. *Ножевой товаръ.*

а) всякій безъ оправы и въ оправѣ изъ простыхъ матерьяловъ,
б) въ оправѣ изъ дорогихъ матерьяловъ.

6. *Мѣдь и мѣдные сплавы (кромѣ бронзы) въ дѣлѣ.*

Посуда.
Прочія издѣлія.

7. *Бронза въ издѣліяхъ.*

Статуи и разныя художественныя отливки.
Прочія издѣлія.

8. *Британскій металлъ въ дѣлѣ.*

9. *Алюминій въ дѣлѣ.*

10. *Типографскій металлъ въ дѣлѣ.*

Литеры для книгопечатанія.
Прочія издѣлія.

11. *Свинецъ въ дѣлѣ.*

12. *Цинкъ въ дѣлѣ.*

13. *Олово въ дѣлѣ.*

14. *Издѣлія изъ прочихъ металловъ недрагоцѣнныхъ и ихъ сплавовъ.*

Г.

Оружіе и принадлежности къ нему.

Оружіе холодное.
„ огнестрѣльное.
Разныя принадлежности: гильзы и патроны, пистоны и т. д.

Д.

Жестяныя издѣлія.

Посуда.
Прочія издѣлія.

Е.

Проволочныя издѣлія.

Проволока изолированная всякая.
Канаты проволочные.
Телеграфные кабели.
Ткани проволочныя, стальныя и желѣзныя.
Ткани мѣдныя.
Кардо-ленты и карды всякія:
а) стальныя и желѣзныя,
б) мѣдныя.
Прочія проволочныя издѣлія, особо непоименованныя.

Ж.

Поталь и фольга всякія.
Бронзировальный порошокъ.

З.

Вѣсы торговые, принадлежности къ нимъ и части вѣсовъ.

Вѣсы и части вѣсовъ.
Разновѣсы.

И.

Часы и часовой товаръ.

Механизмы часовые:
для карманныхъ часовъ,
прочіе.
Часы карманные въ корпусахъ:
серебряныхъ,
золотыхъ,
прочихъ.
Часы столовые, стѣнные, каминные и дорожные.
Часы деревянные съ мѣдными или деревянными колесами.
Часы башенные.
Часовой приборъ всякій въ разобранномъ видѣ.

XXXII. Инструменты музыкальные, принадлежности къ нимъ и части ихъ.

1. *Фортепіано.*

Піанино.
Рояли.

2. *Органы церковные (трубные).*

3. *Органы, гармоніумы и т. подобные инструменты съ металлическими язычковыми голосами.*

4. *Инструменты съ ручками или заводные.*

Шарманки, органы съ ручкой, аристоны, герофоны и проч. т. подоб. инструменты съ металлическими язычковыми или трубными голосами.
Органы большіе заводные.
Механическіе органчики, музыкальные ящики и пр.

5. *Струнные инструменты.*

Арфы, цитры, гитары, мандолины и т. п.
Скрипки, альты, віолончели и контрбасы.

6. *Духовые инструменты:*

деревяные,
мѣдные.

7. *Прочіе музыкальные инструменты.*

8. *Разныя принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ.*

а) Струны:

кишечныя,
металлическія.
б) Прочія принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ.

9. *Части музыкальныхъ инструментовъ.*

XXXIII. Издѣлія изъ различныхъ матеріаловъ.

1. *Экипажи, вагоны и суда.*

а) Экипажи.
Кареты, фаэтоны, ландо и т. п. рессорные экипажи.
Фуры, бранкарды, простыя телѣги.
Сани.
Велосипеды.
Коляски дѣтскія, кресла на колесахъ.
Проч. экипажи, ос. не поименованные.
Отдѣльныя части экипажей: оси, колеса, фонари и проч.
б) Вагоны.
Платформы и угольные вагоны.
Товарные вагоны и вагоны цистерны.
Пассажирскіе вагоны и вагоны для конножелѣзныхъ дорогъ.
Вагоны для электрическихъ дорогъ.
Дрезины.
в) Суда:
Рѣчныя:
желѣзныя и стальныя,
деревяныя.
Морскія:
желѣзныя и стальныя,
деревяныя.
Части судовъ, такелажъ и корабельныя принадлежности.

2. *Каучуковыя и гуттаперчевыя издѣлія.*

Резина и каучукъ въ листахъ, плиткахъ, палочкахъ, растворѣ и проч.:

а) невулканизированные,
б) вулканизированные.
Разныя каучуковыя и гуттаперчевыя издѣлія, кромѣ особо поименованныхъ (трубки, ремни и проч.).
Проклеенныя резиною ткани, резиновая клеенка и т. п.

Одежда резиновая.
Обувь резиновая и гуттаперчевая.

3. *Инструменты и приборы оптическіе, физическіе и хирургическіе.*

Микроскопы и принадлежности къ нимъ.
Телескопы астрономическіе и принадлежности къ нимъ.
Очки, лорнеты, бинокли, лупы, зрительныя трубки; стекла оптическія.
Прочіе оптическіе приборы.
Вѣсы химическіе и аптекарскіе.
Физическіе, математическіе, хирургическіе и т. п. особо не поименованные инструменты и приборы.

4. *Шляпы.*

Шляпы пуховыя и войлочныя.
Шляпы, шапки и фуражки изъ сукна, волоса и др. тканей.
Шляпы и шапки шелковыя.

5. *Волосъ въ дѣлѣ.*

Сита и ткани волосяныя.
Прочія волосяныя издѣлія (кисти волосяныя и пр.).

6. *Издѣлія щеточныя.*

7. *Кораллы въ дѣлѣ.*

8. *Издѣлія изъ морской пѣнки.*

9. *Усъ китовый въ дѣлѣ и имитація китоваго уса.*

10. *Галантерейныя и модныя издѣлія разныя.*

а) Пуговицы, бусы, стеклярусъ.
Пуговицы перламутровыя.
Пуговицы металлическія (кромѣ золотыхъ и платиновыхъ).
Пуговицы фарфоровыя и изъ другихъ матеріаловъ.
Бусы стеклянныя.
Стеклярусъ всякій.
б) Вѣера разные.
в) Модныя издѣлія и шляпы дамскія, отдѣланныя.
г) Цвѣты искусственные.
д) Зонтики:
шелковые,
изъ прочихъ матеріаловъ.
е) Игрушки.
ж) Прочія галантерейныя издѣлія.

11. *Парфюмерныя и косметическія издѣлія.*

а) Мыла:
парфюмерныя и медицинскія въ жидкомъ и твердомъ видѣ.
б) Духи и воды душистыя.
в) Прочій парфюмерный товаръ.

12. *Спички.*

13. *Билліарды.*

14. *Издѣлія изъ асбеста.*

15. *Карандаши.*

Карандаши графитовые.
„ цвѣтные.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

Стр.	*Столбецъ.*	*Строки.*	*Напечатано:*	*Должно быть:*
8	1	12 сп.	Прочіе:	28. Прочіе свѣжіе
			28 а) свѣжіе	
9	2	9 св.	„ деревянное и гарное.	„ деревяное.
—	—	16 сп.	бальзамическія,	экзотическія,
10	—	4 св.	вѣтки	вѣнки
12	1	20 сп.	алебастръ,	гипсъ,
—	2	4 св.	314. Камень дикій, известнякъ и прочій простой всякій, камень всякій для мощенія улицъ.	314. Камень дикій, известнякъ и прочій всякій строительный.
—	—	7 св.	315. Гипсъ.	315. Камень всякій для мощенія улицъ.
16	1	24 св.	570. Поталь и фольга всякія.	Ж.
			571. Бронзировальный порошокъ.	570. *Поталь и фольга всякія.* 571. *Бронзировальный порошокъ.*
—	—	26 св.	Ж.	З.
—	—	31 св.	З.	И.
18	2	24 сп.	тесьмы, басонные	тесьмы басонныя.

Выпускъ VII.

БАНКИ и КРЕДИТЪ.

1.

Разсчетныя палаты.

Записка, составленная по распоряженію Предсѣдателя Съѣзда.

Ростъ торговли и промышленности въ Россіи вызываетъ довольно быстрое развитіе денежныхъ оборотовъ, преимущественно въ болѣе крупныхъ центрахъ. Поэтому среди вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Всероссійскаго Торгово-промышленнаго съѣзда въ Нижнемъ Новгородѣ, не излишнимъ представляется обсужденіе вопроса о возможномъ упрощеніи и облегченіи денежныхъ оборотовъ. Этой цѣли служатъ въ Западной Европѣ и Сѣверной Америкѣ такъ называемыя разсчетныя палаты, описанію устройства которыхъ посвященъ настоящій докладъ. Конечно, складъ нашей торговли и промышленности столь самобытенъ, что о простомъ позаимствованіи иностранныхъ порядковъ не можетъ быть рѣчи. Но чужимъ опытомъ не слѣдуетъ пренебрегать. Быть можетъ и нижеслѣдующій краткій очеркъ послужитъ небезполезнымъ матеріаломъ для сужденій съѣзда.

Англія *).

Въ Англіи, а въ особенности въ Лондонѣ и во всѣхъ болѣе крупныхъ ея городахъ, существуетъ два рода банкировъ. Однихъ лучше всего назвать банкирами мѣстнаго, англійскаго рынка; другихъ иностраннаго. Обычное дѣло мѣстныхъ банкировъ заключается въ храненіи денежной наличности, въ принятіи вкладовъ своихъ корреспондентовъ и въ выдачѣ ссудъ на мѣстномъ рынкѣ и въ производствѣ всѣхъ кредитныхъ и торговыхъ операцій, которыя соотвѣтствуютъ ихъ

*) См. R. Hildebrand. Das Cheksystem und das Clearing House in London. Jahrbücher für Nationaloekonomie und Statistik, 1867. P. Coullet „Les cheques et le Clearing House“ Paris 1864. Ernest Seyd „The London Banking and Bankers Clearing House System“ London 1872. Rauchberg, „Der Clearing und Giro-Verkehr; ein statistischer Beitrag zur Kenntniss des Volkswirtschaftlichen Zahlungsprocesses. Wien 1886. Судейкинъ „Разсчетныя Палаты и ихъ устройство“. Спб. 1886 г.

спеціальности. Банкиры иностраннаго рынка являются посредниками при заключеніи правительственныхъ займовъ, покупаютъ и продаютъ иностранные векселя, процентныя бумаги, золото и серебро, а также занимаются иногда экспортомъ или импортомъ товаровъ. Всѣ банкиры иностраннаго рынка обыкновенно хранятъ свою денежную наличность также у одного изъ банкировъ внутренняго рынка и совершаютъ свои платежи чеками на него. Такимъ образомъ банкиры внутренняго рынка (къ числу ихъ обыкновенно причисляютъ Англійскій Банкъ и всѣ его отдѣленія) являются до извѣстной степени хранителями всей денежной наличности англійскаго рынка. Они представляютъ собою громадную кассу—казнохранилище англійскаго народнаго хозяйства. Но мало того, въ ихъ учрежденіяхъ сосредоточивается не только храненіе наличности, но и совершеніе платежей. Банкиры получаютъ въ свои кассы отъ корреспондентовъ наличныя деньги, векселя, процентныя бумаги и всѣ прочія цѣнности и принимаютъ на себя обязанность по приказу своихъ вкладчиковъ оплачивать чеки, векселя и другія требованія за ихъ счетъ, передавать процентныя бумаги и цѣнности. Другими словами банкиръ внутренняго рынка играетъ для своего корреспондента, которымъ можетъ быть всякое лицо безъ различія профессіи *), роль хранителя, собирателя и кассира денежной наличности и цѣннаго бумажнаго имущества. Банкиръ, по общему правилу, не взимаетъ вознагражденія за выполненіе всѣхъ операцій по приказу своего корреспондента, но при этомъ всегда предполагается, что корреспондентъ держитъ въ качествѣ вклада у банкира нѣкоторую сумму, по которой не получаетъ процентовъ и которую банкиръ можетъ употреблять съ выгодой для своихъ операцій по ссудамъ. Каждый вкладчикъ получаетъ обыкновенно чековую книжку, на отдѣльныхъ листахъ которой онъ пишетъ свои „приказы уплатить“ въ Банкъ. На англійскомъ рынкѣ въ большомъ ходу простые, цертифицированные и перечеркнутые чеки. Ускореніе, увеличеніе и безопасность оборотовъ при помощи чековъ не подлежитъ сомнѣнію. Но высшаго предѣла экономія въ денежныхъ разсчетахъ достигла послѣ того, какъ организовалась впервые въ Лондонѣ разсчетная палата, послужившая образцомъ для всѣхъ другихъ странъ. Происхожденіе этой первой въ мірѣ по времени разсчетной палаты приписывается сообразительности клерковъ отдѣльныхъ банковъ, которые подмѣтили, что имъ чрезвычайно удобно производить взаимные разсчеты, сходясь для этого во время утренняго

---

*) По лондонскимъ и вообще англійскимъ обычаямъ банкиръ зачисляетъ лицо въ списокъ своихъ корреспондентовъ не только чрезъ внесеніе вклада, но требуетъ нѣкоторой рекомендаціи отъ извѣстныхъ ему лицъ.

завтрака около 2-хъ часовъ. По ихъ настоянію въ 1775 г. банкиры наняли особую комнату, гдѣ клерки и стали сходиться для разсчетовъ. Съ этого времени развитіе палаты пошло быстро по размѣрамъ оборотовъ. Въ 1854 г. къ участію въ оборотахъ допущены нѣкоторые акціонерные банки (joint stock banks), въ 1865 г. къ палатѣ примкнулъ и Англійскій Банкъ. Въ этому же году, по почину Сэра Лэбокка, къ участію въ разсчетахъ привлечены и провинціальные банки. Въ 1872 г. открыта разсчетная палата въ Манчестерѣ по болѣе усовершенствованному образцу, и вслѣдъ за нею таковыя же въ Ливерпулѣ, Ньюкэстлѣ. Въ настоящее время имѣются также палаты въ Эдинбургѣ и и Гласговѣ, въ Шотландіи и въ Дублинѣ, въ Ирландіи. Образцомъ для всѣхъ этихъ разсчетныхъ палатъ, а также для всѣхъ таковыхъ же въ Соединенныхъ Штатахъ, послужили лондонская и манчестерская палаты, а потому для Англіи можно ограничиться только изложеніемъ устройства этихъ двухъ палатъ.

Разсчетная палата въ Лондонѣ.

Въ настоящее время разсчетная палата въ Лондонѣ находится въ небольшомъ помѣщеніи, между Ломбардъ и Кингъ-стритъ въ самомъ центрѣ міроваго банковаго оборота. Вся администрація состоитъ изъ двухъ „инспекторовъ“, обязанности которыхъ заключаются въ присутствованіи при сведеніи и повѣркѣ „конечнаго баланса“ и въ поддержаніи порядка и тишины въ палатѣ. Всѣ операціи разсчетовъ совершаютъ клерки банковъ, при чемъ у каждаго банка число ихъ различно и иногда поднимается до шести и болѣе. Регламентъ палаты немногосложенъ. Въ немъ заключается лишь указаніе времени начала и конца работы, а также общія правила, которымъ долженъ подчиняться всякій клеркъ при представленіи своихъ требованій и полученіи счетовъ отъ другихъ банкировъ. Время строго распредѣлено. Въ обыкновенные дни, за исключеніемъ субботы, разсчеты производятся утромъ (morning clearing) и послѣ обѣда (afternoon clearing). Утренніе разсчеты начинаются въ $10^1/_2$ часовъ: чеки, векселя и проч. документы должны быть доставлены въ палату не позже 11 часовъ и разсчеты закончены къ 12 часамъ дня. Разсчеты по провинціальнымъ чекамъ начинаются въ 12, всѣ документы должны быть доставлены не позже половины перваго, а разсчетъ оконченъ въ 2 ч. 15 минутъ. Послѣобѣденные разсчеты начинаются въ 2 ч. 30 минутъ, всѣ документы доставляются не позже 4-хъ часовъ дня, возвратные чеки не позже 5 часовъ дня; каждое четвертое число мѣсяца и по субботамъ работа начинается съ 9 часовъ утра и заканчивается ранѣе, къ 3 ч. 45 м. дня.

Техника разсчета. Производство разсчетовъ, собственно говоря, распадается на пять операцій: 1) занесеніе всѣхъ совершенныхъ платежей по чекамъ и другимъ документамъ въ особую книгу (the received clearing). Эта операція совершается въ самомъ банкѣ, внѣ разсчетной палаты; 2) занесеніе въ другую книгу всѣхъ платежей, сдѣланныхъ за счетъ даннаго банка всѣми другими участниками въ разсчетной палатѣ (the paid clearing). Эта операція совершается въ самой палатѣ; 3) провѣрка и возвратъ документовъ, по которымъ оплата произведена неправильно и которые, слѣдовательно, не признаются годными для разсчета (такъ назыв. returns); 4) сведеніе баланса отдѣльными банками; 5) подведеніе общаго баланса и выдача окончательныхъ переводныхъ чековъ на Англійскій Банкъ.

Въ разсчетной палатѣ въ Лондонѣ въ настоящее время участвуютъ 26 банкирскихъ домовъ (включая Англійскій Банкъ). Клеркъ каждаго изъ участниковъ разсчетной палаты имѣетъ небольшую книгу (out clearing или the received book), въ которую занесены всѣ оплаченныя суммы по чекамъ, векселямъ и друг. документамъ разныхъ лицъ, за которые платежъ будетъ совершенъ какимъ нибудь изъ участниковъ разсчетной палаты. Обязательства каждаго банка записываются на особую страницу и эта операція, какъ сказано, совершается въ банкѣ, а не въ разсчетной палатѣ. Чеки, векселя и другіе документы въ банкѣ же сортируются и раскладываются въ особые пакеты; клеркъ приходитъ съ ними въ палату, раздаетъ ихъ клеркамъ соотвѣтствующихъ банковъ и получаетъ отъ другихъ такіе же пакеты. Съ этого момента начинается его работа въ разсчетной палатѣ. Собравъ всѣ предназначенные для него пакеты, клеркъ заноситъ ихъ въ другую книгу (in clearing или paid clearing book) въ которой отмѣчаются платежи, совершенные по документамъ другими банками за его счетъ. При этомъ онъ бѣгло просматриваетъ представленные документы и, если замѣчаетъ явныя ошибки въ доброкачественности документовъ (неправильность или отсутствіе подписи, штемпеля банка и проч.), опорочивающіе ихъ юридическую платежную силу, онъ немедленно возвращаетъ ихъ соотвѣтствующему банку. Такимъ образомъ чеки, векселя и проч. документы заносятся въ книги каждаго банка дважды; прежде всего уплатившимъ банкомъ въ свою out clearing book и наконецъ тѣмъ банкомъ, которому чекъ придется оплатить или разсчитаться за него, въ свой in или paid clearing book. Послѣ этой операціи клерки отправляются въ свои банки, гдѣ документы подвергаются самой основательной провѣркѣ относительно доброкачественности и заносятся на дебетъ соотвѣтствующихъ корреспондентовъ, если банкъ

принимаетъ ихъ къ платежу. Чеки — фальшивые, неизвѣстныхъ лицъ или такихъ, съ которыми банкъ прекратилъ дѣла, а также всѣ документы недоброкачественные и оплаченные безъ соблюденія надлежащихъ формальностей, отсылаются обратно въ разсчетную палату соотвѣтствующему банку съ письменной помѣткой на оборотѣ, почему банкъ отказывается совершить платежъ по представленному документу; (это такъ назыв. „returns“ — возвратные чеки или документы). Непринятые документы возвращаются обыкновенно въ 3—4 часа и во всякомъ случаѣ не позже 5 часовъ дня въ тотъ же день или обязательно къ первому утреннему сбору на слѣдующій день. Послѣ 5 ч. 15 м. дня, когда окончательно прекращенъ пріемъ новыхъ и возвратныхъ документовъ, начинается сведеніе баланса каждымъ отдѣльнымъ клеркомъ на особомъ листѣ, который изображенъ ниже:

Williams and C°, Limited.

Должники Debtors		Вѣрители Creditors
	Barclay Bank Brown и т. д. Country Clear. C. H.	

На заголовкѣ листа означено имя банка, клеркъ котораго сводитъ балансъ; по лѣвую сторону суммы къ оплатѣ—должниковъ банка, по правую—вѣрителей; имена соотвѣтствующихъ должниковъ и вѣрителей банка прописаны посрединѣ и противъ именъ ихъ проставляются соотвѣтственныя суммы. Въ концѣ прописываются суммы по провинціальнымъ разсчетамъ (Country Clearing) и наконецъ графа, обозначенная бук. C. H. (Clearing House), въ которой подводится общая сумма дебета и кредита; сложивъ всѣ итоги съ правой и лѣвой стороны клеркъ знаетъ, сколько въ данный день его банку придется получить и уплатить. Само собою, чѣмъ обширнѣе связи банка, тѣмъ равномѣрнѣе распредѣляются его требованія и обязательства уплатить, тѣмъ въ конечномъ итогѣ менѣе придется передать монеты для полнаго разсчета. При предположеніи, что по всѣмъ итогамъ банку пред-

стоитъ получить 900 рублей и уплатить 1000, очевидно, для окончанія разсчетовъ ему необходимо имѣть только 100 рублей, но ему надо этими деньгами разсчитаться съ разными банками и на разныя доли этой суммы. Для полнаго избѣжанія всякихъ затрудненій по разсчетамъ, установлено подведеніе конечнаго баланса и выдача переводныхъ чековъ на Англійскій Банкъ. Подведеніе конечнаго баланса, которое производится инспекторами, совершается на такомъ же листѣ, какъ и выше указанный, съ той разницей, что на заголовкѣ стоитъ надпись „Разсчетная палата", а въ средней графѣ поименованы всѣ банки безъ всякаго пропуска. Подведя итогъ, инспекторъ начинаетъ выдавать переводные чеки разсчетной палаты на Англійскій Банкъ, дебетовые и кредитовые. Переводный чекъ состоитъ изъ двухъ частей, которыя могутъ быть разорваны по средней проколотой пунктиромъ линіи. На лѣвой сторонѣ дебетоваго чека, какъ это видно изъ ниже прилагаемаго рисунка, изображенъ приказъ платящаго банкира перенести со счета его, въ пользу банкировъ разсчетной палаты, нѣкоторую сумму денегъ, на которую, съ вѣдома инспектора, будутъ выданы кредитовые чеки. Правая сторона составляетъ удостовѣреніе Англійскаго Банка, что приказъ палаты выполненъ.

Разсчетъ, произведенный въ палатѣ. Лондонъ, 1895 г. число. мѣсяцъ. Кассирамъ Англійскаго Банка, благоволите перенести съ нашего счета сумму въ ф. ст. и поставить ее на счетъ участвующихъ въ палатѣ банкировъ и разрѣшить выдавать любому изъ этихъ банковъ, на нее чеки съ вѣдома инспектора, дающаго такое разрѣшеніе за собственноручнымъ подписомъ чековъ. ф. ст.	Разсчетъ, произведенный въ палатѣ. Лондонъ, 1895 г. число, мѣсяцъ. Англійскій Банкъ. Переносъ суммы въ ф. ст. сегодня вечеромъ сдѣланъ въ Банкѣ со счета Господъ на счетъ Банковъ разсчетной палаты ф. ст. За Англійскій Банкъ (подпись). Этотъ цертификатъ мнѣ извѣстенъ. Подпись инспектора.

Въ то же самое время составляется и кредитовый чекъ, который состоитъ изъ тѣхъ же двухъ частей приказа разсчетной палаты и

увѣдомленія Англійскаго Банка объ исполненіи. Образецъ этого кредитоваго чека нижеслѣдующій:

Разсчетъ, произведенный въ палатѣ. Лондонъ, 1895 годъ, число, мѣсяцъ.	Разсчетъ, произведенный въ палатѣ 1895 г., число, мѣсяцъ.
Кассирамъ Англійскаго Банка. Благоволите записать на кредитъ нашего счета сумму въ ф. ст. изъ денегъ на счетѣ кредита банкировъ, участвующихъ въ палатѣ. подпись банкира.	Англійскій Банкъ. Счетъ господъ банкировъ сегодня вечеромъ кредитованъ на сумму ф. ст. Изъ денегъ на счетѣ кредита банкировъ участвующихъ въ палатѣ
Просмотрѣно мною (подпись инспектора).	За Англійскій Банкъ (подпись).

Подведеніе конечнаго баланса и выдача переводныхъ чековъ на Англійскій Банкъ, который только съ 1865 г. примкнулъ къ организаціи разсчетной палаты, устранило прежде существовавшій обычай расплачиваться звонкой монетой или билетами между отдѣльными банками. Такъ какъ каждый изъ участниковъ разсчетной палаты состоитъ вкладчикомъ Англійскаго Банка, то, получивъ переводные чеки, послѣдній дѣлаетъ только соотвѣтствующую переписку счетовъ и для расплаты не требуется вовсе монеты *). Но этимъ не только сокращается употребленіе значительнаго количества денегъ, которое должно было бы переходить изъ рукъ въ руки, но и всѣ разсчеты принимаютъ болѣе надежный характеръ. Стоитъ только Англійскому Банку заявить, что данный участникъ расчетной палаты не имѣетъ въ немъ вклада и никто изъ другихъ банкировъ не станетъ принимать его чековъ. Однако, не всѣ банкиры имѣютъ право участвовать въ Лондонской палатѣ. Введеніе новыхъ членовъ совершается по рекомендаціи 2-хъ членовъ и разрѣшается выборомъ, но участники палаты умышленно не расширяютъ своего состава. Въ дѣятельность Лондонской палаты

*) Въ 1839 г., когда обычай совершать расплаты между отдѣльными банками былъ въ полной силѣ, годичный оборотъ Лондонской разсчетной палаты, достигалъ 954 м. ф. и для расплатъ потребовалось 66 милл. ф. ст. банковыхъ билетовъ.

правительство не вмѣшивается и не имѣетъ здѣсь никакого вліянія. Участники предпочитаютъ служить въ разсчетной палатѣ коммиссіонерами и притомъ не только лондонскихъ, но и провинціальныхъ банкировъ. Всѣ участники разсчетной палаты, (за исключеніемъ банкирскаго дома Робартъ и Комп.), принимаютъ къ разсчету и чеки провинціальныхъ банкировъ, если они выданы на нихъ. Ликвидація документовъ провинціальныхъ банкировъ происходитъ въ обычные дни отъ 12 до 2 ч. 15 мин. (въ Субботу съ 11 до 1 ч. 15 м.), и совершается по тому же изложенному выше способу съ той разницей, что, принявъ документы провинціальнаго банкира, участникъ разсчетной палаты получаетъ трехъ-дневный срокъ для ихъ провѣрки, чтобы имѣть возможность снестись съ банкомъ, который ихъ выдалъ.

Отчеты о дѣятельности Лондонской палаты публикуются только съ 1867 года, при чемъ даваемыя цифры относятся лишь къ дебетовой сторонѣ общей суммы разсчетовъ и по тремъ категоріямъ дней; эти цифры за нѣсколько лѣтъ, слѣдующія:

въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

Годы.	Общій итогъ суммы представленныхъ къ разсчету документовъ.	Та же сумма каждое 4-е число мѣсяца за цѣлый годъ.	Та же годичная сумма въ биржевые ликвидаціонные дни.	Та же сумма въ дни *) разсчетовъ по реализаціи консолей.
1868 . .	3.425,185	155,068	523,349	134,552
1878 . .	4.992,398	217,753	759,443	227,241
1888 . .	6.942,172	272,091	1.252,466	332,470
1890 . .	7.801,048	289,107	1.416,543	358,598
1891 . .	6.847,506	264,501	1.067,403	314,807
1892 . .	6.481,562	260,422	1.022,764	299,405
1893 . .	6.478,013	268,084	1.002,664	300,478
1894 . .	6.337,222	261.547	964,455	301,448
1895 . .	7.592,886	283,610	1.304,679	345,446

*) Сумма оборотовъ каждое 4 число обыкновенно больше, ибо въ этотъ день къ разсчету поступаютъ всѣ векселя, помѣченные 1 числомъ, такъ какъ для оплаты ихъ обыкновенно пользуются 3 днями граціи. Биржевые ликвидаціонные дни обыкновенно бываютъ 2 раза въ мѣсяцъ, и суммы оборотовъ увеличиваются наплывомъ чековъ по реализаціи всякаго рода процентныхъ бумагъ. Реализація въ дни консолей касается не только правительственныхъ процентныхъ бумагъ (собственно консолей), но и нѣкоторыхъ другихъ важныхъ процентныхъ бумагъ.

Обороты по мѣсяцамъ года за послѣднія пять лѣтъ указаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Январь	704.006,000	668.909,000	573.286,000	569.438,000	584.066,000	608.472,000
Февраль	605.796,000	591.363,000	565.848,000	554.204,000	517.459,000	563.737,000
Мартъ	642.797,000	567.155,000	577.806,000	581.511,000	546.983,000	598.247,000
Апрѣль	634.537,000	622.313,000	528.383,000	544.555,000	549.743,000	588.438,000
Май	665.185,000	568.083,000	528.395,000	586.738,000	533.772,000	647.149,000
Іюнь	654.686,000	544.469,000	528.353,000	533.566,000	514.488,000	567.758,000
За 1-ые 6 мѣсяцевъ	3.907.007,000	3.562.292,000	3.302.071,000	3.370.012,000	3.246.511,000	3.573.801,000
Іюль	721.918,000	577.002,000	558.502,000	547.954,000	536.372,000	709.651,000
Августъ	637.138,000	505.825,000	496.674,000	516.758,000	492.061,000	659.652,000
Сентябрь	639.338,000	512.041,000	487.022,000	490.212,000	458.792,000	611.240,000
Октябрь	682.850,000	572.184,000	541.783,000	517.817,000	530.492,000	734.182,000
Ноябрь	618.516,000	537.014,000	535.717,000	514.997,000	517.780,000	681.969,000
Декабрь	594.281.000	581.148,000	559.793,000	520.263,000	555.214,000	622.391,000
За 2-ые 6 мѣсяцевъ	3.894.041,000	3.285.214,000	3.179.491,000	3.108.001,000	3.090.711,000	4.019.085,000
Всего за годъ .	7.801.048.000	6.847.506,000	6.481.562,000	6.478.013,000	6.337.222,000	7.592.886,000

Не смотря на значительность этихъ суммъ, нельзя, однако, сказать, чтобы лондонская система не допускала усовершенствованій. По ея образцу организованы всѣ палаты въ Англіи, Соединенныхъ Штатахъ и во Франціи, но съ нѣкоторыми отступленіями. Вездѣ въ этихъ палатахъ требуется, по крайней мѣрѣ, пять разсчетныхъ *листовъ:* а) дебетовый листъ, въ который записываются всѣ документы, долженствующіе быть оплаченными со стороны другихъ банковъ; этотъ листъ составляется въ банкѣ; б) кредитовый листъ въ который вносятся всѣ документы, долженствующіе быть оплаченными банкомъ. Этотъ листъ составляется въ Разсчетной палатѣ; в) листъ частной ликвидаціи банка, какъ онъ означенъ выше; г) листъ общей ликвидаціи разсчетовъ, составляемый администраціей палаты и д) наконецъ переводные чеки на Банкъ, гдѣ хранятся вклады. Опытъ показалъ, что *книги* Лондонской разсчетной палаты гораздо удобнѣе замѣнить *листами.*

Манчестерская разсчетная палата.

Манчестерская разсчетная палата впервые и ввела эти листы. Вмѣсто записи въ книгѣ, клеркъ раскладываетъ чеки и документы въ конверты съ надписями соотвѣтствующихъ банковъ, а у себя остав-

ляетъ лишь списокъ, на особомъ листѣ, всѣхъ денежныхъ суммъ каждаго чека въ отдѣльности, съ подведеннымъ общимъ итогомъ. Раздавъ чеки и документы и списокъ съ своего листа банкамъ, и получивъ отъ нихъ то же самое, онъ провѣряетъ документы и составляетъ гораздо скорѣе, чѣмъ въ Лондонской палатѣ, листъ частнаго разсчета, который имѣетъ слѣдующую форму:

Дебетъ. Кредитъ.

Ликвидація утренняя.	Ликвидація вечерняя.	Имена банковъ.	Ликвидація утренняя.	Ликвидація вечерняя.

Общая сумма сальдо въ пользу или противъ банка.

На дебетовую сторону онъ записываетъ итоги со своихъ листовъ, на кредитовую переноситъ итоги съ листовъ ему переданныхъ; итоги другихъ банковъ онъ провѣряетъ и дѣлаетъ вычеты по чекамъ, недоброкачественность которыхъ онъ немедленно призналъ. Во всемъ остальномъ Манчестерская палата дѣйствуетъ почти также, какъ и Лондонская.

Соединенные Штаты Сѣверной Америки.

Особеннаго развитія система разсчетныхъ палатъ достигла въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. Наиболѣе ранней по времени и крупной по оборотамъ является Нью-Іоркская палата, возникшая въ 1853 г., въ ея составъ входятъ до 45 національныхъ банковъ, 21 мѣстный банкъ и помощникъ казначея Соединенныхъ Штатовъ *). Какъ видно изъ послѣднихъ отчетовъ, общее число всѣхъ разсчетныхъ палатъ въ Соединенныхъ Штатахъ—94. Техника ихъ разсчетовъ приближается къ англійской, съ единственной разницей, что для окончательнаго разсчета по балансамъ употребляются, по общему правилу, денежные знаки государства или цертификаты разсчетныхъ палатъ и разсчеты эти совершаются непосредственно между отдѣльными

*) См. Commercial and Financiel Chronicle, for 1 February 1896.

банками. Разсчетныя палаты въ Соединенныхъ Штатахъ имѣютъ, однако, гораздо бо̀льшее значеніе, чѣмъ въ Европѣ; имъ принадлежитъ какъ бы верховный надзоръ за всѣми дѣлами участниковъ палаты. Послѣдніе должны еженедѣльно представлять разсчетной палатѣ отчеты о своихъ операціяхъ. Разсчетная палата можетъ исключить изъ своего состава всякаго члена, операціи котораго признаетъ неправильными. Контролеръ обращенія имѣетъ наблюденіе за дѣйствіемъ разсчетныхъ палатъ. Союзы разсчетныхъ палатъ (Clearing House Associations) въ Нью-Іоркѣ и другихъ городахъ, а также правительство, выпускаютъ для разсчетовъ особые платежные знаки—цертификаты, достоинствомъ въ 5.000 и 10.000 долларовъ подъ полное обезпеченіе золотомъ *). Крупнѣйшее значеніе имѣетъ союзъ разсчетной палаты нью-іорскихъ банковъ, обороты котораго за десятилѣтіе съ 1879—1888 г. указаны въ нижеслѣдующей таблицѣ: **)

Годы.	Число банковъ, участвующихъ въ Палатѣ.	Капиталъ этихъ банковъ.	Обороты палаты.	Потребовалось денежныхъ знаковъ.	Средняя дневная сумма.		Процентъ употребленныхъ наличныхъ денегъ.
					Переводовъ.	Наличныхъ платежей.	
		милліоны долларовъ.					
1879	59	60,8	25,179	1,400	82,0	4,6	5,6
1880	57	60,5	37,182	1,517	121,5	5,0	4,1
1881	60	61,2	48,566	1,776	159,2	5,8	3,5
1882	61	61,0	46,553	1,595	151,6	5,2	3,4
1883	63	60,4	40,293	1,569	132,5	5,2	3,9
1884	61	58,6	34,092	1,525	111,0	5,0	4,5
1885	64	59,3	25,251	1,295	82,8	4,2	5,1
1886	63	60,9	33,375	1,530	109,1	5,0	4,5
1887	64	60,8	34,373	1,570	114,3	5,1	4,5
1888	63	60,4	30,864	1,570	101,2	5.1	5,1

*) Въ 1893 г., какъ исключеніе, въ виду денежнаго кризиса, разсчетнымъ палатамъ было разрѣшено выпускать ихъ подъ обезпеченіе процентными бумагами въ размѣрѣ 75% ихъ стоимости и съ платежемъ за выпускъ 6—7½%. Очень скоро всѣ эти цертификаты были изъяты съ рынка взаимной компенсаціей. Цертификаты разсчетныхъ палатъ имѣютъ въ оборотѣ значеніе денегъ т. е. законныхъ платежныхъ средствъ.

**) The Journal of Political Economy, статья W. Fischer'a „Money and Credit Paper in the Modern Market, Septembre 1895. Mühlemann. Monetary Systems of the World. 1895.

Общая сумма оборотовъ во всѣхъ разсчетныхъ палатахъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ съ 1884 по 1894 г.г. была, какъ ниже слѣдуетъ:

Годы.	Общая сумма оборотовъ разсчетныхъ палатъ.	Сумма произведенныхъ разсчетовъ на жителя.	Дѣйствительное обращеніе денежныхъ знаковъ на жителя.
	д о л л а р о в ъ.		
1884	44.200.000,000	805	22,65
1885	41.474.000,000	739	23,02
1886	49.294.000,000	859	21,82
1887	51.147.000,000	872	22,45
1888	49.541.000,000	826	22,88
1889	56.175.000,000	917	22,52
1890	60.829.000,000	971	22,82
1891	56.947.000,000	890	23,41
1892	62.109.000,000	950	24,44
1893	54.309.000,000	811	23,87
1894	45.615.000,000		

Биржевыя разсчетныя палаты.

Въ дополненіе къ сказанному, слѣдуетъ еще добавить, что во всѣхъ разсчетныхъ палатахъ компенсація балансовъ касалась первое время лишь векселей и чековъ. Въ новѣйшее время, однако, съ развитіемъ операціи по покупкѣ и продажѣ на срокъ процентныхъ бумагъ, стали основываться разсчетныя палаты и по этимъ операціямъ. Починъ былъ положенъ въ 1867 г. фондовой биржей во Франкфуртѣ; чрезъ два года за нею послѣдовала Берлинская биржа, въ 1870 г. Гамбургская, въ 1875 г. Вѣнская, въ 1876 г. Лондонская. Съ особымъ успѣхомъ въ этомъ отношеніи дѣйствуетъ возникшая въ 1892 г. Нью-Іоркская биржевая разсчетная палата. Здѣсь особенно сильно чувствовалась потребность въ организаціи такой палаты, ибо, вмѣсто господствующаго въ Европѣ обычая разсчитываться по покупкѣ процентныхъ бумагъ чрезъ мѣсяцъ или 14 дней, таковые разсчеты производятся ежедневно. Дневной оборотъ процентными бумагами на Нью-Іоркской биржѣ доходитъ отъ 100.000 до 1 милліона штукъ, и для совершенія разсчетовъ приходилось употреблять до 30 милліоновъ долларовъ. Около 500 участниковъ фондовой биржи, которая имѣетъ

въ своихъ оборотахъ до 21 рода процентныхъ бумагъ, порѣшили въ 1892 году образовать разсчетную палату по европейскому образцу.

Въ Европѣ всѣ лица, покупающія на указанныхъ выше биржахъ на срокъ бумаги, доставляютъ разсчетному союзу на особомъ листѣ свѣдѣнія о всѣхъ покупкахъ и продажахъ per ultimo и per medio. Бюро союза подводитъ балансъ всѣхъ долженствующихъ быть проданными или купленными бумагъ и указываетъ тѣмъ, которые, какъ видно изъ баланса, должны въ результатѣ доставить бумаги, адреса тѣхъ, которые должны ихъ принять. Подведеніе баланса происходитъ по послѣднему, такъ называемому ликвидаціонному или компенсаціонному курсу, причемъ разсчетная палата предоставляетъ своимъ членамъ совершать расплаты самолично тѣхъ разницъ, которыя проистекаютъ изъ компенсаціоннаго и дѣйствительнаго курса бумагъ.

На Нью-Іоркской биржѣ передача такихъ листовъ о покупкахъ и продажахъ совершается нынѣ еженедѣльно: по понедѣльникамъ, вторникамъ, средамъ и четвергамъ до 7 часовъ вечера, по субботамъ до 4 часовъ дня.

По разсчету комитета фондовой разсчетной палаты въ Нью-Іоркѣ ежемѣсячно выдается въ настоящее время въ среднемъ чековъ менѣе на 400 милліоновъ долларовъ сравнительно съ прежнею обычною ихъ суммою *).

Франція.

Французская разсчетная палата возникла въ 1872 г.; ея формуляры и способы операцій вполнѣ сходны съ англійскими или, вѣрнѣе сказать, съ Манчестерскими, такъ какъ представляемые документы записываются не въ книгу (какъ въ Лондонѣ), а на дебетовыхъ и кредитовыхъ листахъ. Въ ней участвуютъ Французскій Банкъ (на такихъ же началахъ, какъ Англійскій) и 11 банкирскихъ домовъ. Операціи ея, однако, сравнительно невелики, главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что чекъ оплачивается особымъ штемпельнымъ сборомъ и это задерживаетъ его распространеніе. Тѣмъ не менѣе операціи разсчетной палаты сравнительно съ 1872 г. значительно возросли. Палата была основана въ 1872 г., когда денежный рынокъ былъ сильно разстроенъ платежемъ контрибуціи и выпусками бумажныхъ денегъ, которые подлежали извлеченію въ самый короткій срокъ, что могло вызвать скудость въ денежныхъ оборотахъ. Обороты палаты видны изъ нижеслѣдующихъ данныхъ **).

---

*) См. Justus Ichenhäuser. Finanzielle Zeit und Streitfragen, ст. „das New-Yorker Börsen-Clearing-House, стр. 88.

**) По отчету инспектора Г. Патра.

Годы.	во франкахъ. Сумма цѣнностей, доставленныхъ для ликвидаціи.	Цѣнности балансированныя.	Цѣнности, по которымъ разсчетъ совершенъ выдачей переводныхъ чековъ.
1872—1873	1.602.584.727,51	1.056.840.386,19	545.744.341,32
1873—1874	2.142.302.845,48	1.397.104.847,89	745.197.947,59
1884—1885	4.142.562.483,95	3.195.337.104,78	947.225.379,17
1885—1886	3.923.923.677,26	3.128.551.342,02	795.372.335,24
1886—1887	4.391.616.624,55	3.524.285.842,34	867.330.782,21
1887—1888	4.696.363.372,24	3.831.575.422,53	864.787.949,71
1888—1889	5.418.239.144,58	4.379,362.244,78	1.038.876.899,80
1889—1890	5.140.959.989,58	4.136.214.034,43	1.004.745.954,57
1890—1891	6.003.383.202,40	4.721.811.077,64	1.282.072.124,76
1891—1892	4.868.809.658,72	3.889.615.585,80	979.194.072,92
1892—1893	4.715.230.996,48	3.823.775.749,41	891.455.247,07
1893—1894	5.379.348.428,28	4.360.175.215,76	1.019.173.212,52
1894—1895	6.143.528.714,37	5.426.636.494,59	716.892.219,78
Всего съ 1872 по 1895 г.	90.449.283.617,90	70.579.363.979,50	19.869.919.638,40

Въ послѣднее время особенно усовершенствовали свой чековый оборотъ и систему разсчетовъ Германія и Австрія. Прежде всего онѣ постарались развить у себя при помощи Рейхсбанка, въ Германіи, и Австро-Венгерскаго Банка, въ Австріи, такъ называемый жиро-оборотъ или переводно разсчетную операцію, которая совершается при посредствѣ краснаго чека. Подъ условіемъ безпроцентнаго храненія опредѣленной наличности въ Банкѣ владѣлецъ книжки съ красными чеками можетъ переводить безплатно деньги изъ одного мѣста въ другое и со счетовъ своихъ на другіе въ мѣстѣ своего жительства и нахожденія Банка или его отдѣленія. Но помимо организаціи этого оборота Германія и Австрія имѣютъ также и разсчетныя палаты. Австрія во многихъ отношеніяхъ поставила это дѣло образцово и не только на общей привычной почвѣ, но и особымъ образомъ при посредствѣ сберегательныхъ кассъ.

Германія.

Не смотря на крупное развитіе жиро-оборота разсчетныя палаты въ этой странѣ развиваются пока медленно. По словамъ бывшаго президента Рейхсбанка Коха *), это объясняется большой привычкой насе-

*) См. D-r. Koch Vorträge und Aufsätze, Berlin 1892, ст. Abrechnungsstellen in Deutschland und ihre Vorgänger, его-же статья въ словарѣ Конрада „Abrechnungsstellen“.

ленія совершать разсчеты платежемъ наличными и пересылкой денегъ по почтѣ, недовѣріемъ къ частнымъ банкирамъ, а также во многихъ случаяхъ недостаткомъ у промышленниковъ свободныхъ капиталовъ, которые они могли бы держать у банкира безпроцентнымъ вкладомъ. Рейхсбанкъ, однако, смотрѣлъ на организацію разсчетныхъ палатъ, какъ на необходимое дальнѣйшее развитіе его жиро-оборота. По почину Банка 14 Февраля 1883 г. между главнѣйшими банкирами Берлина состоялось по этому предмету особое соглашеніе и разсчетная палата открыта въ зданіи Рейхсбанка. По тому же образцу открыта 23 Марта того же года разсчетная палата во Франкфуртѣ, затѣмъ въ Штутгартѣ, Кельнѣ, Лейпцигѣ и другихъ городахъ. Въ настоящее время число палатъ достигаетъ до 10-ти. Соглашеніе берлинскихъ банкировъ, послужившее образцомъ для всѣхъ другихъ, за немногими и неважными отступленіями, распадается на три части. Первая опредѣляетъ характеръ и значеніе разсчетной палаты, вторая трактуетъ о чекахъ, которые слѣдуетъ употреблять, третья опредѣляетъ самую технику разсчетовъ. Управленіе разсчетной палатой совершается администраціей Рейхсбанка при участіи банкировъ, входящихъ въ союзъ. Участіе это выражается въ присутствіи на общемъ собраніи и въ выборѣ уполномоченныхъ. Представитель Рейхсбанка является предсѣдателемъ общаго собранія и отъ него или отъ переданнаго ему заявленія 5-ти членовъ союза зависитъ созывъ общаго собранія. Дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ (каждый участвующій въ союзѣ банкирскій домъ имѣетъ одинъ голосъ) за исключеніемъ измѣненій устава, которыя рѣшаются большинствомъ $^2/_3$. Представительство банкировъ въ управленіи состоитъ изъ 5 членовъ, выбираемыхъ разъ въ годъ. Совмѣстно съ представителемъ Рейхсбанка, который является предсѣдателемъ ихъ совѣта, они рѣшаютъ всѣ текущія дѣла, слѣдятъ за правильностью работъ въ платежѣ, улаживаютъ недоразумѣнія между членами и проч.

Разсчетамъ подлежатъ всѣ тѣ чеки, переводы и векселя, которые могутъ и желаютъ представить участники. Чеки должны быть выдаваемы именные и непремѣнно съ правомъ передачи предъявителю. Чеки, на которыхъ слова „oder Ueberbringer“ (или предъявителю) зачеркнуты, не подлежатъ оплатѣ. Чеки съ надписью „nur zur Verrechnung“ (для разсчета) не подлежатъ оплатѣ наличными; чеки выданные безъ означенія срока платежа, оплатѣ также не подлежатъ. Чеки не подлежатъ акцепту, но могутъ быть выдаваемы лишь лицами, имѣющими дѣйствительно у банкира, участника палаты, вкладъ.

Техника разсчета происходитъ слѣдующимъ образомъ: разсчетная палата открывается въ 8 ч. 45 м. и работа начинается съ 9-ти. Пред-

ставители банковъ, по данному завѣдующимъ (чиновникъ Рейхсбанка) палатой знаку, передаютъ соотвѣтствующимъ лицамъ всѣ документы, составленный заранѣе обычный списочный листъ съ общимъ итогомъ переданной суммы, а также особую „Empfangsbekenntnisz“ (получительная росписка), образецъ которой изображенъ ниже:

Разсчетная палата

Полученіе отъ такого то документовъ къ разсчету на сумму марокъ

симъ удостовѣряется

1895 г.

Берлинъ, число, мѣсяцъ, годъ

Подпись

Эта росписка передается обратно вручившему документы, послѣ ихъ провѣрки и просмотра. Затѣмъ, также какъ и въ Англіи, каждый изъ участниковъ составляетъ на обычномъ листѣ предварительный балансъ суммы кредитовъ и дебетовъ; въ отличіе отъ способа дѣйствія англійскихъ палатъ, онъ пишетъ, сколько ему въ общемъ итогѣ приходится получить или уплатить и составляетъ соотвѣтственно дебетовый или кредитовый чекъ на Рейхсбанкъ. Завѣдывающій разсчетной палатой составляетъ общій балансъ и визируетъ разсчетные предварительные балансы и переводные чеки. Общій балансъ онъ передаетъ въ Контору Банка, разсчетные листы и переводные чеки вручаетъ участникамъ. Послѣдніе передаютъ ихъ въ Контору Банка и на этомъ операція заканчивается. Общая сумма совершенныхъ разсчетовъ пока не велика, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ, но ростетъ.

Годы.	Сумма оборотовъ во всѣхъ палатахъ.
1887 . . .	14.207 милліоновъ марокъ.
1888 . . .	15.515 „ „
1889 . . .	18.041 „ „
1890 . . .	17.991 „ „
1891 . . .	17.663 „ „
1892 . . .	16.723 „ „
1893 . . .	18.273 „ „
1894 . . .	18.398 „ „

Австро-Венгрія.

Австро-Венгрія въ 1872 г. организовала двѣ разсчетныя палаты въ Вѣнѣ и Буда-Пештѣ, а съ 1882 г. попыталась, первая въ Европѣ, привлечь къ переводно-разсчетнымъ операціямъ сберегательныя кассы.

Статуты вѣнской разсчетной палаты *) (Wiener Saldirungsverein) были впервые утверждены 29 Сентября 1872 г. и дѣйствуютъ въ нѣсколько измѣненномъ (постановленіемъ общаго собранія отъ 28 Декабря 1893 г.) видѣ и по настоящее время. Въ краткихъ чертахъ постановленія эти могутъ быть изложены слѣдующимъ образомъ. Вѣнская разсчетная палата есть союзъ банковъ, кредитныхъ учрежденій, банкирскихъ и торговыхъ домовъ, для взаимнаго совершенія разсчетовъ и для развитія переводно-разсчетной операціи. Членами союза могутъ быть только лица и учрежденія, имѣющія жиро-вкладъ въ Австро-Венгерскомъ Банкѣ. Пріемъ въ члены совершается общимъ собраніемъ, но лишь по единогласному представленію союза выборныхъ. Завѣдываніе разсчетной палатой лежитъ на представителѣ Австро-Венгерскаго Банка, которому помогаютъ пять лицъ, избранныхъ общимъ собраніемъ. Выходъ изъ союза открытъ для всѣхъ подъ обязательствомъ увѣдомленія объ этомъ за 2 недѣли. Увѣдомленіе посылается на имя Австро-Венгерскаго Банка. Послѣдній также во всякое время можетъ выйти изъ союза, предупредивъ участниковъ о своемъ намѣреніи за 8 дней. Представитель Австро-Венгерскаго Банка является предсѣдателемъ союза выборныхъ. Персоналъ разсчетной палаты состоитъ изъ чиновниковъ Австро-Венгерскаго Банка.

Къ разсчетамъ допускаются: а) акцепты участниковъ въ палатѣ; б) акцепты или домицилированные векселя другихъ фирмъ, если платежъ по этимъ документамъ долженъ быть совершенъ у участника палаты; в) чеки и переводы участниковъ; г) процентные, кассовые билеты участниковъ, по которымъ наступилъ срокъ платежа; д) такъ назыв. Salinen-scheine **).

Въ качествѣ вклада участникъ разсчетной палаты можетъ держать въ Австро-Венгерскомъ Банкѣ: а) наличныя деньги; б) чеки Австро-Венгерскаго Банка; в) Salinen-scheine, по которымъ наступилъ

*) Статуты будапештской палаты не отличаются чѣмъ нибудь существеннымъ отъ вѣнской. См. die Statuten und Geschäftsordnung des Wiener Saldirungsvereins. Wien 1894, Jahresberichte über Abrechnungsverkehr in Wien. 1890—95; также Rauchberg „Der Clearing- und Giro-Verkehr.“ W. 1886; F. Rubenick „Die Technik des Giro-verkehrs bei der Oester.-Ungar. Bank. Wien, 1888.

**) Такъ называются билеты австрійскаго Государственнаго Казначейства. Они получили такое названіе потому, что являются какъ бы залоговыми свидѣтельствами на соляныя копи въ Гмунденѣ.

срокъ платежа; г) векселя учтенные и ссуды, полученныя отъ Австро-Венгерскаго Банка; д) сальдо, получаемое въ пользу участника, въ результатѣ ежедневныхъ разсчетныхъ операцій.

Выдавать переводные чеки участникъ можетъ: а) на счетъ своего капитала (Guthaben) по разсчетной палатѣ; б) на счетъ вкладовъ въ Австро-Венгерскомъ банкѣ. Если вкладъ или капиталъ участника въ разсчетной палатѣ недостаточенъ для погашенія переводныхъ чековъ, выданныхъ по разсчетамъ на него, онъ долженъ внести потребную сумму, не позже трехъ часовъ въ тотъ же день.

Техническая сторона выполненія разсчетовъ поставлена слѣдующимъ образомъ. Ежедневно каждый участникъ въ палатѣ посылаетъ туда своего клерка (Saldant). Всякій сальдантъ приноситъ всѣ предназначенные къ разсчетамъ и оплаченные (объ этомъ непремѣнно должна быть отмѣтка) документы, въ пакетахъ для каждаго изъ участниковъ палаты. Входя въ палату, сальдантъ немедленно передаетъ контролеру, слѣдящему съ двумя адъюнктами за ходомъ операцій, списокъ суммъ передаваемыхъ документовъ, такъ называемый incasso-aviso, составленный по слѣдующей формѣ:

Форма А. (Incasso-aviso). Вѣнская разсчетная палата.

Австро-Венгерскій Банкъ.

Счетъ цѣнностямъ переданнымъ, года, мѣсяца и числа.

№ *)		Кредитъ Въ австрійской валютѣ: Флориновъ.	Крейцеровъ.
2	Дисконтное Общество	65,774	—
3	Кредитное Общество	220,918	50
4	Англо-Австрійскій Банкъ и т. д. . .	6.839	52
		293,532	2

Засимъ происходитъ передача документовъ и каждый клеркъ даетъ другому получательную росписку такой же формы, какъ и въ германскихъ разсчетныхъ палатахъ. Каждый изъ сальдантовъ имѣетъ

*) Въ этой графѣ проставляются тѣ-же номера, которые стоятъ на столикахъ и всѣхъ документахъ участника палаты.

листъ частнаго баланса, называемый „Saldanten strazza“, нижеслѣдующей формы:

Форма *B*.

(Saldanten strazza). Вѣнская разсчетная палата.

Число, мѣсяцъ, годъ.

Австро-Венгерскій Банкъ.

Дебетъ. Кредитъ.

Флориновъ.	Крейцеровъ.	Нумера банковъ.	Названіе банковъ.	Флориновъ.	Крейцеровъ.
466	3	2	Учетное Общество	65,774	—
897	22			—	—
18,000	—	3	Кред. Общество . .	220,918	50
5,946	7			—	—
1,408	40	4	Англ. Ав. Б. и т. д. .	6,839	52
—	—			—	—
26,717	72			293,532	2
266,814	30			—	—
293,532	2			293,532	2
			Сальдо-кредитъ. . .	266,814	30

Какъ видно изъ прилагаемаго образца, противъ каждаго нумера и наименованія банка имѣются двѣ линіи. На первой линіи онъ записываетъ, по кредитовой сторонѣ, передаваемыя цѣнности, на дебетовой — цѣнности, по которымъ онъ долженъ совершить платежъ. На второй линіи уже послѣ $12^1/_2$ часовъ, по кредитовой сторонѣ, сальдантъ записываетъ цѣнности, по которымъ онъ отказывается платить, по дебетовой цѣнности, которыя возвращены ему, какъ неподлежащія оплатѣ. На приведенномъ образцѣ сальдо въ пользу кредита Австро-Венгерскаго Банка причемъ, какъ видно, при помощи повѣрочныхъ сложеній дебетъ и кредитъ оказываются равными. Ретуровъ или возвратныхъ документовъ по кредитовой сторонѣ не было. Въ то же время адъюнкты контролера составляютъ изъ инкассо-авизовъ повѣрочные листы переданныхъ цѣнностей по нижеслѣдующему формуляру.

Форма *C*. Вѣнская разсчетная палата.

Переданныя цѣнности. Годъ, число, мѣсяцъ.

Нумеръ Банка.	Переданныя цѣнности отъ	Надлежитъ получить платежъ отъ № 1						Всего:		Номера банковъ.
		Австр. В. Б.		Учетн. Общ.		Кред. Общ. и т. д.				
		флор.	крейц.	флор.	крейц.			флор.	кр.	
1	Австр. Венг. Банкъ .	—	–	—	—	—	—	—	—	—
2	Учетное Общество . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Кредитное Общ. и т. д	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего. . . .	—	—	–	—	—	—	—	—	—

Суммы, которыя банку придется получить, располагаются по горизонтальной линіи, суммы, которыя ему придется уплатить, располагаются по вертикальнымъ линіямъ *).

На основаніи данныхъ по формулярамъ *B* и *C*, наконецъ составляется такъ называемый балансовый формуляръ *D* такой же формы, какъ и формуляръ *B*, но на немъ прописаны всѣ взаимные разсчеты участниковъ и подведенъ общій итогъ, причемъ въ концѣ его имѣются двѣ особыхъ строки; первая означаетъ—на какую сумму надо сдѣлать переводовъ, вторая—какая сумма погашена взаимной компенсаціей. Въ этомъ формулярѣ противъ наименованія каждаго банка также двѣ строки; одна для врученныхъ цѣнностей, другая для возвращенныхъ безъ платежа.

Сальданты затѣмъ на основаніи своихъ формуляровъ *B* составляютъ особые формуляры *E*, на которыхъ прописываютъ свой дебетъ и кредитъ и сальдо. Такъ во взятомъ примѣрѣ Австро-Венгерскій Банкъ составитъ такой формуляръ:

№ 1.

Форма *E*. Вѣна 1895 г.

Вѣнская разсч. Палата.

Дебетъ Австро-Венгерскаго Банка 26,717 флор. 72 кр.

Кредитъ — ditto 293,532 „ 2 „

Флориновъ — по дебетъ-сальдо разсчетн. палаты.

Кредитное-сальдо въ пользу Ав.-Венг. Б. 266,814 ф. 30 к.

*) Для ретуровъ (т. е. цѣнностей, возвращенныхъ безъ платежа) составляется адъюнктами такая же провѣрочная вѣдомость по формуляру *C*.

Убѣдившись изъ сопоставленія формуляра *D* и формуляровъ *E* въ полной правильности разсчетовъ по дебету и кредиту, контролеръ составляетъ балансовый разсчетъ палаты по формуляру *F*.

Вѣнская разсчетная палата.

Дебетъ. Кредитъ.

Валюта.	№	Имена банковъ.	Валюта.
	1	Австро-Венгерскій Банкъ	
	2	Учетное Общество	
	3	Кредитное Общество и т. д.	

На этотъ листъ онъ заноситъ по кредитовой и дебетовой сторонѣ только тѣ суммы, которыя, какъ видно изъ формуляра *D*, непогашены компенсаціей. Составивъ этотъ листъ и подведя ему итогъ онъ отсылаетъ его въ контору Австро-Венгерскаго Банка, а участникамъ палаты онъ даетъ обычные дебетовые и кредитовые чеки, которые представляются въ Банкъ и тотъ дѣлаетъ соотвѣтственные переводы по счетамъ участниковъ палаты. На этомъ разсчетъ и заканчивается. Организація Вѣнской разсчетной палаты считается образцовой. Администрація палаты, составляя провѣрочныя вѣдомости по инкассо-авизамъ, работаетъ совмѣстно съ сальдантами и такимъ образомъ они провѣряютъ другъ друга и всякая ошибка можетъ быть легко открыта. Въ вѣнской разсчетной палатѣ участвуютъ 10 банковъ и обороты ея по годамъ видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Общая сумма представленныхъ къ разсчету цѣнностей.		Совершено въ среднемъ разсчетовъ.		Годы.	Общая сумма представленныхъ къ разсчету цѣнностей.		Совершено въ среднемъ разсчетовъ.	
			Чрезъ компенсацію въ %.	При помощи переводныхъ чековъ въ %.				Чрезъ компенсацію въ %.	При помощи переводныхъ чековъ въ %.
	флорин.	крейц.				флорин.	крейц.		
1872	261.586,483	9	25.530	74.470	1884	315.936,372	49	22.432	77.568
1873	366.128,181	34	25.290	74.710	1885	257.311,396	87	22.550	77.450
1874	278.758,630	41	27.762	72.238	1886	269.819,869	73	19.388	80.612
1875	254.045,672	88	32.468	67.532	1887	275.736,330	91	18.826	81.174
1876	271.093,130	79	28.638	71.362	1888	264.666,823	80	25.854	74.146
1877	324.358,860	53	27.916	72.084	1889	262.884,449	96	25.330	74.670
1878	313.690,192	56	29.818	70.182	1890	297.748,887	71	22.247	77.753
1879	287.433,129	9	39.630	60.370	1891	300.655,092	55	21.485	78.515
1880	279.541,337	91	40.278	59.722	1892	277.990,601	54	22.352	77.648
1881	278.851,362	93	37.198	62.802	1893	277.383,005	23	25.396	74.604
1882	262.388,668	90	31.420	68.580	1894	281.149,562	12	21.729	78.271
1883	306.578,931	—	28.056	71.944					

По словамъ Раухберга, значительное количество употребляемыхъ переводныхъ чековъ объясняется большою разнохарактерностью въ дѣятельности вѣнскихъ банковъ. Одни изъ нихъ болѣе всего являются въ разсчетной палатѣ плательщиками, другіе получателями. Многосторонности операцій англійскихъ и американскихъ банковъ Австрія не знаетъ.

Операціи Будапештской разсчетной палаты построены по тому же типу, но менѣе значительны по суммѣ. Въ 1895 г. представлено цѣнностей къ разсчету на сумму 173.739,697 флориновъ, изъ нихъ компенсаціей погашено 13,4%, переводными чеками 86,5%.

Обзоръ разсчетныхъ операцій былъ бы не полонъ, если не сказать еще объ организаціи чековаго оборота, при помощи котораго австрійское правительство законами отъ 28 Мая 1882 г. и 19 Ноября 1887 г. обратило свои почтово-сберегательныя кассы въ разсчетныя палаты на протяженіи всей страны *). Австрійское правительство рѣшилось привлечь сберегательныя кассы къ разсчетнымъ и переводнымъ операціямъ въ виду сравнительно незначительнаго распространенія въ странѣ банкирскихъ конторъ и отдѣленій Австро-Венгерскаго Банка. Такимъ образомъ была доставлена возможность всѣмъ, въ томъ числѣ и бѣднѣйшимъ слоямъ населенія, просто, дешево и безопасно собирать слѣдуемые платежи на текущемъ счету сберегательной кассы, равно какъ и совершать платежи, почти безъ употребленія наличныхъ денегъ. „Операція чековаго и разсчетнаго оборота почтовыхъ и сберегательныхъ кассъ“, говоритъ директоръ почтъ Вачекъ, „состоитъ въ томъ, что денежныя суммы, внесенныя въ государственную или почтовую сберегательную кассу въ качествѣ вклада, даютъ собственникамъ таковаго право совершать со своего счета чековые платежи или переводы любому лицу или фирмѣ“. Сумма вклада для участниковъ чековаго оборота не подлежитъ ограниченіямъ. Имъ не выдается также никакой вкладной книги, а только чековая книга и особыя увѣдомленія на листахъ по поводу всякой совершенной операціи. Всякій можетъ сдѣлаться съ согласія главнаго почтоваго управленія вкладчикомъ и участникомъ переводно-разсчетной операціи сберегательной кассы. Для этого онъ долженъ: а) на особомъ объявле-

*) См. Belehrung über den Anweisung (Chek and Clearing)—Verkehr des K. K. Postsparkassen-Amtes von Director Wacek. Wien 1893, также Борзенко „Сберегательныя кассы и текущій счетъ въ почтовыхъ учрежденіяхъ Австріи. Гаттенбергеръ, „Австрійскія Сберег. кассы“ и Бокъ, „Краткій обзоръ развитія и настоящаго положенія Почтово-Сберегательныхъ кассъ“. Спб. 1894 г.

ніи подать о томъ просьбу въ ближайшее почтовое бюро; б) по полученіи согласія на участіе: во первыхъ отправить на трехъ бланкахъ въ Центральное Почтовое Управленіе подписи тѣхъ, кому онъ предоставляетъ право выдавать чеки, во вторыхъ внести въ почтовую кассу не менѣе 100 флориновъ подъ особую росписку (Empfang und Erlagsschein). Документъ этотъ за I крейцеръ пріобрѣтается во всякой почтовой кассѣ и состоитъ изъ двухъ частей; на первой записывается полученіе вклада, эта часть остается въ мѣстной почтовой кассѣ (Empfangsschein) другая часть (Erlagsschein), на которой прописана сумма вклада, отрѣзывается отъ первой части и посылается на храненіе въ Центральное Вѣнское Почтовое Управленіе. Внесеніе вклада допускается не позже какъ чрезъ мѣсяцъ послѣ полученія согласія на участіе въ оборотѣ; выдача обратно вклада совершается только чрезъ 15 дней послѣ заявленія и никакихъ платежей по обороту не совершается изъ вклада въ 100 флориновъ, которые для всякаго вкладчика должны оставаться суммой неприкосновенной.

Внесеніе вкладовъ, однако, можетъ совершаться не только при помощи росписки платежа и храненія. Это только первый необходимый шагъ. Почтовая касса затѣмъ принимаетъ на счетъ вкладчика: 1) почтовые денежные переводы; 2) посылки съ наложеннымъ платежемъ 3) купоны австрійскихъ государственныхъ бумагъ; 4) всякіе переводы со счетовъ другихъ лицъ въ пользу вкладчика; 5) платежи по векселямъ и другимъ документамъ.

Всѣ операціи совершаются при помощи чековъ, особыя книжки которыхъ, въ 50 чековъ въ каждой, продаются за 1 гульд. 50 кр. Чеки могутъ быть выдаваемы на всю сумму вклада, но такъ, чтобы въ неприкосновенности оставалось 100 флориновъ и чтобы чекъ не былъ болѣе 10.000 флор. Чекъ состоитъ изъ двухъ половинъ, первая обыкновенной формы; на ней прописывается сумма, которую слѣдуетъ уплатить или перевести, вторая состоитъ изъ придатка съ цифрами, какъ видно изъ прилагаемаго рисунка.

Тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сотни. . .	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Десятки .	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Единицы . . .	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Она служитъ для контроля прописываемой суммы. Всѣ цифры свыше прописанной на чекѣ суммы отрѣзываются; такъ если чекъ выданъ на 1465 флор., то въ тысячахъ останется 1 клѣтка, въ сотняхъ 4, десяткахъ 6, единицахъ 5; при чекѣ въ 10.000 флор. всѣ цифры будутъ оставлены безъ всякаго отрѣзыванія. За правильность прописи и вырѣзки отвѣчаетъ при операціяхъ самъ вкладчикъ. При помощи этого-то чека и совершаются всѣ операціи, а именно нижеслѣдующія:

А. *Переводъ денегъ въ столицу.* Владѣлецъ вклада и чековой книжки можетъ послать въ Вѣну свой чекъ на предъявителя. Послѣдній, по чеку можетъ получить деньги въ кассѣ почтамта по предъявленіи, явившись за полученіемъ лично, или вытребовавъ ихъ себѣ чрезъ почтальона; если получатель состоитъ вкладчикомъ и участникомъ разсчетнаго оборота, онъ можетъ отослать чекъ для записи его на счетъ своего вклада или предоставить это сдѣлать самому почтовому управленію.

Б. *Переводъ денегъ чрезъ посредство платежныхъ чековъ почтово-сберегательной кассы.* Если вкладчикъ желаетъ перевести деньги своимъ чекомъ опредѣленному лицу и въ мѣстѣ нахожденія любой почтовой конторы, то, изготовивъ чекъ, онъ на оборотѣ пишетъ адресъ лица и посылаетъ чекъ въ Вѣнскій почтамтъ. Послѣдній немедленно посылаетъ адресату денежный переводъ на особомъ открытомъ бланкѣ (Zahlungs-anweisung); если адресатъ живетъ въ Венгріи или заграницей, Вѣнскій почтамтъ посылаетъ ему обыкновенный почтовый денежный переводъ (Post-anweisung).

и В. Почтово-сберегательныя кассы обратились при помощи того же чека въ настоящія разсчетныя палаты. Владѣльцамъ чековыхъ книжекъ предоставлено право посылать въ Вѣну чекъ съ такой напримѣръ надписью „Zur Gutschrift auf dem Conto N. 97, H. Neimann, in Salzburg“ (т. е. перевести на счетъ вкладчика № 96 Г. Неймана, въ Зальцбургѣ). По полученіи такого оборотнаго чека почтамтъ дѣлаетъ переводъ съ одного счета на другой, а вкладчиковъ объ измѣненіи въ суммахъ ихъ вкладовъ увѣдомляетъ особыми счетами (Conto-auszug). Всякое лицо можетъ подать заявленіе, чтобы всѣ поступающіе на его имя платежи немедленно переносились на счетъ его вклада *); если въ видѣ исключенія онъ хочетъ получить платежъ наличными, то его корреспондентъ обязанъ на чекѣ прописать ausserhalb des Clearingsverkehrs“ (внѣ переводно-разсчетной операціи). Для своихъ участниковъ въ переводно-разсчетной операціи австрійское управленіе поч-

*) Въ такомъ случаѣ онъ считается участникомъ разсчетнаго оборота (Clearingverkehr) и заносится въ особый списокъ, который публикуется во всеобщее свѣдѣніе и можетъ быть купленъ всякимъ желающимъ. Получивъ деньги для такого лица, почтамтъ заноситъ ихъ вкладомъ и посылаетъ лишь Conto-auszug.

тово-сберегательныхъ кассъ, кромѣ того, получаетъ и производитъ платежи по всѣмъ документамъ, покупаетъ процентныя бумаги и представляетъ къ платежу срочные купоны процентныхъ бумагъ, записывая полученное на счетъ вклада даннаго участника.

Изъ изложеннаго легко понять, какія важныя выгоды получаетъ населеніе отъ всей этой операціи,—значительное число платежей и разсчетовъ можетъ совершаться безъ всякаго употребленія денегъ, если вкладчикъ является участникомъ разсчетнаго оборота, и во всякомъ случаѣ безъ пересылки денегъ. Редакціи журналовъ и газетъ, торговыя фирмы, получающія періодическіе заказы и денежные взносы, могутъ совершенно не заботиться о веденіи кассы. Почтамтъ получаетъ деньги и заноситъ ихъ на вкладъ участника, посылая ему счетъ или увѣдомленіе. Вся сумма вклада, включая сюда и неприкосновенные 100 флориновъ, приноситъ 2% годовыхъ; въ тоже время участникъ переводно-разсчетнаго оборота получаетъ важныя преимущества. Онъ, запасшись чековой книжкой за указанную плату, совершаетъ почти безвозмездно пересылку и переводъ денегъ; ему при этомъ приходится уплатить лишь манипуляціонный сборъ въ 2 крейцера за всякое дѣйствіе почтово-сберегательной кассы, которое она совершила по его приказу, и провизію за каждый переводъ съ его счета въ размѣрѣ ¼ съ тысячи съ суммы до 3.000 фл. и ⅛ со всѣхъ суммъ выше этой цифры. Запись въ пользу счета (Gutschrift), т. е. увеличеніе вклада на извѣстную сумму записью, освобождается отъ платежа этой провизіи. Отъ платежа провизіи также освобождены: списываніе со счетовъ для переводно-разсчетной операціи, полученныя для перевода деньги при помощи почтовыхъ денежныхъ переводовъ, переводы со счетовъ, сдѣланныя для покупки государственныхъ бумагъ.

Описанная организація не замедлила получить быстрое развитіе. Вотъ нѣкоторыя данныя о числѣ участниковъ въ чековомъ и разсчетномъ оборотѣ почтово-сберегательныхъ кассъ.

Годы.	Число участниковъ въ чековомъ обращеніи.	Число участниковъ въ переводно-разсчетной операціи.
1883	167	—
1884	2.520	1.283
1885	6.877	4.733
1886	10.553	7.244
1887	12.981	8.758
1888	14.296	9.836
1889	16.046	11.025
1890	17.808	12.200
1891	19.391	13.331

Къ 31 Декабря 1893 г., по даннымъ Борзенко, всѣхъ участниковъ въ почтовомъ текущемъ счетѣ было 21.365; у нихъ на вкладахъ было 42.684,528 флориновъ; число участниковъ въ разсчетныхъ операціяхъ поднялось до 14,643 и при посредствѣ текущаго счета сдѣлано всякихъ переводно-разсчетныхъ операцій на сумму 720.996,336 фл. Цифры эти продолжаютъ рости и по настоящее время.

2.

М. М. Федоровъ.

О разсчетныхъ палатахъ.

Устройство въ Петербургѣ и Москвѣ разсчетныхъ палатъ можетъ отозваться благопріятно на ускореніи и облегченіи денежныхъ оборотовъ въ столицахъ и въ этомъ смыслѣ можетъ быть только желательно. Но для всей страны, при громадныхъ разстояніяхъ и бытовыхъ ея особенностяхъ, этого мало. Для удовлетворенія потребности въ быстромъ обращеніи денегъ въ странѣ, тѣмъ болѣе, что она переходитъ къ золотой валютѣ, наиболѣе соотвѣтственнымъ было бы при посредствѣ органовъ Государственнаго Банка воспользоваться готовымъ примѣромъ Германскаго банка.

Мы говоримъ объ условныхъ текущихъ счетахъ (счетъ жиро), получившихъ такое широкое развитіе въ Германіи, слабая попытка къ введенію которыхъ произведена у насъ. Эта операція, сулящая въ принципѣ, большія выгоды для публики и для банка, у насъ, однако, пока не прививается. О значеніи ея я говорить здѣсь не буду, „Вѣстникъ Финансовъ“ подробно и не разъ на ней останавливался. Но интересно выяснить причины слабаго, ничтожнаго даже ея развитія, несмотря на введеніе, хотя и ограниченное. По этому поводу я счелъ необходимымъ собрать свѣдѣнія у лицъ, близко стоящихъ къ торговлѣ и банковому дѣлу. Нѣкоторыя изъ этихъ указаній (многія изъ нихъ сообщены Б. Б. Вернеромъ), я думаю, будутъ небезполезны для съѣзда. Прежде чѣмъ приступить къ этимъ указаніямъ, необходимо замѣтить, что посредствомъ условныхъ текущихъ счетовъ банкъ можетъ привлечь въ свои кассы свободные капиталы десятковъ тысячъ коммерсантовъ, а также капиталы, безполезно хранимые въ сундукахъ многихъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, предоставляя всѣмъ свободное, вѣрное перемѣщеніе со счета на счетъ, какъ въ стѣнахъ даннаго банковаго отдѣленія, такъ и со счетовъ на счета всѣхъ конторъ и отдѣленій въ странѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ достигается ускореніе и удешевленіе хода денежныхъ разсчетовъ, пріуроченіе имѣющагося количества денежныхъ знаковъ къ возрастающимъ потребностямъ де-

нежнаго обмѣна, передвиженіе которыхъ этою операціею значительно уменьшится, а слѣдовательно сокращается надобность въ самыхъ знакахъ. Цѣли эти не достигнуты главнѣйше по слѣдующимъ причинамъ. Вмѣсто предоставленія безвозмезднаго пользованія условными текущими счетами всѣмъ кліентамъ банка, исключены банки, банкиры и разные учрежденія. Съ другой стороны предложено уплачивать 1% годовыхъ (для кліентовъ) съ капиталовъ, помѣщенныхъ на названныхъ счетахъ. Это напрасная мѣра. Банкъ обременяетъ себя лишними разсчетами, польза-же отъ 1% годовыхъ для кліентовъ ничтожная, и, ради такой пользы, крупные капиталы не будутъ стремиться въ банкъ.

Германскій государственный банкъ никакихъ процентовъ по условнымъ текущимъ счетамъ не платитъ, а между тѣмъ сальдо этихъ счетовъ ростетъ и достигаетъ крупной суммы, свыше 300 милліоновъ марокъ въ среднемъ за текущій годъ; слишкомъ 70 милліардовъ марокъ оборотовъ было по условнымъ текущимъ счетамъ въ Германскомъ банкѣ за 1895 годъ.

Казалось-бы, что, при надлежащихъ условіяхъ, въ Россіи легко будетъ довести цифру вкладовъ на условные текущіе счета до 100 милліоновъ рублей безъ ущерба для остальной вкладной операціи Государственнаго банка.

Въ настоящее время по существующимъ правиламъ, каждая запись по книжкѣ условнаго счета сопровождается погашеніемъ марки въ 15 к., это значитъ, что, при перечисленіи 1,000 рублей съ моего счета на счетъ моего кліента, надо одному изъ насъ заплатить 15 к. Если я вношу 1,000 руб. и перевожу эту тысячу моему кліенту, то и я, и онъ заплатимъ по 15 коп. итого 30 коп., тогда какъ переводный билетъ стоитъ 25 коп. Значитъ, нѣтъ выгоды переводить по условнымъ счетамъ суммы въ 1,000 руб. или меньше, нѣтъ выгоды держать деньги въ Государственномъ банкѣ для переводовъ и перечисленій.

Если для мелкихъ дѣлъ нѣтъ пользы отъ данной операціи въ сравненіи съ прежними переводами, то крупнымъ банковымъ фирмамъ, которыя, сверхъ марокъ, должны уплачивать за перечисленіе по тарифу, тѣмъ болѣе, пользы отъ условныхъ счетовъ не будетъ.

Каждому, кто слѣдитъ за денежнымъ оборотомъ, бросается въ глаза, наприм., въ сроки уплаты акциза за сахаръ, что то и дѣло вынимаются милліоны изъ банковъ, считаютъ ихъ, переносятъ въ губернскія казначейства, тамъ опять считаютъ и тѣ-же милліоны переносятъ въ Государственный банкъ и опять считаютъ. Сколько времени теряется и сколько людей отвлекаетъ такое дѣло отъ производительнаго труда, тогда какъ эти-же милліоны однимъ почеркомъ пера

могли бы быть безошибочно переписаны со счетовъ банковъ на счетъ государственнаго казначейства. Въ обращеніи у насъ все больше и больше будетъ благороднаго металла, и этимъ еще ухудшится положеніе артельщиковъ и счетчиковъ, затруднятся всѣ подобныя операціи. Если намъ оставаться при настоящей системѣ выдачъ, полученій, внесеній денегъ, то золотая монета будетъ напрасно изнашиваться, а во время осеннихъ мѣсяцевъ мы будемъ по-прежнему испытывать стѣсненія въ деньгахъ, со всѣми дурными послѣдствіями денежныхъ кризисовъ, а потому слѣдовало-бы:

1) Предоставить всѣмъ безъ исключенія надежнымъ кліентамъ банка открывать текущіе счета. Открытіе этихъ счетовъ рекомендовать всѣмъ казеннымъ учрежденіямъ, какъ-то: интендантствамъ, адмиралтействамъ, окружнымъ и полковымъ штабамъ, арсеналамъ, казеннымъ заводамъ, крупнымъ госпиталямъ, а также городскимъ и земскимъ управамъ и т. д.

2) Вмѣсто сомнительной пользы насчитыванія 1% годовыхъ, освободить эти счета отъ погашенія гербовыхъ марокъ и приплатъ, даже чековыя книжки выдавать безплатно.

3) Не требовать, въ первые годы, неприкосновенныхъ остатковъ на счетахъ, свыше 100 рублей.

Впослѣдствіи практика укажетъ, съ кого требовать 100 руб. свободнаго остатка, съ кого 1,000 руб.

4) Обязать служащихъ въ банкѣ, чтобы перечисленія со счета на счетъ въ стѣнахъ даннаго учрежденія производились немедленно, увѣдомленія о перечисленіяхъ на иногородные счета высылались съ первою отходящей почтой до 1 или 2 час. дня, такъ, чтобы увѣдомленіе о переводѣ попадало въ подлежащее учрежденіе банка современно съ увѣдомленіемъ, исходящимъ отъ кліента, по просьбѣ котораго перечисленіе послѣдовало.

Нельзя не настаивать на возможной быстротѣ увѣдомленій, что, при существующей теперь переводной операціи, нерѣдко являются въ банкъ съ переводами, по которымъ своевременно не высланы оправдывающіе переводъ дубликаты. Опоздавшіе къ отходу подлежащей почты при операціи перечисленія со счета на счетъ будутъ дѣйствовать болѣе чѣмъ неблагопріятно на развитіе этого полезнаго дѣла.

5) Слѣдовало бы изготовить красныя чековыя книжки такъ, что бы у меня оставался корешокъ, чекъ поступалъ бы въ банкъ, а краткая копія чека, въ видѣ контрамарки, могла бы быть передана или отослана лицу, въ пользу котораго сдѣлано перечисленіе или переводъ.

Краеугольный камень банковой политики по устройству условныхъ текущихъ счетовъ состоитъ въ томъ, чтобы, путемъ всевозможныхъ удобствъ и облегченій, привлекать капиталы въ банковыя кассы, публику и казенныя учрежденія научить такъ вести денежные разсчеты (посредствомъ чековъ и переписыванія со счета на счетъ), чтобы денегъ, особливо крупныхъ суммъ, въ руки не брать. Это одно изъ существенныхъ условій постепеннаго водворенія выработанной уже практикою европейскихъ государствъ здоровой кредитной системы.

Выпускъ VIII.

ТОРГОВЛЯ съ АЗІЕЮ.

1.

Инженеръ В. Е. Тимоновъ.

О мѣрахъ къ улучшенію условій пользованія водными путями Приамурскаго края.

Содержаніе: § 1. Общія указанія относительно цѣли настоящаго доклада и мѣръ къ улучшенію условій пользованія водными путями Приамурскаго края.— § 2. Организація техническаго надзора за рѣчными сообщеніями.— § 3. Обстановка рѣчныхъ фарватеровъ дневными и ночными знаками.— § 4. Уборка камней съ фарватеровъ.— § 5. Пріобрѣтеніе землечерпательныхъ машинъ.— § 6. Углубленіе перекатовъ посредствомъ ледяныхъ плотинъ.— § 7. Гидрометрическія и метеорологическія наблюденія.— § 8. Изслѣдованіе и описаніе рѣкъ.— § 9. Судоходные съѣзды и судоходные сборы.— § 10. Учрежденіе судоходной инспекціи и рѣчной полиціи.— § 11. Организація лоцманской службы.— § 12. Училища для образованія капитановъ и машинистовъ.— § 13. Казенное пароходство.— § 14. Содѣйствіе правительства развитію мѣстнаго судостроенія.— § 15. Удешевленіе стоимости минеральнаго топлива.— § 16. Охраненіе регуляторовъ правильнаго питанія рѣкъ.— § 17. О денежныхъ средствахъ для улучшенія водныхъ путей Приамурскаго края въ связи съ вопросомъ о денежныхъ средствахъ для улучшенія водныхъ путей вообще.

---

§ 1. Общія указанія относительно цѣли настоящаго доклада и мѣръ къ улучшенію условій пользованія водными путями Приамурскаго края.

Въ настоящемъ докладѣ не имѣется въ виду разсмотрѣть вопросъ о томъ, какія *„со включеніемъ Приамурскаго края въ таможенную черту должны быть приняты мѣры для сохраненія этого рынка за русской промышленностью безъ обремененія мѣстнаго населенія и безъ ущерба для возникающихъ тамъ производствъ“*,—во всей его совокупности. Вопросъ этотъ слишкомъ обширенъ и сложенъ, и для правильнаго его освѣщенія было бы необходимо коснуться самаго существа намѣченнаго закрытія нашихъ тихоокеанскихъ границъ для безпошлинной торговли.

Оставляя доказательство пользы этой реформы другимъ, здѣсь предположено выдѣлить изъ всѣхъ многочисленныхъ способовъ къ поощренію развитія отечественной промышленности въ Приамурскомъ краѣ одни — касающіеся развитія въ немъ внутреннихъ водныхъ сообщеній.

Важность удобныхъ и дешевыхъ средствъ сообщенія между различными пунктами необъятныхъ пространствъ Приамурья является очевидной. Не менѣе очевидно, что устройство сухопутныхъ подъѣздныхъ къ Сибирской желѣзнодорожной магистрали путей заставитъ себя ждать еще очень долго, за отсутствіемъ для столь дорогихъ сооруженій средствъ.

Не то пути водные, которые въ Приамурскомъ краѣ составляютъ великолѣпную сѣть съ громаднымъ экономическимъ значеніемъ *).

Поэтому, казалось бы для настоящаго Съѣзда не можетъ не представлять интереса бѣглый обзоръ нуждъ водныхъ путей Приамурскаго края,—обзоръ,—который позволилъ бы установить нѣсколько общихъ положеній и дать указанія относительно мѣръ, при посредствѣ коихъ могли бы быть улучшены условія пользованія превосходной по своимъ естественнымъ качествамъ названной сѣтью водныхъ путей.

Говоря объ этихъ качествахъ, нельзя прежде всего не обратить вниманія на значительность протяженія водныхъ путей рѣчныхъ системъ Приамурья. Останавливаясь только на протяженіи судоходныхъ частей главнѣйшихъ рѣкъ, усматривается, что:

р. Амуръ имѣетъ протяженіе около	3.000	верстъ.
„ Шилка, съ судоходной частью Ингоды, около	1.000	„
„ Аргунь	500	„
судоходная часть р. Зеи съ притоками . . .	2.000	„
„ „ „ Буреи съ притоками . .	500	„
„ „ „ Амгуни и второстепенныхъ притоковъ Амура	2.500	„
судоходная часть р. Сунгари съ притоками .	2.000	„
„ „ „ Уссури „ „ .	1.000	„
„ „ „ Селенги „ „ .	1.000	„
Итого около	13.500	верстъ.

Другимъ чрезвычайно важнымъ достоинствомъ водныхъ путей Приамурскаго края является на многихъ изъ нихъ очень значительная естественная судоходная глубина.

Такъ, напримѣръ, все теченіе нижняго Амура, на протяженіи болѣе 1.000 верстъ, доступно для морскихъ судовъ каботажныхъ ти-

*) См. Труды Восточной Подкоммиссіи Высочайше учрежденной Коммиссіи по изслѣдованію на мѣстѣ дѣла сооруженія Сибирской желѣзной дороги. Записка Члена Коммиссіи инж. Тимонова „О главнѣйшихъ водныхъ путяхъ Приамурскаго края“, in fol. 280 стр.; а также въ журналѣ Министерства Путей Сообщенія за 1896 г.—статьи инж. Тимонова, „Очерки изъ гидрографіи Азіатской Россіи“.

повъ. На большой части остальныхъ путей плаваютъ суда съ осадкой 4 и болѣе фута и т. д.

Продолжительность навигаціи на рр. Приамурскаго края правда мала (около 5—5½ мѣсяцевъ), но этотъ недостатокъ отчасти искупается тѣмъ, что именно во время навигаціи рѣки здѣсь наиболѣе многоводны.

Тѣмъ не менѣе, какъ на всѣхъ водныхъ путяхъ, остающихся въ первобытномъ состояніи, на рр. Приамурскаго края есть не мало препятствій къ свободному плаванію. Таковы перекаты, значительно болѣе мелкіе, чѣмъ многіе сосѣдніе, камни на фарватерѣ, извилистость послѣдняго въ мелкихъ мѣстахъ и пр. недостатки, болѣе или менѣе легко устранимые, но до устраненія крайне существенные.

Не смотря, однако, на названные недостатки водныхъ путей,—поощряемое правительствомъ, но главнымъ образомъ вызванное къ жизни потребностями края,—на рѣкахъ Амурскаго бассейна и на р. Селенгѣ развилось пароходное движеніе. Въ бассейнѣ Амура оно занимало уже въ 1895 году до 56 пароходовъ съ общей силой въ 3.269 нарицательныхъ лошадей и 64 баржи съ общей грузоподъемной способностью до 700.000 пуд.

Подъ вліяніемъ общихъ причинъ, обусловившихъ низкую цѣну денегъ въ Восточной Сибири, и за отсутствіемъ въ теченіе долгаго времени конкурренціи, пароходовладѣльцы установили на рр. Приамурья чрезвычайно высокіе фрахты, составляющіе даже нынѣ, когда они уже значительно упали, въ среднемъ около ½₀ съ пуда и версты при разстояніяхъ перевозокъ въ нѣсколько тысячъ верстъ, а для короткихъ разстояній превосходящіе 1 коп. съ пуда и версты.

При всѣхъ выгодахъ, которыя пароходное дѣло должно было приносить и несомнѣнно приносило щедро субсидированнымъ правительствомъ первымъ—Амурскому и Селенгинскому Товариществамъ, а можетъ быть именно вслѣдствіе этихъ выгодъ и поддержки казны,—развитіе пароваго движенія на рѣкахъ Приамурскаго края шло до послѣдняго времени медленно. Еще медленнѣе былъ прогрессъ въ конструкціи пароходовъ и баржъ.

Удаленность края отъ центровъ судостроительной дѣятельности съ своей стороны также мѣшала легко избирать соотвѣтствующіе условіямъ плаванія типы. На Амуръ, напримѣръ, пароходы пріобрѣтались нерѣдко и по случаю. Потребности перевозокъ послѣдняго десятилѣтія въ связи съ высокимъ фрахтомъ вызвали къ жизни нѣсколько частныхъ предпріятій, которыя обзаводились пароходами, строя по типамъ существовавшихъ раньше на Амурѣ новые корпуса на мѣстѣ и выписывая для нихъ машины. Такимъ образомъ, часто нераціональные типы получали относительно большое развитіе.

*

При большомъ удаленіи другъ отъ друга крайнихъ пунктовъ перевозокъ и совершенномъ различіи въ свойствахъ проходящихъ у нихъ водныхъ путей (Верхняя-Шилка у Стрѣтенска и Амуръ у Николаевска)—пароходамъ и баржамъ придавались нѣкоторые средніе размѣры. Вслѣдствіе этого плаваніе въ верхнихъ частяхъ рѣкъ для нихъ становится нерѣдко невозможнымъ за недостаткомъ глубины, плаваніе въ нижнихъ—далеко не такъ выгодно, какъ оно могло бы быть,—за недостаточной осадкой судовъ.

Только съ организаціей въ 1892 г. новаго пароходнаго общества появилось стремленіе къ болѣе или менѣе раціональному раздѣленію водныхъ путей на участки и къ снабженію ихъ соотвѣтственными судами. Пока это стремленіе выразилось въ созданіи типовъ товаропассажирскихъ пароходовъ для участка Благовѣщенскъ-Николаевскъ, Благовѣщенскъ-Стрѣтенскъ.

Къ несовершенствамъ пути и подвижнаго состава на рѣкахъ Приамурья присоединяются еще другіе важные недостатки благоустройства въ дѣлѣ водныхъ перевозокъ, каковы: отсутствіе правильнаго техническаго и судоходнаго надзора, несоотвѣтствіе образованія судовыхъ служащихъ потребностямъ плаванія и пр.

Такимъ образомъ, для надлежащаго улучшенія условій пользованія водными путями Приамурскаго края долженъ быть намѣченъ рядъ мѣропріятій, касающихся различныхъ сторонъ жизнедѣятельности этихъ путей, а именно мѣропріятій по усовершенствованію собственно пути, по улучшенію орудій перевозки, по организаціи правильнаго надзора, по улучшенію состава судовыхъ служащихъ и т. д.

Останавливаясь только на главнѣйшихъ изъ сихъ мѣропріятій, казалось должны подвергнуться нѣсколько подробному разсмотрѣнію нижеслѣдующія:

1) организація техническаго надзора за рѣчными сообщеніями;
2) обстановка рѣчныхъ фарватеровъ дневными и ночными знаками;
3) уборка камней съ фарватеровъ;
4) пріобрѣтеніе землечерпательныхъ машинъ;
5) углубленіе перекатовъ посредствомъ ледяныхъ плотинъ;
6) гидрологическія и метеорологическія наблюденія;
7) изслѣдованіе и описаніе рѣкъ;
8) судоходные съѣзды и судоходные сборы;
9) учрежденіе судоходной инспекціи и рѣчной полиціи;
10) организація лоцманской службы;
11) училища для образованія капитановъ и машинистовъ;
12) казенное пароходство;
13) содѣйствіе правительства къ развитію мѣстнаго судостроенія;

14) удешевленіе стоимости минеральнаго топлива;

15) охраненіе регуляторовъ правильнаго питанія рѣкъ.

Нужды сооруженія Сибирской желѣзной дороги послужили поводомъ къ осуществленію въ текущемъ году нѣкоторой части этихъ мѣръ въ тѣхъ предѣлахъ, которые обусловливались потребностью обезпечить срочную доставку строительныхъ матеріаловъ для Забайкальской желѣзной дороги и для дороги, имѣющей соединить Забайкальскую линію съ Уссурійской. Принятыя мѣры будутъ имѣть несомнѣнное значеніе для общихъ интересовъ края, но вслѣдствіе своего временнаго характера не исключаютъ надобности въ разрѣшеніи общаго вопроса о постоянномъ улучшеніи условій пользованія водными путями Приамурья.

§ 2. Организація техническаго надзора за рѣчными сообщеніями.

Для наблюденія за рѣчными сообщеніями во всемъ необъятномъ Приамурскомъ краѣ имѣется по штату одинъ чиновникъ особыхъ порученій при Генералъ-Губернаторѣ — инженеръ путей сообщенія; на немъ лежитъ обязанность наблюдать за пароходствами и имѣть техническій надзоръ за работами для улучшенія фарватера и за устройствомъ разнаго рода приспособленій для облегченія плаванія по рѣкамъ. При отсутствіи въ краѣ спеціалистовъ-механиковъ, на обязанности названнаго инженера путей сообщенія лежитъ также проба пароходныхъ котловъ, освидѣтельствованіе машинъ и корпусовъ пароходовъ; кромѣ того онъ же наблюдаетъ за исполненіемъ правилъ плаванія, за составомъ служащихъ на судахъ, за точнымъ исполненіемъ пароходными обществами контрактовъ и уставовъ и т. п.

„Принимая при этомъ во вниманіе, пишетъ по этому поводу Г. Приамурскій Генералъ-Губернаторъ, число плавающихъ по Амурскому *) бассейну судовъ и громадность протяженія водной линіи, ясно обнаруживается, что одному лицу совершенно не подъ силу вышеуказанная работа; вслѣдствіе этого можно совершенно опредѣленно сказать, что спеціальнаго надзора за пароходствами на Амурѣ пока не существуетъ, что конечно не можетъ не отразиться безъ вреда на всемъ дѣлѣ рѣчныхъ сообщеній“.

„Необходимо, говоритъ далѣе генералъ-лейтенантъ Духовской, чтобы возбужденное уже мною ходатайство объ учрежденіи во ввѣренномъ мнѣ краѣ раціональнаго техническаго надзора за рѣчными сообщеніями получило бы надлежащее разрѣшеніе въ самомъ непродолжительномъ времени“.

---

*) Въ „Краткой запискѣ о состояніи водныхъ путей края“, сост. въ 1895 г.

Во время осмотра водныхъ путей Приамурья Высочайше учрежденной Комиссіей для изслѣдованія на мѣстѣ дѣла сооруженія Сибирской желѣзной дороги лѣтомъ 1895 года на нихъ не было даже и того техническаго надзора, который предвидѣнъ штатомъ Канцеляріи Генералъ-Губернатора. Единственный инженеръ путей сообщенія, въ вѣдѣніи котораго должны были находиться всѣ водные пути отъ Байкала до Сахалина, оставилъ службу. При крайней медленности, съ которой могутъ замѣщаться подобныя должности на нашемъ дальнемъ востокѣ, годъ проходилъ, а новаго начальника дѣла водныхъ сообщеній не появлялось.

Установленіе надлежащаго техническаго надзора за главными водными путями Приамурья стало дѣломъ безусловно неотложнымъ, въ особенности теперь, когда на эти пути возлагается столь отвѣтственная роль въ доставкѣ матеріаловъ желѣзной дороги.

Въ этихъ видахъ организованъ пока временный мѣстный техническій органъ, на который возложены обстановка фарватера главныхъ водныхъ путей Приамурья, поддержаніе глубины на перекатахъ землечерпаніемъ, удаленіе камней и т. п. вспомогательныя работы, а равно наблюденіе за правильностью перевозки матеріаловъ желѣзной дороги частными обществами и завѣдываніе казенными пароходами. На содержаніе этой администраціи ассигновано 32.250 руб. на 1896 годъ.

Послѣ окончанія постройки желѣзной дороги техническій надзоръ на водныхъ путяхъ Приамурья долженъ будетъ принять, однако, другія постоянныя формы, которыя наилучшимъ образомъ будутъ указаны практикой дѣятельности установленнаго нынѣ временнаго органа, но подготовленіе коихъ должно быть предметомъ заботъ правительства нынѣ же.

§ 3. Обстановка рѣчныхъ фарватеровъ дневными и ночными знаками.

За исключеніемъ нѣсколькихъ частныхъ случаевъ, которые слѣдуетъ считать лишь попытками (и притомъ рѣдко удачными), на рѣкахъ Приамурья не было установлено никакихъ знаковъ, которыми судоходцы могли бы руководствоваться при плаваніи. Капитанамъ и лоцманамъ приходилось полагаться только на себя, на свою память мѣстности, остроту зрѣнія и т. д. Нѣкоторые изъ нихъ являются дѣйствительно виртуозами въ этомъ отношеніи, запоминая на протяженіи нѣсколькихъ тысячъ верстъ мелкіе признаки, по которымъ опредѣляется фарватеръ, и умѣя находить его не только днемъ, но даже и ночью. Въ большинствѣ же случаевъ плаваніе совершается ощупью. Въ затруднительныхъ мѣстахъ приходится замедлять ходъ и дѣлать промѣры, иногда же останавливаться совсѣмъ и высылать впередъ

шлюпку. Ночью, въ особенности при легкомъ туманѣ, частомъ на Амурѣ, приходится оставаться на якорѣ до утра. При всемъ этомъ случаи посадки на мель судовъ и другихъ болѣе серьезныхъ аварій повторяются постоянно.

Результатомъ такого отсутствія обстановки фарватера являются серьезные убытки для торговли края, причины которыхъ кроются существенно въ слѣдующихъ обстоятельствахъ:

1) Періодъ навигаціи, и такъ короткій, не использывается вполнѣ, вслѣдствіе замедленія хода судовъ и вынужденныхъ остановокъ въ ночное и мглистое время.

2) Судоходная глубина рѣкъ не использывается вполнѣ изъ предосторожности: такъ, суда обыкновенно плаваютъ съ осадкой въ 3 ф., когда глубина на самыхъ мелкихъ мѣстахъ 4½ ф., боясь не попасть на фарватеръ, наткнуться на камень и т. д.

3) Перевозная способность рѣчнаго флота не использывается вполнѣ, вслѣдствіе указанныхъ выше замедленія движенія и плаванія съ неполной осадкой, а также вслѣдствіе аварій и посадки судовъ на мель.

4) Фрахты, получая при совокупности перечисленныхъ условій стремленіе къ повышенію, поднимаются далеко выше дѣйствительной стоимости перевозки, такъ какъ при мало развитомъ судоходствѣ на рр. Приамурья владѣльцы судовъ являются монополистами дѣла и за свои рискъ и убытки заставляютъ сторицей платить мѣстную промышленность и торговлю.

Вышеизложенное, казалось бы, дѣлаетъ яснымъ, насколько немедленная обстановка, дневная и ночная, главныхъ водныхъ путей Приамурья—Шилки, Амура и Уссури полезна. Если же принять въ соображеніе задачу, возложенную на эти пути по перевозкѣ матеріаловъ Сибирской желѣзной дороги, то нельзя было не признать эту обстановку неотложной, чѣмъ и объясняются принятыя въ текущемъ году Министерствомъ Путей Сообщенія экстренныя мѣры въ этомъ направленіи. Мѣры эти состоятъ въ устройствѣ дневныхъ и ночныхъ знаковъ на всемъ протяженіи воднаго пути отъ Митрофанова на Шилкѣ до Имана на Уссури, для каковой цѣли разрѣшенъ въ 1896 г. расходъ собственно на устройство и эксплоатацію обстановки въ *135.000* рублей, помимо кредита на пріобрѣтеніе разъѣзднаго казеннаго парохода (60.000 руб.) и его содержаніе въ 1896 г. (12.000 руб.). Общіе интересы судоходства требуютъ, однако, приданія названной мѣрѣ—характера постояннаго, для чего потребны соотвѣтственныя ежегодныя ассигнованія.

§ 4. Уборка камней съ фарватеровъ.

Работы по уборкѣ камней съ фарватеровъ, производившіяся до сего времени распоряженіемъ съѣзда пароходовладѣльцевъ преимущественно на Шилкѣ, а отчасти на Амурѣ и Зеѣ, ни по своимъ размѣрамъ, ни по своей организаціи не представляются удовлетворительными. Тѣмъ не менѣе даже и въ томъ видѣ, въ какомъ эти работы исполнялись, онѣ должны быть признаны оказавшими серьезную пользу судоходству. Продолженіе работъ этого рода на рѣкахъ системы Амура безусловно необходимо, и вопросъ можетъ быть только о способѣ ихъ исполненія. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи казалось бы правильнымъ организовать подъ руководствомъ инженеровъ путей сообщенія одну или нѣсколько партій, которыя лѣтомъ изслѣдовали бы мѣста, засоренныя камнями, а зимой удаляли бы камни вымораживаніемъ и взрывами. Въ опредѣленіи положенія камней и степени ихъ опасности практиковавшееся до настоящаго времени участіе комиссій изъ капитановъ судовъ, плавающихъ по рѣкамъ Приамурья, необходимо считать крайне желательнымъ и полезнымъ.

И въ этомъ направленіи Министерствомъ Путей Сообщенія сдѣланъ уже въ настоящемъ году починъ испрошеніемъ для подобныхъ работъ кредита въ *58.000* рублей (+2.750 руб. на непредв. расходы).

§ 5. Пріобрѣтеніе землечерпательныхъ машинъ.

Практика многихъ лѣтъ представила Министерству Путей Сообщенія наглядныя доказательства того огромнаго значенія, которое имѣютъ для обезпеченія срочности движенія судовъ по воднымъ путямъ, — надлежащія дноуглубительныя приспособленія.

Важныя для водныхъ путей вообще, приспособленія эти становятся настоятельно нужными для рѣкъ большихъ размѣровъ, капитальное улучшеніе коихъ посредствомъ постоянныхъ выправительныхъ или шлюзовыхъ сооруженій требуетъ непомѣрныхъ расходовъ. Въ такомъ положеніи въ Европейской Россіи находятся, напримѣръ, Волга и Днѣпръ. Эти условія еще болѣе характерны для рѣкъ Приамурья, большихъ по своимъ размѣрамъ, чѣмъ рѣки Европейской Россіи, и меньше могущихъ ожидать назначенія значительныхъ кредитовъ для ихъ капитальнаго улучшенія.

Вслѣдствіе этого для Амура и другихъ рѣкъ Приамурья придется еще долго ограничиваться работами землечерпательницъ, землесосовъ и т. п. приспособленій для углубленія мелкихъ мѣстъ фарватера.

Ограничиваясь, однако, работами этой категоріи, слѣдовало считать ихъ неотложными и пріобрѣсти потребныя для нихъ механическія приспособленія въ самомъ непродолжительномъ времени.

Въ этихъ видахъ Министерствомъ Путей Сообщенія испрошенъ въ настоящемъ году кредитъ въ *430 т.* рублей для пріобрѣтенія двухъ землечерпательныхъ каравановъ и нѣкоторыхъ другихъ приспособленій, которые нынѣ заказываются.

§ 6. Углубленіе перекатовъ посредствомъ ледяныхъ плотинъ.

Опыты углубленія перекатовъ посредствомъ ледяныхъ плотинъ, заграждающихъ протоки и направляющихъ ледоходъ по углубляемому рукаву, были сдѣланы на Уссури, Амурѣ и Шилкѣ и дали результаты, считаемые мѣстными судоходцами весьма благопріятными.

При невозможности еще въ теченіе многихъ лѣтъ найти средства для капитальныхъ работъ по регулированію перекатовъ выправительными сооруженіями, при крайнемъ затрудненіи, которое за отсутствіемъ машинъ встрѣтится въ первое время даже для надлежащаго развитія на мелкихъ мѣстахъ землечерпанія, — улучшеніе фарватера посредствомъ временнаго выправленія рѣки при горизонтѣ ледохода можетъ явиться въ извѣстныхъ случаяхъ серьезнымъ пособіемъ судоходству, тѣмъ болѣе, что относительно малая стоимость этого средства позволяетъ, повидимому, дать ему значительное развитіе.

Въ виду этого, казалось бы необходимымъ предпринять нынѣ же рядъ опытныхъ улучшеній наиболѣе соотвѣтственныхъ перекатовъ при посредствѣ ледяныхъ плотинъ съ цѣлью выясненія наилучшихъ способовъ устройства и расположенія этихъ сооруженій и болѣе точнаго опредѣленія ихъ стоимости и доставляемыхъ ими результатовъ.

§ 7. Гидрометрическія и метеорологическія наблюденія.

Опытъ Западной Европы и отчасти и Европейской Россіи показалъ, какое непосредственное практическое значеніе (независимо отъ научнаго) могутъ имѣть правильныя наблюденія надъ колебаніями горизонта воды въ рѣкахъ въ связи съ наблюденіями метеорологическими. Эти наблюденія въ совокупности своей даютъ возможность предвидѣть заранѣе такія измѣненія въ глубинахъ воды на водныхъ путяхъ, которыя могутъ быть полезны или вредны для судоходства. Оповѣщенные по телеграфу заблаговременно, судоходцы могутъ воспользоваться благопріятнымъ паводкомъ или, напротивъ, уйти отъ опаснаго мелководья. Навигаціонный періодъ утилизируется при такихъ обстоятельствахъ гораздо полнѣе и какъ бы удлиняется.

Для водныхъ путей Приамурья, гдѣ этотъ періодъ, вслѣдствіе суровости климата, кратокъ и гдѣ нѣкоторыя конечныя вѣтви сѣти

доступны только въ относительно высокую воду, наблюденія, о которыхъ мы говоримъ, представляются особенно необходимыми. Такія наблюденія потребуютъ устройства водомѣрныхъ постовъ у устьевъ главныхъ притоковъ и у наиболѣе мелкихъ перекатовъ, устройства гидрометрическихъ и плювіометрическихъ станцій и т. п. сравнительно недорогихъ учрежденій.

§ 8. Изслѣдованіе и описаніе рѣкъ.

Большинство рѣкъ разсматриваемыхъ системъ совершенно не изслѣдованы и не описаны даже поверхностно.

Напр., единственная карта Амура сдѣлана глазомѣрно еще при графѣ Муравьевѣ-Амурскомъ.

Съ тѣхъ поръ произведено рекогносцировочное изслѣдованіе рѣки Шилки между Нерчей и Стрѣтенскомъ на 83 верстахъ и заканчивается нынѣ изслѣдованіе Амура между истокомъ и г. Хабаровскомъ.

Самыя важныя по количеству препятствій для судоходства части сѣти, каковы, напр., Шилка между Стрѣтенскомъ и Амуромъ и Уссури отъ Графской до Хабаровска, а также участокъ Амура ниже Хабаровска, допускающій плаваніе морскихъ судовъ, — остаются пока еще неизслѣдованными.

Ни для нуждъ существующаго судоходства, ни для цѣлей дальнѣйшихъ улучшеній условій плаванія не имѣлось и не собиралось такимъ образомъ до послѣдняго времени никакихъ данныхъ о мѣстахъ, для коихъ эти данныя наиболѣе необходимы.

Посему организацію изслѣдованій водныхъ путей Приамурья надлежало считать настоятельно нужной, причемъ на первомъ планѣ должны быть поставлены описанія рѣкъ: Шилки, Уссури и Нижняго Амура. Министерствомъ Путей Сообщенія въ 1896 году приняты мѣры къ удовлетворенію и этой потребности, хотя бы, сначала посредствомъ бѣглыхъ изысканій, на каковыя въ 1896 году ассигновано для рѣкъ Шилки и Уссури *63,000* рублей.

Для остальныхъ рѣкъ можно было бы ограничиться пока рекогносцировками и соотвѣтственными дополненіями съемокъ, исполняемыхъ въ раіонѣ Сибирской желѣзной дороги Главнымъ Штабомъ.

Въ настоящее время на отличныхъ картахъ, являющихся результатами названныхъ съемокъ, совершенно не наносятся данныя относительно вошедшихъ въ область съемки рѣкъ. Между тѣмъ полученіе этихъ данныхъ при общей съемкѣ не представляло бы особыхъ затрудненій, и общая топографическая карта получила бы совсѣмъ иное значеніе, еслибы на ней были обозначены глубины по фарватеру рѣкъ, главныя препятствія судоходству, отмѣтки паденія воды и проч.

§ 9. Судоходные съѣзды и судоходные сборы.

Хотя для благоустройства водныхъ путей Приамурья сдѣлано до сихъ поръ относительно очень мало, но все что сдѣлано явилось результатомъ заботъ мѣстныхъ судовладѣльцевъ и результатовъ затратъ ими съ этой цѣлью собственныхъ средствъ. Правительство до послѣдняго времени не выдавало на означенные водные пути ни копѣйки, сдѣлавъ однако обязательнымъ сборъ съ судовъ, бывшій сначала добровольнымъ, и установивъ надзоръ надъ его расходованіемъ.

Такое отношеніе мѣстныхъ судовладѣльцевъ къ дѣлу водныхъ путей края представляется однимъ изъ важныхъ залоговъ успѣха дальнѣйшихъ работъ для упорядоченія сихъ путей. Не говоря уже о томъ, что какъ бы ни были невелики средства, доставляемыя судовымъ сборомъ, они все же могутъ имѣть значеніе при относительно малыхъ затратахъ, которыя правительство можетъ дѣлать для рѣкъ Приамурья,—непосредственное участіе въ дѣлѣ улучшенія этихъ рѣкъ лицъ, ими пользующихся, въ высшей степени желательно.

Сѣть водныхъ путей здѣсь такъ велика, что правительственные органы, которымъ будетъ поручено завѣдываніе ею, долго еще не смогутъ исключительно своими силами ознакомиться детально съ ея нуждами. Въ этомъ отношеніи капитаны пароходовъ и владѣльцы судовъ явятся для правительственнаго надзора во многихъ случаяхъ очень полезными сотрудниками. Подобнымъ же образомъ въ вопросахъ обстановки фарватера, организаціи сигналовъ, установленія постепенности въ улучшеніи перекатовъ и т. п.—мнѣнія названныхъ лицъ ни въ какомъ случаѣ не должны быть игнорируемы.

По этимъ причинамъ нельзя не высказаться за безусловную желательность сохраненія дѣйствующихъ нынѣ ежегодныхъ съѣздовъ пароходовладѣльцевъ.

Быть можетъ, въ интересахъ дѣла было бы полезно развить составъ этихъ съѣздовъ, включивъ въ нихъ представителей отъ грузоотправителей, отъ городовъ, лежащихъ на водной системѣ и, даже, ближайшихъ торговыхъ городовъ, пользующихся или могущихъ пользоваться путями системы для своихъ торговыхъ цѣлей.

Расширяя такимъ образомъ составъ Съѣзда, казалось бы правильнымъ однако снять съ него крайне затруднительную для такого учрежденія обязанность хозяйственнаго завѣдыванія работами на рѣкахъ, тѣмъ болѣе, что при организаціи техническаго надзора отъ Министерства Путей Сообщенія въ этой сторонѣ дѣятельности съѣздовъ не будетъ болѣе надобности.

По отношенію къ вопросу о судоходномъ сборѣ можно признать, повидимому, немедленное дальнѣйшее увеличеніе нынѣ существующаго— нежелательнымъ, тѣмъ болѣе, что поощряя развитіе въ краѣ судоходства правительству придется, какъ и приходится теперь, выдавать судовладѣльцамъ въ той или другой формѣ очень значительныя суммы денегъ, въ огромное число разъ превышающія сборъ. Доказательствомъ послѣднему обстоятельству служитъ напримѣръ ежегодная субсидія въ размѣрѣ 183,532 руб. Обществу Амурскаго Пароходства, заплатившему въ 1895 году 2,671 р. судоходнаго сбора, и т. п.

Къ этому вопросу мы вернемся, впрочемъ, съ большей подробностью далѣе.

§ 10. Учрежденіе судоходной инспекціи и рѣчной полиціи.

На необходимость учрежденія судоходнаго инспекторско-полицейскаго надзора на рѣкахъ Приамурскаго края указываютъ:

1) частые случаи неисполненія правилъ по судоходству, имѣющихъ цѣлью обезпечить въ предѣлахъ возможности безопасность движенія;

2) остающіеся внѣ правительственнаго контроля случаи поврежденій пароходовъ, которые засимъ продолжаютъ плавать безъ надлежащаго удостовѣренія въ томъ, что сдѣланное исправленіе надежно возстановило необходимыя для безопасности плаванія качества судна и машины;

3) разбираемые безъ участія администраціи случаи столкновенія и аварій судовъ;

4) частыя жалобы пассажировъ на неудобства, дурное обращеніе капитановъ и пр.—жалобы, не могущія нынѣ быть своевременно провѣряемыми и остающіеся часто безъ послѣдствій для виновныхъ;

5) случаи засоренія рѣкъ постановкой сплошныхъ загражденій для ловли рыбы, случаи неправильныхъ сборовъ за пользованіе бечевниками и др.

Инспекторскія обязанности могли бы быть поручены лицамъ временнаго техническаго надзора за водными путями, съ тѣмъ, чтобы впослѣдствіи, когда надобность укажетъ, быть отъ нихъ отдѣлены въ большей или меньшей степени.

§ 11. Организація лоцманской службы.

Обстановка рѣчнаго фарватера дневными и ночными знаками принесетъ полную пользу судоходству только при надлежащей организаціи службы лоцмановъ. При огромныхъ пробѣгахъ судовъ по воднымъ путямъ Приамурья, разнообразіи условій плаванія, сильныхъ

теченіяхъ, туманахъ и пр., необходимы очень опытные водители судна для того, чтобы достигалась наибольшая быстрота и безопасность движенія.

Въ настоящее время, когда при отсутствіи обстановки, правильная организація лоцманской службы еще важнѣе, лоцманское дѣло на Амурѣ и притокахъ находится въ очень печальномъ положеніи. Хорошихъ лоцмановъ очень мало. Всѣ они вольные. Наилучшими изъ нихъ считаются прежніе матросы и лоцмана казенныхъ пароходовъ. Жалованье лоцмана 800—1,500 руб. въ годъ. Хорошаго менѣе чѣмъ за 1,000 руб. имѣть трудно. Въ случаѣ нездоровья или пьянства лоцмана (хроническая болѣзнь большинства) пароходовладѣльцы ставятся часто въ безвыходное положеніе. Мѣрой, которой можно было бы способствовать успѣху этого дѣла, слѣдуетъ считать образованіе казенныхъ лоцманскихъ командъ изъ мѣстныхъ казаковъ.

Подобная мѣра была предложена еще графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ, и 27 іюля 1863 года было Высочайше повелѣно привести въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, „Положеніе объ Ингодинскихъ и Шилкинскихъ лоцманахъ Забайкальской области“ *).

При нынѣшнемъ развитіи колонизаціи вдоль нашей пограничной съ Китаемъ линіи, значительную часть коей составляютъ водные пути, названная выше организація лоцманскаго дѣла представляется еще болѣе важною, такъ какъ необходимо имѣть лоцмановъ, которые были бы обязаны службой въ военное время.

Забайкальское, Амурское и Уссурійское казачьи войска, повидимому, легче всего могли бы выдѣлить изъ себя нужный для сего контингентъ людей, такъ какъ лоцманская служба могла бы нестись строевыми казаками, доставляя имъ въ то же время нѣкоторый серьезный заработокъ при посредствѣ особаго сбора, который могъ бы быть установленъ на сей предметъ съ пароходовладѣльцевъ. Послѣдніе также при этомъ выиграли бы, такъ какъ, не говоря уже объ обезпеченности плаванія судовъ подъ руководствомъ опытныхъ лоцмановъ, расходъ по оплатѣ лоцманскаго сбора будетъ меньше нынѣшняго по найму вольныхъ лоцмановъ.

§ 12. Училища для образованія капитановъ и машинистовъ.

Хотя въ послѣднее время и приняты мѣстной администраціей нѣкоторыя мѣры къ тому, чтобы капитаны пароходовъ, плавающихъ по рѣкамъ Приамурья, не были лишены всякихъ познаній, необходимыхъ для судовожденія, тѣмъ не менѣе эти мѣры, состоящія въ са-

*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. № 37157.

момъ элементарномъ испытаніи въ особой Комиссіи лицъ, желающихъ получить право самостоятельнаго управленія судномъ, едва ли достигаютъ цѣли.

Въ большинствѣ случаевъ капитанами Амурскихъ и Селенгинскихъ пароходовъ являются до сихъ поръ лица съ совершенно случайной подготовкой къ своему дѣлу, а иногда и совершенно къ нему не подготовленныя.

Единственнымъ средствомъ для упорядоченія этой важной стороны пароходнаго дѣла на рѣкахъ Приамурья было бы устройство надлежащаго учебнаго заведенія, напр. въ Благовѣщенскѣ.

Еще въ худшемъ положеніи находится вопросъ о снабженіи пароходовъ машинной прислугой. Машинисты нерѣдко не имѣютъ почти никакого понятія объ устройствѣ тѣхъ механизмовъ, съ которыми имъ приходится имѣть дѣло. И въ этомъ отношеніи надлежащимъ средствомъ къ измѣненію нынѣшняго положенія къ лучшему было бы устройство на Амурѣ низшаго техническаго училища, которое было бы полезно, впрочемъ, и не для одного судоходства въ этомъ краѣ, гдѣ съ каждымъ днемъ нарождаются предпріятія, въ коихъ помощь техника, хотя бы съ самымъ элементарнымъ образованіемъ, столь нужна.

§ 13. Казенное пароходство.

Польза и даже необходимость казеннаго пароходства по Амуру и притокамъ могутъ быть доказаны цѣлымъ рядомъ соображеній.

Уже одна перевозка желѣзнодорожныхъ матеріаловъ не можетъ быть выполнена съ достаточнымъ успѣхомъ безъ учрежденія казеннаго пароходства. Опытъ перевозокъ 1895 года доказалъ, насколько неосторожно полагаться въ этомъ отношеніи только на существующія на Амурѣ два пароходныя общества. При отличныхъ естественныхъ условіяхъ (все лѣто стояла высокая вода) вдвоемъ эти общества не справились съ перевозкою 300 съ лишнимъ тысячъ пудовъ матеріаловъ Забайкальской желѣзной дороги. Разбросанные по пути въ баржахъ и на пристаняхъ эти крайне необходимые для постройки дороги матеріалы остались зимовать, далеко не достигнувъ мѣста назначенія. Самое существо контрактовъ, заключенныхъ съ обществами, отдаетъ казну въ ихъ полное распоряженіе, и въ будущемъ слѣдуетъ ожидать, что обществами будетъ перевезено только такое количество матеріаловъ, какое они перевезти пожелаютъ, и въ такіе сроки, какіе имъ будутъ удобны.

Облегчить эти тяжелыя условія можно обстановкой и улучшеніемъ фарватера, учрежденіемъ надзора за перевозками и т. п. мѣрами. Помочь имъ кореннымъ образомъ нельзя безъ созданія обще-

ствамъ сильнаго противовѣса или въ казенномъ пароходствѣ, или въ новой пароходной компаніи.

Разсчитывать на созданіе таковой на Амурѣ, однако не легко. Еще труднѣе обставить ея образованіе такими условіями, чтобы быть гарантированнымъ, что она, тайно или явно, не сольется съ одной изъ существующихъ, къ большой выгодѣ обѣихъ и къ явному ущербу казны.

Вотъ почему съ точки зрѣнія обезпеченія доставки матеріаловъ для восточной оконечности Сибирской желѣзной дороги организація казеннаго пароходства представляется, повидимому, неизбѣжной.

Казенные пароходы нужны, однако, и не только для цѣлей вѣдомства Путей Сообщенія.

Министерство Военное постоянно высказывало мысль о необходимости имѣть на рр. Амурѣ, и Уссури и озерѣ Ханкѣ казенныя суда, приспособленныя для рѣчнаго крейсерства и транспортной службы въ военное время, а въ мирное — для перевозки войска, провіанта и т. д.

Рѣка Амуръ съ притоками Шилкой и Уссури будетъ дѣйствительно имѣть въ военное время крайне важное значеніе, потому, что въ случаѣ блокады Николаевска и Владивостока, этотъ водный путь останется до сооруженія желѣзной дороги единственной комуникаціонной линіей для подвоза различныхъ военныхъ запасовъ и для доставки отдаленныхъ резервовъ.

Плаваніе по рѣкамъ Амурскаго бассейна, затрудняемое нерѣдко мелководьями на перекатахъ, въ военное время будетъ подвержено и опасности со стороны непріятеля, такъ какъ рѣка Амуръ и Уссури протекаютъ вдоль государственной границы. Отъ ст. Покровской до гор. Хабаровска правый берегъ рѣки Амура, а далѣе — лѣвый берегъ р. Уссури до озера Ханка, принадлежатъ нынѣ Китаю и представляютъ пересѣченную слабонаселенную мѣстность, почти совсѣмъ не имѣющую путей сообщенія. Изъ дорогъ, ведущихъ къ берегамъ рѣки, отъ китайскихъ населенныхъ пунктовъ, расположенныхъ во внутреннихъ областяхъ имперіи, по мнѣнію лицъ, близко знакомыхъ съ краемъ, можно указать только два пути: сухопутный — отъ Цицикара на Айгунъ, и водный по р. Сунгари, по которому китайцы сдѣлали въ 1889—90 г.г. попытку сплавить канонерскія лодки, не увѣнчавшуюся, правда, успѣхомъ. Не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что при всѣмъ извѣстной настойчивости этого народа, они возобновятъ подобныя попытки и рано или поздно значительно усилятъ свои перевозочныя средства на Амурѣ, состоящія пока лишь въ гребной флотиліи, находящейся въ мирное время въ полной готовности на Амурѣ у г. Айгуна.

Сверхъ названныхъ путей къ р. Амуру выходитъ много тропъ, которыми пользуется мѣстное кочующее населеніе, обращаемое нынѣ китайскимъ правительствомъ въ поселенное войско, нѣчто вродѣ нашихъ казаковъ. Значеніе этихъ войскъ, какъ регулярныхъ силъ, по недостаточности ихъ вооруженія, подготовки и обученія нынѣ совершенно ничтожно, но, какъ съ партизанскими отрядами, съ ними придется считаться, такъ какъ эти прибрежные жители — хорошіе пловцы, рыболовы, охотники, прекрасно знаютъ рѣку и ея берега, а потому могутъ значительно затруднить сообщеніе, бросая на перекатахъ хотя небольшіе камни (что дѣлалось ими на Амурѣ и въ прежнее время), открывая съ берега огонь по транспортнымъ судамъ или портя желѣзную дорогу, если она на значительномъ протяженіи будетъ идти у самаго берега рѣки Амура и рѣки Уссури.

Такимъ образомъ, нашъ единственный комуникаціонный путь открытъ, повидимому, для дѣйствій значительныхъ силъ только у г. Айгуна, для партизанскихъ же дѣйствій — на всемъ его $2^1/_2$ тысячеверстномъ протяженіи. Овладѣвъ съ самаго начала кампаніи г. Айгуномъ и продолжая наступленіе вглубь страны, возможно обезпечить р. Амуръ отъ нападенія значительныхъ силъ непріятеля; но для обороны рѣки отъ партизанскихъ отрядовъ не имѣется въ настоящее время никакихъ средствъ.

Нашъ берегъ заселенъ весьма рѣдкимъ казачьимъ населеніемъ изъ состава котораго всѣ способные носить оружіе будутъ въ военное время призваны на службу въ дѣйствующую армію; разставлять же полевыя войска кордономъ по всему Амуру и его притокамъ, конечно, немыслимо. Удобнѣйшимъ, наиболѣе дешевымъ, даже единственнымъ средствомъ оборонять Амурскую систему отъ партизанскихъ дѣйствій, является поэтому рѣчная флотилія.

Коммерческіе пароходы, плавающіе нынѣ по р. Амуру, по своей конструкціи и размѣрамъ, далеко не всѣ способны выполнять указанную задачу, не говоря уже о томъ, что реквизиція частныхъ судовъ для исключительно военныхъ цѣлей, требуя огромныхъ расходовъ со стороны правительства, въ то же время можетъ быть очень убыточна для торговли края.

Единственный выходъ изъ этого положенія нельзя не видѣть въ организаціи на Амурѣ казеннаго пароходства или пароходнаго предпріятія типа нашего Добровольнаго флота, которое, занимаясь въ мирное время перевозкой казенныхъ и частныхъ грузовъ, во время войны сразу могло бы стать на высотѣ своихъ боевыхъ задачъ.

Въ этомъ направленіи сдѣланъ въ 1895 году починъ Уссуріскимъ казачьимъ войскомъ, которое пріобрѣло отъ Товарищества Амурскаго Пароходства бывшій когда то казенный пароходъ и баржу.

Не лишены также глубокаго основанія соображенія о необходимости имѣть на пограничныхъ рѣкахъ таможенную флотилію, въ которую могутъ быть обращены суда казеннаго желѣзнодорожнаго пароходства, „еслибы впослѣдствіи было признано ненужнымъ дальнѣйшее его существованіе въ интересахъ желѣзной дороги“.

На мой взглядъ, однако, представляется справедливымъ совершенно противуположное положеніе. Если въ Англіи, Бельгіи, Франціи и пр. странахъ западной Европы желѣзнодорожныя предпріятія ставятъ себя въ тѣснѣйшую связь съ водными, рѣчными и морскими, заводя собственные пароходы для возможно безпрепятственной и дешевой перевозки грузовъ, то на нашей отдаленной окраинѣ казенная желѣзная дорога не можетъ безъ опасности для своего экономическаго благополучія быть лишена средствъ для подвозки къ себѣ и отъ себя грузовъ по обширнѣйшей сѣти водныхъ путей, къ которой дорога примыкаетъ. Ставить себя въ отношеніи снабженія грузами въ зависимость отъ двухъ (или даже трехъ) компаній, между которыми возможны направленные къ ущербу казны и грузоотправителей уговоры, казенная желѣзная дорога не должна ни въ какомъ случаѣ. И единственнымъ исходомъ изъ этого положенія представляется, повидимому, сохраненіе и послѣ постройки дороги казеннаго пароходства, какъ предпріятія, неразрывно связаннаго съ ея эксплоатаціей.

И въ этомъ отношеніи Министерствомъ Путей Сообщенія уже сдѣланъ въ текущемъ году важный починъ заказомъ 6 мелкосидящихъ пароходовъ для Шилки съ 16 баржами, 5 пристанями и пр. на сумму 600 т. рублей и 2 большихъ пароходовъ и 7 баржъ для Амура общею стоимостью 700 тысячъ рублей.

§ 14. Содѣйствіе правительства развитію мѣстнаго судостроенія.

Не смотря на невполнѣ благопріятныя условія для развитія на системѣ Амура судостроенія за отсутствіемъ надлежащихъ техническихъ силъ, машинныхъ заводовъ, опытныхъ рабочихъ и пр.,—значительное число пароходовъ, плавающихъ по названной системѣ, и большинство баржъ построено на мѣстѣ. Этимъ ясно доказывается наличность потребности въ развитіи здѣсь мѣстнаго пароходо-и баржестроенія, потребность, которая вполнѣ объясняется затруднительностью и дороговизной доставки на Амуръ рѣчныхъ судовъ, построенныхъ въ Европѣ и даже въ Америкѣ.

Такія суда приходится, собравши ихъ разъ на мѣстѣ постройки и подвергнувъ всѣмъ испытаніямъ, разбирать на части, укладывать въ трюмъ океанскаго парохода и затѣмъ, привезя на Амуръ, собирать снова. Эта вторичная сборка, дающая обыкновенно судно худшихъ

качествъ, чѣмъ первоначальная, обходилась напр. Амурскому Обществу Пароходства и Торговли въ 1893 году по нѣсколько десятковъ тысячъ съ парохода и занимала нѣсколько мѣсяцевъ.

Такого рода расходы подъ силу учрежденіямъ съ значительнымъ капиталомъ или кредитомъ и являются тормазомъ въ вообще трудномъ для частныхъ небольшихъ предпринимателей дѣлѣ заказа парохода. Число такихъ предпринимателей, являющихся очень и очень полезными конкуррентами большимъ обществамъ, постепенно возрастаетъ. Не имѣя возможности пріобрѣсти одинъ какой нибудь небольшой пароходъ путемъ заказа его заграницей, такія лица строютъ корпуса изъ дерева на Шилкѣ или Ингодѣ, сплавляютъ ихъ въ Николаевскъ, выписываютъ сюда пароходную машину и котелъ (напр. изъ Одессы) и кое какъ составляютъ себѣ такимъ домашнимъ образомъ требуемое судно, при чемъ, за отсутствіемъ корабельныхъ инженеровъ, корпуса дѣлаются, конечно, въ видѣ копіи какого либо существующаго парохода. Эти суда представляютъ несомнѣнные недостатки конструкціи, которыхъ очень легко было бы избѣжать, если бы правительство пришло въ той или другой формѣ на помощь мѣстнымъ предпринимателямъ.

Такая помощь имѣла бы еще иное огромное значеніе для края. Она увеличила бы духъ предпріимчивости въ названномъ направленіи и позволила бы развить судопромышленность на рѣкахъ Приамурья до той высокой и крайне желательной степени, при которой искусственные пріемы для поддержанія пароходныхъ сообщеній вродѣ субсидій частнымъ обществамъ или казеннаго пароходства были бы болѣе не нужны.

Въ чемъ должна, однако, выразиться названная помощь?

Казалось бы прежде всего—въ мѣрахъ къ насажденію въ краѣ металлургической и машиностроительной промышленностей. При необъятныхъ запасахъ желѣза, которымъ мы могли бы снабжать всѣ Тихоокеанскія побережья Азіи, мы нынѣ на Амурѣ получаемъ сами этотъ металлъ изъ Германіи, Англіи и пр.

Разработка желѣзныхъ рудъ Приморской и Амурской областей не должна быть поэтому откладываема далѣе, тѣмъ болѣе, что каменный уголь и лѣсъ имѣются вездѣ въ изобиліи.

Другимъ важнымъ условіемъ должно быть поставлено увеличеніе въ краѣ техническихъ силъ, столь нужныхъ и для разныхъ другихъ видовъ промышленности, помимо судостроенія. Въ этихъ видахъ открытіе хотя бы средняго техническаго училища въ одномъ изъ городовъ Приамурья нельзя не считать крайне желательнымъ.

§ 15. Удешевленіе стоимости минеральнаго топлива.

Дровяное топливо, употребляемое нынѣ пароходами, плавающими по рѣчнымъ системамъ Приамурскаго края, занимаетъ на пароходахъ такъ много мѣста, что требуетъ остановки парохода не менѣе раза въ сутки для возобновленія запаса. При невозможности возить съ собой большую команду рабочихъ на пароходѣ, а равно невозможности имѣть въ различныхъ и частыхъ пунктахъ снабженія дровами достаточное количество таковыхъ рабочихъ, погрузка дровъ отнимаетъ 3—4 часа ходоваго времени въ сутки. Дровяное топливо представляетъ засимъ серьезную опасность отъ пожара. Наконецъ на р. Амурѣ оно стоитъ очень дорого. Цѣна дровъ (безъ нагрузки на пароходы) достигаетъ мѣстами 16 руб. за куб. саж., а съ платой за погрузку добавочнымъ рабочимъ—17—18 руб. за куб. сажень.

Въ виду сего необходимо стремиться къ возможному развитію добычи минеральнаго топлива въ раіонѣ водныхъ путей Приамурья, къ чему обиліе въ странѣ каменнаго угля и несомнѣнное существованіе нефти даютъ широкую возможность.

Уже одинъ островъ Сахалинъ могъ бы, при лучшей постановкѣ на немъ угольнаго дѣла, снабжать Амуръ дешевымъ продуктомъ отличнаго качества.

§ 16. Охраненіе регуляторовъ правильнаго питанія рѣкъ.

Заканчивая обзоръ мѣръ, при помощи коихъ возможно значительно улучшить условія пользованія водными путями Приамурскаго края, казалось бы необходимымъ въ заключеніе обратить вниманіе на сохраненіе за этими путями ихъ превосходныхъ естественныхъ свойствъ, безъ чего всѣ прочія мѣры не дадутъ желаемыхъ результатовъ.

Нынѣ рѣки Приамурья и въ особенности ихъ верховья расположены среди мѣстностей, обильно покрытыхъ могучимъ лѣснымъ покровомъ. Берега рѣкъ всѣ, за немногими исключеніями, въ роскошной травяной и кустарной растительности.

Многочисленныя озера и болота, сопровождающія рѣки, служатъ гигантскими запасными резервуарами, гдѣ скопляются избытки влаги.

Отсутствіе населенія на обширныхъ пространствахъ названнаго края является пока гарантіей неприкосновенности всѣхъ тѣхъ элементовъ, коими обезпечивается правильное питаніе рѣкъ. Благодаря этому высокія воды держутся на главныхъ рѣкахъ подолгу, увеличивая значительно среднюю судоходную глубину.

*

Съ заселеніемъ края, которое явится прямымъ слѣдствіемъ проведенія къ нему желѣзной дороги, съ развитіемъ запашекъ, осушеніемъ болотъ и, въ особенности, уничтоженіемъ лѣсовъ, — питающія рѣки Приамурья воды (по преимуществу дождевыя) будутъ скатываться все быстрѣе и быстрѣе. Дѣйствіе ихъ на берега и дно рѣчнаго ложа усилится. Глубины въ плесахъ возрастутъ, а на перекатахъ уменьшатся и отъ возвышенія дна, и отъ пониженія средняго меженнаго горизонта.

Естественно судоходные пути могутъ при такихъ условіяхъ съ теченіемъ времени пострадать настолько, что для сохраненія на нихъ возможности плавать судамъ съ прежней осадкой понадобятся очень значительныя затраты на работы совсѣмъ иного порядка, чѣмъ нужныя нынѣ для разсматриваемыхъ рѣкъ.

Предупредить такого рода вредныя измѣненія въ условіяхъ питанія рѣкъ соотвѣтственными мѣрами, въ особенности же охраненіемъ лѣсовъ отъ уничтоженія огнемъ и установленіемъ возможнаго порядка въ пользованіи лѣсными богатствами края, представляется посему настоятельно необходимымъ.

§ 17. О денежныхъ средствахъ для улучшенія водныхъ путей Приамурскаго края въ связи съ вопросомъ о денежныхъ средствахъ для улучшенія водныхъ путей вообще.

Установивъ въ предшествующихъ §§ программу мѣръ, необходимыхъ для надлежащаго усовершенствованія водныхъ сообщеній Приамурья, слѣдуетъ еще выяснить вопросъ о денежныхъ средствахъ къ осуществленію этихъ мѣръ. Вопросъ этотъ представляется настолько важнымъ, что быть можетъ будетъ не лишнимъ для его освѣщенія бросить общій взглядъ на способы полученія денегъ для улучшенія водныхъ путей, практикуемые въ разныхъ странахъ.

Съ тѣхъ поръ, какъ водные пути послѣ полувѣковаго сна, вызваннаго желѣзнодорожной горячкой, стали постепенно оживать, вопросъ о средствахъ для ихъ улучшенія и развитія сдѣлался однимъ изъ важнѣйшихъ въ экономической жизни культурныхъ народовъ. Эти средства можно искать или въ общемъ бюджетѣ государства, т. е. въ общихъ его налогахъ, или въ бюджетахъ мѣстностей и городовъ, черезъ которые проходитъ водный путь, или, наконецъ получать ихъ непосредственно отъ лицъ, пользующихся воднымъ путемъ, взимая ихъ въ видѣ сбора съ судовъ или грузовъ. Возможны также и комбинаціи перечисленныхъ способовъ.

Каждое изъ этихъ рѣшеній насчитываетъ уже много примѣровъ въ разныхъ государствахъ, но до послѣдняго времени еще не уста-

новлено вполнѣ опредѣленнаго воззрѣнія, которое могло бы считаться надолго закрѣпленнымъ закономъ, хотя бы въ каждой отдѣльной странѣ. Даже во Франціи, которая по отношенію къ постройкѣ и эксплоатаціи водныхъ путей стоитъ несомнѣнно во главѣ всѣхъ государствъ земнаго шара и гдѣ до сихъ поръ господствуетъ принципъ свободнаго отъ сборовъ судоходства, имѣются и исключенія изъ этого принципа и ведется борьба съ цѣлью его замѣны принципомъ *„спеціализованныхъ сборовъ.“*

Вотъ уже нѣсколько лѣтъ, какъ тамъ производится подробное разслѣдованіе этого послѣдняго принципа при посредствѣ лицъ, пользующихся водными путями, торговыхъ палатъ, судоходцевъ и пр., разслѣдованіе, приведшее къ проекту новаго закона о внутреннемъ судоходствѣ, пока, впрочемъ, не получившаго утвержденія.

Если съ такимъ вниманіемъ относятся къ вопросу о судоходныхъ сборахъ во Франціи, въ странѣ, гдѣ сѣть водныхъ путей сообщенія уже доведена до значительной степени совершенства и мало можетъ развиться далѣе, то нѣтъ сомнѣнія къ нему должны отнестись съ неменьшимъ, если не большимъ вниманіемъ въ Россіи.

Протяженіе нашихъ водныхъ путей необъятно. Средствъ для улучшенія и приведенія въ тотъ порядокъ, который все болѣе и болѣе требуется условіями нашей экономической жизни, отпускается слишкомъ недостаточно.

Ихъ необходимо найти такъ или иначе. Въ присутствіи этой необходимости, настоятельность которой все возрастаетъ—вопросъ, откуда слѣдуетъ брать такія средства, не можетъ не представлять особаго интереса и можно только пожалѣть, что онъ не внесенъ въ программу настоящаго Съѣзда.

Въ настоящемъ докладѣ, конечно, даже поверхностное разсмотрѣніе этого вопроса было бы затруднительно. Мы ограничимся только бѣглымъ обзоромъ аргументовъ, представляемыхъ за и противъ двухъ главнѣйшихъ системъ полученія средствъ для водныхъ путей — изъ общаго бюджета государства и изъ особыхъ сборовъ.

Защитники системы сборовъ, какъ на существующихъ уже путяхъ, такъ и на предполагаемыхъ къ устройству новыхъ, указываютъ прежде всего на то, что рѣками и каналами въ каждомъ государствѣ далеко не пользуются всѣ его жители. Такъ во Франціи въ восемнадцати департаментахъ нѣтъ ни рѣкъ, ни каналовъ. Поэтому казалось бы крайне несправедливымъ заставлять жителей такихъ частей государства платить за то, что приноситъ выгоду только другимъ, а такая несправедливость есть естественное слѣдствіе отнесенія расходовъ по устройству и содержанію водныхъ путей на общій бюджетъ страны.

Поступать такъ, значитъ, по мнѣнію особенно ярыхъ противниковъ такой системы, искусственно ухудшать и безъ того худыя условія существованія нѣкоторыхъ частей государства, лишенныхъ природой водныхъ путей сообщенія.

Несправедливость кажется еще большей, если принять въ соображеніе конкурренцію водныхъ путей съ желѣзными дорогами. Многія изъ послѣднихъ находятся въ рукахъ частныхъ компаній, которыя, по крайней мѣрѣ отчасти построили ихъ на свои средства и ихъ содержатъ; эти компаніи являются для государства источникомъ дохода, собираемаго или въ видѣ общаго налога, или въ видѣ разныхъ частныхъ обложеній. Водные пути, если они не облагаются никакимъ сборомъ, оказываются въ исключительномъ привилегированномъ положеніи, которымъ разрушается равновѣсіе, столь необходимое для правильности и законности конкурренціи.

По мнѣнію все тѣхъ же защитниковъ системы судоходныхъ сборовъ, государство, которое отказывается отъ нихъ, заставляетъ общества желѣзныхъ дорогъ понижать свои тарифы и тѣмъ само увеличиваетъ доплаты по гарантіямъ. Государство поддерживаетъ, слѣдовательно, на свои средства такой факторъ, который увеличиваетъ государственные же расходы.

Наконецъ, безплатное для всѣхъ пользованіе водными путями вредитъ національному производству, такъ какъ облегчаетъ доступъ въ страну иностраннымъ товарамъ.

Нужно ли говорить, что первенствующее положеніе въ средѣ защитниковъ системы обложенія водныхъ путей занимаютъ желѣзнодорожники? Но они далеко не одни. Къ нимъ примыкаютъ въ большей или меньшей степени и многіе экономисты. Къ нимъ примыкаютъ и тѣ изъ завѣдующихъ постройкой или эксплоатаціей водныхъ путей лицъ, которыя не видятъ другой возможности получить нужныя для своихъ путей средства. Такимъ образомъ, система обложенія имѣетъ рядъ защитниковъ, которые предлагаютъ нѣсколько формулъ, начиная съ категорической, требующей отнесенія всѣхъ расходовъ по улучшенію и созданію водныхъ путей на счетъ судоходства и оканчивая относящей на его счетъ только часть расходовъ въ видѣ спеціальнаго, пріуроченнаго къ извѣстной мѣстности, сбора, не превосходящаго извѣстнаго невысокаго предѣла.

Противники системы обложенія и партизаны устройства и содержанія водныхъ путей на общія средства государства выставляютъ съ своей стороны много очень вѣскихъ возраженій противъ приведенныхъ аргументовъ.

Они говорятъ, что государства, принимая на себя въ большей или меньшей степени расходы по улучшенію рѣкъ или постройкѣ каналовъ, преслѣдуютъ не интересы судоходства, а общіе интересы страны, подобно тому, какъ и при постройкѣ желѣзныхъ дорогъ гарантія и другія жертвы, понесенныя правительствами, очевидно, не предназначались для обогащенія частныхъ обществъ и лицъ.

И въ томъ, и въ другомъ случаѣ участіе правительства вызывалось необходимостью поставить оборудованіе страны средствами перевозки на ту высоту, которая требовалась общественными нуждами и успѣхами, достигнутыми въ этомъ отношеніи сосѣдями. Возможное удешевленіе предметовъ потребленія приноситъ пользу всѣмъ. Желѣзо производится не вездѣ, но всѣ части каждаго государства заинтересованы въ томъ, чтобы желѣзо было дешевле. То же справедливо и для другихъ отраслей промышленности. Всякое средство облегчить сношенія между различными частями территоріи приноситъ пользу всему населенію.

Относительно конкурренціи между водными путями и желѣзными дорогами, правильности которой будто бы вредитъ поддержка, оказываемая правительствами первымъ, противники обложенія говорятъ, что такой конкурренціи при правильной постановкѣ вопроса о путяхъ сообщенія не должно и не можетъ быть. Шоссейные, водные и рельсовые пути суть части одного цѣлаго, служащаго одной общей цѣли. Конкуррировать между собой они могутъ только тогда, когда вмѣсто того, чтобы служить интересамъ общества, они превращаются въ орудіе для обогащенія частныхъ лицъ. При правильной политикѣ въ дѣлѣ путей сообщенія такое явленіе не должно имѣть мѣста. Частные капиталы и частный трудъ, безъ сомнѣнія, подлежатъ оплатѣ и тѣмъ большей, чѣмъ больше рискъ предпріятія, но на первомъ планѣ всегда долженъ стоять интересъ общественный. А тогда конкурренція становится принципіально невозможной. Грузы распредѣляются по воднымъ и рельсовымъ путямъ въ зависимости отъ свойствъ путей и своихъ особенностей и потребностей. По водѣ движутся тяжелые, громоздкіе, необработанные; по рельсамъ— легкіе, мануфактурные. Два рода путей взаимно дополняютъ другъ друга и каждый изъ нихъ способствуетъ увеличенію работы другаго.

Въ подтвержденіе этого приводятъ много примѣровъ. Особенно убѣдительна въ этомъ отношеніи Сѣверная Франція. Здѣсь находится одна изъ самыхъ густыхъ сѣтей каналовъ въ мірѣ. Сѣть эта принадлежитъ государству и движеніе судовъ по ней вполнѣ безплатно. Тѣмъ не менѣе общество желѣзной дороги (Compagnie du Nord), соединяющей между собой многочисленные города этой мѣстности,

принадлежитъ къ числу самыхъ благоденствующихъ въ мірѣ. Оно одно въ цѣлой Франціи не требовало отъ казны доплаты по государственнымъ облигаціямъ.

Особенное значеніе общества желѣзныхъ дорогъ придаютъ также тому обстоятельству, что онѣ платятъ налоги, отъ которыхъ совсѣмъ избавлены каналы.

Этотъ аргументъ представляется, однако, не вполнѣ состоятельнымъ, такъ какъ большую часть суммъ, которыя поступаютъ отъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу казны, составляетъ государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости. Его, очевидно, платятъ не общества желѣзныхъ дорогъ, которыя являются только посредниками по его собиранію. Остальную часть составляютъ гербовые, таможенные и т. п. сборы. По отношенію къ нимъ желѣзнодорожныя общества не отличаются ничѣмъ отъ другихъ владѣльцевъ капиталовъ.

Очень большое значеніе въ спорѣ между водными путями и желѣзными дорогами имѣетъ еще слѣдующее возраженіе. Водные пути не погашаютъ понесенныхъ государствомъ затратъ на ихъ устройство. Но то же явленіе существуетъ и на желѣзныхъ дорогахъ. Многія государства сдѣлали здѣсь очень большія затраты, несравненно бо̀льшія, чѣмъ для желѣзныхъ дорогъ. А между тѣмъ для весьма большаго числа грузовъ тарифы сознательно понижаются до такого низкаго предѣла, что взимаемая за перевозку плата едва покрываетъ эксплоатаціонные расходы. Оплата затраченнаго на постройку капитала и здѣсь остается на правительствѣ, съ той только разницей не въ пользу желѣзныхъ дорогъ, что этотъ капиталъ здѣсь обыкновенно больше дѣйствительной стоимости сооруженій. Наконецъ, опасеніе, что отсутствіе сборовъ на водныхъ путяхъ облегчаетъ иностранную конкурренцію, кажется защитникамъ свободнаго судоходства совершенно неосновательнымъ уже потому, что эта конкурренція вполнѣ регулируется таможенными тарифами.

Опровергнувъ такимъ образомъ возраженія своихъ противниковъ, защитники свободнаго судоходства утверждаютъ, что въ каждой странѣ есть значительныя массы грузовъ, которыя могутъ перемѣщаться только при условіи крайней дешевизны стоимости перевозки. Эта дешевизна не можетъ быть доставлена имъ желѣзными дорогами; на водныхъ же путяхъ она можетъ быть достигнута, если требовать отъ грузовъ только оплаты расходовъ по тягѣ и манипуляціямъ, отказавшись отъ мысли оплачивать непосредственнымъ сборомъ расходы по сооруженію и ремонту путей.

Свободное отъ всякихъ сборовъ судоходство на внутреннихъ водныхъ путяхъ — такова формула этихъ лицъ.

Вся приведенная нами только въ типичныхъ основныхъ чертахъ аргументація, осложняемая многочисленными, часто противорѣчивыми примѣрами изъ практики разныхъ государствъ, была изслѣдована Международнымъ Судоходнымъ Конгрессомъ еще въ 1892 году въ Парижѣ *), и онъ въ лицѣ значительнаго большинства своихъ членовъ остановился на слѣдующихъ соображеніяхъ.

Международный Конгрессъ по своему характеру долженъ искать для каждаго изъ разсматриваемыхъ имъ вопросовъ такія рѣшенія, которыя удовлетворили бы не представителей того или другаго государства, но представителей всѣхъ государствъ, участвующихъ въ совѣщаніи. Одни изъ этихъ государствъ признаютъ необходимымъ безвозмездное пользованіе водными путями сообщенія, другія прибѣгаютъ къ сборамъ, которые нерѣдко позволяютъ частнымъ обществамъ или ассоціаціямъ заинтересованныхъ лицъ осуществлять значительныя работы. Примѣненіе той или другой изъ этихъ взаимно противоположныхъ системъ зависитъ отчасти отъ спеціальныхъ условій, въ которыхъ находится то или другое государство.

Отдавая должное этому обстоятельству, нельзя, однако, не признать желательнымъ достигнуть вездѣ безплатнаго пользованія водными путями.

Это было бы важнымъ шагомъ въ сторону прогресса. Необходимо, однако, имѣть въ виду, что въ нѣкоторыхъ частныхъ случаяхъ сборы съ судовъ могутъ быть устанавливаемы не только безъ вреда, но даже съ пользой для самаго судоходства. Такъ, напр., во Франціи за прекращеніемъ займовъ нѣтъ болѣе чрезвычайнаго бюджета. Для всѣхъ нуждъ государства остается только нормальный бюджетъ. При такихъ условіяхъ, если поступленіе государственныхъ доходовъ ухудшится, можетъ случиться, что нѣкоторыя важныя работы не смогутъ быть исполнены иначе, какъ при участіи непосредственно заинтересованныхъ лицъ.

Свое заключеніе по занимающему насъ вопросу конгрессъ формулировалъ такъ.

„Огромное значеніе водныхъ путей для каждой страны, разсматриваемой какъ одно цѣлое, и фактъ, что они питаютъ желѣзныя дороги, которыхъ являются необходимымъ дополненіемъ, оправдываютъ участіе, по мѣрѣ возможности, государства и правительственной власти въ постройкѣ и поддержаніи водныхъ путей однообразныхъ размѣ-

---

*) См. В. Е. Тимоновъ: Парижскій международный конгрессъ по внутреннему судоходству. С.-Петербургъ 1893 г.

ровъ, чтобы облегчить перевозку грузовъ на большія разстоянія по дешевымъ цѣнамъ".

„Пользованіе водными путями не должно быть, насколько возможно, предметомъ какого бы то ни было обложенія".

„Спеціальные сборы могутъ быть разрѣшаемы, за недостаткомъ общегосударственныхъ средствъ, для покрытія всякаго расхода, способнаго содѣйствовать развитію водныхъ путей и судоходства".

Въ нашемъ отечествѣ, гдѣ разстоянія такъ велики и большинство грузовъ тяжелы и малоцѣнны, дешевизна перевозокъ является вопросомъ первой необходимости. Развитію водныхъ сообщеній, улучшенію существующихъ путей, постройкѣ новыхъ должно быть, очевидно, удѣлено исключительное вниманіе. Нельзя не пожелать поэтому, чтобы поставленныя парижскимъ конгрессомъ принципы нашли себѣ у насъ при этой работѣ широкое примѣненіе. Возможно болѣе хорошихъ водныхъ путей. Возможно менѣе на нихъ сборовъ. Во всякомъ случаѣ упорядоченіе нынѣшняго общаго налога на судоходство, такъ называемаго 1/4 процентнаго сбора, и его возможная спеціализація.

Высказывая эти пожеланія, нельзя не замѣтить, что у насъ уже имѣется нѣкоторый починъ въ этомъ направленіи въ учрежденіи дополнительнаго спеціализованнаго сбора на Днѣстрѣ, давшаго такіе блестящіе результаты, въ учрежденіи Донскаго гирловаго и Донскаго рѣчнаго комитета и пр.

Эти примѣры позволяютъ надѣяться, что въ недалекомъ будущемъ и представители Волжскихъ промышленности, торговли и судоходства пожелаютъ сплотить свои силы для того, чтобы придти на помощь правительству въ такомъ важнѣйшемъ для нихъ дѣлѣ, какъ улучшеніе великаго Волжскаго пути.

Правильно организованный здѣсь комитетъ могъ бы легко посредствомъ займа доставить казнѣ средства, которыми была бы установлена возможность непрерывнаго безперегрузочнаго и экономичнаго движенія грузовъ по всему протяженію нашей царственной рѣки. Спеціализованный сборъ постепенно покрылъ бы затѣмъ эти затраты.

Примѣромъ для Волги въ этомъ отношеніи можетъ отчасти служить даже Амуръ, гдѣ до послѣдняго времени, какъ было уже сказано, всѣ улучшенія воднаго пути дѣлались исключительно на счетъ спеціализованнаго сбора съ судоходства.

Средства, которыя доставлялъ этотъ сборъ, были, правда, малы но и судоходство по Амуру не можетъ еще идти въ сравненіе съ Волжскимъ. По этой послѣдней причинѣ казалось бы для рѣкъ Приамурскаго края содѣйствіе правительства въ самыхъ широкихъ раз-

мѣрахъ еще необходимо. Какъ подъѣздные пути къ Сибирской желѣзнодорожной магистрали, какъ артеріи обширнаго, богато одареннаго природой, но почти безлюднаго края, водные пути Приамурскаго края требуютъ серьезныхъ немедленныхъ улучшеній. Средствъ для этого не даетъ, однако, спеціализованный сборъ въ настоящее время, и не дастъ долго еще, — до тѣхъ поръ, пока край не получитъ широкаго промышленнаго и торговаго развитія. А для этого развитія необходимы нынѣ же улучшенные способы сообщенія. Очевидно, изъ такого замкнутаго круга водные пути Приамурскаго края могутъ быть выведены только щедрой помощью Правительства.

Естественныя богатства края и его политическое значеніе даютъ, однако, несомнѣнныя гарантіи, что Приамурскій край окажется состоятельнымъ должникомъ и съ избыткомъ возвратитъ понесенныя на него затраты.

2.

М. Ворожцовъ.

О сложеніи акциза съ зажигательныхъ спичекъ, вывозимыхъ въ Китай.

Основныя положенія: Необходимость сложенія акциза съ зажигательныхъ спичекъ, привозимыхъ въ Китай чрезъ Семипалатинскую и Семирѣченскую области, въ видахъ оживленія торговыхъ сношеній, видна: во 1-хъ, изъ того, что торговля чрезъ эти пункты ведется даже въ настоящее время, при существованіи акциза. 2, изъ того, что на Уралѣ существуетъ большое производство спичекъ, играющее въ экономической жизни населенія видную роль, интересы котораго не были приняты во вниманіе при мѣропріятіяхъ Департамента Неокладныхъ Сборовъ; 3, изъ того, что самымъ естественнымъ поставщикомъ спичекъ въ Китаѣ, по своему географическому положенію, являются уральскія фабрики.

Вслѣдствіе многихъ благопріятныхъ условій, въ числѣ которыхъ преобладающую роль играла близость такихъ обширныхъ рынковъ, каковы: Сибирь, наши Средне-Азіатскія владѣнія, Афганистанъ, Китай и проч., на Уралѣ развилось и достигло значительныхъ размѣровъ производство зажигательныхъ спичекъ. Въ настоящее время здѣсь существуетъ четыре большихъ спичечныхъ фабрики, съ числомъ постоянныхъ рабочихъ до 500 человѣкъ и два большихъ заведенія для производства спичечной соломки. Во всей же Пермской губерніи вмѣстѣ съ фабриками западнаго склона Урала считается 14 спичечныхъ фабрикъ съ производствомъ въ 112 тысячъ ящиковъ на сумму 340 тысячъ рублей, считая съ акцизомъ. Кустарными промыслами по производству спичечной соломки, клейкой коробокъ для простой и безопасной спички, подѣлкой ящиковъ для упаковки спичекъ и проч. занято въ сосѣднихъ съ фабриками селеніяхъ громадное число мужскихъ, женскихъ и дѣтскихъ рукъ. Если прибавить къ этому рабочія руки по заготовленію древеснаго матеріала, а также рабочія руки фосфорныхъ заводовъ, развитіе которыхъ находится въ связи съ развитіемъ спичечныхъ фабрикъ, и которыхъ въ Пермской губерніи два,

то только теперь можно будетъ составить себѣ полную картину того значенія, какое имѣетъ этотъ промыселъ для Пермскаго края. Но значеніе его для Урала, именно его восточнаго склона, каковъ уѣздъ Екатеринбургскій, оттѣнится еще рельефнѣе, если мы укажемъ, что изъ вышеприведенной цифры въ 112 тысячъ ящиковъ, этотъ уѣздъ производитъ до 90 тысячъ ящиковъ на сумму свыше 700 тысячъ рублей, считая съ акцизомъ. Конечно участіе въ вывозѣ спичекъ на азіатскіе рынки принимаетъ только этотъ районъ, тогда какъ фабрики западнаго склона Урала Пермской губерніи ограничиваются только мѣстнымъ сбытомъ.

Сношеніе Екатеринбургскаго уѣзда, наиболѣе промышленнаго во всей Пермской губерніи, съ средне-азіатскими владѣніями и Сибирью идутъ по желѣзной дорогѣ до Тюмени, а оттуда воднымъ путемъ по Турѣ, Тоболу и Иртышу или Оби. Такъ что въ одну сторону путь идетъ къ Томску, и въ другую на Семипалатинскъ, который представляется центромъ по закупкѣ пшеницы, шерсти и конечнымъ пунктомъ воднаго сообщенія изъ Тюмени. Далѣе путь для товаровъ, предназначенныхъ въ Китай, идетъ на Кокбекты, Сергіополь, Бахты и Чугучакъ или Кокбекты и Зайсанскъ, а затѣмъ чрезъ Китайскую границу на тѣ два пути въ центрѣ Китайской имперіи, изъ которыхъ одинъ ведетъ на Манасъ, Хами и т. д. по сѣверному склону хребта Тянь-Шань, а другой—на Кобдо, Улясутай, по сѣверному склону Южнаго Алтая, въ середину Китайской имперіи. Благодаря своей сравнительной близости, а также удобству дешевыхъ путей сообщенія какъ водныхъ, такъ и желѣзнодорожныхъ отъ Екатеринбурга до Тюмени 300 верстъ съ небольшимъ, уральскія фабрики являются самыми естественными поставщиками своихъ продуктовъ въ эту сторону, и торговымъ сношеніямъ ихъ можетъ представиться широкая будущность, вслѣдствіе обширности этихъ рынковъ и совершенному отсутствію на нихъ спичечнаго производства. Едва ли можно гдѣ-либо въ другихъ случаяхъ найти такое неоспоримое доказательство того, что по торговлѣ зажигательными спичками намѣченный нами путь движенія продукта самый естественный, какъ въ настоящемъ случаѣ. Доказательствомъ этому служитъ самый фактъ существованія такихъ отношеній въ настоящее время, которыхъ не могло подорвать даже двухкратное наложеніе акциза—1888 и 1892 гг. Въ настоящее время свыше ¼ части производительности уральскихъ фабрикъ идетъ на эти рынки. Какъ извѣстно, при наложеніи акциза на зажигательныя спички въ 1888 году спичечнымъ фабрикамъ центральной Россіи была дана та льгота, что спички, вывозимыя за границу, акцизомъ не облагались. Говоримъ, что эта льгота была для фабрикъ центральной Россіи, а не для уральскихъ, потому, что за отдаленностью

уральскихъ фабрикъ отъ всѣхъ заграничныхъ рынковъ, для нихъ эта льгота не могла имѣть такого значенія; акцизъ же со спичекъ, вывозимыхъ на азіатскіе рынки, сложенію не подлежалъ (Высочайше утвержденное 9 Мая 1889 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта), какъ было разъяснено впослѣдствіи на наши запросы и ходатайства. Второй ударъ торговымъ сношеніямъ уральскихъ фабрикъ на азіатскихъ рынкахъ былъ нанесенъ повышеніемъ акциза вдвое противъ прежняго размѣра на фосфорныя спички въ 1892 году, такъ какъ именно эти спички и составляли предметъ нашихъ сношеній, а не безопасныя. Наконецъ, циркулярами Департамента Неокладныхъ Сборовъ послѣдняго времени (№№ 2454, 2459 и 2461) разрѣшено сложеніе акциза со спичекъ, вывозимыхъ въ Азію, именно въ Персію, Афганистанъ и Китай, но въ послѣдніе лишь чрезъ Келифскую таможню и Иркештамскій переходный пунктъ (Ферганская область), т. е. чрезъ таможни, лежащія по линіи Закаспійской желѣзной дороги и ея продолженія и, слѣдовательно, для фабрикъ Московскаго и Волжскаго районовъ. Уральскія фабрики опять остались забытыми, и естественный путь ихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ не получилъ облегченія. Такимъ образомъ акцизныя облегченія послѣдняго времени по отношенію къ зажигательнымъ спичкамъ, благопріятствующія фабрикамъ центральной Россіи, нашему забытому Уралу принесли только разочарованія.

Едва ли русскія спички центральныхъ фабрикъ, вывозимыя чрезъ Иркештанскій переходъ, достигнутъ того пути, который идетъ отъ насъ чрезъ Зайсанскъ, именно пути на Кобдо, Улясутай и др., а между тѣмъ до насъ доходятъ слухи о появленіи на тамошнихъ рынкахъ продуктовъ иностранной конкурренціи (американскихъ спичекъ); поэтому, для оживленія нашихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ желательно было бы разрѣшеніе на сложеніе акциза на спички, вывозимыя чрезъ Семипалатинскую и Семирѣченскую области въ Китай на Кульджу и Чугучакъ. Для торговыхъ сношеній Россіи съ Китаемъ, лежащимъ къ сѣверу отъ хребта Тянь-Шань, это самый близкій, самый дешевый путь. Трудно сейчасъ предвидѣть, насколько глубоко въ средину можно было бы проникнуть съ нашими продуктами, но можно думать, что едва ли имѣется у насъ другой, болѣе удобный для этого путь.

Означенной мѣрой — разрѣшеніемъ сложенія акциза на зажигательныя спички, вывозимыя чрезъ Семипалатинскую и Семирѣчинскую области въ Китай, была бы оказана поддержка спичечному производству на Уралѣ, играющему важную роль въ экономической жизни населенія.

3.

И. И. Поповъ.

Порто-франко или таможенный тарифъ на Амурѣ? *)

Среди торгово-промышленныхъ вопросовъ, выдвинутыхъ въ послѣднее время жизнью въ Сибири, вопросъ о порто-франко на Амурѣ представляетъ выдающійся интересъ какъ въ обще-государственномъ значеніи, такъ и въ чисто-мѣстномъ—для Приамурскаго края, а потому Торгово-Промышленному Съѣзду будетъ вполнѣ умѣстно остановиться на этомъ вопросѣ, обсудить его и высказать свое авторитетное мнѣніе. Сущность настоящей замѣтки и имѣетъ цѣлью вызвать обмѣнъ мнѣній по интересующему насъ, сибиряковъ, вопросу, указать на тѣ послѣдствія, которыя, по нашему мнѣнію, неизбѣжны при уничтоженіи порто-франко въ Приамурскомъ краѣ, подчеркнуть преждевременность и нежелательность подобнаго финансоваго мѣропріятія.

Мысль объ учрежденіи таможенныхъ заставъ и, даже, цѣлой пограничной стражи на нашей китайской границѣ далеко не нова. Кяхтинская таможня была учреждена въ первой половинѣ прошлаго столѣтія, а въ 1835 г. чиновникъ особыхъ порученій Министерства Финансовъ бар. Штилингъ фонъ-Канштадтъ былъ командированъ Министерствомъ на русско-китайскую границу для рѣшенія вопроса объ учрежденіи таможенныхъ заставъ по всей границѣ. Изъ собранныхъ имъ свѣдѣній оказалось, что вся наша пограничная торговля ограничивается вымѣномъ кирпичнаго чая и дешевыхъ китайскихъ матерій, что она

*) Данный докладъ есть сводъ тѣхъ данныхъ и соображеній, которыя были высказаны мною въ разное время какъ на страницахъ „Восточнаго Обозрѣнія“, такъ и тѣхъ, которыя мнѣ удалось собрать за послѣднее время. Считаю нужнымъ оговориться, что эти данныя мною собраны частью отъ мѣстныхъ жителей, частью добыты изъ мелкихъ брошюръ и работъ, напечатанныхъ въ „Изв. Вост. Сиб. Отд. Географ. Общ.“ и отдѣльно. Правильной же статистики ввоза и вывоза въ Китай не имѣется.

Примѣч. автора.

ничтожна, и что весь вымѣниваемый товаръ идетъ исключительно на мѣстное потребленіе. Поэтому мысль о заставахъ была оставлена. Въ началѣ сороковыхъ годовъ бывшій генералъ-губернаторъ Восточной Сибири Рупертъ представилъ въ Министерство обширный проектъ учрежденія пограничной стражи для предупрежденія контрабандной торговли съ Китаемъ. Министерство нашло, что, по тѣмъ даннымъ, какія оно имѣетъ, учрежденіе такой стражи совершенно безполезно, и что доходъ, который можетъ получиться отъ таможенныхъ пошлинъ за провозимый черезъ границу товаръ, далеко не покроетъ всѣхъ расходовъ по содержанію стражи. Въ пятидесятыхъ годахъ гр. Муравьевъ-Амурскій также предполагалъ хлопотать объ учрежденіи таможенъ по китайской границѣ, но, лично ознакомившись съ пограничной торговлей, пришелъ къ отрицательнымъ результатамъ, и поддержалъ проектъ другого просвѣщеннаго администратора, пограничнаго губернатора А. И. Деспотъ-Зеновича, который въ бытность свою, вначалѣ пограничнымъ комиссаромъ, а потомъ градоначальникомъ въ Кяхтѣ, пришелъ къ убѣжденію о безполезности и даже вредѣ для нашихъ международныхъ отношеній кяхтинской таможни. Послѣдняя въ 1861 г. была переведена въ Иркутскъ, и обращеніе китайскихъ товаровъ по ту сторону Байкала объявлено было вполнѣ свободнымъ.

Настолько ли измѣнилось положеніе дѣлъ съ 1861 г., чтобы необходимо было положить конецъ этой свободѣ?

Несомнѣнно, что съ 1861 г. русская торговля на дальнемъ Востокѣ значительно развилась и въ настоящее время Россія заняла видное мѣсто на рынкахъ Китая, гдѣ ей приходится конкуррировать съ производителями другихъ иностранныхъ государствъ. Не останавливаясь подробно на этомъ вопросѣ, замѣтимъ, что въ Ханькоу, центрѣ чайной торговли въ Китаѣ *), русскіе купцы пріобрѣли преобладающее значеніе, постепенно вытѣсняя оттуда англичанъ, которые откровенно признаютъ, что, начиная съ 1889 г., чайный рынокъ въ Ханькоу контролируется русскимъ спросомъ, и они, англичане, утратили на немъ первенствующую роль; приэтомъ количество чая, вывезеннаго русскими, значительно возросло, а количество чая, вывезеннаго англичанами, значительно упало. По мнѣнію г. Покатилова, въ недалекомъ будущемъ весь экспортъ чая изъ Китая легко можетъ перейти въ руки русскихъ. Но если столь блестяще обстоятъ дѣла нашей чайной торговли въ Китаѣ, то этого нельзя сказать вообще о нашей торговлѣ съ этимъ государствомъ. Разсматривая нашъ торговый балансъ съ Китаемъ,

*) См. Д. Д. Покатиловъ. „Китайскіе порты, имѣющіе значеніе для русской торговли на дальнемъ Востокѣ“.

нужно сознаться, что въ общемъ итогѣ русская торговля съ срединной имперіей пассивная: мы вывозимъ изъ Китая на гораздо болѣе значительную сумму, чѣмъ ввозимъ туда своихъ товаровъ. Кромѣ керосина, мы продаемъ китайцамъ немного сукна, немного плису, мишуры, лампъ, мѣховъ и т. п. Незначительность и бѣдность нашихъ товаровъ, которые, за исключеніемъ керосина, почти всѣ идутъ черезъ сухопутную границу, является отличительной чертой ввоза въ Китай, и въ этой области намъ предстоитъ еще не мало работы.

Но, чтобы сводить торговый балансъ съ Китаемъ въ нашу пользу *), чтобы мы могли завоевать азіатскіе рынки, могли вытѣснить оттуда иностранныхъ конкуррентовъ, необходимо поставить русскую промышленность въ болѣе нормальныя условія, и въ этомъ отношеніи уничтоженіе порто-франко на Амурѣ не поможетъ дѣлу, а, напротивъ, ухудшитъ условія русской торговли въ Китаѣ, вызвавши со стороны его правительства по отношенію къ русскимъ купцамъ разныя стѣснительныя мѣропріятія.

Нужно согласиться, что покровительство московскимъ и владимірскимъ фабрикантамъ и запретительныя пошлины привели насъ къ тому, что русскіе фабриканты, даже на монгольскомъ рынкѣ, не говоря уже о Китаѣ, вытѣсняются англійскими и другими издѣліями; это и понятно: обложеніе высокой пошлиной привозныхъ машинъ и запретительной пошлиной иностранныхъ товаровъ уничтожило возможность конкурренціи русскихъ издѣлій съ заграничными, и наши фабриканты, работая подъ сѣнью покровительственной политики, мало заботились объ улучшеніи отечественнаго производства. Такое вредное отношеніе къ русскому производству должно быть оставлено, ради развитія самого производства; иначе мы и съ желѣзной дорогой будемъ всегда оставаться далеко позади иностранцевъ, даже, въ сосѣднихъ съ нами Монголіей и Маньчжуріей.

Переходя къ нашей сухопутной торговлѣ, мы должны замѣтить, что она развилась въ теченіи слишкомъ 130 лѣтъ внѣ сферъ административнаго вліянія, которое если и было, то своими регламентаціями, запрещеніями обмѣна китайскихъ товаровъ на золото и серебро, поощреніемъ вывоза московскихъ и владимірскихъ мануфактуръ, скорѣе стѣсняло, чѣмъ содѣйствовало ея развитію. Только начиная съ 1861 г.,

---

*) Торговый балансъ съ приплатой золота еще не есть доказательство безвыгодности торговли: этотъ меркантильный взглядъ уже опровергнутъ лучшими представителями экономической науки. Относительно нашей торговли съ Китаемъ не надо забывать, что изъ срединной имперіи мы веземъ дорогіе товары—чай, шелковыя матеріи, а ввозимъ туда сравнительно дешевыя наши мануфактуры и издѣлія, да приэтомъ еще въ ограниченномъ количествѣ.

политика правительства по отношенію къ сухопутной торговлѣ мѣняется и оно установленіемъ сравнительно льготнаго съ Западно-Европейской границей таможеннаго тарифа старалось поощрять торговлю черезъ Кяхту. Съ того времени торговля эта значительно развилась: въ Монголіи — Ургѣ, Калганѣ, Улясутаѣ и Кобдо явились русскія торговыя факторіи; кяхтинскіе коммерсанты положили основанія торговымъ домамъ въ собственно Китаѣ-Ханькоу, Тядзинѣ и Фучшою явились торговые дома Токмаковъ, Молокановъ и К°, Молчановъ и Пятковъ — нынѣ Молчановъ и Печатковъ и др. Но въ общемъ, если не считать кяхтинской торговли, оборотъ которой въ 1895 г. былъ 19,601 т. р. *) — ввозъ 17,465 т. р. и вывозъ 2,136½ т. р., наша сухопутная торговля только что еще развивается. Не смотря на то, что мы граничимъ съ Китаемъ на многія тысячи верстъ, въ отношеніи легкости и удобства сообщенія съ Китаемъ Европейская Россія и даже Сибирь находятся въ значительно худшихъ условіяхъ, чѣмъ Западная Европа, не говоря уже объ Японіи и Америкѣ. Пограничныя торговыя отношенія возможны только тамъ, гдѣ есть какіе-нибудь пути сообщенія, или гдѣ поселенія разныхъ странъ находятся вблизи между собою. Такихъ мѣстъ на нашей границѣ очень мало—китайская сторона ея представляетъ почти сплошную пустыню. Но и въ этихъ немногихъ мѣстахъ наша пограничная торговля ограничивается исключительно обмѣномъ предметовъ, составляющихъ первую необходимость для той или другой страны. Къ намъ по-прежнему идутъ, главнымъ образомъ, только съѣстные припасы, которые и потребляются на мѣстѣ **). Нѣсколько болѣе обширная торговля производится только скотомъ, который пригоняется къ намъ изъ Монголіи, частью черезъ Тунну, частью черезъ другія мѣстности; этотъ скотъ или потребляется на мѣстѣ, или же сбывается въ Иркутскъ и др. города. Главный предметъ привоза изъ Китая — чай, хотя и проникаетъ контрабандой въ Иркутскъ, но сравнительно ничтожными партіями. Главный путь контрабанднаго чая не монгольская граница, а окольные пути отъ Китая; масса же контрабанднаго чая идетъ изъ Якутска, куда онъ попадаетъ черезъ портъ Аянъ. Черезъ пограничныя мѣста чай не можетъ проходить, благодаря отсутствію дорогъ, длинѣ и дороговизнѣ пути. Наши буряты и китайскіе монголы слишкомъ бѣдны, чтобы потреблять байховый чай, и они довольствуются кирпичнымъ.

Если въ нѣкоторыхъ мѣстахъ нашей пограничной линіи съ Китаемъ торговля, вслѣдствіе отсутствія запрещеній, и нѣсколько ожи-

*) См. свѣдѣнія кяхтинскаго купечества.

**) Даже торговля между маймаченскими и кяхтинскими купцами въ сущности есть обмѣнъ товаровъ съ доплатой серебромъ или деньгами.

вилась противъ прежняго, то, во всякомъ случаѣ, и не въ такой степени, не тѣми предметами, которые могли бы давать обильную пищу таможенному обложенію. Сибирская желѣзная дорога вплоть до Амура пройдетъ не вблизи границы, а потому разсчитывать на появленіе новыхъ пунктовъ пограничной торговли, съ проведеніемъ этой дороги, едва ли возможно.

Мы увѣрены, что тщательное изученіе нашей пограничной торговли, собраніе точныхъ свѣдѣній о ней и внимательный всесторонній осмотръ границы и теперь приведутъ къ тѣмъ же результатамъ, какіе имѣли мѣсто въ 1835 г., въ сороковыхъ и пятидесятыхъ годахъ. Чайная торговля Китая съ нами сохраняетъ свои прежніе, давно проложенные пути, а помимо этой торговли, что еще можетъ быть предметомъ таможеннаго наблюденія? Оно только, какъ это мы увидимъ ниже, затруднитъ наши торговыя пограничныя сношенія, повлечетъ за собой новые расходы казны, не принося пользы ни ей, ни краю, гдѣ все еще такъ ново, гдѣ все требуетъ возможнаго поощренія и поддержки, а не ограниченій, не таможеннаго надзора, которые губительно подѣйствуютъ на пограничную торговлю и на экономическое положеніе отдаленной страны.

Въ сферѣ торговой политики, какъ извѣстно, существуютъ два теченія: свободная торговля и протекціонизмъ. Не входя въ разборъ идей протекціонизма и свободной торговли и признавая безусловный вредъ перваго вообще, мы считаемъ нужнымъ замѣтить, что разсуждать о томъ или другомъ направленіи торговой политики возможно только тогда, когда въ краѣ явится платное населеніе, когда разовьется торговля, явится транзитъ, когда производство выразится въ сотняхъ милліонахъ—вотъ тогда еще можно будетъ разсуждать и о торговомъ балансѣ, и о покровительственномъ тарифѣ, и о значеніи мѣстнаго рынка и т. п. вопросахъ. А то вдругъ возникаетъ полемика — портофранко ли крохотная деревушка Енисейской губ. и не слѣдуетъ ли обложить пошлиной иголки, покупаемыя деревенской бабой съ англійскихъ пароходовъ, прибывшихъ черезъ Ледовитый океанъ въ Енисейскъ. Подобная полемика въ недавнемъ прошломъ имѣла мѣсто въ промышленномъ мірѣ Россіи да она и теперь не оставлена: представители нашей промышленности агитируютъ противъ безпошлиннаго ввоза иностранныхъ товаровъ черезъ Сѣверное море, агитируютъ въ ущербъ интересамъ государства и безлюднаго сѣвернаго края. Подобная агитація ведется такъ себѣ—на всякій случай, потому что путь черезъ Ледовитый океанъ никогда не будетъ утилизированъ въ интересахъ русской торговли и не пріобрѣтетъ значенія широкой торговой дороги изъ Европы въ Сибирь. Конечно, Приамурскій край не можетъ

быть сравниваемъ съ тундрами прибрежья Ледовитаго океана; но сущность ходатайствъ объ уничтоженіи порто-франко остается одна и таже. Если мы разберемся въ послѣдствіяхъ введенія таможеннаго обложенія, то убѣдимся, что это финансовое мѣропріятіе, кромѣ вреда, никакой пользы не принесетъ.

Желая закрыть порто-франко на Амурѣ, имѣютъ въ виду: 1) тѣ финансовыя выгоды, которыя должны получиться отъ таможеннаго обложенія на Амурѣ; 2) сохраненіе приамурскаго рынка для продуктовъ русской промышленности и вытѣсненіе съ него иностранныхъ фабрикантовъ; 3) способствовать развитію мѣстной промышленности; 4) направить грузы, идущіе теперь черезъ Монголію на Владивостокъ, и тѣмъ способствовать увеличенію доходности Сибирской желѣзной дороги.

Вотъ тѣ четыре главныя причины, которыми, яко-бы, вызывается необходимость закрытія порто-франко на Амурѣ. Постараемся разобраться въ нихъ.

По отчетамъ государственнаго контроля, таможенный налогъ въ Россіи исчисляется въ 120 милл., руб., что въ среднемъ составитъ по одному рублю на каждаго жителя страны. Во всѣхъ трехъ областяхъ Приамурскаго края насчитывается около 700 тыс. жителей, изъ которыхъ значительное число будутъ инородцы, какъ кочующіе и бродячіе (тунгусы, айны, орогоны), такъ и осѣдлые (буряты). Кочующіе инородцы врядъ-ли дадутъ что-нибудь таможнѣ, но будемъ считать, что всѣ жители Приамурья вносятъ налогъ полнымъ рублемъ, т. е. дадутъ государству ежегодный валовой доходъ въ 700 тыс. руб.

Эти 700 тыс. руб. настолько незначительная сумма, что, если бы она полностью поступала въ казну, то и тогда не стоило бы трактовать объ обложеніи пошлиной товаровъ, но ея далеко не хватитъ на покрытіе всѣхъ ежегодныхъ расходовъ, которые неизбѣжны при существованіи таможни, не говоря уже о громадныхъ единовременныхъ затратахъ, которыя потребуются для устройства таможеннаго надзора. Эти затраты будутъ въ нѣсколько милліоновъ рублей и, во всякомъ случаѣ, не менѣе 4 милл. руб., ежегодный же расходъ на таможню, вѣроятно, будетъ не менѣе $1^1/_2$ милліоновъ рублей.

Наша пограничная линія съ Китаемъ тянется на протяженіи 5 тыс. верстъ: 4 тыс. верстъ между Иркутской губ. и Хабаровскомъ и свыше тысячи верстъ отъ Хабаровска до Омска. Эту громадную линію (длина которой значительно возрастетъ, если мы къ ней прибавимъ побережье Великаго океана, гдѣ также потребуется сухопутная стража) нужно охранять, не смотря на то, что она, помимо своего протяженія, является крайне неудобной въ этомъ отношеніи. Еще Риттеръ въ сво-

емъ „Землевѣдѣніи Азіи“ указываетъ на рельефъ, болота, быстрыя рѣки и дикую безпріютную мѣстность пограничной полосы. Громадные недоступные горные хребты, непроходимыя болота, большія и быстрыя рѣки, безлюдье и пустынность границъ въ сильной степени затруднятъ проведеніе даже тропы, необходимой и доступной во всякое время года для таможенныхъ разъѣздовъ; о проѣзжей дорогѣ по границѣ нечего и думать. Если мы предположимъ, что эта тропа будетъ проведена самымъ примитивнымъ образомъ, то и тогда она обойдется казнѣ (считая по 250 руб. версту) въ 750 тыс. руб. Но это еще не все. Дороги между пограничными деревнями и др. населенными пунктами проложены такъ, что онѣ, во избѣжаніе трудныхъ переваловъ черезъ хребты или для сокращенія пути, часто пересѣкаютъ границу и идутъ по монгольской территоріи. Для примѣра укажемъ дорогу, идущую изъ Кяхты на системы р.р. Чиноя и Хижа, гдѣ находится главная житница Забайкалья; эта дорога только на протяженіи первыхъ 30 вер. пересѣкаетъ Монголію въ четырехъ мѣстахъ; далѣе по Чиною и западнѣе по р. Джидѣ она идетъ то по русской, то по монгольской территоріи. Съ уничтоженіемъ порто-франко придется прокладывать между пограничными деревнями и селами новыя дороги, стоимость версты которыхъ будетъ стоить значительно дороже, чѣмъ стоимость версты пограничной тропы. Вообще, проведеніе тропы и дорогъ потребуетъ единовременной затраты не менѣе милліона руб.

Но проведенія одной тропы для правильнаго надзора за контрабандой мало: Амуръ и Уссури являются пограничными рѣками, и плаваніе по нимъ доступно обоимъ пограничнымъ народамъ; если на этихъ рѣкахъ не будетъ сторожевыхъ пароходовъ, то китайцы свободно могутъ доставлять контрабанду въ недоступныя для сухопутной стражи мѣста. Для охраны этихъ рѣкъ потребуется до 20 пароходовъ и свыше 100 гребныхъ судовъ, на что придется затратить до $1/2$ милл. руб.

Съ установленіемъ таможеннаго надзора потребуются постройки для стражи, заставъ, для таможенъ и проч. Таможни перваго разряда необходимо будетъ учредить въ 3 пунктахъ: во Владивостокѣ, Николаевскѣ и Кяхтѣ, а съ пріобрѣтеніемъ незамерзающаго порта для Сибирской желѣзной дороги, и въ немъ; таможенъ втораго класса потребуется не менѣе 7—8; часть изъ нихъ должна быть учреждена по сухопутной границѣ, а часть по морской. Кромѣ того, необходимъ цѣлый рядъ заставъ, такъ какъ по Амуру и Уссури имѣются крупныя китайскія поселенія и даже города. На возведеніе всѣхъ этихъ построекъ и складовъ для товаровъ по смѣтѣ, составленной однимъ компетентнымъ лицомъ, какъ мы слышали, ассигнуется около $1^1/_2$ милл. руб. Такимъ образомъ, единовременныя затраты при введеніи таможен-

наго надзора въ Приамурскомъ краѣ достигнутъ крупной цифры 3—4 милл. руб., проведеніе дорогъ и тропы свыше милліона, пароходы и суда ½ милл., постройки 1½ милл. Климатическія особенности края, гдѣ лѣтняя жара доходитъ до 40° Р., а зимою морозы до 40°, рельефъ поверхности, пустынность пограничной линіи вызываютъ нѣкоторую особенность организаціи надзора; потребуются сани, теплая и лѣтняя одежда, сбруя, особенная ковка лошадей, лошади и проч. и проч.

Сторожевые посты для охраны линіи необходимо поставить на разстояніи не менѣе 25 вер. На каждомъ такомъ посту должно быть 25 чел. стражи и на три поста одинъ офицеръ, т. е. на одной только сухопутной границѣ потребуется 5 тыс. солдатъ при 67 офицерахъ для охраны морской границы отъ Амура до Кореи ихъ нужно около тысячи. При шеститысячной арміи необходимъ штабъ, врачи, больницы и проч., требующее громадныхъ единовременныхъ затратъ, которыя исчислять я не берусь.

Посмотримъ теперь, во что обойдется ежегодное содержаніе таможеннаго состава въ Приамурскомъ краѣ. На западной границѣ содержаніе 42 солдатъ и одного офицера обходится въ 10 тыс. руб. Въ Приамурскомъ краѣ, благодаря безлюдью и пустынности, отсутствію дорогъ, эта цифра должна быть увеличена, но не будемъ увеличивать ее, а возьмемъ 10 тыс. исходной цифрой для нашихъ исчисленій, то и тогда ежегодное содержаніе 6 тыс. солдатъ будетъ стоить казнѣ свыше милліона рублей. Къ этому расходу нужно прибавить содержаніе таможенъ и таможенныхъ заставъ, ремонтъ пути, построекъ и проч., на что также потребуются крупные расходы, и ежегодное содержаніе таможеннаго состава и стражи казнѣ обойдется бѣдно-бѣдно въ 1½ милл. руб., т. е. получится ежегодный дефицитъ minimum 700 тыс. руб. Такимъ образомъ уничтоженіе порто-франко въ Приамурскомъ краѣ не выдерживаетъ критики со стороны фиска; но, быть можетъ, дефицитъ въ 700 тыс. руб. съ лихвой пополнится тѣмъ, что грузы, вмѣсто того, чтобы идти изъ Китая черезъ Монголію, пойдутъ черезъ Владивостокъ на Сибирскую желѣзную дорогу.

Для того, чтобы направить грузы, идущіе изъ Китая на Сибирскую желѣзную дорогу, вовсе не требуется никакихъ искусственныхъ мѣропріятій. Часть грузовъ изъ Китая въ настоящее время идетъ на Владивостокъ и Николаевскъ, и даже по Амуру. Количество этихъ грузовъ ростетъ съ каждымъ годомъ, и ихъ, вѣроятно, было бы еще больше, если бы не мелководье Амура, благодаря которому грузы застрываютъ на Шилкѣ, или даже въ верховьяхъ Амура и грузоотправителямъ приходится вывозить ихъ за свой счетъ. Установленіе таможни въ Приамурскомъ краѣ уменьшитъ число грузовъ, такъ какъ

тогда товары будетъ выгоднѣе отправлять изъ Ханькоу прямо въ Одессу—это будетъ и дешевле, и скорѣе.

При этомъ не слѣдуетъ забывать, что уничтоженіе порто-франко на Амурѣ неизбѣжно связано съ изданіемъ исключительныхъ законовъ, такъ какъ постановленія VI т. Св. Зак. о требованіи накладныхъ, декларацій, платежа пошлины золотомъ, штрафовъ за неисполненіе этихъ правилъ и т. п. не могутъ имѣть мѣста въ Приамурскомъ краѣ по чисто мѣстнымъ условіямъ; эти требованія подорвутъ мѣстную торговлю, количество грузовъ, циркулирующихъ въ предѣлахъ края, уменьшится, а все это отзовется уменьшеніемъ грузовъ, отправляемыхъ по жел. дорогѣ.

Въ то-же время не надо забывать, что въ нашей пограничной полосѣ и въ сосѣдней Монголіи мѣновая единица одна и та-же—кирпичъ чая. Всѣ торговыя сдѣлки пограничныхъ жителей совершаются при помощи ея, и кирпичъ чая имѣетъ въ полномъ смыслѣ значеніе монеты. Съ установленіемъ таможни стоимость кирпича чая по ту и по сю сторону границы будетъ разная и онъ потеряетъ свойство всеобщаго эквивалента, благодаря чему пограничная торговля потерпитъ такія пертурбаціи, что она на долгое время должна будетъ совсѣмъ пріостановиться.

Уничтоженіе порто-франко губительно отзовется не на одной только торговлѣ, но и на промышленности края. Противники порто-франко, между прочимъ, выдвигаютъ и интересы мѣстной промышленности, которая, по ихъ мнѣнію, съ введеніемъ пошлинъ на иностранные товары должна развиться. Но говорить о развитіи настоящей промышленной жизни въ краѣ преждевременно еще и для всей Сибири: еще трудно думать о возможности на Амурѣ механическихъ заводовъ, шелковыхъ, бумажныхъ и иныхъ фабрикъ. На Амурѣ нѣтъ ни капиталовъ, ни знаній, ни даже достаточнаго спроса на эти фабрикаты. Промышленность Сибири добывающая да отчасти обрабатывающая сырье. Съ введеніемъ таможеннаго обложенія и та, и другая должны будутъ, если не совсѣмъ пасть, то значительно сократиться. Безъ преувеличенія можно сказать, что уничтоженіе порто-франко разоритъ мѣстное населеніе. Винокуренные, пивоваренные, содовые и т. п. заводы должны будутъ значительно сократить свое производство, такъ какъ съ введеніемъ таможенъ привозъ дровъ изъ Монголіи прекратится, а большинство этихъ заводовъ отапливаются дровами, привозимыми изъ Монголіи. Точно также вздорожаютъ постройки, уменьшится заработокъ пограничнаго населенія, которое занимается рубкой и перевозкой дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ въ Монголіи, сѣнокошеніемъ и охотой въ предѣлахъ ея, извозомъ и т. п. Закрытіе границы особенно

вредно отзовется на скотоводствѣ, пріискахъ и, даже, на земледѣліи. Сѣно на пріиски въ пограничные города и поселки доставляется только изъ Монголіи; кромѣ того, наши буряты, крестьяне и казаки въ предѣлахъ ея имѣютъ выгоны, на которыхъ круглый годъ пасутъ свои стада. Съ установленіемъ заставъ на границѣ, пользованіе монгольскими выгонами, монгольскимъ льномъ, а также пригонъ скота изъ-за границы сократится до минимума; монголъ-дикарь пока еще не понимаетъ значенія таможенныхъ тарифовъ, не захочетъ подчиняться таможеннымъ формальностямъ и будетъ бѣжать отъ нихъ. Скота пригоняется изъ Монголіи масса: черезъ одинъ Царухтайскій караулъ ежегодно проходитъ до 5 т. быковъ и 20 т. барановъ; черезъ Кяхту каждый изъ остальныхъ карауловъ скота проходитъ также ни мало. Уменьшеніе ввоза скота и сокращеніе скотоводства въ краѣ прежде всего отразится на земледѣліи и пріискахъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, уменьшитъ движеніе грузовъ на жел. дор.

Въ настоящее время, благодаря дешевизнѣ земледѣльческихъ орудій, крестьяне Приморской, Амурской и, даже, Забайкальской области обрабатываютъ землю при помощи усовершенствованныхъ орудій и многіе изъ нихъ имѣютъ американскія молотилки, сѣнокосилки и т. п., пріобрѣтаемыя цѣлыми обществами. При обложеніи пошлиной этихъ орудій, земледѣльцы вынуждены будутъ, благодаря дороговизнѣ, отказаться отъ нихъ, что вредно отзовется на самомъ земледѣліи и не доставитъ рынка для подобныхъ орудій русскаго производства.

Говоря вообще, еще преждевременно толковать о болѣе богатомъ, чѣмъ теперь, сбытѣ фабрикатовъ внутренней Россіи на русскомъ дальнемъ Востокѣ. Ввозъ товаровъ черезъ Владивостокъ и Николаевскъ крайне ограниченъ, благодаря малонаселенности и отсутствію потребности на эти продукты. Въ настоящее время произведенія Московскихъ и Владимірскихъ мануфактуръ, которыя, говоря откровенно, посылаютъ на Амуръ по большей части негодный товаръ, имѣютъ исключительно благопріятное положеніе на рынкѣ не только въ зап. части Приамурскаго края, но и въ восточной, даже, во Владивостокѣ, гдѣ иностранные товары, доставляемые фирмой Кунстъ-Альберсъ, постепенно вытѣсняются русскими произведеніями. Такимъ образомъ экономическая связь амурской окраины съ промышленными центрами Имперіи не только не уменьшается, но съ каждымъ годомъ ростетъ, и товары изъ мануфактурныхъ центровъ Европейской Россіи доходятъ сухимъ путемъ до Благовѣщенска и Хабаровска, не смотря на отсутствіе удобныхъ путей сообщенія. Съ проведеніемъ-же желѣзной дороги доставка товаровъ изъ Москвы значительно удешевится, цѣны на наши мануфактуры упадутъ и русскія произведенія будутъ еще успѣшнѣе

конкуррировать съ иностранными товарами, которые въ концѣ концовъ исчезнутъ на рынкѣ и во Владивостокѣ. Никакіе американцы не заставятъ приамурцевъ, а тѣмъ болѣе забайкальцевъ, брать у нихъ товары, если они будутъ обходиться дороже привозныхъ изъ Иркутска. Наводненіе края иностранными товарами возможно только при относительной дешевизнѣ и доброкачественности ихъ, сравнительно съ русскими. Но удешевленіе жизни нельзя считать вреднымъ, какъ для населенія, такъ и для государства; безспорно подобное удешевленіе, если-бы оно произошло, принесло-бы только ущербъ московскимъ и владимірскимъ фабрикантамъ, но никакъ не государству и не населенію.

Уничтоженіе порто-франко, говорятъ, необходимо еще и въ тѣхъ видахъ, что съ проведеніемъ желѣзной дороги иностранные товары могутъ черезъ восточные порты проникнуть во внутреннія области Имперіи; но подобное опасеніе не выдерживаетъ критики уже потому, что на пути движенія товаровъ стоитъ Иркутская таможня, расположенная такъ, что никакой товаръ не минуетъ ея.

Мы выше исчислили таможенный налогъ по рублю на каждаго жителя Приамурскаго края, но не надо забывать, что нельзя облагать пошлиной всѣ товары, идущіе къ намъ изъ Китая. Изъ реестра этихъ товаровъ должны быть исключены кирпичный чай и низкіе сорта китайскихъ шелковыхъ матерій, а также даба, идущія на удовлетвореніе потребностей инородческаго и крестьянскаго населенія. Кирпичный чай въ Приамурскомъ краѣ есть предметъ первой необходимости, такой-же, какъ хлѣбъ для крестьянина Европейской Россіи. Буряты, крестьяне и казаки питаются главнымъ образомъ чаемъ, приготовляя его съ молокомъ, масломъ и мукой.

Уничтоженіе порто-франко на Амурѣ также не желательно и въ международномъ отношеніи,—въ отношеніи нашего вліянія на Монголію. Благодаря пограничной торговлѣ, мы имѣемъ могущественное вліяніе на монголовъ,—вліяніе, съ которымъ не могутъ соперничать китайцы, скорѣе отталкивающіе, чѣмъ привязывающіе къ себѣ этихъ дѣтей степей. Монголы съ большими симпатіями относятся къ русскимъ, они для нихъ ближе, чѣмъ сыны Поднебесной Имперіи; это можетъ подтвердить каждый, кто жилъ въ Монголіи или на границѣ съ нею. Возстановленіе-же таможенныхъ заставъ, процедура объявленія товаровъ и т. п. формальности легко могутъ оттолкнуть отъ насъ монгола, и наше вліяніе на него сократится до минимума, что, конечно, не желательно въ политическомъ отношеніи, такъ какъ Монголія намъ естественный союзникъ на случай осложненія съ Китаемъ.

Резюмируя все вышеизложенное, мы должны признать, что уничтоженіе порто-франко на Амурѣ принесетъ вредъ всему государ-

ству, а также ея мѣстному населенію. Прежде, чѣмъ рѣшать въ утвердительномъ смыслѣ вопросъ о введеніи таможеннаго обложенія на Амурѣ, необходимо тщательное, вполнѣ научное изслѣдованіе этого вопроса на мѣстѣ, и мы не сомнѣваемся, что подобное изслѣдованіе вполнѣ подтвердитъ тѣ выводы, которые мы намѣтили въ данномъ докладѣ. Кромѣ того, таможня не можетъ быть введена, пока не будутъ измѣнены трактаты съ Китаемъ, въ силу которыхъ китайцы и монголы имѣютъ право безпошлиннаго торга въ 50-ти верстной пограничной полосѣ,—право, которымъ китайцы пользуются.

Уничтоженіе порто-франко на Амурѣ повлечетъ за собой:

1) упадокъ пограничной торговли,

2) сокращеніе скотоводства и земледѣлія,

3) сокращеніе производства на пріискахъ и заводахъ,

4) легко можетъ уменьшить число грузовъ на жел. дор.,

5) ослабитъ наше вліяніе на Монголію, необходимое Россіи въ международномъ политическомъ отношеніи,

6) не создастъ условій для развитія мѣстной промышленности и рынка для произведеній центральной Россіи, такъ какъ послѣдній уже завоеванъ русскими фабрикатами,

7) ежегодный дефицитъ отъ введенія таможеннаго обложенія будетъ около 700 т. руб.,

8) кирпичный чай, какъ продуктъ первой необходимости, отнюдь не можетъ быть облагаемъ таможенной пошлиной,

9) введеніе таможни требуетъ измѣненія нашихъ международныхъ трактатовъ съ Китаемъ,

10) уничтоженіе порто-франко во всѣхъ отношеніяхъ не желательно.

4.

Димитрій Позднѣевъ.

Курсы коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ.

Совершенно ясно и опредѣленно констатируя фактъ ничтожности современныхъ коммерческихъ сношеній Россіи съ Дальнимъ Востокомъ, одинъ изъ нашихъ молодыхъ оріенталистовъ недавно писалъ слѣдующее:

„Въ недалекомъ будущемъ, съ проведеніемъ Великой Сибирской ж. д., такое печальное положеніе дѣла русской торговли на Востокѣ должно коренным образомъ измѣниться. Русскіе люди получатъ возможность переѣзжать въ трехнедѣльный срокъ изъ Москвы въ самые отдаленные порты восточнаго Китая, причемъ путешествіе ихъ будетъ совершаться главнымъ образомъ сухопутьемъ и по русской территоріи. Нѣтъ сомнѣнія, что обстоятельство это привлечетъ на Дальній Востокъ изъ сердца Россіи свѣжія силы и новыхъ дѣятелей, которые дадутъ толчокъ развитію нашего торговаго дѣла въ этихъ краяхъ. Въ самомъ дѣлѣ, съ устройствомъ Сибирской ж. д. русскіе люди, въ смыслѣ удобства передвиженія, окажутся, по сравненію съ другими Европейцами, въ наиболѣе благопріятномъ положеніи: они будутъ пользоваться большими преимуществами, нежели всѣ остальные европейцы; препятствія, существовавшія до сего времени въ дѣлѣ развитія нашихъ непосредственныхъ сношеній съ Дальнимъ Востокомъ, будутъ, такимъ образомъ, устранены, и русское торговое дѣло въ приморскомъ Китаѣ получитъ возможность правильно развиваться.

Эта картина недалекаго будущаго представляется всякому, знакомому съ современнымъ положеніемъ дѣла на Дальнемъ Востокѣ, очень вѣроятною, и намъ, русскимъ, нужно, казалось бы, заблаговременно принять мѣры, дабы не оказаться неподготовленными ко встрѣчѣ новыхъ вліяній и обстоятельствъ“ *).

*) Д. Покотиловъ. Китайскіе порты, имѣющіе значеніе для русской торговли на Дальнемъ Востокѣ. Изд. подъ ред. Д. Ф. Кобеко и П. М. Романова. Спб. 1895. Ч. I, стр. 139.

Какія же мѣры возможны для урегулированія нашихъ коммерческихъ отношеній съ Дальнимъ Востокомъ, для передвиженія центра тяжести въ существующей тамъ нынѣ экономической международной борьбѣ на нашу сторону и въ нашу пользу?

Первый и основной залогъ нашего успѣха въ конкурренціи формулируется ясно: учиться, учиться и еще учиться. До тѣхъ поръ пока Дальній Востокъ вообще, а Японія и Китай въ частности, остаются странами малоизвѣстными въ русскомъ обществѣ, пока (какъ то констатируется нынѣ) у насъ будетъ чувствоваться недостатокъ въ описаніяхъ, путешествіяхъ, географическихъ картахъ и научной постановкѣ дѣла изученія Востока, тщетны всѣ правительственныя узаконенія, пересмотры договоровъ, установленія пошлинъ. Нужно знать географію страны, народъ, его языкъ и нравы, естественныя богатства, промышленность и массу данныхъ по его политико-экономической организаціи для того, чтобы вести съ нимъ торговыя сношенія. Необходимо, вмѣстѣ съ симъ, создать контингентъ лицъ, способныхъ практически вступать въ сношенія съ дальневосточными торговцами, и тогда можно искать имъ приложенія по мѣрѣ дарованій и способностей каждаго отдѣльнаго лица. Доселѣ въ нашемъ торгово-промышленномъ обществѣ представленіе о Сибири, а тѣмъ болѣе объ иностранныхъ государствахъ Дальняго Востока—самыя смутныя. Одна мысль о поѣздкѣ туда вызываетъ у всѣхъ изумленіе, а порою ужасъ. Между тѣмъ государственныя задачи Россіи требуютъ развитія въ нашемъ коммерческомъ мірѣ того же безразличнаго отношенія къ пространству, какое теперь развито у англичанъ. Ѣхать по коммерческимъ дѣламъ изъ Петербурга и Нижняго въ Иркутскъ, Благовѣщенскъ и Владивостокъ должно быть для русскихъ коммерсантовъ такъ-же безразлично, какъ на Кавказъ и въ Крымъ, а въ Сеулъ, Токіо или Пекинъ — какъ въ Парижъ или Лондонъ. Но для развитія такого сознанія необходимо самое широкое распространеніе среди коммерческаго міра знаній объ этихъ странахъ Дальняго Востока, а для достиженія этой послѣдней цѣли необходимо прежде всего созданіе школъ чисто практическаго коммерческаго типа съ особымъ курсомъ наукъ о странахъ Дальняго Востока.

Въ настоящее время уже принимаются подготовительныя мѣры къ удовлетворенію возникающей потребности въ образованныхъ коммерсантахъ на Дальнемъ Востокѣ. Чайная торговая фирма братьевъ К. и С. Поповыхъ пожертвовала въ 1894 г. 100,000 р. на расширеніе дѣла коммерческаго образованія въ Сибири, выразивъ желаніе объ основаніи коммерческаго училища въ Иркутскѣ. Въ 1885 г. И. Е. Паргачевскимъ завѣщанъ капиталъ въ 79,500 руб., на проценты съ котораго содержатся въ Пекинѣ два стипендіата для изученія китайскаго

языка въ видахъ подготовленія къ практической дѣятельности въ Китаѣ. Наконецъ, съ тою же цѣлью, съ 1 іюля 1895 г., при Владивостокской прогимназіи учрежденъ спеціальный трехлѣтній классъ китайскаго языка. Существуютъ, кромѣ того, школы переводчиковъ и толмачей при кульджинскомъ и ургинскомъ консульствахъ. Но всѣ эти вмѣстѣ взятыя учрежденія даютъ ежегодно не болѣе 3—4 человѣкъ окончившихъ ихъ курсъ учениковъ. Единственнымъ прочно поставленнымъ разсадникомъ свѣдѣній о Востокѣ является нынѣ въ Россіи Факультетъ Восточныхъ языковъ С.-Петербургскаго Университета. Относительно этого учрежденія было высказано, однако, въ послѣднее время въ прессѣ слѣдующее: „Можно было бы думать, писали „Новости“ (№ 202, 1895 г.), что студенты китайско-монголо-манчжурскаго разряда этого факультета всесторонне знакомятся съ Китаемъ, т. е. изучаютъ китайскій языкъ, исторію Китая, географію, литературу, знакомятся съ распространенными въ Китаѣ религіями, обычаями, вѣрованіями, съ административнымъ устройствомъ, бытомъ его населенія и т. д., однимъ словомъ, что факультетъ даетъ такія познанія, которыя съ пользою для дѣла могутъ быть примѣнены въ практической дѣятельности, или же послужить серьезною основою для дальнѣйшихъ изслѣдованій въ области синологіи“.

Въ дѣйствительности дѣло поставлено вовсе не такъ широко. Окончившій Факультетъ Восточныхъ языковъ, изучивъ китайскій, маньчжурскій, монгольскій и калмыцкій языки, не говоритъ ни на одномъ изъ нихъ и не умѣетъ написать на нихъ двухъ-трехъ строкъ; при этомъ объ исторіи и географіи Китая онъ можетъ имѣть самыя смутныя понятія, такъ какъ по программѣ не требуется знанія ни того, ни другаго. Года три тому назадъ студентамъ читался подъ названіемъ „политической организаціи современнаго Китая“ сухой перечень правительственныхъ учрежденій, теперь же, кажется, не сообщаютъ и этихъ скудныхъ свѣдѣній. „Что касается японскаго языка, то преподаваніе его у насъ находится еще въ болѣе печальномъ положеніи, чѣмъ преподаваніе китайскаго. Во всей Россіи занимаются имъ только на томъ же Факультетѣ Восточныхъ языковъ, по тому же разряду, какъ предметомъ необязательнымъ, подъ руководствомъ лектора-японца. Затѣмъ, никакихъ свѣдѣній ни объ исторіи, ни о географіи, ни о политической организаціи Японіи не сообщается. Такимъ образомъ, при бѣдности и устарѣлости нашей литературы о Японіи, страна эта, находящаяся въ столь близкомъ сосѣдствѣ съ Россіею,—страна, быстро развивающаяся и усваивающая европейскую культуру, представляется для насъ какой-то terra incognita“.

Подобнымъ же образомъ указывалъ на своеобразную постановку дѣла преподаванія на восточномъ факультетѣ З. Поляновскій въ „Вѣст-

нікѣ Европы“ (Дальній Востокъ и наше его изученіе 1895, IX). „Отъ многихъ, окончившихъ Факультетъ Восточныхъ языковъ, пишетъ онъ, и потомъ работавшихъ на Востокѣ, мнѣ приходилось слышать, что, въ смыслѣ знанія живыхъ восточныхъ языковъ, багажъ, съ которымъ они отправлялись въ Китай (не говорю уже о Японіи), являлся очень незначительнымъ, и обстоятельство это вызывало необходимость, по прибытіи на мѣсто, начинать изученіе восточнаго языка сначала“.

Въ объясненіе всѣхъ этихъ обвиненій необходимо сказать, что принадлежность Факультета Восточныхъ языковъ къ Университету помѣщаетъ его въ безвыходный логическій кругъ, такъ какъ ставитъ его лицомъ къ лицу съ двумя трудно совмѣстимыми и часто прямо противоположными задачами: съ одной стороны—строго научной университетской постановки дѣла, съ другой—удовлетворенія чисто практическимъ запросамъ жизни и времени. Въ другихъ государствахъ Европы вопросъ о практическомъ изученіи Дальняго Востока разрѣшается существованіемъ школъ совершенно иного типа, и на одной изъ нихъ я позволю себѣ остановить ваше М. Г., вниманіе, такъ какъ она могла бы быть наиболѣе пригоднымъ образцомъ новопроектируемой русской школы.

L'école spéciale des langues orientales vivantes въ Парижѣ имѣетъ своею прямою и единственною задачею изученіе живыхъ восточныхъ языковъ и подготовленіе переводчиковъ для Востока въ цѣляхъ политическихъ и торговыхъ. Научить своихъ слушателей читать, писать и говорить на преподаваемыхъ восточныхъ языкахъ и сообщить имъ свѣдѣнія по политической и торговой географіи странъ, гдѣ эти языки употребляются—вотъ вся задача школы.

Курсъ ея трехгодичный. Каждый профессоръ имѣетъ три лекціи въ недѣлю, по часу каждая. Лекторы-туземцы должны присутствовать на курсахъ профессоровъ и обязаны давать, кромѣ того, три практическихъ урока въ недѣлю. Они спрашиваютъ учениковъ, упражняются съ ними въ разговорѣ и въ чтеніи вслухъ. Кромѣ этихъ постоянныхъ курсовъ, открываются, по мѣрѣ надобности, курсы дополнительные по различнымъ діалектамъ основныхъ языковъ, а кромѣ того, министръ имѣетъ право разрѣшать особыя конференціи или засѣданія, гдѣ читаются сообщенія и лекціи по предметамъ, относящимся къ исторіи, географіи и законовѣдѣнію странъ Востока. Библіотека школы открыта для воспитанниковъ всѣ будни отъ 12 до 4 час., причемъ здѣсь всегда присутствуетъ секретарь школы, дающій разъясненія и указанія ученикамъ относительно книгъ.

Доступъ въ школу открытый и безплатный для французовъ не меньше 16 и не больше 24 лѣтъ отъ роду съ извѣстнымъ образова-

тельнымъ цензомъ, но министру, по представленію училищнаго совѣта, дано право допускать исключенія изъ этого правила относительно возраста и національности, и такія исключенія, нужно сказать, постоянно случаются, потому что теперь въ школѣ учатся нѣсколько японцевъ, аннамитовъ и другихъ національностей молодыхъ людей.

Студентъ можетъ записаться на нѣсколько курсовъ, но для того, чтобы подвергнуться окончательному испытанію, онъ долженъ удовлетворить требованіямъ по каждому изъ нихъ въ отдѣльности, хотя малоуспѣшность по одному изъ предметовъ не лишаетъ его права пользоваться привилегіями, которыя онъ пріобрѣлъ своими успѣхами на другомъ. Такимъ образомъ, студентъ можетъ быть по одному языку оканчивающимъ курсъ, а по другому лишь начинающимъ.

Посѣщеніе курсовъ студентами требуется очень строго. Каждую лекцію они должны расписываться въ особой регистровой книгѣ, а не могущіе присутствовать на лекціи должны заявить о томъ лично или письменно начальнику заведенія съ объясненіемъ причинъ своего отсутствія. Точно также строго требуется посѣщеніе практическихъ уроковъ лекторовъ. Уклоненіе отъ послѣднихъ въ связи съ опущеніемъ профессорскихъ лекцій влечетъ за собою потерю права считаться слушателемъ школы, и въ такомъ случаѣ уже только министръ рѣшаетъ, можетъ-ли уволенный быть принятъ въ школу вновь.

Въ концѣ каждаго года происходятъ публичные экзамены, которымъ подвергаются всѣ воспитанники. Не явившіеся теряютъ право состоять въ числѣ воспитанниковъ школы и могутъ продолжать свой курсъ только въ качествѣ вольнослушателей. Программы испытаній предлагаются совѣтомъ профессоровъ и утверждаются министромъ, причемъ предметы конференцій по исторіи географіи и законовѣдѣнію страны также могутъ войти въ программу экзаменовъ.

Молодые люди, не окончившіе курса въ среднемъ учебномъ заведеніи, принимаются въ школу по записи на коммерческое отдѣленіе ея. Они подчиняются тѣмъ же правиламъ и, по выдержаніи испытаній, получаютъ тотъ же дипломъ, что и обыкновенные студенты.

Сообразно со своею опредѣленно поставленною задачею, l'Ecole des langues orientales строитъ всю систему преподаванія на чисто практической почвѣ. Во время заграничной командировки своей въ 1893 г. я имѣлъ возможность познакомиться въ ней съ постановкою дѣла изученія Китая и увидѣлъ, что результаты, достигаемые трехгодичнымъ курсомъ, дѣйствительно соотвѣтствуютъ намѣченнымъ цѣлямъ. Главнѣйшими условіями успѣха нужно признать, во-1-хъ, упомянутую опредѣленность задачи, во-2-хъ, полнѣйшую возможность для студентовъ спеціализироваться въ одномъ языкѣ, не обращая вниманія на

другіе. То правда, что рѣдкій изъ студентовъ изучаетъ одинъ языкъ. Большинство слушателей языковъ Дальняго Востока соединяютъ китайскій языкъ или съ аннамскимъ, или съ японскимъ, судя по симпатіямъ, гдѣ изучающій думаетъ служить впослѣдствіи: на сѣверѣ или югѣ Азіи. Но съ теченіемъ времени, когда симпатіи студента совершенно выяснятся, онъ имѣетъ полную возможность оставить изученіе предметовъ, служащихъ ему лишнимъ бременемъ, и посвятить себя исключительно одному, становящемуся его спеціальностью.

Кромѣ восточныхъ языковъ, учениковъ училища знакомятъ еще съ современнымъ положеніемъ Дальняго Востока. Курсъ этотъ находится нынѣ въ рукахъ H. Cordier.

Сообразно постановленной программѣ, профессоръ раздѣляетъ свои чтенія на три отдѣла, предлагая ихъ всѣмъ слушателямъ училища одновременно. Одинъ годъ онъ читаетъ исторію Китая и его сношеній съ окружающими народами и европейцами, другой годъ—географію Дальняго Востока, третій—законовѣдѣніе.

„Мы приготовляемъ не ученыхъ“, говорилъ мнѣ профессоръ, объясняя постановку своихъ чтеній, „а практическихъ дѣятелей на поприщѣ ли дипломатическомъ или торговомъ—все-равно. Мы должны поэтому дать имъ свѣдѣнія о современномъ Востокѣ, чтобы молодые люди, явившись на службу, имѣли правильное теоретическое понятіе о ходѣ дѣлъ и условіяхъ ихъ жизни и дѣятельности, чего можно достигнуть по отношенію къ моему курсу единственно путемъ сосредоточенія своего вниманія на исторіи текущаго столѣтія. Всякому, знакомому съ жизнью Китая за XIX вѣкъ, не можетъ представляться она бѣдною по содержанію или недостаточною по матеріалу для разработки. Вопросъ о столкновеніи двухъ культуръ ставитъ цѣлую массу другихъ побочныхъ мелкихъ вопросовъ, разрѣшать которые теперь приходится и ученымъ, и практическимъ дѣятелямъ. Послѣднимъ въ частности необходимо знать не только самый Востокъ, но также роль, цѣли, задачи, интересы и стремленія каждаго изъ европейскихъ государствъ, соперничающихъ нынѣ на Востокѣ. Къ этому свожу я свой курсъ, и, мнѣ кажется, я достигаю извѣстныхъ результатовъ. Прежде всего въ исторіи Востока я три четверти лекцій посвящаю новому періоду, собственно исторіи сношеній Китая съ европейцами, да изъ него удѣляю наибольшую долю вниманія послѣднимъ десятилѣтіямъ; затѣмъ въ курсѣ географіи я останавливаюсь, главнымъ образомъ, на тѣхъ провинціяхъ и городахъ, которые имѣютъ значеніе для европейцевъ. Здѣсь волею-неволею приходится повторять ту же исторію страны. Описаніе учрежденій, миссіонерскихъ благотворительныхъ заведеній, возникновеніе европейскихъ колоній и взаимныхъ отношеній

пришельцевъ съ туземцами, описаніе морскихъ, рѣчныхъ и континентальныхъ путей сообщенія вмѣстѣ съ попытками, успѣшными или неудачными, европейцевъ проникнуть по нимъ въ страну—все это имѣетъ самую непосредственную связь съ исторіей. Въ курсѣ законовѣдѣнія повторяется то-же. Останавливаясь на кодексахъ восточныхъ государствъ въ примѣненіи къ европейцамъ, анализируя и уясняя слушателямъ систему совмѣстнаго судопроизводства въ портовыхъ городахъ, наконецъ, касаясь въ общихъ чертахъ общаго свода законовъ Востока, постоянно обращаешься къ исторіи и ею пополняешь свои данныя. Если принять при этомъ во вниманіе, что всѣ три курса находятся въ моихъ рукахъ, и что отъ меня зависитъ пополнять одинъ изъ нихъ другимъ, что я и стараюсь дѣлать, то можно сказать, что наши слушатели получаютъ порядочную подготовку къ поѣздкѣ на Востокъ, и, пріѣзжая туда, имъ остается только пополнять и развивать свои знанія, общая же схема условій жизни на Востокѣ имъ извѣстна" *).

Такой взглядъ на практическое изученіе Дальняго Востока представляется мнѣ правильнымъ, и приложеніе его къ дѣлу у насъ не менѣе желательно, чѣмъ во Франціи.

Въ Россіи школы типа l'Ecole des langues orientales vivantes всего умѣстнѣе могли бы быть, повидимому, пріурочены къ коммерческимъ училищамъ, гдѣ контингентъ учащихся всего ближе подходитъ къ намѣченной цѣли. По послѣднему 15 Апрѣля 1896 г. Высочайше утвержденному „Положенію о коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ" возможно открытіе курсовъ коммерческихъ знаній, имѣющихъ цѣлью сообщать познанія по одному или нѣсколькимъ предметамъ коммерческой спеціальности. На этихъ курсахъ могутъ преподаваться также и иностранные языки (ст. 61). Пріуроченіе этого параграфа къ востоковѣдѣнію дало бы полную возможность открытія курсовъ на подобіе парижской школы, а помѣщеніе ихъ при коммерческихъ училищахъ вмѣстѣ съ льготными условіями по отношенію къ предварительной подготовкѣ лицъ, поступающихъ на курсы, сразу обезпечило бы за послѣдними извѣстный контингентъ слушателей.

Организація курса коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ, при имѣющихся въ настоящее время въ Россіи наличныхъ силахъ оріенталистовъ, представляется въ большей своей части совершенно возможною. Само собою разумѣется, что къ преподавателямъ на этихъ курсахъ не могутъ быть предъявляемы требованія того образовательнаго ценза, который существуетъ у профессоровъ высшихъ учебныхъ заведеній, и выборъ ихъ, наоборотъ, долженъ производиться послѣ

*) См. мои „Замѣтки объ изученіи Китая въ Лондонѣ и Парижѣ" Ж. М. Н. Пр. 1894. № 10, стр. 318—319.

должной оцѣнки не только теоретическихъ познаній, но и, по возможности, практическаго знакомства этихъ лицъ съ Дальнимъ Востокомъ. Необходимо равнымъ образомъ обратить тщательное вниманіе на подборъ лекторовъ-туземцевъ, отъ которыхъ прежде всего зависитъ дѣло ознакомленія учащихся съ тою или другою живою рѣчью. Весьма возможно, что полный штатъ преподавателей вначалѣ собрать было бы трудно, но это и едва ли было бы цѣлесоотвѣтственнымъ въ виду того, что означенные коммерческіе курсы, по крайней мѣрѣ, въ первое время, не выходили бы за предѣлы попытки привлеченія вниманія нашихъ молодыхъ коммерсантовъ къ Дальнему Востоку и могли бы быть основаны при одномъ изъ коммерческихъ училищъ, а позднѣе, по мѣрѣ развитія запроса въ обществѣ, распространиться и на другія училища. Несомнѣнно, однако, что, съ теченіемъ времени, изъ этихъ курсовъ при коммерческихъ училищахъ развился бы и у насъ особый типъ спеціальныхъ школъ въ удовлетвореніе все возрастающему запросу въ образованныхъ коммерсантахъ на Дальнемъ Востокѣ.

Основаніе курсовъ проектирумаго типа всего умѣстнѣе было-бы при одномъ изъ коммерческихъ училищъ въ Петербургѣ, гдѣ уже имѣются и библіотеки по восточнымъ языкамъ, и извѣстный контингентъ туземцевъ Дальняго Востока въ лицѣ членовъ посольствъ, входя въ соприкосновеніе съ которыми, слушатели курсовъ могли бы ближе практически знакомиться съ языками, и гдѣ, наконецъ, при близости центральнаго управленія, была бы облегчена задача содѣйствія пріисканію для слушателей курсовъ мѣстъ на Дальнемъ Востокѣ. Какъ показываетъ опытъ иностранныхъ школъ, пріѣзжіе въ столицу молодые люди, туземцы Дальняго Востока, съ особою охотою поступаютъ въ первое время именно въ школы восточныхъ языковъ, что дѣйствуетъ весьма благотворно и на учениковъ-европейцевъ, сближающихся съ азіатами-товарищами. У насъ можно ожидать подобнаго явленія также больше въ Петербургѣ, куда предпочтительно стремятся проживающіе въ Россіи доселѣ немногочисленные представители молодежи Дальняго Востока.

Прилагая нормы Парижской школы восточныхъ языковъ къ нашимъ курсамъ, мы получимъ приблизительно слѣдующія программы:

I. *Китайскій языкъ.* Профессоръ излагаетъ начинающимъ основы китайскаго языка и проходитъ съ болѣе успѣвшими синтаксисъ. Упражненія въ переводахъ оффиціальныхъ китайскихъ бумагъ, газетъ и статей разговорнаго стиля, 3 раза въ недѣлю по 2 часа.

Лекторъ китайскаго языка, непремѣнно уроженецъ Сѣвернаго Китая или даже Пекинецъ, упражняется съ учениками въ каллиграфіи, чтеніи вслухъ и разговорѣ, 3 раза въ недѣлю по 2 часа.

II. *Японскій языкъ.* Профессоръ излагаетъ начинающимъ принципы японской грамматики и стиля. Переводы административныхъ бумагъ, газетъ и беллетристики, 3 раза въ недѣлю по 2 часа.

Лекторъ. Практическія занятія, 3 раза по 2 часа.

III. *Монгольскій языкъ.* Профессоръ излагаетъ грамматику и упражняетъ въ переводахъ повѣстей, сказокъ и оффиціальныхъ бумагъ по коммерческому судопроизводству и торговымъ дѣламъ съ необходимыми комментаріями по вопросамъ объ административной организаціи Монголіи, 3 раза въ недѣлю по 2 часа.

Лекторъ. Практическія упражненія съ выясненіями типическихъ особенностей различныхъ нарѣчій монгольскаго языка.

IV. *Исторія Дальняго Востока въ XIX вѣкѣ.* Обзоръ торговыхъ сношеній государствъ Восточной Азіи съ Европою, вообще и Россіею въ особенности, 3 часа въ недѣлю.

V. *Коммерческая географія и товаровѣдѣніе государствъ Восточной Азіи.* 3 часа въ недѣлю.

Означенными предметами, безъ сомнѣнія, не исчерпывается весь тотъ кругъ наукъ, который необходимъ для образованнаго коммерсанта на Дальнемъ Востокѣ. Но они составятъ базисъ, на которомъ уже легко разовьются всѣ послѣдующія пополненія школьныхъ знаній. Какъ лучшее средство для пріобрѣтенія этихъ пополненій, должно быть дано учащимся самое основательное знаніе—

VI. *Англійскаго языка,* нынѣ являющагося самымъ общепринятымъ языкомъ Азіи. Требованія по отношенію къ этому предмету должны быть предъявляемы самыя строгія, и занятія имъ должны быть самыя усиленныя, 6 разъ въ недѣлю по 2 часа.

Расходы на содержаніе курсовъ коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ могутъ быть точно исчислены только послѣ обстоятельнаго опредѣленія мѣста, времени и условій ихъ устройства и существованія. При благопріятныхъ обстоятельствахъ по отношенію къ подбору преподавателей и помѣщенію школы эти расходы не могутъ быть чрезмѣрно велики. Но необходимо здѣсь оговорить, что содержаніе преподавателей, опредѣленное § 60 Положенія о коммерческихъ училищахъ, представляется недостаточнымъ, и для него требуются измѣненія. Въ самомъ дѣлѣ, по разсчету „за каждый урокъ спеціальныхъ предметовъ по 150 рублей“ преподавателямъ надлежало бы уплатить:

I. Преподавателю китайскаго языка	900 руб.
II. Лектору китайскаго языка	900 „
III. Преподавателю японскаго языка	900 „
IV. Лектору японскаго языка	900 „

V.	Преподавателю монгольскаго языка	900 руб.
VI.	Лектору монгольскаго языка	900 „
VII.	Исторія Дальняго Востока	450 „
VIII.	Коммерческая географія Дальняго Востока .	450 „
IX.	Англійскій языкъ по штату училища . . .	900 „
	Итого	7,200 руб.

Однако. при существующихъ условіяхъ, и спросѣ на лицъ, знакомыхъ съ Дальнимъ Востокомъ, представлялось бы затруднительнымъ привлечь за подобное вознагражденіе въ составъ преподавательской корпораціи лицъ, которыя посвятили бы себя исключительно дѣлу курсовъ, безъ чего и самое дѣло едва ли можетъ быть поставлено на твердую почву.

Въ вопросѣ объ основаніи курсовъ коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ исключительно важную роль должны играть симпатіи къ проэктируемому учрежденію русскаго коммерческаго міра. Отъ этихъ симпатій будутъ зависѣть и средства курсовъ и количество слушателей и самая возможность существованія школы, и въ видахъ выясненія отношенія торгово-промышленнаго сословія къ проэктируемымъ курсамъ восточныхъ языковъ и предлагается съѣзду настоящій докладъ. Въ случаѣ же одобрительнаго отношенія Торгово-Промышленнаго Съѣзда къ предлагаемому проэкту, желательнымъ представлялось бы ходатайствовать немедленно же предъ Господиномъ Министромъ Финансовъ.

I. Объ открытіи при одномъ изъ коммерческихъ училищъ въ Петербургѣ спеціальныхъ курсовъ коммерческихъ знаній о Дальнемъ Востокѣ.

II. О порученіи Совѣту по учебнымъ дѣламъ при Министерствѣ Финансовъ выработки особаго устава вышеозначенныхъ курсовъ, окончательно опредѣляющаго устройство, порядокъ управленія, объемъ преподаванія и распредѣленія уроковъ, штаты преподавателей и смѣты на содержаніе учебнаго заведенія.

5.

С. Ѳ. Свѣшниковъ.

О нуждахъ нашей торговли въ Китаѣ.

Мы, русскіе, знаемъ Китай очень мало. Имѣя, напримѣръ, маленькую русскую колонію въ центрѣ Китая, мы до послѣдняго времени не интересовались даже тѣмъ, кто тамъ живетъ, что дѣлаетъ, а между тѣмъ эта горсть русскихъ людей оказалась тѣмъ базисомъ, на которомъ въ настоящее время стали строить торговое сближеніе Россіи съ Китаемъ.

Нынѣ царствующій Императоръ осчастливилъ своимъ посѣщеніемъ эту горсточку русскихъ людей, и ихъ скромная дѣятельность не пропадетъ теперь безслѣдно, но составитъ любопытную страничку въ исторіи русской торговли. Это Ханькоу — главный рынокъ китайскихъ чаевъ.

О чаѣ написано уже довольно много, а потому я позволю себѣ не касаться этого предмета торговли Китая въ настоящей докладной запискѣ, а укажу лишь, пользуясь запасомъ моихъ личныхъ наблюденій, на нѣкоторыя характеристичныя стороны торговли въ Китаѣ вообще и нѣсколько остановлюсь только на торговлѣ шелкомъ, представляющимъ предметъ значительнаго ввоза изъ Китая, — между прочимъ, и къ намъ въ Россію.

Къ сожалѣнію, нельзя добыть точныхъ данныхъ по внутренней китайской торговлѣ, чтобы въ цифрахъ представить картину товарнаго движенія, но каждому наблюдателю бросается въ глаза въ любомъ китайскомъ городѣ масса лавокъ, сплошь занимающихъ первые этажи домовъ по обѣ стороны улицы. Найти домъ безъ лавки въ китайскомъ городѣ очень трудно: только общественныя зданія, какія-то кумирни и биржи разныхъ гильдій остаются часто свободными отъ торговыхъ помѣщеній. Эту картину вы увидите не только въ приморскихъ и расположенныхъ по берегамъ судоходныхъ рѣкъ городахъ, но и въ каждомъ захолустьѣ, лежащемъ даже внѣ района трехъ громадныхъ водныхъ артерій, перерѣзывающихъ Соединенное Царство.

У китайцевъ вы встрѣчаете синдикаты въ видѣ гильдій, строго охраняющіе интересы своихъ членовъ. Сила этихъ гильдій громадна, и европейцамъ часто приходится не только считаться съ ихъ постановленіями, но даже безпрекословно подчиняться таковымъ. Не разъ приходилось видѣть, какъ подобныя постановленія китайскихъ гильдій ставили въ совершенно безвыходное положеніе европейскихъ купцовъ, какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ.

Китайцы-маклера составляютъ отдѣльныя корпораціи. Китайскіе банки производятъ тѣ же операціи, какъ и европейскіе банки: и учетъ, и вклады, и ссуды подъ товары, и переводы до выпуска собственныхъ банкнотовъ включительно. Конечно все банковое дѣло крайне своеобразно, но функціонируетъ прекрасно, и по опыту могу сказать, что никакихъ затрудненій въ работѣ съ ними я не встрѣчалъ, и ни на какую неточность разсчетовъ или недостаточность операцій жалобъ не слышалъ. Китайцы хорошіе математики, разсчитываютъ коммерческія сдѣлки быстро, вѣрно и до кропотливости точно.

Въ Китаѣ мы находимъ правильно устроенную торговлю и хорошо организованную банковую систему, т. е. то, что не встрѣчается во многихъ другихъ странахъ, непричастныхъ европейской культурѣ. Движеніе грузовъ и пассажировъ по рѣкамъ Китая громадно; тысячи лодокъ рѣчныхъ и морскихъ занимаются перевозкой тѣхъ и другихъ, принимая на себя даже срочную доставку товаровъ.

Великій каналъ, соединяющій сѣверъ страны съ рѣкою Цзяномъ, до сихъ поръ играетъ большую роль въ дѣлѣ перевозки грузовъ. Въ настоящее время по Янцзы-Цзяну, напримѣръ, ходятъ до 20 рѣчныхъ большихъ пароходовъ, держащихъ правильные рейсы между Ичаномъ, Ханькоу и Шанхаемъ, и на сколько развивается передвиженіе пассажировъ и грузовъ, показываютъ такія цифры проѣздной платы: отъ Шанхая до Ханькоу въ 1884 году пароходныя компаніи брали съ европейцевъ 40 ланъ, что, при тогдашнемъ курсѣ 1 ланъ = 2 р. 60 к., составляло 104 руб., теперь же эта плата понижена до 24 ланъ, что, при настоящемъ курсѣ 1 ланъ = 1 р. 51 к. — составляетъ 36 руб., т. е. почти втрое меньше. За тотъ же промежутокъ времени проѣздная плата для пассажировъ-китайцевъ упала чуть не въ шесть разъ. Тотъ же фактъ констатируется и въ тарифахъ за перевозку товаровъ. Лица, пріѣзжающія въ Китай съ высокимъ мнѣніемъ о развитіи европейской торговли и формъ послѣдней, должны бываютъ въ первый же годъ своей дѣятельности перемѣнить этотъ взглядъ и признаться, что они неособенно далеко ушли отъ китайцевъ.

Съ другой стороны, трудность языка, своеобразность обстановки, враждебное отношеніе не торговаго населенія — вотъ то, что затруд-

няетъ для европейца быстрое ознакомленіе съ Китаемъ и даетъ часто невѣрное мнѣніе о немъ, особенно при бѣгломъ знакомствѣ со страною. Мнѣніе о неподвижности китайца приходится оставить, а напротивъ зорко слѣдить, чтобы не оказаться вдругъ слабыми въ коммерческой дѣятельности по отношенію къ этому народу, особенно по нашимъ растянутымъ на громадное пространство окраинамъ. Ходячія мнѣнія о трусости и слабосильности китайца не имѣютъ также основанія.

Китаецъ — купецъ, и стимулъ выгоды заставляетъ его мало-помалу перенимать какъ пріемы торговли, такъ и отрасли фабричной дѣятельности отъ своихъ учителей - европейцевъ.

Китаецъ страшенъ, какъ конкуррентъ и въ качествѣ простого рабочаго, и въ качествѣ купца. Въ настоящее время мы видимъ китайцевъ не только ремесленниковъ, но и довольно крупныхъ купцовъ и въ Америкѣ — въ С. Франциско, и въ Сингапурѣ, гдѣ даже haut commerce переходитъ въ его руки, вытѣсняя богатыхъ англичанъ; они встрѣчаются и по Малайскому полуострову, въ каждомъ мало-мальски торговомъ пунктѣ, и въ недавно открытой Верхней Бирмѣ, и на постройкѣ Сибирской желѣзной дороги, а во Владивостокѣ и на Амурѣ китаецъ не ограничивается только ролью чернорабочаго, небольшого ремесленника, прислуги, но онъ уже, какъ купецъ, привозитъ въ нашу окраину нѣмецкіе и англійскіе товары, покупаемые въ Шанхаѣ.

Ни одна страна еще не ассимилировала китайца. Онъ приходитъ всюду, чтобы нажить капиталъ и увезти его домой къ себѣ; даже тѣла умершихъ своихъ китаецъ старается отослать на родину, чтобы не предавать прахъ родственниковъ чужой землѣ. Подобной стойкостью характера, кажется, не отличается ни одна нація въ мірѣ.

Жизнь европейская мощною волною бьетъ о берега Китая, заставляя его проснуться, и этотъ напоръ не остается безрезультатнымъ.

Бельгійцы и нѣмцы строятъ въ Китаѣ пушечные заводы и арсеналы, французы и итальянцы — паровыя филатуры, англичане бросились теперь на устройство паровыхъ ткацкихъ фабрикъ, будучи вынуждены къ тому отчасти паденіемъ цѣны серебра, и готовятъ конкурренцію своимъ же отечественнымъ фабрикамъ. Нигдѣ такъ ярко не выступаютъ результаты дѣятельности европейцевъ въ Китаѣ, какъ въ Шанхаѣ. Европейскій геній въ особенности ярко проявился въ созданіи этого порта, этого главнаго окна изъ Китая въ Старый и Новый Свѣтъ. Военныя укрѣпленія рейда, арсеналъ, механическій заводъ, нѣсколько доковъ, водопроводная, газовая и электрическая ком-

паніи, бумагопрядильни, банки, отели, зданія таможни, страховыхъ и пароходныхъ обществъ — все это придаетъ Шанхаю видъ далеко не китайскаго города.

Китайцы не перенимаютъ все съ тою быстротою, какъ японцы, но сперва долго всматриваются и только по строгой оцѣнкѣ выгодности предпріятія вступаютъ сами личнымъ участіемъ и капиталомъ въ новооткрытое дѣло. Не смотря на высокую степень развитія торговли въ Китаѣ, торговать тамъ для европейца не легко и безъ опытныхъ помощниковъ изъ китайцевъ же устроить какое либо дѣло самостоятельно представляетъ большія трудности, особенно если принять во вниманіе приведенныя выше условія, а именно: трудность языка, своеобразность китайскихъ обычаевъ торговыхъ и др., мѣстныя условія, а равно и сильно развитое среди китайцевъ отсутствіе довѣрія ко всѣмъ иностранцамъ.

Каждый торговый домъ европейскій имѣетъ своего довѣреннаго изъ китайцевъ, человѣка хорошей репутаціи, часто съ залогомъ въ нѣсколько десятковъ тысячъ ланъ. Этому довѣренному сдаются товары, денежныя суммы; онъ нанимаетъ второстепенныхъ служащихъ-китайцевъ въ конторы, пакгаузы и даже домашнюю прислугу. Европейскіе купцы, знающіе языкъ и торговые обычаи страны, живущіе въ Китаѣ десятками лѣтъ, никогда не рискнутъ вести дѣло безъ такого китайца— довѣреннаго или Compradore'а, какъ ихъ обыкновенно называютъ. Изъ этихъ Compradore'овъ и выходятъ часто иниціаторы чисто китайскихъ предпріятій, устроенныхъ на европейскій ладъ.

Умѣнье китайца-сплачиваться въ общество—фактъ общеизвѣстный: начиная съ общиннаго деревенскаго труда при устройствѣ ирригацій, общинной охоты и кончая торговыми домами съ большимъ количествомъ пайщиковъ и гильдіями — вездѣ вы увидите проявленіе компанейскаго начала. Китайцы, издавна привыкшіе къ товариществамъ, приноравливаютъ ихъ теперь къ тѣмъ требованіямъ, которыя предъявляетъ международная торговля. Устраивая свои компаніи отчасти по европейскому образцу, они этимъ средствомъ пробуютъ конкуррировать съ крупными иностранными капиталами.

Въ цѣляхъ самозащиты китайское правительство было поставлено въ необходимость строить пушечные заводы и арсеналы, а нѣкоторые изъ болѣе прогрессивныхъ вице-королей провинцій, обладая большими средствами, въ недавнее время стали строить паровыя прядильни для обработки мѣстнаго хлопка, приглашая какъ для постройки, такъ и для завѣдыванія мастерскими, конечно, европейцевъ — и все это въ какія нибудь десять - пятнадцать лѣтъ. Но что всего интереснѣе, — это, конечно, пробужденіе частной иниціативы.

Насколько примѣръ торговой дѣятельности европейцевъ дѣйствуетъ на китайца, показываетъ ростъ собственно китайскихъ предпріятій: пароходныя компаніи, принадлежавшія въ недавнее время преимущественно европейцамъ и дававшія хорошіе дивиденды своимъ акціонерамъ, соблазнили китайцевъ обратиться самимъ къ этой отрасли торговли, и вотъ за 10 лѣтъ съ 1882 по 1891 годъ мы видимъ, что количество торговыхъ пароходовъ (не говорю о парусникахъ), принадлежащихъ собственно китайцамъ, возросло съ 30 до 118, т. е. почти вчетверо.

Слѣдующія цифры, показывающія количество судовъ, зарегистрованныхъ таможнями открытыхъ портовъ, даютъ намъ возможность судить о желаніи китайцевъ отдѣлываться понемногу отъ монополіи европейцевъ. Китайцамъ принадлежало:

въ 1882 году . . .	5,105	суд. =	4.667,753	тонны
„ 1891 „ . . .	8,567	„ =	6.493,191	„

и тогда какъ піонеръ европейскаго судоходнаго дѣла въ Китаѣ — британскій флотъ значится:

въ 1882 году . . .	14,337	суд. =	10.814,779	тоннъ
„ 1891 „ . . .	17.718	„ =	17.438,995	„

То же замѣчается и въ увеличеніи количества паровыхъ филатуръ: пять лѣтъ тому назадъ не было ни одной, а теперь уже три, причемъ по количеству производства онѣ мало уступаютъ европейскимъ фабрикамъ, выстроеннымъ въ Шанхаѣ нѣсколько ранѣе. Не имѣя подъ руками точныхъ данныхъ, приходится, къ сожалѣнію, ограничиться только передачей фактовъ безъ цифровой иллюстраціи.

Въ Шанхаѣ существуютъ также слѣдующія фабрики, принадлежащія китайцамъ:

Компанія китайской хлопчатобумажной фабрики, съ капиталомъ въ	400,000	ланъ
Компанія Китайской прядильни, съ капиталомъ въ	290,000	„
Компанія писчебумажной Шанхайской фабрики, съ капиталомъ въ	150,000	„
Компанія Мин-ли хлопкоочистительная, съ капиталомъ въ	15,000	„
Компанія Юнъ-чи, съ капиталомъ въ	200,000	„

Китайское правительство въ началѣ 90-хъ годовъ стало строить прядильни для мѣстнаго хлопка сперва въ Шанхаѣ, потомъ въ Учанѣ и проектировало постройку таковыхъ же и въ другихъ хлопковыхъ

центрахъ, запрещая европейцамъ начинать подобныя предпріятія; но одной изъ крупныхъ англійскихъ фирмъ въ Китаѣ удалось, послѣ продолжительныхъ настояній, достигнуть позволенія на устройство бумагопрядильни и ткацкой мастерской. Этотъ примѣръ немедленно вызвалъ подражаніе другихъ иностранныхъ фирмъ; такъ, образовалось еще три компаніи хлопчатобумажныхъ фабрикъ, изъ нихъ двѣ англійскія и одна нѣмецкая. Но фабрики устраиваются не на одни только иностранные капиталы: въ числѣ акціонеровъ явилось очень много китайцевъ, которые вошли участниками въ предпріятія на крупныя суммы.

Вотъ что писалъ начальникъ Шанхайской таможни въ 1891 году: „самыя большія китайскія купеческія фирмы почти всѣ имѣютъ своихъ представителей здѣсь. Собственность постоянно возрастаетъ въ стоимости, и новыя зданія воздвигаются повсюду.

„Китайскій капиталъ нашелъ помѣщеніе здѣсь не только въ чисто китайскихъ предпріятіяхъ, но также въ компаніяхъ, учрежденныхъ иностранцами или подъ иностраннымъ руководствомъ. Мнѣ говорили что, по крайней мѣрѣ, до 40% всѣхъ акцій нѣкоторыхъ иностранныхъ предпріятій находятся въ рукахъ китайцевъ, которымъ принадлежитъ также и значительная часть мѣстныхъ вкладовъ въ банкахъ. Вполнѣ вѣроятно, что въ будущемъ Шанхай не представитъ болѣе выгодъ для помѣщенія иностранныхъ капиталовъ, какъ было до сихъ поръ“.

Мнѣніе такого компетентнаго лица заслуживаетъ во всякомъ случаѣ большого вниманія. Такое соединеніе знаній промышленной Европы съ дешевымъ китайскимъ трудомъ представляетъ несомнѣнно интересное явленіе.

По импорту въ Китай Россія занимаетъ очень скромное мѣсто въ ряду прочихъ государствъ, но по экспорту изъ Китая, хотя и ограниченному почти только чаемъ, Россія представляетъ довольно крупную величину въ ряду другихъ государствъ, торгующихъ съ Китаемъ.

Я не буду затруднять собраніе приведеніемъ ряда цифръ; интересующіеся таковыми найдутъ подробныя данныя въ брошюрѣ „Краткій очеркъ нашихъ торговыхъ съ Китаемъ сношеній черезъ Кяхту“, раздаваемой посѣтителямъ выставки въ павильонѣ кяхтинскаго купечества. Вполнѣ вѣроятно, что ожидаемое перепроизводство русскихъ мануфактуръ естественно вызываетъ необходимость искать рынковъ сбыта и направитъ хотя часть товаровъ на Востокъ и въ частности въ Сѣверный Китай.

Многіе продукты вывоза изъ Китая въ Европу (кромѣ чая, разумѣется) попадаютъ не непосредственно къ намъ, ближайшимъ сосѣдямъ Китая, но берутся Россіей съ рынковъ Западной Европы и часто

подъ другими названіями и марками. Такимъ образомъ китайскій продуктъ проходитъ черезъ нѣсколько рукъ, прежде чѣмъ дойдетъ къ намъ.

Я думаю, что такое положеніе вещей могло создаться только вслѣдствіе нашего полнаго незнанія страны и продуктовъ ея производства. Иностранцы, какъ болѣе предпріимчивые, давно уже взяли на себя выгодный трудъ перепродажи намъ китайскихъ товаровъ. Китайскій шелкъ ввозятъ къ намъ по сіе время въ крученомъ видѣ и въ сырцѣ—грежей. Пошлина, установленная, по 40 р. за крутку и по 1 р. за грежу, увеличила ввозъ послѣдней, но до прошлаго года не отражалась на прямой выпискѣ товара изъ Китая. Случайная проба прямого ввоза шелка въ началѣ 1895 года повела къ довольно большому импорту этого товара, такъ что къ концу того-же 1895 года стоимость ввезеннаго сырца достигла до 600,000 руб. примѣрно. Лица, сдѣлавшія пробу покупки изъ первыхъ рукъ, немедленно оцѣнили выгодность этого дѣла и охотно стали повторять такія сдѣлки непосредственно съ Востокомъ. Этотъ прямой ввозъ косвенно познакомилъ нашихъ потребителей со многими отличными, выгодными сортами шелка, не доходившаго ранѣе до нашего рынка, но попадавшаго на западные рынки. Этотъ случай довольно характеренъ.

Настало, кажется, время немедленно начать дѣло изученія китайскихъ рынковъ и не только сѣверныхъ, но и южныхъ. Шанхай есть тотъ пунктъ, который облегчаетъ для насъ эту задачу, такъ какъ съ точностью барометра показываетъ всегда спросъ китайскаго рынка на тѣ или другіе товары. Шанхай, кромѣ того, обладаетъ крайне удобными сообщеніями съ среднимъ, южнымъ и сѣвернымъ Китаемъ. Вотъ почему намъ надо имѣть въ Шанхаѣ лицъ, которыя бы слѣдили за всей торговлей, какъ по импорту европейскихъ товаровъ, такъ и по экспорту китайскихъ. Посему:

1. Было бы желательно назначеніе въ Шанхай коммерческаго агента, такъ какъ работы по наблюденію за торговлей черезчуръ много, чтобы можно было возложить эту обязанность на мѣстнаго консула. На такой важный торговый постъ слѣдовало бы поставить, кромѣ того, торговаго человѣка, знакомаго съ мѣстной купеческой средой и знающаго условія мѣстной торговли.

2. Полезно было бы устроить торговое бюро въ Китаѣ, на обязанности котораго лежало бы нетолько собираніе свѣдѣній о торговлѣ и образцовъ товаровъ, что можетъ дѣлать и коммерческій агентъ, но также и исполненіе порученій по покупкѣ и продажѣ товаровъ, потому что до сего времени въ Шанхаѣ нѣтъ русской коммерческой фирмы, а существующіе иностранные Торговые Дома неохотно всту-

паютъ въ прямыя сношенія съ Россіей отчасти вслѣдствіе недовѣрія къ русскимъ, отчасти находя невыгоду обходить торговые центры Западной Европы, снабжающіе Россію продуктами Востока, т. е. не желая такимъ путемъ дѣлать конкурренцію своимъ постояннымъ и крупнымъ заказчикамъ.

3. Было бы также желательно, чтобы представленныя на Выставкѣ коллекціи по Китайской торговлѣ были бы впослѣдствіи соединены вмѣстѣ и выставлены для постояннаго обзора купечествомъ; чтобы онѣ постоянно пополнялись китайскимъ товарнымъ бюро, которое давало бы на родину новые образцы, сообщало бы колебанія цѣнъ и указывало бы на новые предметы сбыта.

4. Всякія льготы, хотя бы даже и таможенныя, поощряющія прямыя сношенія съ Китаемъ, были бы, въ виду привлеченія въ будущемъ грузовъ на Сибирскую дорогу, весьма желательны.

5. Въ настоящее время много вредитъ начинающимся прямымъ сношеніямъ несовершенство морской доставки: желательно бы было, чтобы время прохода нашихъ русскихъ пароходовъ, заходящихъ въ Портъ-Саидъ, совпадало-бы по возможности хотя съ приходомъ туда съ дальняго Востока пароходовъ Французской Messageries Maritimes и Англійской Peninsular & Oriental почтъ, что сократило бы время доставки такихъ товаровъ, какъ шелкъ, запродаваемыхъ съ условіемъ срочной доставки. Въ настоящее время шелкъ доходитъ, при перегрузкѣ въ Портъ-Саидѣ, отъ Шанхая до Одессы часто въ 60—70 дней, тогда какъ 35-ти суточный переходъ съ Востока до Марселя признается нынѣ нормальнымъ.

Вотъ тѣ назрѣвшія нужды, удовлетвореніе которыхъ, по моему скромному мнѣнію, является необходимымъ условіемъ развитія нашихъ непосредственныхъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ.

6.

Инженеръ Дункеръ, представитель Общества Энзели-Казвинской желѣзной дороги.

Объ облегченіи условій торговли въ Персіи.

Введеніе.

Въ концѣ 80-хъ годовъ русское общество и періодическая печать очень заинтересовались нашею торговлею съ Персіею и вопросомъ о проведеніи въ ней сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Поводомъ возбужденнаго вниманія послужило открытіе въ 1888 г. персидской рѣки Коруна для свободнаго плаванія судовъ всѣхъ націй. На эту мѣру въ Россіи смотрѣли, какъ на направленную исключительно къ выгодамъ и интересамъ англичанъ и къ подрыву русской торговли. Въ печати и въ появившихся брошюрахъ стали изыскивать способы и мѣры, которыми Россія могла бы уравновѣсить выгоды, полученныя Англіею, явились проекты желѣзнодорожныхъ сообщеній отъ русской границы и пр. Однако, въ концѣ концевъ, все осталось по прежнему и свелось къ нѣкоторымъ дипломатическимъ воздѣйствіямъ. Прошелъ съ тѣхъ поръ десятокъ лѣтъ и, въ результатѣ, всѣ исчисленныя выгоды для Англіи оправдались и предсказанія оказались справедливыми: русская торговля, искони пробравшаяся въ глубину Персіи, принуждена отступать къ окраинамъ своей дѣятельности. На этомъ примѣрѣ еще разъ подтвердилось, что не дипломатическими вліяніями обусловливаются торговые интересы, а наоборотъ, слѣдуя обратнымъ порядкомъ, Западная Европа извлекаетъ всѣ коммерческія выгоды и достигаетъ политическаго вліянія во внѣ—европейскихъ государствахъ и колоніяхъ.

Компетентный голосъ Министра Финансовъ, въ рѣчи своей, облетѣвшей всю Россію, заявилъ, что русская промышленность настолько окрѣпла, что наступаетъ моментъ для вывоза русскаго товара и, стало быть, приходитъ пора искать новыхъ рынковъ сбыта. Къ этому необходимо добавить, какъ прямое слѣдствіе, что наступаетъ, стало быть,

время закрѣпить и упрочить за собою тѣ рынки, которые исторически принадлежатъ Россіи; слѣдуетъ встать на этихъ рынкахъ въ такое положеніе, чтобы, при наличности доброкачественнаго товара, не отступать передъ иностранною конкурренціею въ торговлѣ ея бракомъ. Если въ этомъ отношеніи не будутъ приняты мѣры, то можно съ большою вѣроятностью думать, что мы не только не пріобрѣтемъ новыхъ рынковъ, но вскорѣ принуждены будемъ уступить и свои насиженные центры въ Персіи.

Въ прошломъ, 1895 году, при поддержкѣ правительства образовалось Высочайше утвержденное Общество по устройству дорогъ отъ Мурдабскаго залива до города Казвина. Успѣхъ и процвѣтаніе этого общества только и возможны съ усиленіемъ и развитіемъ русской торговли въ Персіи; что это на самомъ дѣлѣ такъ, это видно изъ того, что Общество взялось устраивать и эксплоатировать только тѣ пункты, по которымъ происходитъ обмѣнъ исключительно русскихъ товаровъ; усиленіе этого обмѣна есть выгода Общества и въ то же время есть развитіе русской торговли. Такое положеніе Общества даетъ мнѣ право и возможность говорить о его нуждахъ не какъ отъ частнаго отдѣльнаго предпріятія, а съ точки зрѣнія общей назрѣвшей задачи усиленія русской торговли.

Предѣлы настоящей задачи не даютъ мнѣ возможности выступить съ подробными цифрами и детальнымъ описаніемъ Персіи, и я принужденъ ограничиться сжатымъ и короткимъ изложеніемъ.

Положеніе русской торговли.

Путь отъ Энзели до Казвина принадлежитъ къ одному изъ наиболѣе предпочитаемыхъ трактовъ для вьючнаго движенія россійскихъ товаровъ отъ Каспійскаго моря во внутрь Персіи и обратно въ Россію. Путь этотъ—самъ по себѣ трудный, но значительно легче всѣхъ другихъ путей, ведущихъ изъ Россіи. До тѣхъ поръ, пока Персія по преимуществу была предоставлена торговлѣ Россіи, обороты послѣдней по вывозу въ Персію и движеніе грузовъ по указанному пути прогрессивно увеличивались.

Такъ, привозъ изъ Россіи въ Персію до 1877 года былъ менѣе 2 мил. руб. кредитными, въ 1889 году онъ достигъ почти 9 милліоновъ руб., т. е. въ теченіе 12 лѣтъ онъ болѣе нежели учетверился.

Въ настоящее время Персія представляетъ изъ себя арену сильной торговой конкурренціи европейскихъ государствъ, преимущественно Англіи съ Россіей, и результаты этой конкурренціи далеко неблагопріятны для послѣдней.

Если сравнивать общіе годовые обороты Россіи съ Персіей, то мы увидимъ, что съ каждымъ годомъ вывозъ нашъ изъ Персіи все болѣе и болѣе превышаетъ нашъ привозъ: такъ, въ 1888 г. нашъ привозъ былъ менѣе вывоза на 2½ мил. руб., а въ 1893 г. онъ былъ менѣе четырехъ милліоновъ рублей; явленіе какъ разъ обратное тому, которое замѣчается въ торговлѣ съ Персіею Англіи; послѣдняя ввозитъ въ Персію значительно болѣе, нежели вывозитъ изъ нея. Вообще, привозъ иностраннаго товара черезъ Персидскій заливъ въ 1887 году былъ на сумму 8,5 мил. руб. золот., въ 1888 г.—10 мил. руб. золот., въ 1889 г. — свыше 20 мил. кредит.; а вывозъ изъ Персіи не повышался болѣе чѣмъ на 9 мил. руб.

Преобладающимъ товаромъ для вывоза изъ Россіи въ Персію служитъ сахаръ; до 1889 года онъ составлялъ 61% отъ общаго вывоза изъ Россіи; въ этомъ году его было вывезено на сумму около 3,800,000 руб. золотомъ, между тѣмъ какъ изъ другихъ странъ сахару было привезено на сумму 1.200,000 руб. Русскій сахаръ занималъ господствующее положеніе на рынкахъ всей сѣверной и центральной Персіи вплоть до Исфагани, вытѣсняя окончательно иностранный сахаръ, появившійся въ Тавризѣ и другихъ торговыхъ центрахъ. Затѣмъ уже картина видоизмѣняется: съ 1891 года привозъ русскаго сахара въ Персію значительно сократился, падая съ 1.600,000 пудовъ до 900,000 пудовъ, а привозъ иностраннаго сахара черезъ Трапезундъ и порты Персидскаго залива значительно возростаетъ; при затруднительности сбора статистическихъ данныхъ по иностранной торговлѣ, можно смѣло сказать, что ввозъ его по меньшей мѣрѣ удвоился. Теперь русскій сахаръ едва достигаетъ Тегерана, уступивъ рынокъ Исфагани, равно какъ и ближайшій рынокъ Тавриза, почти полностію, иностранному сахару. Что же касается всѣхъ прочихъ русскихъ товаровъ, то цифры привоза ихъ въ Персію представляются неутѣшительными. Цифра привоза ихъ съ 1882 г., начиная съ 5 мил. руб., падаетъ ниже 3 мил. рублей. Не смотря на близость Тавриза къ нашей границѣ, ввозъ въ него хлопчатобумажныхъ издѣлій изъ Англіи достигаетъ 3 милліоновъ, а ввозъ изъ Россіи постоянно убываетъ.

По англійскимъ даннымъ видно, что въ 1886 году ввозъ изъ Россіи бумажныхъ тканей въ Тавризъ выражался суммою 80 тыс. рублей; въ 1887—40 тыс. руб., а въ 1888 г. — уже 20 тыс. рублей и это дало возможность англійскому консулу оффиціально заявить, что съ 1888 г. русскія бумажныя ткани совершенно вытѣснены изъ Тавриза. Начиная съ этого года, англійскія ткани съ успѣхомъ конкуррируютъ съ русскими на Тегеранскомъ рынкѣ и въ значительномъ количествѣ проникаютъ въ Хоросанъ и въ другіе отдаленные пункты.

Такое положеніе русской конкурренціи вовсе не объясняется слабостью промышленности, недостаткомъ энергіи, предпріимчивости и пр., какъ это нерѣдко предполагается, а объясняется недостатками организаціи и знанія страны, а главное—трудностями путей сообщенія, на что до послѣдняго времени мало обращалось вниманія.

Доказательствомъ правильности такого объясненія служитъ изученіе мѣстныхъ потребностей и стремленій Персіи и всѣ труды, посвященные персидской промышленности.

До 1883 года европейскіе товары направлялись въ Персію въ значительномъ количествѣ черезъ наше Закавказье, но, за воспрещеніемъ въ этомъ году безпошлиннаго транзита, ввозъ этихъ товаровъ сосредоточился черезъ порты Персидскаго залива и по Черному морю, черезъ Трапезундъ. Съ этого фазиса иностранная торговля вступила въ конкурренцію на правильный и твердый путь. Три большихъ и сильныхъ пароходныхъ компаніи завели срочное и правильное сообщеніе Англіи и Индіи съ Персіей. Обращено большое вниманіе на пониженіе фрахтовъ; вмѣстимость и осадка пароходовъ съ каждымъ годомъ увеличивается; судоходная до Багдата рѣка Тигръ снабжена пароходствомъ англійскихъ компаній со срочнымъ и правильнымъ рейсомъ; то же сдѣлано и на р. Корунѣ, круглый годъ доступной на протяженіи болѣе 180 верстъ. Вообще англичане считаютъ однимъ изъ главныхъ условій для развитія торговли по воднымъ путямъ правильные и срочные рейсы пароходовъ, случайнымъ же рейсамъ они придаютъ сравнительно малое значеніе. Не хуже обставлено пароходство и по Черному морю, по направленію къ Трапезунду: до шести иностранныхъ компаній и Русское Общество Пароходства и Торговли поддерживаютъ съ этимъ портомъ постоянное сообщеніе, доставляя иностранный товаръ, для дальнѣйшаго слѣдованія въ Персію, въ коммиссіонныя конторы съ хорошею организаціею транспортнаго дѣла. Далѣе, всѣ сухопутные вьючные пути, ведущіе отъ Персидскаго залива и отъ Чернаго моря въ Персію и служащіе для движенія иностранныхъ товаровъ, проходятъ черезъ лучшіе торговые центры; товаръ поступаетъ прямо на рынокъ конкурренціи, не пользуясь услугами мелкихъ скупщиковъ и факторовъ; вообще иностранная торговля въ Персіи, обратно сложившаяся нашимъ обычаямъ, дѣйствуетъ не многочисленными, но крупными единицами и фирмами, пользующимися зачастую поддержкою своего правительства, и такая организація, въ виду мѣстныхъ условій, имѣетъ несомнѣнныя преимущества. Со времени выдачи Рейтеру персидскимъ правительствомъ знаменитой концессіи на проведеніе желѣзныхъ дорогъ въ Персіи, англичане не перестаютъ мечтать о проведеніи рельсоваго пути изъ Индіи и покрытіи

юга Персіи желѣзнодорожною сѣтью. Цѣлый рядъ взятыхъ иностранцами концессій отъ Персидскаго залива на Шустеръ, Бурудмиръ Кумъ, Багдатъ, Хамоданъ, Тегеранъ и нѣсколько другихъ, не менѣе важныхъ, съ правомъ перехода на желѣзную дорогу, съ готовыми проектами и организаціею по соединенію этихъ центровъ желѣзнодорожною сѣтью, прямо свидѣтельствуютъ, что только существующія дипломатическія затрудненія мѣшаютъ перейти къ желательному роду сообщенія. Для знакомаго съ положеніемъ дѣла не представляется никакихъ сомнѣній, что,—разъ только эти затрудненія устранятся,—а это должно произойти въ ближайшій двухлѣтній періодъ,—Персія съ юга, запада и востока покроется иностранною желѣзнодорожною сѣтью. И это можетъ произойти, помимо всякихъ прочихъ преимуществъ, весьма быстро доведеніемъ оконченной Кветто-Кандагарской желѣзной дороги до Персидскаго Селетина, съ востока Персіи достигается доступъ въ нее черезъ прекрасную и великолѣпно устроенную гавань Бомбея, на западѣ эта же цѣль достигается уже сооруженіемъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Азіатскую Турцію и соединеніемъ ея съ однимъ изъ Сирійскихъ портовъ. Только настоящіе предѣлы задачи не даютъ возможности подробнѣе остановиться на стремленіяхъ иностранцевъ развить пути сообщенія Персіи и перейти на нихъ на желѣзнодорожную сѣть. Связанные съ этимъ денежные разсчеты, при сознаніи, что цѣною затратъ достигаются сразу обѣ самыя важныя цѣли—торговыхъ выгодъ и политическаго вліянія—сразу мѣняются и въ порядкѣ, и по существу. Какъ на частный примѣръ, можно указать, что Персія имѣетъ англійскій телеграфъ, устройство котораго, при умѣренномъ тарифѣ, настолько богато и прекрасно, что равныхъ ему найдется вообще немного. Нельзя къ этому не добавить, хотя бы и вскользь, ту серьезность обстановки иностранцами дѣла по принятымъ на себя концессіямъ. Такъ, на постройку дороги, по взятой въ прошломъ году концессіи отъ Багдата, высланы правительствомъ инженеры и другія лица, состоящія на государственной службѣ; года пребыванія въ Персіи зачисляются за года отбыванія воинской повинности и зачисляются на пенсію; пароходныя общества, пользующіяся субсидіей правительства, обязаны возить предметы для нуждъ постройки по воинскому тарифу и пр.; словомъ, утвердившись окончательно на Персидскомъ заливѣ, иностранная конкурренція обратила тщательное вниманіе на наилучшее, обезпеченное и дешевое сообщеніе съ метрополіей, продолжая съ каждымъ годомъ улучшать это сообщеніе; пользуясь тѣми сухопутными путями, на протяженіи которыхъ расположены наилучшіе торговые центры Персіи, иностранцы стремятся всѣми средствами распространить въ нихъ свои товары, улучшить доступъ къ

нимъ, понизить стоимость провоза и закрѣпить ихъ окончательно за собою устройствомъ желѣзнодорожнаго сообщенія. Вотъ задача, къ которой, опираясь на свое правительство и дипломатію, стремится всѣми средствами иностранная конкурренція, и которая, какъ видно изъ предыдущаго, даетъ хорошіе результаты.

Такова же должна быть и наша задача въ дѣлѣ развитія русской торговли.

Пользуясь вниманіемъ нашего Министерства Финансовъ къ нуждамъ россійской промышленности, благодаря его почину и энергіи— указанная задача приводится въ исполненіе.

Уже многое исполнено, но ограничиться этимъ невозможно. Исполненіемъ этимъ русская торговля въ Персіи поддерживается, такъ что, хотя и слабѣя передъ иностранной, она можетъ еще бороться; но смѣлый натискъ иностранцевъ, рѣшительныя мѣры, принятыя ими, какія слѣдуетъ ожидать непремѣнно, — и мы очутимся въ непоправимомъ положеніи.

Русскій товаръ, идущій изъ центра Россіи, по преимуществу направляется по Волгѣ, черезъ Каспійское море, къ г. Энзели, къ мѣстечку Пиръ-Базаръ, и далѣе вьючнымъ движеніемъ идетъ въ глубь Персіи.

Городъ Энзели лежитъ у устья обширнаго залива, на узкой западной косѣ, отдѣляющей заливъ отъ моря. Входъ въ Энзели загроможденъ громадными мелями, пройти черезъ которыя могутъ лишь въ самую тихую погоду суда съ небольшою осадкою, причемъ проходъ этотъ съ каждымъ годомъ мелѣетъ.

Выгрузка товара происходитъ въ открытомъ морѣ на мелкія персидскія лодки, версты за три слишкомъ отъ берега, и въ очень рѣдкихъ случаяхъ при совершенно тихой погодѣ. Господствующій и почти постоянно дующій здѣсь сѣверный вѣтеръ не даетъ возможности срочнымъ пароходамъ, изъ боязни быть выброшенными на мель и разбитыми, ближе подойти къ берегу; очевидно, что при такихъ условіяхъ, когда съ берега отваживаются выйти къ пароходу двѣ, три лодки смѣльчаковъ персовъ, когда отдѣльнымъ путникамъ, чтобы быть доставленными на берегъ, приходится, въ виду опасности, платить десятки рублей, не можетъ быть рѣчи о серьезной доставкѣ и выгрузкѣ товаровъ со срочныхъ пароходовъ; и срочность существующихъ рейсовъ служитъ только для пассажировъ, ихъ багажа, очень необходимыхъ предметовъ и почты. Чуть поднимется волненіе и задуетъ нордъ, пароходъ спѣшитъ уйти и увозитъ съ собою обратно, откуда пришелъ, и всю корреспонденцію, и всѣхъ пассажировъ, и всѣ посылки, которыя такъ срочно ожидались въ Персіи, до слѣдующаго парохода черезъ двѣ недѣли; со слѣдующимъ пароходомъ совершается

то же самое, и очень часто, такимъ образомъ, сообщеніе съ Персіей бываетъ прекращено цѣлые недѣли и мѣсяцы. Въ тихую погоду маленькіе пароходы и парусныя суда отдѣльныхъ частныхъ лицъ проходятъ прямо въ заливы и останавливаются у персидской таможни для разгрузки; однако рискъ этихъ пароходовъ, при крайнемъ непостоянствѣ погоды Энзелійскаго залива, очень значительный, что свидѣтельствуетъ рядъ мачтъ погибшихъ и затонувшихъ здѣсь судовъ, торчащихъ изъ воды по обѣ стороны узкаго входа въ Энзелійскій заливъ. Привезенный, такъ или иначе, послѣ всякихъ затрудненій, товаръ въ Энзели, назначенный для дальнѣйшаго слѣдованія, перегружается въ таможнѣ на мелкія персидскія лодки, которыя и плывутъ далѣе черезъ мелководный и бурливый Мурдабскій заливъ къ устью рѣчки Пиръ-Базаръ; при малѣйшемъ вѣтрѣ лодки эти не рискуютъ входить въ заливъ, а если буря застала ихъ въ заливѣ, то они прячутся въ камыши и сидятъ тамъ подъ дождемъ и непогодою, иногда въ теченіе нѣсколькихъ сутокъ, до прекращенія бури. На своемъ пути лодочники встрѣчаютъ въ заливѣ нѣсколько песчаныхъ баровъ и отмелей; единственное средство переправить черезъ нихъ груженую лодку—это непосредственно перетащить ее черезъ отмель въ лучшемъ случаѣ цѣликомъ, безъ разгрузки, въ большинствѣ же случаевъ, помощью опоражниванія ея и выкидыванія товара въ воду; остающаяся въ лодкѣ часть товара слѣдуетъ дальше и достигаетъ, наконецъ, Пиръ - Базара, чтобы здѣсь еще болѣе сократиться подъ крайне неблагопріятными и трудно описуемыми условіями разгрузки и храненія. Хотя дальнѣйшія утери и порчи товаровъ, при перевозкѣ его вьючнымъ путемъ, представляютъ изъ себя значительную цифру, но въ сравненіи съ тѣми потерями, порчей, подмочкой и просто пропажей на пути отъ Каспійскаго моря до мѣстечка Пиръ-Базаръ, эта цифра является совсѣмъ ничтожной, убытки, которые приходится здѣсь терпѣть, очень значительны. Условія на столько тяжелы, что убиваютъ всякую рѣшимость и энергію къ отправкѣ такимъ путемъ товаровъ въ Персію; только крайнимъ тяготѣніемъ Россіи къ Персіи и предпріимчивостью можно объяснить, что, при наличности такихъ условій, происходитъ на этомъ пути еще значительное движеніе русскихъ товаровъ. При отсутствіи срочности товарныхъ рейсовъ и гарантіи сохранности товаровъ, всѣ торгующія фирмы въ Персіи категорически высказываются, что, не смотря на всю желательность сношеній съ Россіей, приходится отъ этого отказаться. Въ Тегеранѣ, напримѣръ, существуетъ иностранная фирма, которая пробовала и желала бы торговать въ Персіи русскимъ товаромъ, но отъ этого пришлось ей отказаться, такъ какъ никогда не имѣется увѣренности во времени прибытія изъ Россіи товара и его

цѣлости; товаръ этотъ, зачастую, странствуетъ и залеживается въ различныхъ мѣстахъ, нерѣдко свыше 5 мѣсяцевъ, между тѣмъ, если выписать товаръ изъ Англіи черезъ Персидскій заливъ, то торгующій можетъ быть вполнѣ увѣренъ въ срокѣ доставки и соотвѣтственно сему можетъ производить свои операціи.

Словомъ, не представляется никакихъ сомнѣній, что, для привлеченія товаровъ изъ Россіи въ Персію, въ Энзели, для сравненія условій русской производительности съ иностранной, неотложною задачею должно быть устройство порта въ Энзели съ удобнымъ сообщеніемъ его съ материкомъ Гиляна. При такомъ устройствѣ и обезпеченности рисковъ крупныхъ пароходовъ, несомнѣнно, вывозъ изъ Россіи увеличится.

Но и до окончанія устройства порта необходимо принять какія-либо мѣры въ облегченіе русской торговли въ Персіи черезъ Каспійское море. Большинство плавающихъ по Каспійскому морю судовъ принадлежитъ русско-поданнымъ армянамъ и персидскимъ купцамъ (нерѣдко и персидско-подданнымъ, дѣйствующимъ подъ чужимъ именемъ) и занимаются они преимущественно перевозкой товаровъ, принадлежащихъ ихъ владѣльцамъ.

Но большое количество товаровъ, собирающихся по всему Каспійскому морю, недостатокъ вообще пароходовъ вслѣдствіе этого и высокіе фрахты, конечно, побуждаютъ Общество, какъ коммерческое предпріятіе, обращать все свое вниманіе на сѣверную часть Каспійскаго моря; тамъ, при полной обезпеченности грузовъ, пароходы не рискуютъ простоять даромъ 4—5 дней, какъ это бываетъ въ Энзели, безъ возможности выгрузки вслѣдствіе буруновъ и безъ риска быть внезапно выброшенными на мель. Поэтому товарамъ, посылаемымъ въ Персію, приходится долго ждать своей очереди и лежать мѣсяцами въ различныхъ мѣстахъ. При недостаточности пароходовъ, пользуются всѣми случаями нагружать срочные почтовые пароходы, а это ведетъ къ тому, что товаръ, направленный въ Энзели, за невозможностью выгрузиться, только разъѣзжаетъ по Каспійскому морю, а почтовый пароходъ въ своемъ движеніи не стѣсняется росписаніемъ, нагружаясь на пути тамъ, гдѣ только позволяетъ это погода. Кромѣ того, фрахты, существующіе на Каспійскомъ морѣ, крайне высоки; такъ, въ 1894 году они были слѣдующіе: на хлопчатобумажныя издѣлія отъ Астрахани до Персіи свыше 16 коп. съ пуда, на сахаръ въ ящикахъ 12—14 к., въ бочкахъ отъ 3 р. до 3 р. 60 к., на керосинъ отъ 8—12 к., на хлопокъ свыше 60 к. и проч. Для торговли съ Персіей требуются теперь же установленіе постояннаго товарнаго и срочнаго сообщенія; необходимо имѣть пароходы, исключительно дѣлающіе рейсы каждую недѣлю и

круглый годъ между Петровскомъ и Энзели, и между Баку и Энзели. Почтовое сообщеніе не должно прерываться мѣсяцами и пришедшій пароходъ, во всякомъ случаѣ, долженъ сдавать всю корреспонденцію и все срочное, дожидаясь, по практикуемымъ примѣрамъ, затиханія бури вблизи Энзели, за островомъ Сара, а не уходить въ виду волненія обратно въ Баку, увозя съ собою и всю почту, и пассажировъ, и всѣ сданные ему грузы.

Русскіе въ настоящее время зачастую совершенно отрѣзаны отъ Россіи; единственнымъ средствомъ сноситься изъ Персіи со своимъ отечествомъ, высказать свои экстренныя нужды и пр. остается телеграфная передача. И въ этомъ отношеніи въ Персіи всѣ преимущества за англичанами. Прекрасно сооруженная по Персіи телеграфная линія, съ тройными проводами, на отличныхъ металлическихъ столбахъ, находится въ распоряженіи англичанъ, которые, къ слову сказать, пользуются отъ Россіи, не въ примѣръ всѣмъ прочимъ, привилегіею по свободному транзиту для всѣхъ потребленій своей телеграфной линіи. Эта линія идетъ отъ Лондона, Торна, Варшавы, Керчи, Одессы, Тифлиса, до Сульфа, Тавриза и отсюда въ Тегеранъ, и отъ него далѣе соединяется съ такимъ же индѣйскимъ телеграфомъ. Телеграфная же линія по сообщенію съ Тегераномъ, Рештомъ, Энзели, Астарой и Россіей, которою, по преимуществу, приходится пользоваться русской торговлѣ, въ этомъ направленіи находится въ распоряженіи персидскихъ властей. Телеграммы въ Тегеранъ и Рештъ могутъ передаваться на русскомъ языкѣ, благодаря присутствію тамъ русскихъ телеграфистовъ; къ сожалѣнію, въ Энзели, наиболѣе важномъ пунктѣ, не имѣется этого удобства, и, при сношеніи судовъ съ Баку, приходится давать телеграммы на персидскомъ языкѣ. Вся указанная телеграфная линія находится въ самомъ небрежномъ состояніи; изоляторы и, зачастую одна проволока безъ всякихъ изоляторовъ, подвѣшены прямо къ деревьямъ; проволока постоянно рвется, валяется на землѣ, недоступная по нѣскольку дней для ремонта. Понятно, что передача очень неаккуратная и телеграммы идутъ по нѣсколько дней между ближайшими городами. Въ довершеніе же всего тарифъ, дѣйствующій въ настоящее время на этомъ телеграфѣ, по отношенію къ русскимъ очень великъ и, по моему мнѣнію, совершенно несправедливъ. За телеграмму отъ города Решта и вообще Персіи до границы ея, Астары персидской, взимается по 2 кр. 10 шаевъ за каждые 10 словъ, т. е. за одно слово 4,7 коп.; Астара персидская отстоитъ отъ Астары русской въ 42 саженяхъ; отъ Астары русской—во всѣ города Россіи, напр., въ Москву—5 коп. слово; казалось бы, что изъ Решта до Москвы телеграмма должна стоить 9,7 коп., или по

общему порядку — 10 к. слово, — оказывается же, что каждое слово телеграммы отъ Решта до Москвы стоитъ 34 коп.

Такимъ образомъ, за передачу отъ персидской Астары до Астары русской—за разстояніе въ 42 сажени—берется 24 коп. Такой тарифъ, при невозможности обойтись безъ телеграфнаго сношенія, является тяжелымъ накладнымъ расходомъ.

По даннымъ Общества, за восьмимѣсячный періодъ постройки, опредѣлилось, что телеграфные расходы падаютъ въ размѣрѣ 4½ процентовъ на затраченную сумму; такой накладной расходъ положительно непосиленъ какъ для Общества, такъ, думается мнѣ, и для всякихъ товаровъ, отправляющихся въ Персію.

Въ заключеніе, М. Г., я долженъ сказать, что все приведенное представляетъ не всю наличность потребностей, которую создаютъ намъ наши иностранныя конкурренты; иностранцы сильно хлопочутъ въ Персіи, и есть о чемъ; твердою дѣятельностью нашей дипломатіи въ Тегеранѣ русское имя въ Персіи держится высоко, отзывчивостью къ торговымъ потребностямъ нашего Министерства Финансовъ и крѣпостью русской власти россійское обаяніе на нашихъ сосѣдей всегда было велико, остается приложить побольше личной иниціативы и старанія и дѣла нашей конкурренціи повернутся въ нашу пользу.

Я предлагаю, по поводу моего доклада, сдѣлать слѣдующую резолюцію:

1) Въ интересахъ нашей торговли съ Персіей черезъ Энзели и крайняго неудобства сообщенія съ нимъ, Съѣздъ признаетъ правильнымъ и необходимымъ устройство порта въ Энзели, съ соединеніемъ его съ материкомъ Гиляна.

2) Въ видахъ немедленнаго содѣйствія русской торговлѣ черезъ Каспійское море, Съѣздъ признаетъ необходимымъ постоянное и срочное сообщеніе съ Энзели отъ Петровска и Баку.

3) Весьма желательно, по мнѣнію Съѣзда, принятіе какихъ-либо мѣръ для пониженія существующихъ фрахтовъ на товары, идущіе отъ Волги въ Персію.

4) Съѣздъ признаетъ существующіе телеграфные тарифы между Персіей и Россіей высокими и постановилъ ходатайствовать о возможномъ пониженіи ихъ, а равно и просить правительство содѣйствовать улучшенію и упорядоченію этого сообщенія.

5) Въ видахъ развитія россійской торговли въ Персіи и стремленія распространить ее на важные торговые центры, Съѣздъ ходатайствуетъ о возможномъ содѣйствіи его дѣлу улучшенія торговыхъ путей сообщенія въ Персіи.

7.

Дмитрій Позднѣевъ.

ЯПОНІЯ.

Ея экономическое положеніе и торгово-промышленное отношеніе къ Россіи.

Такъ какъ ходъ торговли стоитъ въ прямой зависимости отъ экономическаго состоянія вступающихъ въ коммерческія отношенія государствъ, и такъ какъ наши торговыя сношенія съ Японіей, находящіяся нынѣ еще въ зачаточномъ состояніи, ожидаютъ пока своего развитія, то, по мысли г. Предсѣдателя Торгово-Промышленнаго Съѣзда, частичному, детальному обсужденію отдѣльныхъ вопросовъ должно въ этомъ случаѣ предшествовать выясненіе самыхъ основныхъ принципіальныхъ положеній объ условіяхъ существованія, о возможности развитія русской торговли и ея шансовъ на успѣхъ въ отношеніи къ странамъ Дальняго Востока. Соотвѣтственно этому, я позволю себѣ остановиться прежде всего на существующихъ въ европейской литературѣ взглядахъ на экономическое положеніе и будущность Японіи, затѣмъ на выясненіи тѣхъ статистическихъ данныхъ, которыми характеризуется экономическое ея развитіе въ ряду послѣднихъ лѣтъ, и наконецъ на обзорѣ отдѣльныхъ статей японскаго ввоза и вывоза, имѣющихъ значеніе для Россіи.

Взгляды русскаго общества на матеріальную культуру Японіи.— Японія принадлежитъ къ числу странъ самыхъ малоизвѣстныхъ русскому обществу. До послѣдняго японо-китайскаго столкновенія общепринятымъ взглядомъ на Японію у насъ былъ тотъ, которымъ она характеризовалась какъ полудикая или полукультурная страна, населеніе которой стремится усвоить себѣ внѣшнюю сторону европейской цивилизаціи, что ей и удается, хотя иногда и въ комической формѣ. Въ представленіяхъ о японцахъ элементъ комическаго игралъ у насъ еще недавно весьма серьезную роль. Съ началомъ японо-китайскаго столкновенія тонъ отзывовъ о Японіи быстро перемѣнился. Въ періодической печати наше общество открыто сознавалось въ своемъ невѣжествѣ, публикуя запросы о томъ, гдѣ, въ какихъ сочиненіяхъ и на какихъ языкахъ можно найти свѣдѣнія по самымъ основнымъ вопро-

самъ политико-экономической жизни страны Восходящаго Солнца? По мѣрѣ ознакомленія съ успѣхами японской культуры отзывы изъ шутливаго тона начали переходить въ тревожный или враждебный, но уже въ строго серьезный, а по окончаніи войны много разъ ставились запросы о необходимости обстоятельнаго изученія условій жизни и быта нашей восточной сосѣдки съ цѣлью установленія и выработки опредѣленнаго взгляда на экономическое положеніе, торговлю, промышленность и будущность Японіи. Здѣсь уже лежитъ шагъ впередъ сравнительно съ тѣмъ безосновательнымъ, насмѣшливо-скептическимъ игнорированіемъ существованія цѣлой страны, которымъ характеризовалось прежнее отношеніе русскаго общества къ Японіи, и нужно думать, что слѣдующимъ шагомъ общества будетъ удовлетвореніе прочно возникшаго въ немъ запроса. Discere disce.

Нисколько не желая оправдывать индифферентизма русскаго общества къ судьбамъ и условіямъ жизни ближайшей державы, индифферентизма, который былъ несомнѣнно одною изъ причинъ и застоя нашихъ коммерческихъ отношеній съ Японіею и ошибокъ въ дѣлѣ заключенія съ нею договоровъ и правилъ, служащихъ къ урегулированію различныхъ мѣстныхъ промысловъ, должно однако сказать, что въ существѣ дѣла вопросъ объ экономическомъ положеніи Японіи и ея торгово-промышленной будущности остается доселѣ невыясненнымъ и въ западно-европейской литературѣ и создаетъ тамъ двѣ отдѣльныя школы знатоковъ Японіи, отрицательную и положительную, дающихъ ему совершенно противоположное рѣшеніе.

Взгляды западной Европы на экономическое положеніе Японіи.— Отрицательная школа резюмируетъ свои выводы и заключенія слѣдующимъ образомъ. Японія по природѣ своей страна земледѣльческая, очень бѣдная всѣми другими произведеніями различныхъ царствъ природы, кромѣ растительнаго, и не имѣющая въ самой себѣ никакихъ данныхъ для того, чтобы занять мѣсто въ ряду первенствующихъ державъ міра и соперничать съ такими колоссами человѣчества, какъ Англія, Франція или Германія. Въ силу усвоенія европейской цивилизаціи, она стремится переродиться, преобразовать саму себя изъ страны земледѣльческой, какъ Китай, въ страну промышленную и коммерческую, какъ Англія. Въ настоящее время этотъ процессъ перерожденія стоитъ на той ступени, когда Японія еще можетъ повернуть на правильную прежнюю дорогу поощренія земледѣлія, если же она этого не сдѣлаетъ и окончательно возьметъ курсъ исключительнаго покровительства развитію промышленности въ странѣ, то она погибнетъ жертвою этихъ своихъ усилій сдѣлать невозможное. Погибели Японіи будетъ, какъ нельзя болѣе, способствовать и переворотъ, происходящій въ самой ея промышленности, испытывающей кризисъ замѣны ручной, примитивной работы—машинною. Полная свобода ввоза и примѣненія самыхъ усовершенствованныхъ машинъ, ставитъ уже

теперь японскихъ ремесленниковъ въ безвыходно-бѣдственное положеніе, а въ будущемъ приведетъ къ самой ужасной соціальной революціи, результатовъ и конца которой предвидѣть невозможно.

Самымъ крайнимъ представителемъ отрицательнаго взгляда на Японію является въ европейской литературѣ инженеръ голландецъ Van Nieuwenhuyse, бывшій въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ однимъ изъ представителей торгово-промышленнаго общества Коккериль въ Японіи и издавшій книгу Le Japon matériel, посвященную исключительно экономическимъ вопросамъ Японіи. Къ нему примыкаютъ и многіе другіе изслѣдователи частичныхъ вопросовъ торгово-промышленной жизни Японіи, изъ которыхъ особенно слѣдуетъ отмѣтить японца Jejiro Ono съ его The Industrial Transition in Japan по вопросу о земледѣліи и г. Майеда по вопросу о ремеслахъ.

Въ свой анализъ матеріальной культуры Японіи, они вносятъ такую долю скепсиса, которая невольно заставляетъ задуматься и, не относясь легко къ восторгамъ поклонниковъ Японіи, прослѣдить подробнѣе этотъ взглядъ отрицательной школы.

Изъ географическаго обзора Японіи, по мнѣнію изслѣдователей этого направленія, слѣдуетъ, что крайне гористый характеръ страны ставитъ массу препятствій экономическому объединенію Японіи, затрудняетъ колонизацію, дѣлаетъ страну неравномѣрно населенною и, въ силу этого, по природѣ своей Японія не представляетъ особыхъ удобствъ для быстраго прогрессивнаго экономическаго развитія. Эта же причина обусловливаетъ и неудовлетворительность путей сообщенія.

Пути и средства сообщенія.—«Система дорогъ въ Японіи, пишетъ Nieuwenhuyse, плоха до безконечности. Въ прежнее время онѣ служили исключительно военнымъ цѣлямъ, и по нимъ не могло совершаться значительнаго движенія грузовъ. Тотъ же характеръ сохраняется и понынѣ. Говоря о японскихъ дорогахъ, не слѣдуетъ представлять себѣ большихъ мощеныхъ или устланныхъ камнемъ дорогъ и какой либо стройной системы путей сообщенія; дороги здѣсь большею частію— простыя головоломки, и едва-ли заслуживаютъ самаго названія дорогъ. Администрація старательно раздѣлила ихъ на пути императорскіе, департаментскіе и общественные, но это сдѣлано только для формы, въ подражаніе европейцамъ. Вообще, когда идетъ рѣчь о публичныхъ работахъ въ Японіи, о тѣхъ или другихъ учрежденіяхъ или предпріятіяхъ правительственныхъ или частныхъ, то никогда не нужно забывать слѣдующаго правила: прекрасно устроено и отлично содержится въ Японіи все то, что предназначено на показъ для иностранцевъ, такъ какъ японцы желаютъ доказать европейцамъ, что страна ихъ достигла значительной степени цивилизаціи, и что японскіе администраторы, какъ таковые, обладаютъ недюжинными способностями. Все остальное, что предназначается для пользованія массы туземнаго населенія, носитъ на себѣ печать небрежности и нерадѣнія. Такъ, напримѣръ, дорога изъ

Одавара въ Міяносита, прекрасную горную мѣстность въ незначительномъ разстояніи отъ Іокогамы, часто посѣщаемую европейскими туристами, прекрасно построена и отлично содержится; между тѣмъ два берега острова Хондо, (Ниппона) восточный и западный, едва соединены между собою одною или двумя дорогами, совершенно непроходимыми въ зимнее время. Кромѣ того, какъ построенное съ чисто стратегическою цѣлью, большинство японскихъ дорогъ на о. Ниппонѣ составляютъ безсистемное цѣлое и имѣютъ мало значенія для экономическаго развитія страны, что же касается до Іезо, Кіусіу и Сикоку, то на нихъ дорогъ не имѣется вовсе, а существуютъ лишь коекакія малопроходимыя тропинки.

Транспортировка товаровъ въ гористыхъ частяхъ Японіи не производится при помощи телѣгъ, запряженныхъ лошадьми или волами. Только въ окрестностяхъ Кобе и Іокогамы, и то въ исключительныхъ случаяхъ, прибѣгаютъ къ подобному способу перевозки, въ большинствѣ же случаевъ это представляется невозможнымъ вслѣдствіе дурнаго состоянія дорогъ. Вообще дороги въ Японіи находятся въ такихъ условіяхъ, которыя дѣлаютъ сообщенія по нимъ почти невозможными и затрудняютъ до крайности переправку товаровъ изъ одной провинціи въ другую, или изъ одного города въ другой. Японцы чувствуютъ эти естественныя оковы, наложенныя на торговлю въ странѣ, и для облегченія ихъ тяжестей создаютъ многочисленныя транспортныя агентства. Но это нисколько не умаляетъ крайней недостаточности и плохаго состоянія путей сообщенія и указываетъ лишь на то, что, не смотря на всѣ неблагопріятныя условія, въ Японіи все-таки представляется возможнымъ, при помощи медленныхъ и дорого стоющихъ средствъ передвиженія, совершать переѣзды изъ одного мѣста въ другое внутри страны и доставлять тѣ или другіе товары и клади.

Природа сдѣлала, повидимому, съ своей стороны все, чтобы затруднить развитіе внутреннихъ сношеній въ Японіи. Гористый характеръ страны и стремительное теченіе рѣкъ, незначительная глубина этихъ послѣднихъ и образованіе песчаныхъ отмелей дѣлаютъ рѣчное судоходство почти невозможнымъ. Оно имѣетъ, пожалуй, нѣкоторое значеніе на самыхъ большихъ водныхъ путяхъ, гдѣ расположены важные коммерческіе центры, какъ Осака и Токіо, но и въ данномъ случаѣ легкія суда могутъ подниматься по истокамъ лишь на незначительное разстояніе, въ большинствѣ же случаевъ, рѣки служатъ только для сплава лѣса, и это средство далеко не въ состояніи восполнить недостаточности сухопутныхъ дорогъ. Взамѣнъ неблагопріятныхъ условій относительно континентальныхъ и рѣчныхъ путей сообщенія Японія владѣетъ всѣми благопріятными обстоятельствами для развитія морскаго судоходства, но и здѣсь, по мнѣнію Nieuwenhuyse, по скольку дѣло касается не каботажа, а внѣшней торговли, Японія стоитъ еще на первой ступени развитія. Самое лучшее и прочное изъ частныхъ па-

роходныхъ обществъ, Ниппонъ-Юзенъ-Кайса, существуетъ благодаря весьма значительной правительственной субсидіи $3^1/_2$ милл. фр. въ годъ. При этомъ оно держитъ у себя начальниками судовъ иностранцевъ, что является единственнымъ средствомъ внушить довѣріе европейцамъ. Транспортныя цѣны тѣ же, что и у иностранныхъ конкурентовъ. Компанія—японская по капиталу, но англійская по администраціи, и, лишь благодаря этому послѣднему обстоятельству, она прогрессируетъ. Вообще же успѣхъ Ниппонъ-Юзенъ-Кайса и раздаваемый ею 12% дивидендъ совершается за счетъ и въ ущербъ государственному казначейству.

Принципъ правительственныхъ субсидій въ вопросѣ о путяхъ сообщенія проводится въ Японіи въ самыхъ широкихъ размѣрахъ; около половины существующихъ желѣзныхъ дорогъ принадлежитъ правительству и, хотя съ нѣкотораго времени учреждается значительное число компаній болѣе или менѣе частныхъ, но компаніи эти лишь «болѣе или менѣе частны», такъ какъ правительство всегда вмѣшивается тѣмъ или инымъ образомъ въ ихъ дѣла. Оно беретъ на себя сооруженіе линіи и покупку матеріаловъ, назначаетъ предсѣдателя общества или установляетъ контроль казенныхъ инспекторовъ, регулируетъ тарифы и т. п. Полная свобода отъ правительственнаго надзора не встрѣчается никогда.

Минеральныя богатства Японіи. — Вѣрнымъ залогомъ успѣха и необходимымъ условіемъ развитія промышленности страны, является запасъ минераловъ. Безъ собственныхъ металловъ, камней и каменнаго угля широкое развитіе индустріи въ настоящее время невозможно. Потому то, обсуждая вопросъ о будущности Японіи, отрицательная школа съ особою подробностью останавливается на изслѣдованіи минеральныхъ богатствъ страны и приходитъ съ этой стороны къ довольно неутѣшительнымъ выводамъ.

Минеральныя богатства Японіи, объявлены были древними путешественниками за неистощимыя. Nieuwenhuyse объясняетъ послѣднее обстоятельство скопленіемъ массы драгоцѣнныхъ металловъ въ рукахъ раньше управлявшихъ страною сёгуна и дайміосовъ, съ которыми приходили въ соприкосновеніе европейцы. Но уже въ 1854 г., когда, вслѣдъ за экспедиціей адмирала Перри, Японія оказалась страною открытою для европейцевъ, золотые и серебряные рудники ея были найдены давнымъ давно исчерпанными. Однако европейцы и американцы узнали это не сразу и, обманутые разсказами средневѣковыхъ португальцевъ, устремились въ страну, которую они считали новою Калифорніей. Правительство и частныя лица Японіи всячески облегчали имъ доступъ въ страну. Японцы знали хорошо, что ихъ древніе драгоцѣнные рудники исчерпаны, но они предполагали возможнымъ существованіе новыхъ и нашли удобнымъ поручить европейцамъ ихъ розыски. Поэтому-то мы видимъ вслѣдъ за открытіемъ Япо-

ніи массу инженеровъ англійскихъ, французскихъ, нѣмецкихъ и особенно американскихъ, бороздящихъ вдоль и поперекъ японскіе острова, не находя ни золота, ни серебра. Большинство изъ нихъ, по истеченіи контрактовъ, возвратились на родину; другіе, болѣе умѣренные, честолюбіе которыхъ могло удовлетвориться занятіемъ хорошо оплачиваемыхъ должностей, остались. Они льстили тщеславнымъ японцамъ, приходящимъ всегда въ восторгъ, при рѣчахъ о богатствахъ Ниппона и начали наполнять бумаги разными фантастическими цифрами, убѣдительности которыхъ не могли противиться бѣдныя головы ихъ консультантовъ. Такимъ образомъ слухи о богатствахъ Японіи поддерживались еще нѣкоторое время, пока наконецъ европейское общество не пришло къ разумнымъ взглядамъ и не оставило сумасбродную мечту превратить прекрасную, но бѣдную Японію въ осыпанное золотомъ и серебромъ Эльдорадо. Это было тяжело, но неизбѣжно.

Если разумѣть подъ минеральными богатствами присутствіе нѣсколькихъ камешковъ, достаточныхъ для того, чтобы наполнить ящички дюжины минералоговъ-любителей, то Японію можно считать богатою, но если говорить о подлежащихъ и годныхъ къ эксплуатаціи рудникахъ, то Японія бѣдна, даже очень бѣдна въ сравненіи съ странами европейскими и Америкой. Можно сдѣлать нѣкоторое исключеніе только для каменнаго угля, который представляется довольно изобильнымъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, распространеннымъ понемногу повсюду, но нигдѣ въ большихъ массахъ.

Въ частности, о каждомъ металлѣ въ отдѣльности:

Золото. Значительные розсыпи Садо совершенно исчерпаны и даютъ лишь нѣсколько унцій золота, которыя извлекаются вмѣстѣ съ незначительнымъ количествомъ серебра, съ которымъ здѣсь золото перемѣшано.

Серебро. Существуетъ еще нѣсколько залежей, и добыча этого металла, хотя и въ незначительной степени, но продолжается; однако, плохо оплачивая работы, она годъ отъ году уменьшается, и можно предвидѣть время, когда прекратится совершенно. Обстановка серебряныхъ рудниковъ и заводовъ въ Японіи примитивная, а незначительность содержанія металла не въ состояніи ни окупить, ни погасить капиталовъ, которые необходимо затратить на пріобрѣтеніе дорогаго инвентаря. Владѣльцы печей продолжаютъ уже разъ начатую эксплоатацію, но кое-какъ, совершенно не прилагая стараній къ улучшенію дѣла. Вотъ фактъ, характеризующій наглядно состояніе серебрянаго дѣла въ Японіи. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ рудники Иннан въ пр. Уго, признающіеся въ числѣ самыхъ важныхъ по богатству и высшему качеству содержащагося въ нихъ матеріала, были проданы правительствомъ частной компаніи за 300 тыс. фр. Очевидно, эксплоатація ихъ была не очень доходна.

Мѣдь считается въ числѣ металловъ повсемѣстно распространенныхъ на территоріи Японіи, особенно же въ сѣверныхъ и сѣверо-

восточныхъ провинціяхъ главнаго острова. Существуетъ множество мѣдныхъ рудниковъ (говорятъ до 500), но они крайне разсѣяны по всей Японіи, и большая часть залежей—слабаго содержанія. Такъ какъ страна теперь совершенно обслѣдована, то всѣ ея мѣдныя богатства извѣстны, и почти всѣ онѣ эксплоатируются. Можетъ быть только нѣсколько залежей, расположенныхъ въ сѣверныхъ округахъ, нынѣ недоступныхъ, остались на будущее, если только правительство приметъ мѣры къ улучшенію дорогъ.

Свинецъ, цинкъ и олово существуютъ лишь въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ и будутъ служить необходимыми предметами вѣчнаго ввоза. Въ никкелѣ и кобальтѣ также чувствуется недостатокъ.

Желѣзо. Производство чугуна и сродныхъ съ нимъ веществъ совершенно незначительно. Металлъ встрѣчается подъ формою желѣзистаго песка вдоль береговъ и лишь въ нѣсколькихъ пунктахъ въ видѣ залежей магнитной окиси. Песокъ неудобенъ для помѣщенія его вверху печи, откуда онъ ссыпается раньше окончательной очистки или же производитъ крайне непріятныя осложненія въ обработкѣ и поэтому имѣетъ весьма малую цѣнность. Что касается до магнитнаго желѣзняка, то онъ въ Японіи часто смѣшанъ съ желѣзнымъ колчеданомъ и мѣдью; оказывается поэтому необходимымъ подвергать его предварительной очисткѣ отъ сѣры, что значительно увеличиваетъ расходы по выдѣлкѣ чугуна. Отложенія окиси впрочемъ, рѣдки и незначительны. Кромѣ того существуютъ естественныя препятствія развитію желѣзодѣлательной промышленности въ Японіи: во 1-хъ туземный уголь не можетъ перерабатываться въ коксъ и послѣдній, слѣдовательно, необходимо ввозить изъ-за границы, что крайне увеличиваетъ расходы по обработкѣ металла; во 2-хъ, металлъ и горючій матеріалъ, предположивъ даже, что этотъ послѣдній можетъ перерабатываться въ коксъ, нигдѣ не встрѣчаются въ одномъ мѣстѣ, а наоборотъ, очень удалены одинъ отъ другого. Расходы по каботажу оказываются въ данномъ случаѣ болѣе значительными, нежели доставка угля изъ Европы. И это еще не все: необходимо послѣ добычи матеріала доставить его въ портъ, ближайшій къ руднику и отсюда перевезти его на мѣсто работы.

Вѣрно и то, что по мѣстамъ въ Японіи можно работать на углѣ древесномъ, и попытка къ тому была сдѣлана, но кромѣ того, что заводы истребляютъ въ такомъ случаѣ массу лѣса въ странѣ, производимый матеріалъ обходится страшно дорого. Японцы пытались уже нѣсколько лѣтъ назадъ водворить у себя желѣзодѣлательную промышленность. Близь маленькаго порта Камаиси въ сѣв. провинціи Рикуціу нѣсколько лѣтъ назадъ была открыта залежь магнитнаго желѣзняка, которую считали неистощимой. Правительство немедленно приказало двумъ инженерамъ-англичанамъ построить двѣ печи, заказало самыя усовершенствованныя машины и инвентарь, и связало рудники съ

моремъ желѣзною дорогою. Приглашенные за дорогую цѣну иностранцы инженеры начали эксплоатацію, но, послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ удачной и производительной работы, произошелъ крахъ. Рудники не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ; качество металла, по мѣрѣ углубленія залежи, постепенно ухудшалось и наконецъ сошло къ нулю. Тогда рѣшили остановить работы, и продали за ничтожную сумму всю обстановку рудника частной компаніи, которая также скоро потерпѣла здѣсь неудачу. Въ другихъ мѣстахъ также ставили печи для древеснаго угля, но они причиняли своимъ собственникамъ одни убытки. Всѣ эти доводы ясно показываютъ, что Японія никогда не будетъ страною желѣзодѣлательною.

Антимоній. Лишь недавно японцы научились добывать этотъ металлъ изъ антимонита. Антимоній начинаетъ уже фигурировать въ таблицахъ вывоза, такъ какъ представляется довольно распространеннымъ въ провинціяхъ и на островахъ юга, но его мѣсторожденія еще весьма мало извѣстны. Его встрѣчаютъ на островахъ Амакуза, Кіу-сіу и Сикоку; эксплоатація въ наиболѣе широкихъ размѣрахъ производится въ провинціяхъ Тоса и Іо на о. Сикоку.

Каменный уголь является главнѣйшимъ предметомъ въ ряду минеральныхъ богатствъ Японіи, и хотя существуютъ самыя противорѣчивыя мнѣнія о содержаніи каменно-угольныхъ залежей въ Японіи, но во всякомъ случаѣ безспорно, что залежи эти многочисленны.

Японскій уголь, какъ и весь уголь добываемый въ Азіи, несравненно ниже по качеству угля англійскаго. Онъ отличается битюминознымъ характеромъ и мало годенъ къ употребленію подъ котлами и въ печахъ. Кромѣ того онъ производитъ массу чернаго и густаго дыму и оставляетъ много перегару, чѣмъ засоряетъ и портитъ рѣшетки. Если прибавить сюда высокій % содержащейся въ немъ сѣры и невозможность переработки угля въ коксъ, то мы получимъ достаточно основаній для ограниченія претензій японцевъ считать себя въ числѣ всемірныхъ углекоповъ.

При недостаткѣ точной статистики установленіе точной цифры добываемаго ежегодно угля невозможно; можно считать отъ 1—2 мил. тоннъ, изъ коихъ $^3/_4$ приходится на островъ Кіу-Сіу.

Такасимскій уголь—лучшій въ Японіи; онъ вывозится въ различныя страны и доставляется также въ японскіе порты Кобе и Нагасаки, гдѣ имъ снабжаются судна. Такасима—маленькій возвышенный островъ, расположенный при выходѣ изъ Нагасакскаго залива, Какъ и въ большей части японскихъ залежей уголь находится здѣсь на поверхности почвы, и наибольшая глубина шахтъ не превосходитъ 70—80 метровъ, гдѣ находится главная залежь, имѣющая до 2 метровъ въ глубину.

Эти копи сначала эксплоатировались правительствомъ, а потомъ были куплены частной компаніей Мицуи Биси Кайса за 3/мил. франковъ,

но добыча угля послѣ этого стала гораздо дѣятельнѣе, нежели она была раньше: она стала давать до 1000 и 1200 тоннъ въ сутки. Nieuwenhuyse прожилъ на Такасимскихъ копяхъ цѣлый годъ и утверждаетъ, что обстановка работъ была на нихъ крайне простая, и администрація ничего не предпринимала для улучшенія дѣла, такъ какъ она предвидѣла прекращеніе здѣсь работъ черезъ пять-шесть лѣтъ. По мѣрѣ приближенія къ морю количество подземной воды въ копяхъ увеличивается, съ тѣмъ вмѣстѣ издержки возрастаютъ, и эксплоатація становится менѣе и менѣе доходною. Но компанія обезпечила за собою нѣсколько другихъ концессій на сосѣднихъ островахъ. Въ большой части японскихъ копей добыча угля стоитъ весьма дешево, такъ какъ нахожденіе залежей на поверхности земли исключаетъ траты на копи, на поддержаніе вентиляціи и содержаніе галлерей. Это правило прилагается одинаково и къ Такасимскимъ копямъ.

Какъ на интересную сторону Такасимскаго дѣла должно быть указано на особенности коммерческой и промышленной организаціи предпріятія. На ряду съ техническими приспособленіями послѣдняго слова европейскаго горнодѣлія здѣсь существуетъ и дѣйствуетъ и туземная промышленность съ ея самыми примитивными пріемами. Та же разница и въ коммерческой сторонѣ дѣла. Когда идетъ рѣчь о поставкѣ угля, то система ея не представляетъ особыхъ неудобствъ: для опредѣленія цѣны нужно только взять дневной курсъ въ его отношеніи единственно къ наличному спросу, такъ какъ синдикаты доселѣ неизвѣстны на Дальнемъ Востокѣ. Но когда вопросъ касается установленія своей цѣны или цѣны продажной, то положеніе становится затруднительнымъ; между дирекціями или собственниками матеріала происходятъ часто столкновенія, и нерѣдко высшія власти вмѣшиваются въ дѣло, что бы разрѣшить вопросъ къ удовольствію иностранцевъ и полному убытку для своихъ соплеменниковъ-купцовъ. Если промышленныя каменноугольныя предпріятія въ Японіи часто подвергаются краху, то здѣсь лежитъ тому одна изъ главныхъ причинъ.

Керосинъ. Провинціи Эциго и Тотоми доставляютъ нѣсколько литровъ керосина, количество совершенно незначительное сравнительно съ размѣрами ввоза даннаго продукта.

Сѣра встрѣчается въ послѣднее время среди предметовъ вывоза. Здѣсь назовемъ разработку сѣры въ Сацумѣ (на Кіусіу), Иво-сима, Иво-даке и Ядакѣ въ пров. Хида и въ горахъ Хаконэ на Ниппонѣ. Важнѣйшія залежи на Іезо.

Соль. Въ Японіи не существуетъ мѣсторожденій каменной соли; ее получаютъ исключительно путемъ выпариванія изъ морской воды по методу аналогичному съ практикующимся на берегахъ Средиземнаго моря въ Европѣ. Японская соль—очень плохаго качества и содержитъ съ 10% воды едва 80—85% хлористаго натра. Соляныя варницы встрѣчаются повсюду, а особенно вдоль берега Внутренняго моря

и въ ближайшихъ окрестностяхъ Іокогамы. Туземное производство удовлетворяетъ лишь мѣстному спросу, который довольно значителенъ.

Выводы изъ главы о минеральныхъ богатствахъ. — Изъ обзора минеральныхъ богатствъ Японіи, отрицательная школа выводитъ съ достаточной очевидностью, что Японія не имѣетъ въ самой себѣ данныхъ ни для того, чтобы стать страною горнопромышленной, ни даже для того, чтобы развить въ себѣ въ широкихъ размѣрахъ какую бы то ни было отрасль индустріи. Недостатокъ каменнаго угля и его недоброкачественность, всегда будутъ служить къ тому непреодолимыми препятствіями. Въ отношеніи же ко всѣмъ другимъ минераламъ, Японія самое большее будетъ въ состояніи удовлетворять мѣстному спросу, оказываясь совершенно не въ силахъ поставлять въ значительныхъ количествахъ избытокъ продуктовъ на международные рынки.

Переходя отъ естественныхъ богатствъ къ состоянію индустріи, отрицательная школа разсматриваетъ уже не одну матеріальную, а и психическую сторону японцевъ, ихъ способности къ организаціи предпріятій, къ настойчивому преслѣдованію своихъ цѣлей. Полагая въ основаніе стремленіе Японіи къ политическому могуществу и экономической независимости отъ европейскаго міра, изслѣдователи справедливо ставятъ на первомъ мѣстѣ разсмотрѣніе вопроса о выдѣлкѣ въ Японіи машинъ и о состояніи верфей.

Выдѣлка машинъ и верфи.—Это—двѣ отрасли промышленности, развитіе которыхъ наиболѣе желательно для японцевъ. Центрами казеннаго производства машинъ являются Токіо, Іокогама, Кобе, Осака и Нагасаки. Частныя предпріятія — незначительны, и важнѣйшее изъ нихъ—Мицуи Биси Кайса, компанія, владѣющая Такасимскими копями. Строятъ японцы главнымъ образомъ машины для пароходовъ, для горнаго дѣла и плавильныя, а кромѣ того суда деревянныя и металлическія, пароходы и парусныя небольшихъ размѣровъ. Кузницы равны по качеству, если не выше европейскихъ. Въ Нагасаки главное управленіе мастерскими находится въ рукахъ европейцевъ: директоръ и его помощники—англичане. Владѣльцы верфей считаютъ себя въ состояніи конкурировать съ европейцами въ снаряженіи судовъ, но это пока примѣнимо лишь къ судамъ малыхъ размѣровъ, большія же выходятъ несоразмѣрно дорогими.

Тоже самое по отношенію къ машинамъ. Хотя заработная плата въ Японіи и низка, но за то и результаты японской работы ниже нежели въ европейскихъ мастерскихъ, что особенно даетъ себѣ чувствовать въ крупныхъ работахъ, требующихъ кромѣ профессіональныхъ знаній и снаровки еще и большой физической силы, недостающей японцамъ. Въ Нагасаки производится главнымъ образомъ ремонтъ машинъ, для чего массы обработаннаго желѣза въ крупныхъ кускахъ приходятъ изъ Англіи.

Въ Японіи въ настоящее время замѣчается сильное стремленіе основывать самыя различныя промышленныя учрежденія и предпріятія, стремленіе, однородное съ тѣмъ, чтобы замѣнить туземныя джонки пароходами. Японцы желаютъ, на сколько возможно, и даже иногда болѣе чѣмъ возможно, производить, обработывать и выдѣлывать все у себя и собственными силами. Но несчастье японцевъ въ промышленности, по мнѣнію отрицательной школы, тоже, что и въ вопросахъ коммерческихъ и финансовыхъ: они не администраторы. У нихъ нѣтъ дальнозоркости, дара предвидѣнія, и умѣнья вести дѣла, и при этомъ они обладаютъ несоизмѣримой гордостью и самодовольствомъ, заставляющими ихъ пренебрегать совѣтами служащихъ у нихъ европейцевъ. Коммерческаго и практическаго смысла у нихъ не хватаетъ, а вмѣсто него, они одарены способностью промышленной исполнительности въ строгомъ смыслѣ слова и особенно честолюбивыми стремленіями, не всегда совмѣстимыми съ естественными условіями, въ которыхъ находится ихъ страна. Очень часто они направляютъ свою дѣятельность на ту сторону, которая представляется для нихъ безусловно экономическою ересью съ точки зрѣнія правильнаго хода дѣлъ, и правительство и печать ихъ только увеличиваютъ зло. Дурное управленіе или ложная постановка дѣла — вотъ двѣ основныя причины, разрушающія обыкновенно большую часть японскихъ промышленныхъ учрежденій и предпріятій.

Одною изъ пагубныхъ для японской промышленности сторонъ, является именно способность японцевъ увлекаться и безотчетно, подъ вліяніемъ минуты, рисковать довольно значительными суммами. Эта черта вызываетъ ихъ иногда на отдачу своихъ, и безъ того незначительныхъ капиталовъ за-границу, гдѣ ихъ ожидаетъ довольно плачевная судьба. Вотъ какъ иллюстрируетъ подобнаго рода факты Nieuwenhuyse. Въ одинъ прекрасный день въ Токіо является нѣмецъ изъ Перу, по его словамъ, концессіонеръ серебрянныхъ рудниковъ въ какой-то части Андовъ и входитъ немедленно въ сношенія съ важнѣйшими представителями администраціи и коммерческаго міра. Вслѣдъ затѣмъ въ газетахъ опубликовывается новость объ учрежденіи анонимнаго японскаго общества для эксплоатаціи серебряныхъ рудниковъ въ Перу и распространяется повсемѣстно съ быстротою молніи. Вы ясно видите ту легковѣрность, съ которою она принимается обществомъ. Туземныя газеты ее раздуваютъ, они полны дифирамбовъ въ честь духа предпріимчивости, широты взглядовъ и могущества экспансивности, характеризующихъ японскую націю. Мѣстная англійская пресса, отчасти преданная японскимъ интересамъ, но управляемая осторожными и хладнокровными сынами Альбіона, старается отвратить правительство и промышленный міръ отъ ошибки, указывая имъ на все неблагоразуміе утверждать подобныя предпріятія, но все безполезно. Общество основано. Основатели и большая часть адми-

нистраціи состоитъ изъ чиновниковъ, ничего не понимающихъ въ практическихъ дѣлахъ и никогда не видавшихъ рудниковъ. Организованъ капиталъ въ нѣсколько милліоновъ долларовъ, что для Японіи, весьма небогатой капиталами, равносильно сотнѣ милліоновъ въ западной Европѣ. Какая часть капитала внесена? Это остается всегда неизвѣстнымъ въ Японіи, гдѣ спекуляція съ фальшивыми цифрами развита до невѣроятности. Начинается дѣло. Выбирается директоръ, назначаютъ инженеровъ и персоналъ рабочихъ, но въ началѣ довольствуются лишь командировкою экспедиціи, (потому что самое предпріятіе мнится еще гдѣ то въ отдаленномъ будущемъ) для опредѣленія мѣстъ и изслѣдованія рудниковъ. Все, что пока извѣстно, сводится къ тому, что рудникъ этотъ находится въ мѣстахъ мало доступныхъ, на нѣсколькихъ тысячахъ метровъ надъ уровнемъ моря. Говорятъ, но не знаютъ точно, что залежи весьма важны. Представлялось бы очевиднымъ, что буде данное предпріятіе съ рудниками сулитъ такіе большіе барыши, то европейцы и американцы съумѣли бы сами его эксплоатировать, не обращаясь къ японцамъ. Но тщеславіе послѣднихъ превосходитъ всякія границы, разъ начинаютъ играть на ихъ самолюбіи. Они заставляютъ въ такомъ случаѣ своихъ малосильныхъ рабочихъ жить въ совершенно непривычныхъ для нихъ условіяхъ: въ сухой, высокой надъ уровнемъ моря странѣ, въ невозможномъ климатѣ и при невыносимой для японцевъ пищѣ. Неопытные и неумѣющіе организовать у себя дома небольшихъ предпріятій, японцы стремятся основывать и вести грандіозныя дѣла въ странахъ имъ неизвѣстныхъ, съ невѣдомымъ имъ языкомъ и нравами, рискуя погибнуть въ борьбѣ съ сильнѣйшими. Поэтому то видятъ теперь японцевъ повсюду: въ Китаѣ, Индо-китаѣ, на островахъ Зондскаго архипелага, на Гавайскихъ, въ Австраліи въ Америкѣ и наконецъ въ Европѣ, видятъ повсюду расточающими свои небольшіе капиталы. Напрасно англійскіе журналы приводятъ имъ доводы противъ подобной системы дѣйствій. Стремленіе разсѣяться и проникнуть повсюду все больше и больше развивается въ Японіи и приведетъ для нея къ самымъ дурнымъ послѣдствіямъ, истощивъ и безъ того недостаточныя ея средства.

Земледѣліе.—Въ противоположность такому стремленію къ дѣятельности внѣ предѣловъ родины, домашнія экономическія дѣла Японіи характеризуются совсѣмъ не съ такой блестящей стороны. Въ этомъ отношеніи отрицательной школой отмѣчается особенно то неудовлетворительное или даже критическое положеніе, въ которомъ находится японское земледѣліе, долженствующее служить опорой всего благосостоянія страны. Не считая естественныхъ причинъ и крайней гористости страны, препятствующей правильному широкому развитію земледѣлія, существуютъ еще и стороннія причины его застоя.

Первая изъ нихъ—крайне высокая поземельная подать. Въ Японіи, какъ и въ Европѣ, земля была когда-то, или, лучше сказать, еще очень недавно, собственностью феодаловъ, главнымъ источникомъ доходовъ которыхъ являлась подать, уплачивавшаяся землепашцами. Когда новое правительство утвердилось, одною изъ первыхъ заботъ его было созданіе частной поземельной собственности и установленіе единообразной системы обложенія. Лишь съ 1880 г. японскіе земледѣльцы начали обработывать свои собственныя пашни свободно отъ контроля феодаловъ и закономъ стали ограждаться отъ неправильнаго и произвольнаго обложенія. Но взглядъ на поземельные доходы, какъ на ресурсъ казначейства, пополняемый часто въ ущербъ платежнымъ силамъ массы населенія, перешелъ по традиціи изъ феодальнаго періода въ современное законодательство Японіи, и необходимо признать, что дѣйствующіе нынѣ размѣры податей, распредѣленіе поземельной собственности и система обработки земли, установленныя послѣдними реформами, должны быть признаны лишь временными мѣрами, такъ какъ они ведутъ, хотя и медленно, но вѣрно, къ разрушенію народнаго благосостоянія.

По дѣйствующимъ нынѣ уложеніямъ въ Японіи, поземельныя подати, по словамъ Jejiro Ono, равняются 16% чистаго дохода съ земли. Находящееся подъ подобнымъ непосильнымъ бременемъ, да еще вдобавокъ подъ руководствомъ малосвѣдущихъ фермеровъ, не имѣющихъ ни желанія ни средствъ къ примѣненію какихъ бы то ни было реформъ, земледѣліе въ Японіи остается доселѣ на той же ступени развитія, какъ и во времена феодализма. Никакой прогрессъ въ Японіи въ сельскохозяйственномъ отношеніи невозможенъ, пока образованность и капиталъ не будутъ направлены въ эту сторону, но въ то же время, пока земля обложена тяжелѣе, нежели всякая другая статья дохода, и ея обработка, слѣдственно, менѣе доходна, нежели другія отрасли промышленности, было бы совершенно напрасно надѣяться на развитіе предпріимчивости и нововведеній въ области сельскаго хозяйства.

Второю причиною неудовлетворительнаго состоянія земледѣлія является крайняя раздробленность обработки земли. Большая часть землевладѣльцевъ въ Японіи—аристократія или горожане, отдающіе свои земли на разработку незначительными участками бѣднымъ поселянамъ. Естественно при этомъ, что всѣ сельскохозяйственныя улучшенія остаются въ полнѣйшемъ пренебреженіи и по сознанію лучшихъ изъ японцевъ останутся въ такомъ положеніи до тѣхъ поръ, пока не будутъ подведены подъ разумный контроль и соединены въ болѣе крупные участки.

Третьею причиною неудовлетворительнаго состоянія земледѣлія нужно считать недостаточное развитіе среди сельскаго населенія научныхъ правильныхъ понятій объ обработкѣ земли. Хозяева проти-

вятся введенію машинъ или новыхъ пріемовъ обработки и такимъ образомъ удерживаютъ эту отрасль промышленности отъ прогрессивнаго движенія.

Наконецъ четвертою причиною застоя земледѣлія является уже указанное неудовлетворительное состояніе путей сообщенія, препятствующее сбыту хлѣбныхъ продуктовъ какъ на внутреннихъ, такъ и на внѣшнихъ рынкахъ.

Такимъ образомъ земледѣліе въ Японіи далеко отъ желаемой степени благосостоянія, и, если принять при этомъ во вниманіе одностороннее, существующее въ странѣ, увлеченіе развитіемъ нѣкоторыхъ родовъ промышленности, то станетъ понятнымъ почти безнадежный взглядъ отрицательной школы на возможность прогресса въ этой сторонѣ народной жизни.

Не менѣе печальные выводы дѣлаются и изъ изслѣдованія положенія чисто народныхъ, кустарныхъ промысловъ въ Японіи.

Туземные промыслы.—Кустарная промышленность.—Японцы дѣлаютъ различіе между самобытными промыслами своей страны и введенными изъ-за границы. Но въ сущности оба вида промышленности не самобытны, а иностраннаго происхожденія. Разница состоитъ лишь въ томъ, что старыя, такъ называемы самобытныя отрасли промышленности, какъ то: керамика, ткацкое и вышивальное искусство, производство лаковыхъ, бумажныхъ, кожаныхъ, деревянныхъ, бамбуковыхъ, рѣзныхъ издѣлій, добываніе камфоры, воска, соли, сахара, саке и сои (національныхъ напитковъ), масла, табаку, индиго, шелка-сырца—уже много вѣковъ тому назадъ были введены изъ Кореи и Китая, между тѣмъ какъ другія производства главнымъ образомъ лишь въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ перенесены въ Японію изъ Европы и Америки.

Съ столь характеристичною для японцевъ страстью къ новизнѣ страна прежде всего набросилась на новыя (европейско-американскія) производства, при томъ съ такимъ усердіемъ и пристрастіемъ, что отъ этого во многихъ отношеніяхъ уже пострадали старыя, спеціально японскія отрасли промышленности, равно какъ и земледѣліе. Достаточно будетъ привести слова одного изъ лучшихъ знатоковъ японскаго народнаго хозяйства и самыхъ усердныхъ его ревнителей, бывшаго чиновника японскаго министерства торговли, г. Майеда. Въ прочитанной имъ прошлою зимою въ японскомъ экономическомъ обществѣ въ Берлинѣ рѣчи онъ, между прочимъ, высказался слѣдующимъ образомъ: «Положеніе скотоводства въ Японіи весьма печальное. Въ концѣ шестидесятыхъ годовъ въ странѣ насчитывалось 270.000 головъ мелкаго домашняго скота и лошадей, въ настоящее же время это число понизилось до 120.000. Качество риса съ того времени также ухудшилось. Съ промышленностью дѣло обстоитъ не лучше, а пожалуй даже хуже, чѣмъ съ сельскимъ хозяйствомъ. Возьмемъ напр. хотя-бы только производство лаковыхъ издѣлій, въ которомъ нѣкогда японцы не имѣли

соперниковъ во всемъ мірѣ. Вслѣдствіе небрежности японцевъ въ приготовленіи лака, эта, когда то единственная въ мірѣ отрасль производства, постепенно перешла въ руки нѣмцевъ, которые развели у себя лаковыя деревья и теперь сами производятъ лаковыя издѣлія. То же самое приходится сказать о фарфорѣ: и тутъ замѣчается уменьшеніе и упадокъ производства. Въ извѣстномъ округѣ провинціи Мино въ прежнее время 3.000 гончаровъ зарабатывали по 1 милліону іенъ въ годъ, теперь же ихъ заработокъ составляетъ менѣе одной трети этой суммы, хотя число производствъ увеличилось вдвое. Фарфоровые заводы въ провинціи Хизенъ прежде доставляли доходъ въ 700.000 іенъ въ годъ, нынѣ эта сумма упала до 130.000 іенъ».

Изъ этого общаго обозрѣнія взглядовъ отрицательной школы на различныя стороны экономической жизни Японіи вытекаетъ съ достаточной ясностью выводъ сторонниковъ этого направленія, что страна Восходящаго Солнца, не имѣя въ самой себѣ прочныхъ задатковъ здороваго государственнаго промышленнаго организма, иллюстрируетъ собою въ настоящее время лишь вспышку развитія торговли и индустріи подъ вліяніемъ чисто-искуственнаго перенесенія на ея почву началъ западно-европейской матеріальной культуры.

Школа, исповѣдующая оптимистическіе взгляды на экономическое положеніе Японіи.—Въ противоположность представителямъ отрицательнаго направленія во взглядѣ на Японію и ея торгово-промышленную будущность, выработалась, и въ настоящее время находитъ себѣ все болѣе и болѣе послѣдователей, школа сторонниковъ или лучше, поклонниковъ Японіи, самымъ оптимистическимъ образомъ смотрящихъ на ея прогрессивное движеніе и ожидающихъ отъ нея великихъ дѣлъ. Подъ вліяніемъ недавнихъ событій, эта школа совершенно затмила теперь противоположную, и считаться съ нею становится тѣмъ болѣе затруднительно, что въ рядахъ ея насчитывается много лицъ, занимающихъ весьма высокіе посты въ различныхъ странахъ міра и являющихся вслѣдствіе этого руководителями и установителями международныхъ отношеній державъ Европы и Америки къ Японіи. Къ такимъ лицамъ принадлежитъ напр. G. Curzon, настоящій товарищъ министра иностранныхъ дѣлъ въ Англіи, держащій въ своихъ рукахъ всю азіатскую политику Великобританіи, и его взгляды, какъ они выражены въ его послѣднемъ сочиненіи Problems of the Far East, являются символомъ вѣры всѣхъ его единомышленниковъ.

Взгляды Георга Кэрзона.—Со времени перваго посѣщенія г. Кэрзономъ Японіи въ 1887 году до 1894 года тамъ произошла масса перемѣнъ. Движеніе европейской цивилизаціи идетъ въ странѣ тѣмъ же вѣрнымъ шагомъ, хотя, можетъ быть, съ менѣе головокружительной быстротой, чѣмъ прежде. Въ 1887 г. короткія желѣзнодорожныя линіи существовали только въ окрестностяхъ двухъ столицъ, Токіо и Кіото, и изъ открытыхъ портовъ отъ Кобе до Іокогамы. Теперь можно

проѣхать по желѣзнымъ дорогамъ въ одинъ день отъ Токіо до Кіото и отъ Токіо до Аомори на сѣверномъ берегу Ниппона; 1.980 миль рельсовъ уже открыты для движенія, и огромная программа желѣзнодорожныхъ сооруженій, по которой сумма въ $8^1/_2$ милл. фунт. стерл. должна быть израсходована на расширеніе сѣти въ теченіе 12 ближайшихъ лѣтъ, уже санкціонирована Парламентомъ. Параллельно съ этимъ прогрессируютъ и другія усовершенствованія. Конки, газъ, электричество, телефоны и телеграфы стали общимъ достояніемъ токіосскихъ жителей. Такой же успѣхъ отличаетъ и дѣятельность Парламента, и особенно изъ двухъ палатъ его—нижнюю. Въ будущемъ, впрочемъ, неизбѣжно нужно ожидать въ Японіи политическаго броженія и даже хаоса, изъ котораго, можетъ быть, самая конституція не выйдетъ неповрежденною.

Въ области матеріальной культуры поступательное развитіе Японіи сказалось сильно въ развитіи военнаго, какъ сухопутнаго, такъ и морскаго дѣла. Военный флотъ Японіи имѣетъ за собою особенно большое значеніе, такъ какъ весь составъ служащихъ въ немъ можетъ быть названъ моряками по природѣ, что-же касается до арміи, то при общемъ, повидимому, весьма благопріятномъ взглядѣ на нея знатоковъ военнаго дѣла, существуютъ въ литературѣ и противоположныя, ослабляющія значеніе японской арміи, увѣренія. Слабою стороною ея являются недостатокъ и несовершенство кавалеріи, что отмѣчаютъ военные авторитеты Англіи—полковникъ Бурровъ и капитанъ Юнгхэзбандъ.

Однимъ изъ самыхъ сильныхъ доказательствъ прогресса Японіи служитъ ея экономическое благосостояніе и блестящее положеніе финансовъ. Денегъ въ странѣ масса. Онѣ во множествѣ циркулируютъ въ публикѣ въ ассигнаціяхъ, и во всѣхъ банкахъ существуетъ большой запасъ звонкихъ фондовъ. Значительное количество драгоцѣнныхъ металловъ сохраняется и въ государственномъ казначействѣ, и эта сумма пополняется теперь постоянными сбереженіями, являющимися результатомъ съ одной стороны недавнихъ административныхъ реформъ, дающихъ ежегодной экономіи до 8 милл. долл., съ другой урегулированія обложенія жителей налогами. Вслѣдствіе благопріятнаго хода торговли въ 1892 г., всѣ высокіе сорта товаровъ поднялись въ стоимости на 20—30%. Замѣчается весьма быстрое развитіе правительственнаго кредита, нашедшаго себѣ иллюстрацію въ условіяхъ выпуска внутренняго займа. Бумаги, по которымъ уплачивались высокіе проценты, или были конвертированы въ 5%, или были выкуплены помимо конверсіи. До китайской войны, внѣшняго долга Японіи оставалось лишь 750 тыс. фунт. стерл., каковой заемъ былъ заключенъ въ 1873 г. и долженъ былъ быть погашенъ въ 1897 году. Проценты по остатку этого долга уплачивались уже серебромъ. Весь внутренній долгъ Японіи равнялся до войны 252 милл. долл., на уплату основ-

наго капитала и процентовъ котораго требовалось ежегодно 22 милл. долл. Всецѣло къ счастію управляемаго народа, японскіе государственные дѣятели имѣютъ очень высокое понятіе о значеніи какъ національнаго кредита, такъ и экономіи въ финансовомъ дѣлѣ, и поэтому, подозрѣнія въ малѣйшемъ проявленіи расточительности или недобросовѣстности въ отношеніи къ народному хозяйству, поднимаютъ въ Палатѣ немедленно яростную оппозицію.

Иностранная торговля Японіи возрастаетъ такъ быстро, что ея общая стоимость въ 1892 г., равнявшаяся 23,800 тыс. фунт. стерл., превышала обороты 1884 г. почти вдвое, а обороты 1867 г. въ $5^1/_2$ разъ.

Замѣчательное развитіе японской торговли означаетъ собою въ одно и то же время и прогрессъ ея мануфактуры. Японія быстро освободилась почти отъ всякой иностранной зависимости и сдѣлалась теперь своимъ собственнымъ поставщикомъ особенно въ отношеніи къ хлопчатобумажнымъ издѣліямъ. Въ ея таможенныхъ отчетахъ одновременно наблюдается процессъ быстраго возрастанія ввоза сырыхъ матеріаловъ и соотвѣтствующій упадокъ ввоза мануфактурныхъ издѣлій. Ввезенный въ 1892 г. сырой шелкъ въ 11 разъ превышаетъ ввозъ того же продукта въ 1887 г. и за тѣ же 5 лѣтъ ввозъ мануфактурныхъ издѣлій упалъ на 44%. Въ тотъ же срокъ вывозъ мануфактуры собственнаго производства Японіи учетверился. Не можетъ быть сомнѣнія, что такой ходъ дѣла облегчался недавними перемѣнами въ индійскомъ денежномъ обращеніи. Совершенно такъ же, какъ Индія конкурировала доселѣ съ Ланкаширомъ, Японія теперь конкурируетъ съ Бомбеемъ, и особенно много пользуется она выгодами мануфактурнаго вывоза въ Китай. Обѣ эти страны имѣютъ у себя серебряное обращеніе, въ обѣихъ уплачивается жалованье серебромъ, и если взять во вниманіе ихъ территоріальную близость, низкую заработную плату и дешевизну угля въ Японіи, то станетъ яснымъ, что Манчестеръ и Бомбей встрѣтятъ въ странѣ Восходящаго Солнца самаго страшнаго конкурента. Существуетъ молва, что Японія желаетъ еще болѣе усилить этотъ нормальный ходъ своей мануфактуры отмѣною ввозныхъ пошлинъ на сырой хлопокъ и вывозныхъ на мануфактурныя издѣлія. Европейскіе торговцы естественно не выиграютъ отъ такого развитія Японіи. Но имъ можно указать, что всякій упадокъ иностраннаго ввоза, являющійся результатомъ туземной конкуренціи, будетъ больше чѣмъ вознагражденъ покупательной силой Японіи въ отношеніи къ предметамъ машиннаго производства, которыми сама она обезпечить себя не въ состояніи. Среди видныхъ рессурсовъ, обезпечивающихъ Японіи ея успѣхъ въ индустріи, является ея каменный уголь. Японскій уголь вывозится теперь по всему Дальнему Востоку; его жгутъ на большей части пароходовъ между Іокогамой и Сингапуромъ и онъ, можно сказать, уже теперь почти совсѣмъ изгналъ тотъ же австралійскій продуктъ съ восточнаго рынка.

Отношенія къ иностранцамъ составляютъ одну изъ самыхъ трудныхъ задачъ, которую приходится разрѣшать Японіи. Знакомясь съ европейскою культурою, Японія вовсе не подчиняется ей безъ всякой критической оцѣнки и не думаетъ, что Европа по отношенію къ ней далеко ушла впередъ во многихъ отрасляхъ знанія и источникахъ цивилизаціи. Напротивъ, чѣмъ ближе знакомятся японцы съ западною жизнью и чѣмъ больше заимствуютъ европейскихъ достоинствъ, тѣмъ сильнѣе они критикуютъ недостатки своихъ учителей. Существованіе такого чувства не удивительно, если мы вспомнимъ о тѣхъ силахъ, которыми оно создается. Въ противоположность общераспространенному убѣжденію о безразсудной подражательности японцевъ и ихъ страсти къ нововведеніямъ, одною изъ самыхъ отличительныхъ чертъ японскаго національнаго характера нужно считать скрытый консерватизмъ. Онъ создаетъ чрезмѣрную гордость народа, явившуюся вслѣдствіе сознанія своихъ способностей и своего превосходства надъ другими націями, и онъ же питаетъ ту національную силу, которая чувствуетъ недовѣріе къ замѣнѣ своей старины новшествами и своихъ народныхъ началъ чужеземными. Стремленіе къ пересмотру торговыхъ договоровъ, естественно вытекаетъ у японцевъ изъ ихъ сознанія своего равенства съ европейцами. Но поглотившій доселѣ массу времени, труда и средствъ у государственныхъ лицъ Японіи, вопросъ этотъ еще не пришелъ къ окончательному разрѣшенію въ желательномъ для японцевъ смыслѣ. Сущность коллизіи въ данномъ случаѣ заключается въ слѣдующемъ. Японія желаетъ получить для себя судебную и тарифную автономію. Первую она требуетъ на томъ основаніи, что для цивилизованной державы, совершенно усвоившей себѣ въ теоріи и практикѣ всю юриспруденцію Европы, унизительно видѣть на своей территоріи иностранныя судебныя учрежденія и признавать права ех-территоріальности иностранцевъ. Вторая необходима ей дя того, чтобы имѣть возможность пользоваться должнымъ образомъ своимъ ввозомъ и вывозомъ и добиться давно желательнаго ей повышенія ввозныхъ пошлинъ и пониженія вывозныхъ. Подъ этими условіями Японія согласна признать совершенно свободный доступъ иностранцевъ во всю страну. Но иностранные коммерсанты, не предвидя для себя особыхъ выгодъ отъ открытія всей Японіи, боятся пока лишь упраздненія консульскихъ судовъ и переселенія всѣхъ дѣлъ и тяжебъ въ японскіе суды съ японскими судьями. Реорганизованные суды Японіи, по ихъ мнѣнію, слишкомъ молоды; они не имѣютъ за собою традиціи и опытности европейской юстиціи, и даже само участіе въ нихъ японцевъ съ высшимъ юридическимъ образованіемъ нисколько не исключаетъ возможности различныхъ затрудненій. Европейцы убѣждены, что за отмѣною консульской юрисдикціи послѣдуютъ ошибки судопроизводства, обусловленныя частью невѣжествомъ, частью предубѣжденностью мѣстныхъ судебныхъ властей. Вмѣстѣ съ тѣмъ европейцы боятся риска и слож-

ности судопроизводства въ чуждыхъ учрежденіяхъ и на чуждомъ языкѣ, и опасаются возможности домовыхъ обысковъ мѣстными органами полиціи. Нельзя не признать, что въ этихъ заявленіяхъ и страхахъ существуетъ извѣстная доля основательности, и прежде нежели согласиться на подобный шагъ, иностранной торговой общинѣ предстоитъ строго обсудить всѣ его возможныя послѣдствія. Наиболѣе сильною оппоненткою Японіи въ вопросѣ о пересмотрѣ трактатовъ является Англія. Обширные торговые интересы послѣдней, естественно, ставятъ ее въ положеніе умѣренной сдержанности впредь до выясненія существенныхъ сторонъ дѣла, но японское правительство уже давно начало рядъ мѣръ, имѣющихъ цѣлью смягченіе англійской оппозиціи и привлеченіе на сторону японцевъ симпатій англійскихъ тори.

На какихъ же однако основаніяхъ могъ бы быть приведенъ къ рѣшенію вопросъ объ отношеніяхъ японцевъ къ иностранцамъ, и какія мѣры ведутъ къ устраненію между ними коллизій и къ урегулированію ихъ сношеній на почвѣ равенства? Во первыхъ, полный текстъ гражданскаго и коммерческаго уложенія, подъ дѣйствіемъ котораго имѣютъ находиться и производить свои операціи въ будущемъ иностранцы, долженъ быть переведенъ на европейскіе языки, обнародованъ и приведенъ въ надлежащее примѣненіе на практикѣ. Во вторыхъ, долженъ пройти извѣстный періодъ времени, въ который примѣнялись бы на практикѣ эти законы, съ тѣмъ, чтобы судьи привыкли къ ихъ толкованію во многихъ случаяхъ, совершенно новыхъ въ практикѣ японской юстиціи, и чтобы этотъ новый законъ пріобрѣлъ такимъ образомъ уваженіе общества. Въ третьихъ, только по осуществленіи этихъ условій, окончательная отмѣна экстерриторіальности можетъ быть произведена одновременно съ окончательнымъ открытіемъ страны для иностранцевъ. Тогда уже путемъ чисто дипломатическихъ переговоровъ можно было бы прійти къ соглашенію и по другимъ вопросамъ, менѣе важнымъ, но тѣмъ не менѣе доселѣ неразрѣшеннымъ. Таковыми являются: урегулированіе и расширеніе существующей паспортной системы и новыя, но совершенно понятныя требованія японцевъ о недозволеніи иностранцамъ пріобрѣтенія недвижимой собственности, акцій японскихъ банковъ, желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ компаній и запрещеніе имъ веденія каботажной торговли. Расширеніе паспортной системы имѣетъ своею цѣлью ограниченіе права свободнаго проживанія и торговли внутри страны, главнымъ образомъ, китайцевъ, являющихся страшными конкурентами японцевъ по дешевизнѣ труда. Запрещеніе же иностранцамъ права собственности и каботажа характеризуетъ собою со стороны японцевъ небезосновательную боязнь европейскаго капитализма и предпріимчивости. Изъ всѣхъ этихъ вопросовъ центръ тяжести для европейцевъ занимаетъ пересмотръ и урегулированіе трактатовъ; всѣ же остальные пункты найдутъ свое разрѣшеніе въ естественномъ ходѣ дѣлъ.

*

Какимъ же послѣ всего сказаннаго представляется школѣ оптимистовъ будущее Японіи?

Японія сама совершенно увѣрена въ своей блестящей будущности, не говоря уже о томъ, что, по ея мнѣнію, уже въ настоящее время она воплощаетъ въ себѣ всю полноту человѣческихъ совершенствъ. Съ этимъ можно до извѣстной степени согласиться. Тѣмъ не менѣе предъ нею лежитъ еще несомнѣнно періодъ внутренняго броженія, вызываемый попыткою прививать чисто демократическія начала къ стеблю, изъ котораго еще не вышелъ феодальный сокъ и примирять самыя широкія стремленія конституціонной свободы съ остатками теократическаго режима. Такая борьба требуетъ въ самой сильной степени проявленій здраваго смысла и самообладанія и не можетъ, пожалуй, совершиться безъ политическихъ кризисовъ и нѣкоторыхъ бѣдствій. Но изъ подобнаго испытанія народный патріотизмъ и свободныя воззрѣнія государственныхъ людей несомнѣнно окажутся въ состояніи вывести Японію не только неповрежденною, но и еще съ большимъ запасомъ жизненной силы. Должно быть принято за вѣрное, что въ теченіе слѣдующей четверти вѣка Японія станетъ величайшею въ торгово-промышленномъ отношеніи державою Азіи, что она займетъ свое мѣсто на уровнѣ техническаго равенства съ западными державами, а успѣшное разрѣшеніе вопроса о пересмотрѣ трактатовъ упрочитъ за нею право автономіи въ международныхъ сношеніяхъ.

Статистическія данныя объ экономической жизни Японіи.—Столь разнорѣчивая оцѣнка экономическаго положенія Японіи даетъ естественно основаніе заподозрить и положительную и отрицательную школу въ односторонности и вынуждаетъ изслѣдовать общія статистическія данныя о торгово-промышленной жизни Японіи. На основаніи существующихъ нижеслѣдующихъ цифръ нельзя не констатировать факта необычайнаго роста экономической жизни Японіи и того возбужденія, которое господствуетъ нынѣ въ ея торгово-промышленной жизни, хотя бы этотъ порядокъ дѣлъ и могъ привести страну къ экономическому кризису.

Ростъ населенія Японіи за 22 года до 1893 г. включительно (первая перепись была произведена въ 1872 г.) видѣнъ изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число душъ.	Приростъ %
1872.	33.110.825	—
1876.	34.338.367	3,7
1880.	35.929.023	4,6
1884.	37.451.727	4,2
1887.	39.069.691	4,3
1891.	40.718.677	4,2
1893.	41.388.313	1,6

За 22 года населеніе увеличилось, такимъ образомъ болѣе чѣмъ на 25%. Японія находится, несомнѣнно, въ переходномъ состояніи, преобразовываясь мало по малу изъ земледѣльческой страны въ промышленную. Однако и въ области сельско-хозяйственной промышленности сдѣланы дальнѣйшіе успѣхи въ смыслѣ увеличенія площади посѣвовъ подъ нижеприводимые хлѣба, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Подъ рисомъ десятины.	Приростъ %	Подъ пшеницей и ячменемъ десятины.	Приростъ %
1880.	2.307.114	—	1.289.110	—
1884.	2.345.148	1,6	1.337.202	3,7
1887.	2.373.362	1,2	1.432.237	7,1
1891.	2.481.419	4,5	1.542.290	7,8
1893.	2.492.531	0,4	1.596.609	1,7

Процентъ увеличенія площади посѣва, хотя и ослабѣваетъ за послѣдніе годы, но все-таки еще сохраняется. Урожай хлѣбовъ за эти же годы, включая 1894 годъ, усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Рисъ. Коку [1]).	Ячмень и пшеница. Коку.
1880.	31.359.326	12.503.063
1884.	26.349.833	13.105.841
1887.	39.999.199	15.823.144
1891.	38.123.548	18.078.373
1894.	39.372.254	19.812.411

Два главныхъ предмета экспорта Японіи,—чай и коконы шелковичныхъ червей, на культуру которыхъ обращено особое вниманіе, по сбору также даютъ постоянное съ 1880 г. увеличеніе, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Чай. Колич. квамме [2]).	Приростъ %	Коконы. Коку.	Приростъ %
1880.	3.206.361	—	597.932	—
1883.	4.787.483	49,3	771.239	28,9
1887.	7.011.221	46,4	1.219.000	58,1
1891.	7.096.398	1,2	1.580.240	29,0
1894.	7.690.365	8,3	1.800.747	13,9

---

[1]) Коку=6,9 четверика.
[2]) Квамме=9¼ фунта.

Ростъ обрабатывающей промышленности обрисовывается рядомъ слѣдующихъ данныхъ. Число фабрикъ и количество паровой и водяной силы, примѣняемыхъ въ Японіи для промышленныхъ цѣлей, видны изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число фабрикъ.	Паровая лошадиная сила.	Водяная лошадиная сила.
1883	84	1.383	365
1892	1.203	28.500	4.772
1893	1.163	31.165	4.942

Приведенныя цифры относятся исключительно къ частнымъ предпріятіямъ; кромѣ того существуютъ еще фабрики, состоящія въ вѣдѣніи правительства. Какъ на заслуживающую вниманія особенность въ дѣлѣ развитія японскихъ фабрикъ, особенно въ 1893 г., нужно указать на широкое пользованіе водяными силами страны, при чемъ обыкновенно полагаютъ, что эксплоатація водяной силы должна еще увеличиться въ ближайшемъ будущемъ. Уже теперь промышленность начинаетъ все болѣе пользоваться значительными водопадами, озерами и рѣками. Быстрое превращеніе Японіи въ фабрично-заводскую страну подтверждается между прочимъ усиливающимся съ каждымъ годомъ ввозомъ изъ-за границы всевозможныхъ машинъ, горнозаводскихъ, печатныхъ, лѣсопильныхъ, прядильныхъ, ткацкихъ и т. п. За одни электрическіе двигатели Японія заплатила въ пятилѣтіе 1890—1894 г. круглымъ числомъ 1.160.000 іенъ. Главнѣйшихъ по нынѣ успѣховъ Японія достигла въ бумагопрядильномъ производствѣ. Въ ея прядильняхъ имѣлось веретенъ:

Годы.	Веретенъ.	Приростъ.
1886	65.420	—
1887	70.220	7,3
1891	353.980	404,4
1894	513.936	87,5

Т. е. за 9 лѣтъ число веретенъ увеличилось на 914%. Полагаютъ, что за 1895 г. прибавилось еще по меньшей мѣрѣ 100.000 веретенъ. Увеличеніе выдѣлки бумажной пряжи и различныхъ тканей представляется слѣдующими данными:

Годы.	Ткани таны [1]).	Пряжа квамме.
1883	2.331.860	78.793
1885	2.275.436	—
1887	36.377.304	1.165.073
1891	48.209.974	7.679.938

[1]) Танъ=13,8 аршинъ.

Годы.	Ткани таны.	Пряжа квамы.
1893	56.319.059	—
1894	—	14.365.688

Обращаютъ на себя вниманіе также успѣхи Японіи въ изготовленіи фарфороваго и стекляннаго товаровъ, зонтиковъ, спичекъ и матовъ. Стоимость производства выраженная въ іенахъ, представляется слѣдующею:

Годы.	Фарфоръ.	Стекло.	Зонты.	Спички.	Маты.
1885. . .	695.269	4.700	1.768	188.401	935
1887. . .	1.311.901	18.871	26.856	3.384.296	36.296
1891. . .	1.480.411	103.040	161.504	8.029.932	656.123
1894. . .	1.935.853	258.957	746.068	13.843.022	1.965.493

Параллельно съ развитіемъ обрабатывающей промышленности шелъ и привозъ въ страну желѣза:

Годы.	Количество кэтти.	Увеличеніе %
1872	50.781	—
1876	1.106.609	2.178,3
1880	8.828.834	795,3
1884	9.772.065	10,7
1887	10.890.868	11,5
1891	20.317.914	66,5
1894	61.801.416	200,5

Приливъ капиталовъ въ торгово-промышленной дѣятельности начинаетъ принимать особенно усиленные размѣры со второй половины 1880 года. Учредительская дѣятельность, по пятилѣтнимъ періодамъ, развивалась слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Число основавшихся предпріятій.
1865—1870.	44
1871—1875.	161
1876—1880.	339
1881—1885.	689
1886—1890.	1.465
1891—1893.	1.454
Всего. . . .	4.152

Ростъ этотъ еще болѣе усилился въ 1894 г. и особенно въ минувшемъ году, о чемъ говорятъ ясно слѣдующія статистическія данныя о коммерческихъ и торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ въ Японіи, по свѣдѣніямъ токіосской биржи.

	Число обществъ.	Капиталъ.	Средній капиталъ.
		Іены.	
Акціонерныхъ обществъ въ вѣдѣніи департамента земледѣлія и торговли . . .	1.217	119.761.292	98.406
Національныхъ банковъ.	133	48.816.100	368.038
Частныхъ банковъ	626	44.977.889	71.849
Частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. .	20	77.550.200	3.877.510
Ниппонъ Гинко	1	30.000.000	30.000.000
Монетный банкъ.	1	6.000.000	6.000.000
Всего. . .	1.998	327.105.481	163.716

Изъ этихъ обществъ (Joint Stock): 552 общества съ капиталомъ до 10 тыс. іенъ; 442—до 50 тыс., 138—до 100 тыс.; 22—до 150 тыс.; 72—до 250 тыс.; 39—до 500 тыс. 19—до 1 мил. и 12 обществъ съ капиталомъ свыше 1 мил.

Желѣзнодорожныя общества въ 1894 г. были слѣдующія:

Названіе обществъ.	Капиталъ въ тыс. іенъ.	Названіе обществъ.	Капит. въ тыс. іенъ.
Японское	30.000	Хантань	1.000
Саніо.	13.000	Кавагоіе	300
Кіусу.	1.000	Омэ	150
Кансеи	6.500	Сануки.	330
Роіомо	1.500	Ійо	175
Осака.	3.000	Сэцу.	240
Цикухо	3.700	Сано.	145
Собу	12.000	Хонкай.	400
Кобу	1.350	Босо.	4.600
Сангу.	1.100	Хосу.	2.000
Всего 20 обществъ съ капиталомъ въ			77.550

Одновременно съ общимъ подъемомъ промышленной жизни Японіи въ ней увеличивается и заработная плата; такъ напр. плата получаемая работницами на бумагопрядильняхъ, по сравненію съ 1889 г. поднялась на 37%; въ настоящее время она равняется 0,11 іена въ день.

Понимая все значеніе флота въ дѣлѣ правильнаго развитія сношеній съ сосѣдними азіятскими и австралійскими странами, Японія прежде всего обращаетъ вниманіе именно на эту сторону дѣла. Она стремится пока возможно дешевле скупать иностранные пароходы, оставляя собственную строительную дѣятельность до болѣе благопріятнаго времени, которое теперь, когда Японія почти владѣетъ нужнымъ ей

флотомъ, лишь наступаетъ. Постепенный приростъ торговаго флота Японіи видѣнъ изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число паровыхъ судовъ.	Вмѣстимость тонны.
1872.	96	23.364
1886.	159	40.248
1880.	210	41.215
1883.	390	45.350
1888.	524	81.066
1891.	607	95.588
1893.	680	110.205
1894.	461	163.996
1895.	517	321.522

Въ связи съ увеличеніемъ флота, интереснымъ фактомъ представляется быстрое развитіе торговыхъ сношеній между Японіей и азіатскими государствами, Австраліей, Гавайскими и другими островами Тихаго океана. Общіе обороты этихъ странъ во внѣшней торговлѣ съ Японіе видны изъ слѣдующихъ цифръ, въ іенахъ:

Годы.	Азія и Тихій океанъ.	Австралія.
1873.	4.787.000	—
1876.	4.764.053	—
1880.	6.550.603	179.645
1884.	7.590.199	246.020
1887.	12.183.487	535.082
1891.	21.292.883	757.101
1894.	32.307.556	1.098.065

Эти цифры свидѣтельствуютъ объ успѣхахъ Японіи въ конкурренціи съ западно-европейскими государствами.

Желѣзнодорожную свою сѣть Японія увеличиваетъ также быстро. Для движенія было открыто въ 1872 г. 25 верстъ, въ 1876 г, 91 вер., въ 1880 г. 140 вер.; въ 1884 г. 350 вер.; въ 1887 г. 850 вер.; въ 1891 г. 2.450 вер.; въ 1894 г. 2.990 вер.; въ 1895 г. (въ началѣ октября) 3.170 верстъ.

Не меньшіе успѣхи обнаруживаетъ также почтовое дѣло. Въ 1872 г. было отправлено 2.510.000 разныхъ посылокъ; въ 1880 г. цифры эти дошли до 74.590.000, въ 1891 г. до 249.199.000 и въ 1894 г. до 370.314.000. Въ 1879 г. существовало всего 29 телеграфныхъ конторъ, отправившихъ 80.000 депешъ; въ 1880 г. число конторъ достигло 195, длина проводовъ 6.400 верстъ и число депешъ 2.128.000, а въ 1894 г. существовало уже 710 конторъ, длина сѣти равнялось 15.970 верстамъ, а депешъ было отправлено 7.852.000. Телефонъ въ Японіи введенъ недавно, но онъ уже начинаетъ входить

въ употребленіе. Въ 1890 году длина телефонной сѣти равнялась 370 верстъ, и къ услугамъ ея прибѣгло 225 человѣкъ. Въ 1894 г. цифры эти дошли соотвѣтственно до 2.615 верстъ и 2.748 чел. Нынѣ проектируется еще болѣе широкое распространеніе телефонной сѣти въ странѣ.

Значительно возрасли также главнѣйшія статьи государственныхъ доходовъ. Таможенная пошлина, напримѣръ, дала въ 1894 году 5.881,000 іенъ (въ 1872 г. 1.596,000 іенъ), налогъ на саке (рисовая водка) 15.730,000 іенъ (въ 1880 г. 5.511,000 іенъ), налогъ на табакъ 1.895.000 іенъ (въ 1876 г. 249,000). Продолжается также дальнѣйшее крупное привлеченіе капиталовъ къ торгово-промышленнымъ предпріятіямъ. Такъ, въ теченіе первыхъ девяти мѣсяцевъ 1895 г., разрѣшено было учрежденіе многихъ частныхъ банковъ съ капиталомъ на общую сумму въ 14.265,000 іенъ, новыхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій съ капиталомъ въ 59.105,000 іенъ и разныхъ торгово-промышленныхъ компаній съ капиталомъ въ 12.251,000 іенъ. Естественно, если при такихъ условіяхъ и финансы Японіи улучшаются.

Такъ, согласно смѣтѣ, составленной на 1895/6 финансовый годъ общая сумма государственнаго долга Японіи въ промежутокъ времени съ 1872 г. по май 1894 г. возросла до 502.371,900 іенъ. Изъ этого числа погашено было до мая 1894 года 237.599,224 іены. Если къ оставшимся 264.772,676 іенамъ прибавить 80.000,000 іенъ новаго военнаго займа и отнять 219,844 іены стараго долга, погашеннаго въ декабрѣ 1894 г. то получится, что въ настоящее время государственный долгъ Японіи равняется 344.552,832 іенамъ. Изъ этой же смѣты видно, что проценты съ государственнаго долга вмѣстѣ съ суммою, погашаемою въ настоящемъ году составляютъ 24.344,575 іенъ или 26,95% общаго дохода, равняющагося 90.300,709 іенамъ.

Итоги внѣшней торговли Японіи. Въ связи съ подъемомъ общаго экономическаго благосостоянія Японіи и съ развитіемъ обрабатывающей промышленности, стоитъ и ростъ внѣшней торговли Японіи; онъ обрисовывается слѣдующими данными въ іенахъ:

Годъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Итого.
1872	17.026,647	26.174,814	43.201,461
1876	27.711,527	23.964,678	51.676,205
1880	28.396,386	36.626,690	65.023,076
1884	33.861,465	29.672,647	63.544,116
1887	52.407,690	44.304,251	96.711,941
1890	56.603,000	81.729,000	138.332,000
1891	79.527,000	62.927,000	142.454,000
1892	91.103,000	71.326,000	162.429,009
1893	89.713,000	88.257,000	177.970,000
1894	113.246,000	117.482,000	230.728,000

Перевѣсъ вывоза надъ ввозомъ объясняется тѣмъ, что японцы не нуждаются, собственно, ни въ одномъ изъ продуктовъ иностранныхъ государствъ, кромѣ нѣкоторыхъ съѣстныхъ припасовъ. Поэтому ростъ ввоза обусловливается, главнымъ образомъ, усиленнымъ вывозомъ продуктовъ обработывающей промышленности, что вызываетъ потребность въ доставкѣ сыраго матеріала извнѣ (хлопка, шерсти, кожъ). Кромѣ того ввозъ нѣкоторыхъ дешевыхъ иностранныхъ товаровъ вызывается усиленнымъ вывозомъ соотвѣтствующихъ имъ дорогихъ продуктовъ мѣстной промышленности. Такъ вывозъ шелка дѣлаетъ необходимымъ ввозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій.

Если распредѣлить цифры ввоза и вывоза по группамъ товаровъ, то станетъ ясно, что ввозъ сырыхъ матеріаловъ въ Японію быстро растетъ, а ввозъ полуфабрикатовъ и заводскихъ издѣлій падаетъ; наоборотъ вывозъ полуфабрикатовъ и заводскихъ издѣлій вырастаетъ. Слѣдующая таблица подтверждаетъ это.

Сырые матеріалы.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1887 . . .	2.736,739	5.069,887
1888 . . .	4.784,303	6.171,337
1889 . . .	8.015,661	7.254,122
1890 . . .	7.909,619	9.410,631
1891 . . .	10.506,391	9.061,804
1892 . . .	15.224,513	8.644,548

Полуфабрикаты.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1887 . . .	11.386,180	22.282,426
1888 . . .	17.790,514	30,398,114
1889 . . .	16.428,561	30.525,913
1890 . . .	14.478,415	18.807,998
1891 . . .	9.271,017	84.029,165
1892 . . .	10.629,270	42.012,399

Заводскія издѣлія.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ
1887.	17.034.773	7.326.554
1888.	25.776.669	7.316.700
1889.	24.081.038	9.022.736
1890.	25.630.284	10.283.673
1891.	18.100.063	12.615.402
1892.	19.899.207	17.675.044

Итоги торговли Японіи съ Россіей.—Непосредственныя торговыя сношенія Японіи съ Россіею за послѣднія восемнадцать лѣтъ выражаются слѣдующими цифрами:

Годы.	Вывозъ въ Россію.	Привозъ въ Японію.
	Іены.	
1877	22.322	—
1878	90.584	9.288
1879	56.395	10.280
1880	106.678	8.593
1881	84.591	74.844
1882	109.472	18.321
1883	185.608	22.605
1884	164.946	12.455
1885	316.350	13.451
1886	231.691	13.146
1887	202.087	19.146
1888	288.982	332.525
1889	430.814	825.254
1890	246.311	769.948
1891	315.837	884.621
1892	585.695	835.395
1893	621.838	1.871.113
1894	1.020.349	1.173.774

Изъ этой таблицы видно, что вывозъ изъ Японіи правильно увеличивается и превышаетъ разъ въ десять ввозъ изъ Россіи, если принять въ разсчетъ, что изъ ввоза нужно исключить керосинъ, которымъ торгуютъ англичане. Въ самомъ дѣлѣ, по исключеніи керосина, мы получимъ слѣдующія цифры ввоза въ Россіи: въ 1888 г.—21.748 іенъ; въ 1889 г.—21.313 іенъ; въ 1890—34.120 іенъ; въ 1891 г.—31.235 іенъ; въ 1892—37.737 іенъ; въ 1893—69.713 іенъ; въ 1894—117.794.

Характеръ торговли съ Россіею. — Вообще торговыя сношенія Японія съ Россіей носятъ случайный характеръ; многіе товары, напр. шелкъ, доставляются въ Россію окольнымъ путемъ черезъ западно-европейскія фирмы; непосредственныя сношенія установились только для Приморской области и ведутся черезъ Владивостокъ. Соотвѣтственно общему характеру японской торговли эти сношенія состоятъ главнымъ образомъ, въ доставкѣ сырья и съѣстныхъ припасовъ изъ Россіи, и вывозѣ изъ Японіи продуктовъ обработывающей промышленности и туземныхъ богатствъ вродѣ шелка, чаю, риса.

Статьи торговли, имѣющія значеніе для Россіи. — Разсмотримъ подробно данныя относительно тѣхъ товаровъ, которые имѣютъ или могутъ имѣть значеніе для торговли Россіи.

Пищевые продукты.—Начнемъ этотъ обзоръ самымъ важнымъ для торговли Японіи съ Приамурскимъ краемъ отдѣломъ,—пищевыми продуктами.

Рисъ.—Изъ хлѣбовъ для Японіи наибольшее значеніе имѣетъ рисъ, такъ какъ изъ него японцы приготовляютъ кушанья, замѣняющія намъ хлѣбъ, и выдѣлываютъ національный напитокъ «саке». Неудивительно поэтому, что рисомъ засѣваютъ въ Японіи болѣе половины всей обработываемой земли, именно около $2^1/_2$ милліона цо. Средній годовой сборъ риса равняется 40 милл. коку, изъ которыхъ приблизительо 37 милл. идетъ на мѣстное потребленіе и приготовленіе «саке». Вывозъ риса въ Британію, Соед. Штаты, Германію, Австралію и др. страны сильно колеблется въ зависимости отъ урожая, но въ общемъ замѣтно возрастаніе его (въ 1894 г. вывезено на 5.595.398 іенъ).

Въ слѣдующей таблицѣ приведены цыфры ввозимаго изъ Японіи въ Россію риса.

Годы.	Іены.
1887	75.247
1888	113.993
1889	181.379
1890	61.636
1891	105.006
1892	236.579
1893	255.703
1894	251.681

Пшеница и ячмень.—Кромѣ риса японцы сѣютъ еще пшеницу и ячмень. Площадь занятая этими хлѣбами засѣваемыми обыкновенно среди другихъ растеній, напр. чайнаго куста, тутовыхъ деревьевъ и т. п.; приблизительно равна 1,6 милл. цо. Японская пшеница невысокаго качества, она цѣнится низко; болѣе значенія имѣетъ ячмень, составляющій пищу низшихъ классовъ.

Спросъ на эти продукты не можетъ быть покрытъ мѣстнымъ производствомъ, недостатокъ дополняется привозомъ изъ Кореи (ячмень) и Сѣв. Америки (пшеница и мука) въ слѣдующихъ количествахъ:

Годы.	Ячмень.	Мука.
1890	56.523	229.587
1891	113.558	342.503
1892	125.000	278.787
1893	270.000	320.000

Такъ какъ японцы предпочитаютъ вывозить дорогіе мѣстные продукты и замѣнять ихъ дешевыми, хотя бы и привозными (хлопчатобум. ткани вмѣсто шелка), и такъ какъ они примѣняютъ это правило

и къ продуктамъ пищевымъ, то надобно предположить, что вывозъ японскаго риса будетъ все возрастать, тѣмъ болѣе, что европейскія торговыя фирмы начинаютъ его высоко цѣнить, и слѣдовательно, Японія будетъ все болѣе нуждаться въ привозномъ хлѣбѣ, пшеницѣ и ячменѣ.

Надобно однако замѣтить, что часть этихъ зерновыхъ продуктовъ (особенно пшеница, получаемая изъ Америки, и рисъ—изъ южной Кореи вывозятся изъ Японіи въ Приамурскій край. Въ 1890 г. въ первый разъ было отправлено муки на 17.474 іена, она быстро разошлась; въ 1893 г. было уже вывезено на 28.775, а въ 1894—на 131.582 іена.

Стручковые плоды. — Изъ продуктовъ растительнаго міра послѣ риса наибольшее значеніе для японцевъ имѣютъ стручковые плоды (особенно бобы). Вмѣстѣ съ яйцами и рыбою они замѣняютъ японцамъ мясо. Огороды, засѣянные бобами, покрываютъ пространство около 500 тыс. цо, сборъ достигаетъ 3,5 милл. коку. Мѣстная культура этого растенія не можетъ удовлетворить спроса. Ежегодно изъ Сѣв. Китая и Кореи ввозятся стручковые плоды на значительныя суммы.

Годы.	Іены.
1887	425.205
1888	608.607
1889	817.507
1890	1.856.279
1891	2.010.878
1892	2.712.044
1893	3.446.636

Въ 1894 г. въ одинъ портъ Кобе ввезено бобовъ и гороху на 2.194,871 іенъ.

Крайне интересными и энергичными представляются заботы японцевъ объ удовлетвореніи даннаго спроса на стручковыя растенія и вырабатываемые изъ нихъ продукты. Недавно опубликованъ былъ въ японскихъ газетахъ отчетъ о путешествіи японскаго чиновника, аккредитованнаго при пекинскомъ дворѣ, по Маньчжуріи. Онъ совѣтуетъ своимъ родичамъ озаботиться развитіемъ торговыхъ сношеній съ этой страной, представляющей богатый рынокъ какъ для сбыта японскихъ произведеній, такъ и для закупки товаровъ въ удовлетвореніе японскаго спроса. Японскій вывозъ изъ Маньчжуріи нынѣ составляютъ главнымъ образомъ: бобы, хлѣбныя зерна, мѣха и рога, предметы, эксплоатація которыхъ могла бы доставить японцамъ большія выгоды, разъ они основали бы тѣ или другія промышленныя предпріятія на мѣстѣ въ самой Маньчжуріи. Произведеніе, напр., одного бобоваго масла вознаградило бы японскихъ предпринимателей, затратившихъ свои капиталы на это предпріятіе. Извѣстно, что бобы произрастаютъ въ Маньчжуріи въ изобиліи, и значительная часть ихъ доставляется въ Инъ-коу для

производства изъ нихъ масла, которое, хотя и не особенно хорошо очищенное, въ громадномъ количествѣ отправляется затѣмъ въ Японію и южный Китай. Если же основать заводы для производства масла лучшаго качества, то спросъ на него будетъ еще больше.

Предметы морскихъ промысловъ.—Рыба. Данныя относительно рыболовства и добыванія морскихъ растеній въ Японіи представляютъ огромный интересъ для Россіи, такъ какъ въ этой отрасли промышленности Приамурскій край конкурируетъ или скорѣе можетъ конкурировать съ Японіей, доставляя продукты моря въ Китай и въ виду этого долженъ всячески заботиться объ охранѣ своихъ естественныхъ богатствъ не допуская расхищенія ихъ сосѣдями.

Морскими промыслами въ Японіи занимается 3,3 милл. человѣкъ (на 40 милл. жителей). Это неудивительно, если принять въ разсчетъ, что японцы почти не употребляютъ въ пищу мяса и замѣняютъ его рыбою свѣжею, соленою и сушеною. Кромѣ того, значительныя количества рыбы вылавливаются для добыванія жира, вывозимаго заграницу въ большихъ размѣрахъ (на 660 т. іенъ въ 1894 г.) и для приготовленія удобренія высоко цѣнимаго въ Японіи. Экспортируется рыба, главнымъ образомъ, въ Гонконгъ и въ Китай. Въ 1891 году вывезено было ея на 1.122,605 іенъ, въ 1892—1.092,302, въ 1893—1.559,338, въ 1894—2.224,612 іенъ.

Развитію этого экспорта нѣсколько препятствуетъ дурное качество японской соли, мало пригодной для заготовленія рыбы въ прокъ. Къ тому же и мѣстное потребленіе такъ велико, что Японія даже начинаетъ ввозить нѣкоторые сорта соленой и сушеной рыбы. Такъ изъ Приморской области привезено въ 1893 г. на 42,256, а въ 1894 г. на 61,756 іенъ соленой рыбы.

Въ торговомъ отчетѣ японскаго порта Хакодате за 1895 г. находятся, между прочимъ, слѣдующія интересныя свѣдѣнія: японскій рыбный промыселъ вдоль по сибирскому побережью годъ отъ года развивается все болѣе и болѣе. Въ 1895 г. уловъ лососей достигъ цифры почти 600 тыс. шт. и пеструшки 160 т. ш. При такомъ обиліи улова, сбытъ рыбы на европейскіе рынки оказывается, однако, невозможнымъ въ виду того, что ее пришлось бы доставлять чрезъ жаркія мѣста. Японцы надѣются извлекать громадные барыши изъ рыбнаго промысла по окончаніи Сибирской ж. д., когда они будутъ въ состояніи отправлять этимъ путемъ въ громадномъ количествѣ свои морскіе продукты на разные рынки Европы.

Что касается сахалинскаго рыбнаго промысла, то онъ равнымъ образомъ продолжаетъ быстро развиваться. Имъ занималось въ 1895 г. около 20 японскихъ капиталистовъ, въ распоряженіи которыхъ находилось 48 арендованныхъ ими рыбныхъ станцій. Уловъ сельдей, лососей и разной другой рыбы въ 1895 г. равнялся 330,070 дол. противъ 241,745 дол. въ 1894 г. Промысломъ занималось 71 судно,

между которыми было два парохода и 2 т. рыбаковъ, которыхъ въ этомъ году было на 600 человѣкъ болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ. Весь уловъ вообще на Сахалинѣ въ 1895 г. выражался цифрой приблизительно въ 7,500 тоннъ, и изъ этого количества на долю японцевъ приходится болѣе 5 т. тоннъ. За вычетомъ всѣхъ расходовъ, рыбный промыселъ далъ японцамъ чистаго барыша 128 т. дол.

Весь ввозъ съ о. Сахалина въ Хакодате въ 1895 г. достигъ 294,362 дол., притомъ 125,411 дол. этой суммы представляетъ ввозъ соленой лососины и 110,765 дол. рыбныхъ туковъ. Ввозъ же съ о. Сахалина вообще во всю Японію гораздо значительнѣе и равняется приблизительно 500 т. дол. Кромѣ Хакодате, другими ввозными пунктами служатъ Отару, Ніигата и порты по западному японскому побережью.

Кромѣ рыбы, море доставляетъ японцамъ значительныя количества съѣдобныхъ моллюсковъ, креветокъ и т. п. животныхъ, экспортъ которыхъ, главнымъ образомъ направляющійся въ Китай, достигаетъ $^3/_4$ милл. іенъ.

Морскія растенія. Морскія растенія также потребляются въ большомъ количествѣ въ Японіи и составляютъ крупную статью вывоза (въ 1892 г. вывезено ея всего на 994,626 іенъ, въ Китай на 929,449 и въ Гонконгъ на 20.689 іенъ). Одинъ изъ сортовъ морской капусты даетъ растительный клей (кантенъ), который ежегодно вывозится за-границу, преимущественно въ Китай на сумму болѣе $^1/_2$ милл. іенъ. Конкуренція съ Приморскою областью сильно подорвала торговлю Японіи морскою капустою, сокративъ отпускъ ея втрое. По словамъ одной изъ японскихъ газетъ, русская морская капуста не выдерживала прежде борьбы съ японскою, потому что она качествомъ ниже послѣдней. Русское правительство уничтожило вывозную пошлину и добилось сильнаго пониженія Китаемъ пошлины ввозной, тогда какъ японская капуста обложена пошлиною въ 60 іенъ со 100 коку. Это обстоятельство дало перевѣсъ русской капустѣ; ввозъ ея началъ превосходить ввозъ японской капусты. Такъ, въ 1893 г. въ Тянь-цзинь, Ню-чжуанъ, Чжи-фу было привезено изъ Россіи 7.765,221 квамме капусты, а изъ Японіи 6.789,577 квамме. Газета полагаетъ, что этотъ успѣхъ не проченъ, что послѣ уничтоженія ввозной пошлины японская капуста совершенно вытѣснитъ русскую.

Посмотримъ теперь, каковы наши шансы на успѣхъ въ торговлѣ рыбою. Судя по отчету д-ра Слюнина, Сахалинъ, Камчатка и Командорскіе острова обладаютъ несмѣтными рыбными богатствами, легко доступными человѣку. Весною во время нереста идутъ изъ моря въ рѣки огромныя стада лососей, которыхъ камчадалы ловятъ крюками, насаженными на длинный шестъ. Одинъ человѣкъ въ теченіе дня вылавливаетъ 500 шт. (длиною въ 2—3 фута).

«Въ одномъ протокѣ рѣки Авачи,—говоритъ д-ръ Слюнинъ,—жители Авачинскаго селенія, составивъ двѣ партіи по 8 человѣкъ каждая двумя небольшими неводами (10—15 саж.) въ одинъ день при мнѣ поймали 8 тысячъ лососей. Уловъ былъ бы больше, еслибы по случаю жаркой погоды они не торопились раздѣлывать и убирать пойманную рыбу. И это только въ одномъ мелкомъ ручьѣ, а такихъ устьевъ рѣка Авача образуетъ до шести».

Разныя породы лососей въ различные сроки идутъ въ продолженіи цѣлаго лѣта. Два раза въ годъ въ бухты Камчатки заходятъ стада сельдей, но камчадалы не ловятъ этой рыбы. Около Сахалина эта рыба появляется въ концѣ Апрѣля и срединѣ Іюня и идетъ сплошными массами на протяженіи нѣсколькихъ верстъ. При свѣжихъ западныхъ и юго-западныхъ вѣтрахъ ее выбрасываетъ на берегъ, такъ что образуется цѣлый молъ на протяженіи 4—6 верстъ, высотою до $1^1/_2$—2 аршинъ. Селедка идетъ, главнымъ образомъ на приготовленіе удобрительнаго тука, который высоко цѣнится въ Японіи (средн. цѣна 7 іенъ за коку, т. е. за 9 пуд.). Въ 1893 г. въ одинъ только портъ Кобе привезено изъ Россіи рыбьяго тука на 30.156 іенъ, въ 1894 г. на 73,792 іена. Въ Февралѣ къ юговосточнымъ берегамъ Сахалина приваливаютъ огромныя массы наваги и вахни—главной пищи гиляковъ. Въ началѣ Іюня къ западнымъ берегамъ Камчатки приближается треска для метанія икры; камчадалы совершенно не ловятъ ея, такъ какъ для ловли нужно отъѣзжать миль на 5—10 отъ берега. На о. Мѣдномъ алеуты ловятъ треску. О количествѣ ея можно судить по слѣдующему разсказу д-ра Слюнина: «Во время стоянки на якорѣ въ бухтѣ Глинки я взялъ алеутскую удочку; это—толстая бичевка съ 6 большими крючками, едва успѣешь бросить въ воду безъ всякой начинки, какъ приходится тащить назадъ: уже поймалось 2—3 шт. трески. Въ теченіе получаса я наловилъ 20 штукъ». Въ большомъ количествѣ ловится треска также у западнаго берега Сахалина.

Такъ какъ соленая и затѣмъ подсушеная треска составляетъ любимую пищу китайцевъ и японцевъ, то тресковому промыслу здѣсь принадлежитъ будущее. Уже въ настоящее время одинъ купецъ вывозитъ съ Сахалина въ Японію ежегодно 10.000 пуд. трески. Ловля трески можетъ дать еще болѣе выгодъ, если промышленники начнутъ добывать жиръ изъ печени трески, выбрасываемой теперь даромъ при чисткѣ рыбы. Въ настоящее время тресковый жиръ доставляется въ Европу норвежскими промышленниками, выѣзжающими на шхунахъ на Лабрадоръ, Ньюфаундлендъ, на Лафоденскіе острова и въ Нѣмецкое море. На Камчаткѣ этотъ промыселъ доставлялъ бы большія выгоды, такъ какъ здѣсь каждый рабочій можетъ заготовить 9 бочекъ жиру за тотъ промежутокъ времени, въ который норвежецъ добываетъ $2^2/_3$ бочки. Приморская область не менѣе богата рыбою, чѣмъ Камчатка. Всѣ бухты и рѣки изобилуютъ здѣсь и постоянною, и періодически приходящею

рыбою. Изъ приходящихъ рыбъ особенно цѣнны поднимающіеся въ большемъ количествѣ въ Амуръ осетры до 10 пуд. вѣсомъ и бѣлуга до 50 пуд.

Всѣ эти огромныя рыбныя богатства приносятъ Россіи мало пользы, такъ какъ ни на Камчаткѣ, ни на Сахалинѣ, ни во Владивостокѣ даже нѣтъ организованнаго рыбнаго промысла. Попытка переселенія въ 1891 г. партіи рыбаковъ не привела къ ожидаемымъ результатамъ, такъ какъ они по какой то случайности не занялись рыболовствомъ. Только компанія нѣмецкихъ колонистовъ въ Николаевскѣ и на южномъ Сахалинѣ успѣшно занимается этимъ промысломъ. О промыслѣ камчадаловъ нечего и говорить: ихъ челны, невода и палки съ крюками годятся только для ловли рыбы въ рѣчныхъ протокахъ вблизи отъ селеній. Собственно до сихъ поръ большая часть нашихъ рыбныхъ богатствъ достается иностранцамъ отчасти съ разрѣшенія, отчасти безъ разрѣшенія правительства. Ежегодно къ берегамъ Камчатки пріѣзжаютъ американскія шхуны и ловятъ треску. Въ 1889 году по отчету начальника двѣ шхуны въ $^1/_2$ мѣсяца добыли 310 тыс. штукъ трески фунтовъ по 30 вѣсомъ. Въ гораздо большихъ размѣрахъ пользуются нашею рыбою японцы. Въ 1875 г. при обмѣнѣ Сахалина они выговорили себѣ право безпошлинной ловли рыбы на югѣ Сахалина; въ 1885 г. была, правда, наложена пошлина по 5 к. съ пуда, но право ловить рыбу на прежнихъ мѣстахъ оставлено и японцы широко пользуются имъ.

Рыбный промыселъ у нихъ прекрасно организованъ. У нихъ есть точное описаніе южнаго Сахалина, климата его, растительности, бухтъ и т. п. Промысловыя шхуны въ Февралѣ собираются со всего о. Іезо въ Хакодате; сюда же съѣзжаются оптовые покупатели и устанавливаютъ напередъ съ судохозяевами цѣны. Заготовивъ всѣ матеріалы для промысла и нанявъ команду, промышленники отправляются на Сахалинъ, гдѣ нанимаютъ еще въ помощь командѣ туземцевъ, айновъ и орочей за поразительно дешевыя цѣны: мужчинѣ они платятъ за сезонъ $4^1/_2$ іены, а женщинѣ $3^1/_2$, но и эту сумму они уплачиваютъ товаромъ, который цѣнятъ непомѣрно высоко. Неудивительно поэтому, что промышленники считаютъ прибыль въ 300% малою и успокаиваются лишь на 350—400%. При этомъ ловля ведется часто самымъ хищническимъ образомъ: напр., устье рѣки перегораживается вплотную такъ, что въ верховья для метанія икры попадаетъ очень мало рыбы.

Количество вывозимой рыбы, по разсчету Мицуля («Очеркъ о. Сахалина») достигаетъ 550 тыс. пуд. на сумму до 400 тыс. рубл.

Скотъ.—Какъ уже сказано выше, японцы очень рѣдко употребляютъ въ пищу мясо, поэтому скотоводство слабо развито въ Японіи, тѣмъ болѣе, что для удобренія японцы пользуются не столько навозомъ, сколько рыбнымъ тукомъ и т. п. веществами. Рогатаго скота насчитывается въ Японіи только 1 милл. головъ, лошадей около $1^1/_2$

милл. головъ. Весьма вѣроятно, что ввозъ лошадей изъ Россіи для ремонта кавалеріи имѣлъ бы успѣхъ. Свиней въ Японіи почти совсѣмъ не разводятъ; овецъ, ословъ и муловъ — очень мало. Впрочемъ, въ послѣднее время японское правительство обратило вниманіе на овцеводство, которому благопріятствуютъ мѣстныя условія и выписываетъ стада овецъ изъ заграницы, главнымъ образомъ изъ Калифорніи. Вѣроятно, южная Россія могла бы съ успѣхомъ вывозить въ Японію овецъ и другихъ животныхъ, такъ какъ спросъ на нихъ увеличивается вслѣдствіе возрастающаго потребленія мяса.

Кожи.—Кромѣ того Россія могла бы принять участіе въ ввозѣ кожъ, развивающемся съ тѣхъ поръ, какъ въ Японіи начала входить въ употребленіе европейская обувь. Слѣдующая таблица даетъ цифры ввоза этого товара въ Японію:

1887	1.184.002
1888	1.099.177
1889	105.233
1890	896.626
1891	919.797
1892	1,172.847

Коровьи и бычьи кожи получаются преимущественно изъ Кореи и Китая, подошвенныя—изъ Соединенныхъ Штатовъ и Британской Индіи. Россія ввозитъ пока лишь коровьи и оленьи шкуры,—въ 1892 году на 871 іену, въ 1893 г.—445, въ 1894 г. на 626 іенъ.

Однако развитіе этой отрасли вывоза для русскихъ не представляетъ, повидимому, тѣмъ болѣе трудности, что конкурировать въ данномъ случаѣ приходилось бы съ корейцами, у которыхъ самыя условія жизни не благопріятствуютъ развитію этой торговли. Непривлекательною стороною этой торговли въ Кореѣ является прямая зависимость размѣра вывоза кожъ отъ числа жертвъ чумной эпизоотіи. Большая часть корейскихъ кожъ идутъ въ Японію на выдѣлку обуви, а небольшое количество ихъ доставляется въ китайскій портъ Ню-чжуанъ, гдѣ кожи употребляются, какъ покрывала на каны (китайскія лежанки), и китайцы пользуются зараженными кожами со свойственною имъ невзыскательностью, не боясь чумной заразы. Убой скота въ Кореѣ на пищу очень ограниченъ, не потому чтобы корейцы не любили мяса, а потому что чиновники эксплоатируютъ въ свою пользу конфуціанское правило, запрещающее убивать животныхъ, употребляемыхъ для земледѣльческихъ работъ. Число животныхъ, подлежащихъ ежедневному убою, строго опредѣлено извѣстными правилами, которыя разнообразятся, смотря по мѣстности: въ Гензанѣ напр. дозволяется убивать ежедневно только одного быка, въ Піонъ-анѣ — тридцать. Вмѣстѣ съ тѣмъ до крайности стѣснена и самая торговля кожами. Въ Чемульпо

*

напр., торговля эта является монополіею извѣстнаго цеха, который уплачиваетъ за это правительству опредѣленную сумму, и всѣ кожи, продаваемыя помимо этого цеха, подлежатъ конфискаціи, а торговцы ими—наказанію. Естественно, что свободное отъ конкуренціи общество держитъ цѣну на кожи далеко превышающую ихъ нормальную стоимость и не отвѣчающую крайне невысокимъ ихъ качествамъ. Низкое достоинство корейскихъ кожъ объясняется во 1-хъ тѣмъ, что животныя, съ которыхъ онѣ берутся, большею частью ходятъ подъ вьюками, причемъ сѣдло портитъ имъ спину, а во 2-хъ корейцы слишкомъ небрежно относятся къ выдѣлкѣ кожъ. Въ Чемульпо напр. туземцы разстилаютъ еще свѣжія и окровавленныя кожи вдоль проѣзжей дороги, предоставляя собакамъ заботиться объ ихъ очисткѣ. Легко видѣть, что сильнаго развитія вывоза кожъ изъ Кореи при такихъ условіяхъ быть не можетъ, а потому русскимъ необходимо обратить вниманіе на этотъ предметъ вывоза изъ богатаго скотомъ Забайкалья.

Лѣсъ.—Къ числу сырыхъ матеріаловъ, имѣющихъ большое значеніе для внѣшней торговли Приморской области, относится еще лѣсъ. Уже въ настоящее время Приморская область можетъ конкурировать съ Японіей въ отношеніи торговли лѣсомъ съ Китаемъ, а со временемъ начнетъ, пожалуй, отпускать лѣсъ и въ самую Японію. Интересно поэтому познакомиться съ состояніемъ лѣсопромышленности въ Японіи. По оффиціальнымъ даннымъ 1883 г. въ Японіи подъ лѣсомъ находится 16.750,728 цо (не считая малонаселеннаго остр. Хоккайдо (Іезо), гдѣ прекраснымъ лѣсомъ занята площадь въ 9.068,899 цо), т. е. болѣе половины всей территоріи Японіи. Эта цифра, конечно, гораздо выше дѣйствительной; въ списки лѣсныхъ дачъ попали мѣстности, покрытыя никуда негодными зарослями, многіе лѣса были вырублены во время денежныхъ затрудненій послѣдняго времени, уничтожены при расширеніи разработки залежей, истреблены пожарами. Если принять въ разсчетъ, что промышленность ежегодно поглощаетъ 40 милл. тоннъ дерева, что постройки въ Японіи всюду деревянныя и что законодательство японское только теперь начало принимать мѣры къ пресѣченію хищническаго лѣснаго хозяйства, то станетъ ясно, что лѣсныхъ богатствъ Японіи не надолго хватитъ. Вѣроятно, прежнею хищнической эксплоатаціею лѣса нужно объяснить то явленіе, что вывозъ японскаго лѣса, не смотря на улучшеніе въ странѣ путей сообщенія, колеблется на одномъ уровнѣ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

	Іены.
1887	188.759
1888	223.763
1889	186.904
1890	178.315
1891	188.168

Истощеніе лѣсныхъ богатствъ сказывается и въ повышеніи цѣнъ на лѣсъ. Сажень однополѣнныхъ дровъ въ японскихъ портахъ продается за 6—9 руб. Спросъ на длинный хорошій лѣсъ для казенныхъ зданій въ Японіи на столько увеличивается, что, еще по мнѣнію покойнаго бар. А. Н. Корфа, вывозъ такого лѣса изъ Приморской области могъ бы имѣть успѣхъ. Въ виду этого приходится сожалѣть о томъ, что, по сообщенію газетъ, подрядъ на поставку шпалъ и т. п. матеріаловъ для желѣзной дороги, строящейся въ Китаѣ, въ большей своей части взятъ японскими, а не русскими лѣсопромышленниками.

Керосинъ. — Изъ числа продуктовъ добывающей промышленности, составляющихъ предметъ нашей торговли съ Японіей, нужно еще упомянуть о керосинѣ. Ввозъ его начался съ 1875 года и съ тѣхъ поръ быстро возрастаетъ. Конечно, керосинъ вытѣснитъ употреблявшіяся въ Японіи для освѣщенія растительныя масла и рыбій жиръ. Спросъ на керосинъ не можетъ быть удовлетворенъ мѣстною нефтью, потому что ея мало, она плохаго качества да и добываніе ея обходится дорого, потому что уровень залежей глубокъ. Вначалѣ керосинъ доставлялся только изъ Америки; (Standart Oil C^0) въ 1888 г. впервые былъ привезенъ бакинскій продуктъ и сразу упрочилъ за собою мѣсто на рынкѣ, такъ какъ онъ продается нѣсколько дешевле американскаго, не уступая ему по качеству. Цѣны на русскій керосинъ особенно понизились съ тѣхъ поръ, какъ лондонская фирма Samuel Samuel et C^0, въ рукахъ которой въ соучастіи съ the Osaka Russian Oil Joint Stock C^0 находится преимущественно это дѣло, завела перевозку керосина наливомъ и выгрузку его перекачкою въ цистерны, устроенные въ японскихъ портахъ. Съ этою цѣлью она завела наливные пароходы большой скорости, вмѣщающіе вдвое больше керосина, чѣмъ прежніе пароходы (водоизмѣщеніе отъ 3500—до 5000 тоннъ), и построила уже три цистерны (въ Іокогамѣ, Кобе и Нагасаки). Для удешевленія отправки керосина внутрь страны, фирма обратилась къ японскому правительству съ просьбою о разрѣшеніи устроить наливные вагоны. Когда въ распоряженіи Samuel Samuel et C^0 будетъ достаточное количество наливныхъ пароходовъ и цистернъ, американскій керосинъ, конечно, будетъ вытѣсненъ въ Японіи русскимъ, такъ какъ 10 галл. русскаго наливнаго керосина стоятъ на 10 центовъ (7%) дешевле американскаго. Значительное пониженіе ввоза русскаго керосина въ 1894 г. объясняется именно недостаткомъ судовъ у этой фирмы. Въ настоящее время между японскими промышленниками обнаруживается тенденція лишить Samuel Samuel et C^0 его права на монополію ввоза керосина и захватить эту отрасль торговли въ свои руки.

Вслѣдствіе увеличенія ввоза иностраннаго керосина въ Японію туземные предприниматели стали обращать должное вниманіе на одинъ изъ наиболѣе лучшихъ и извѣстныхъ керосиновыхъ округовъ, именно въ провинціи Эциго, гдѣ добываніе керосина производилось еще за-

долго до настоящаго времени. Разработка нефтяныхъ источниковъ въ указанномъ мѣстѣ отличалась одно время довольно бойкимъ характеромъ, и акціи безчисленныхъ маленькихъ компаній быстро раскупались на токіосской биржѣ. Но впослѣдствіи, благодаря ли вліянію землетрясенія или отсутствію надлежащаго способа извлеченія керосина, добывавшееся количество этого продукта сдѣлалось непостояннымъ и незначительнымъ. Большинство мелкихъ компаній, начавшихъ эксплуатацію керосина съ блестящими надеждами на будущее, не могли долго бороться съ наступившимъ затрудненіемъ и должны были или сократить свои дѣла до самыхъ незначительныхъ размѣровъ, или же совсѣмъ прекратить ихъ. Быстро слѣдовавшіе одинъ за другимъ крахи мелкихъ компаній, произвели панику въ коммерческихъ кругахъ Эциго, и въ продолженіи нѣсколькихъ слѣдующихъ лѣтъ керосиновая промышленность совершенно почти заглохла. Но открытіе новыхъ колодцевъ вдоль одной прибрежной части Эциго и введеніе американской системы эксплоатаціи снова оживили керосиновое дѣло, и спекуляція въ этой области сдѣлалась теперь болѣе лихорадочной, чѣмъ когда либо прежде. Въ результатѣ всего этого оказывается, что въ настоящее время въ Эциго производятъ свои операціи около восьмидесяти керосиновыхъ компаній; почти половина изъ нихъ работаетъ съ капиталомъ болѣе чѣмъ въ 10 т. іенъ. Самое крупное общество— это Ниппонская керосиновая компанія, которая работаетъ съ капиталомъ въ 300 т. іенъ. Весь капиталъ, помѣщенный въ керосиновыя предпріятія различными обществами, равняется приблизительно $1^1/_2$ м. іенъ. Кромѣ того, недавно образовалось еще одно новое общество съ капиталомъ въ полмилліона іенъ. Г. Асано Сопциро, «керосиновый король» Японіи, и Messrs. Samuel Samuel et C⁰ отправили въ Эциго опытныхъ инженеровъ для ознакомленія съ условіями эксплоатаціи керосина въ данной мѣстности, въ связи съ вопросомъ о будущности здѣсь керосиноваго дѣла. Въ прошломъ году, когда изъ различныхъ странъ въ Японію было ввезено керосину въ количествѣ 44.151.414 гал., въ самой Японіи было добыто этого продукта на сумму одного милліона іенъ, что дало возможность керосиновымъ компаніямъ выдать прекрасные дивиденды своимъ акціонерамъ: нѣкоторыя общества платили дивидендъ въ размѣрѣ 75%.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе о развитіи торговли керосиномъ въ Японіи.

Годы.	Россія.	Сѣверн. Америка.
1888	410.776 іены.	3.207.694 іены.
1889	803.941 »	3.793.194 »
1890	735.828 »	4.214.410 »
1891	853.386 »	3.682.328 »
1892	797.658 »	2.507.110 »
1893	1.801.459 »	2.599.581 »
1894	1.055.980 »	4.079.352 »

Въ 1894 году 10 галл. керосина продавали за 1,20—1,40 іенъ. Небольшое количество ввозимаго керосина японцы обратно вывозятъ черезъ Нагасаки въ Корею (въ 1894 г. на 8.228 іенъ).

Чай. — Слабое развитіе нашихъ торговыхъ сношеній съ Японіей особенно бросается въ глаза при знакомствѣ съ цифрами вывоза шелка и чая. До сихъ поръ японскій чай потребляется только въ нашихъ средне-азіатскихъ владѣніяхъ, куда выписываются низшіе сорта, продающіеся чрезвычайно дешево въ Японіи (18—19 р. за пудъ). Особенно кирпичному японскому чаю принадлежитъ будущее, такъ какъ онъ и лучше, и дешевле китайскаго. До сихъ поръ, однако, цифры вывоза чая въ Россію не велики: 1893 г. — 2.769 іенъ; 1894 г. — 5.478 іенъ; черные сорта японскаго чая уступаютъ по качеству китайскому и потому слабо распространены заграницею. Японцы, однако, не перестаютъ дѣлать попытки распространить свой чай на иностранныхъ рынкахъ. Въ настоящее время одинъ купецъ въ Хіого устраиваетъ большую чайную факторію для торговли съ Россіею и Америкою и заводитъ агентовъ во Владивостокѣ, Нью-Іоркѣ, С.-Франциско и Одессѣ.

Шелкъ. — Перейдемъ теперь къ продуктамъ обрабатывающей промышленности, начиная съ шелка, такъ какъ онъ составляетъ главное богатство Японіи и самую крупную статью вывоза изъ нея. Такъ, въ 1894 г. было вывезено шелка-сырца, оческовъ, коконовъ и яичекъ шелковичнаго червяка на 42.891 т. іенъ. Потребителями являются главнымъ образомъ Франція 41% и Соединенные Штаты 34%. Непосредственно въ Россію отправляются очень незначительныя партіи шелка-сырца (на 10.549 іенъ въ 1894 г.); хотя на петербургскихъ и московскихъ фабрикахъ перерабатывается довольно много японскаго шелка, привозимаго къ намъ изъ Ліона. Это странное явленіе объясняется тѣмъ, что рейсы нашихъ пароходовъ обыкновенно приноровливаются къ чайному сезону въ Китаѣ, т. е. совершаются въ такую пору года, когда сбытъ шелка незначителенъ. Вывозъ шелковыхъ тканей изъ Японіи увеличивается съ каждымъ годомъ съ тѣхъ поръ, какъ японцы начали заводить шелкопрядильни, устроенныя по образцу французскихъ, и вырабатываютъ атласъ, парчу, крепъ, дамà, бархатъ, носовые платки и т. п. Главное достоинство японскихъ издѣлій заключается въ блестящей бѣлизнѣ, гладкости и дешевизнѣ. Вывозъ въ Россію выразился слѣдующими цифрами:

Года.	Ткани.	Платки.	Шелк. мелк. товаръ.
1889	937 іены.	11.856 іены.	8.383 іены.
1890	2.226 »	210 »	2.677 »
1891	3.626 »	456 »	2.221 »
1892	3.599 »	1.037 »	7.110 »
1893	7.659 »	1.820 »	6.016 »
1894	8.583 »	4.593 »	7.924 »

Хлопчатобумажныя издѣлія.— Въ то время какъ японскія шелковыя издѣлія легко завоевали себѣ мѣсто на ряду съ производствомъ другихъ странъ, не создавая для послѣднихъ опасной конкурренціи, японская бумагопрядильная промышленность въ теченіе немногихъ лѣтъ нанесла прямой ущербъ англійскому и индійскому производствамъ. Она большею частью вытѣснила послѣднее сперва изъ Японіи, а затѣмъ дѣлаетъ ему уже немаловажную конкурренцію на другихъ рынкахъ, какъ, напримѣръ, въ Китаѣ и т. д. Въ 1863 г. была учреждена первая бумагопрядильня въ Японіи съ 5.456 веретенами. Въ 1883 г. существовало уже 16 фабрикъ съ 43.700 веретенами, въ концѣ 1894 г. (помимо 7 прядиленъ, о которыхъ нельзя было получать точныхъ данныхъ) — 40 фабрикъ съ 513.936 веретенами. Въ Ноябрѣ 1895 г. въ дѣйствіи находились уже 52 бумагопрядильни съ 563.555 веретенами. Выдѣлываются почти исключительно только болѣе грубые номера пряжи. Въ настоящее время господствуетъ прямо таки манія учрежденія и расширенія бумагопрядиленъ. Если мы къ существующимъ прибавимъ еще проектированныя фабрики, то мы ихъ насчитаемъ 64 съ 984.557 веретенами. Присоединяя къ нимъ и число веретенъ въ учреждаемыхъ японцами въ Китаѣ бумагопрядильняхъ, мы получимъ ихъ гораздо болѣе милліона. Для сравненія присовокупимъ, что въ Британской Остъ-Индіи въ концѣ 1895 г. существовало не менѣе 3.712.293 веретена. Быстрое развитіе этой отрасли промышленности въ Японіи, впрочемъ, вызвало уже временный недостатокъ въ рабочихъ въ Осакѣ, главномъ центрѣ сего производства. Но въ странѣ имѣются еще громадныя массы рабочихъ, если только взять на себя трудъ поискать ихъ. Число рабочихъ въ 1894 г. составляло 29.455 женщинъ и 8.444 мужчинъ. Работа производится двумя смѣнами (денною и ночною), рабочихъ дней въ мѣсяцѣ среднимъ числомъ $26^1/_2$, среднее число рабочихъ часовъ въ сутки составляетъ 23. Средняя заработная плата—для мужчинъ 17,61 сенъ (приблизительно столько же коп. кред.) для женщинъ 9,62 сена въ день; минимальная плата составляетъ 4 сена, максимальная 55 сенъ. Это — такой заработокъ, который намъ кажется невѣроятнымъ, но японскій рабочій можетъ жить и живетъ имъ. Въ 1889 г. средняя заработная плата была 17,1 сенъ для мужчинъ и 8,1 сенъ для женщинъ. Плата слѣдовательно возрастаетъ. Она замѣтно повысилась послѣ войны, какъ и всѣ цѣны, но кромѣ этой общей причины существенное вліяніе на ея ростъ оказало быстрое возрастаніе числа бумагопрядиленъ.

Японцы для хлопчатобумажной отрасли промышленности превосходные работники. Въ одномъ англійскомъ консульскомъ отчетѣ проведена слѣдующая параллель между англійскимъ и японскимъ рабочимъ на бумагопрядильняхъ: «Лишь въ отношеніи физической силы японскіе рабочіе обоего пола уступаютъ англійскимъ. Въ нѣжности и ловкости пальцевъ они далеко превосходятъ послѣднихъ, а въ умственномъ

отношеніи, по крайней мѣрѣ, равны имъ. Они легче подчиняются дисциплинѣ. Забастовка и стачки противъ предпринимателей имъ до сихъ поръ почти неизвѣстны. Спеціалисты, имѣвшіе возможность наблюдать за работой прядильницъ на японскихъ заводахъ, не въ состояніи были указать какіе либо недостатки ихъ труда въ сравненіи съ работой ланкаширскихъ прядильницъ». Очевидцы, передавая свои наблюденія, сдѣланныя при посѣщеніи фабрикъ въ Осакѣ, говорятъ, что нигдѣ на свѣтѣ нѣтъ столь довольныхъ своей судьбой рабочихъ, какъ въ Японіи. Работа замужнихъ женщинъ и дѣвушекъ на этихъ бумагопрядильняхъ дѣлается со смѣхомъ и съ шутками, и съ такою веселостью, которая почти неизвѣстна европейцу. О законодательныхъ мѣрахъ для защиты рабочихъ отъ чрезмѣрной эксплоатаціи какъ вообще, такъ и въ бумагопрядильномъ дѣлѣ въ Японіи и помину нѣтъ. Но все-таки уже существуютъ нѣкоторые зачатки мѣръ благоустройства для рабочихъ, которые приносятъ пользу самимъ фабрикантамъ. Такъ, напримѣръ, одна изъ бумагопрядиленъ (и именно самая большая, общества Канегафуци) устроила квартиры для дѣвушекъ работницъ, отпускаетъ обѣды по 2 сена, доставляетъ заболѣвшимъ рабочимъ безплатную врачебную помощь, но за лекарства приходится платить. Эта же фабрика имѣетъ также принудительную сберегательную кассу: всякій рабочій, получающій въ мѣсяцъ отъ 2—3 іенъ, обязанъ вносить по 5 сенъ, при большемъ ежемѣсячномъ заработкѣ съ каждаго іена по 5 сенъ. Сберегаемыя такимъ образомъ деньги выдаются только въ случаѣ болѣзни или ухода съ фабрики и, какими бы малыми намъ ни казались эти взносы, для японскаго рабочаго или работницы, привыкшихъ считаться со столь ничтожнымъ содержаніемъ, они являются достаточными узами, соединяющими ихъ съ фабрикою. Такія принудительныя сберегательныя кассы встрѣчаются и на другихъ японскихъ заводахъ. Кромѣ того, фабрика общества Канегафуци имѣетъ и добровольную сберегательную кассу, взносы въ которую она оплачиваетъ 10% годовыхъ; и тутъ при столь низкой заработной платѣ — усердно дѣлаются сбереженія. Одинъ изъ заводовъ въ Осакѣ устроилъ для своихъ рабочихъ школу грамотности.

Издержки производства на кипу бумажной пряжи (№ 16) составляли въ 1887 г. 98 іенъ, въ 1892 г.—75 іенъ, въ 1893 г.—70,25 іенъ, а продажная цѣна кипы была 88 іенъ; и такъ получается прибыль въ 17,75 іенъ. Поэтому весьма понятно, что дивиденды бумагопрядиленъ простирались до 20%. Въ 1894 г. и 1895 результаты ухудшились; въ ноябрѣ 1895 г. издержки производства на кипу пряжи показывались въ размѣрѣ 95,94 іенъ. Такое ухудшеніе положенія бумагопрядильнаго дѣла слѣдуетъ приписать, главнымъ образомъ, послѣдствіямъ войны, затруднявшей ввозъ хлопка (изъ Китая). Но въ настоящее время началась агитація въ пользу устраненія двухъ сильныхъ тяготъ, удручавшихъ японское бумагопрядильное производство, а именно до-

потопной ввозной пошлины на хлопокъ и вывозной пошлины на бумажную пряжу. Если эта агитація увѣнчается успѣхомъ, то японское бумагопрядильное дѣло пріобрѣтетъ новый шансъ на успѣхъ; эти надежды, вѣроятно, оказали свое вліяніе на учрежденіе множества новыхъ фабрикъ.

Японскіе экономисты восхваляютъ нынѣ рѣшеніе парламента уничтожить ввозныя пошлины на сырой хлопокъ. Приведенная въ исполненіе, эта мѣра, по ихъ мнѣнію окажетъ весьма благотворное вліяніе на развитіе бумагопрядильной промышленности въ Японіи и сообщитъ сильный толчекъ вывозу японской пряжи. Въ доказательство своихъ соображеній они приводятъ таблицы первоначальныхъ сравнительныхъ цѣнъ на доставку въ Шанхай бомбейской и японской пряжи и вычисляютъ затѣмъ прибыли, которыя получатъ японскія бумагопрядильныя фабрики отъ уничтоженія пошлинъ на хлопокъ.

Японская пряжа.

	За тюкъ въ 20 мотковъ іены:
Сырой матеріалъ	70.000
Цѣна производства	10.000
Упаковка	2.070
Плата за разгрузку судовъ между Осакой и Кобе	0.500
Ввозная пошлина на сырой хлопокъ	1.400
Коммиссіонныхъ за покупку хлопка	0.481
Проценты на деньги, затраченныя на покупку хлопка, на сохраненіе его въ складахъ и проч.	1.857
Страхованіе ввозимаго хлопка и вывозимой пряжи	0.803
Фрахтъ между Кобе и Шанхаемъ	0.700
» » Бомбеемъ и Кобе	1.666
Ввозныя пошлины, взимаемыя въ шанхайскихъ таможняхъ	3.209
Пристанный сборъ, плата за сохраненіе въ складахъ, куртажъ и проч.	1.013
Итого	93.699

Бомбейская пряжа

(той же самой мѣры).

Сырой матеріалъ	70.000
Цѣна производства и упаковка	16.283
Фрахтъ между Бомбеемъ и Шанхаемъ	0.903
Страхованіе	0.446
Плата за нагрузку	0.452

	За тюкъ въ 20 мотковъ іены:
Ввозныя пошлины, взимаемыя въ шанхайскихъ таможняхъ .	3.249
Пристанный сборъ	0.042
Страхованіе отъ пожаровъ	0.069
Плата за храненіе въ складахъ	0.125
Куртажныхъ, коммиссіонныхъ и пр..	1.777
Итого	93.346

Отсюда видно, что бомбейская пряжа продавалась въ Шанхаѣ на 0,353 іена дешевле японской. Ввозная пошлина на сырой хлопокъ равнялась 0,399 іенъ за каждые 100 пикулей. Слѣдовательно, если предположить, что на производство одного тюка пряжи данной мѣры идетъ 350 пикулей, то японскіе фабриканты со времени отмѣны пошлинъ будутъ въ состояніи поставлять свои произведенія на шанхайскій рынокъ на 1,40 іена на каждый тюкъ дешевле, чѣмъ прежде: другими словами, въ то время какъ ихъ издѣлія стоили прежде дороже бомбейскихъ на 0,353 іена за каждый тюкъ, теперь они могутъ продаваться дешевле бомбейскихъ на 1,047 іена за каждый тюкъ. Благотворное вліяніе уничтоженія ввозныхъ пошлинъ уже теперь обнаружилось весьма замѣтно, въ виду полученія обширныхъ заказовъ на поставку пряжи на китайскіе рынки и усиленнаго ввоза сыраго хлопка изъ Бомбея. Отмѣна пошлинъ доставитъ слѣдующія существенныя выгоды для японскихъ бумагопрядильныхъ фабрикъ:

Бумаго-пряд. фабрики въ:	Ежегодное потребленіе хлопка. кэтти.	Выгоды для каждой фабрики. іены.
Осакѣ	19.923.840	79.695
Сецу	12.718.080	56.872
Тэмма	5.503.680	22.015
Нанива	8.874.880	35.500
Хирано	9.953.280	39.813
Канакинъ. . .	6.352.000	26.208
Сэнсіу	6.935.040	27.740
Асахи	5.372.640	21.490
Фукусима . . .	4.172.400	16.690
Кисивада . . .	4.008.960	16.036
Досима	3.674.880	14.700
Окаяма	6.993.680	27.775
Тамасима . . .	4.324.320	17.297
Курасики . . .	5.540.400	22.162
Канегафуци .	15.454.080	61.816
Токіо	8.314.560	33.258

Бумаго-пряд. фабрики въ	Ежегодное потребленіе хлопка. кэтти.	Выгоды для каждой фабрики. іенъ.
Овари	5.656.320	22.625
Нагоя	5.040.000	20.160
Амагасаки . .	9.732.960	38.930
Мiйе	7.464.960	29.860
Куруме	3.644.720	14.579
Мiе	18.506.880	74.028
Вакаяма . . .	3.970.060	15.880

Количество хлопка, потребляемаго на той или другой фабрикѣ, опредѣлено на основаніи числа веретенъ: на одно веретено ежедневно идетъ 1,2 фунта.

Но съ другой стороны именно вывозу въ Китай въ будущемъ угрожаетъ начатое въ этой странѣ учрежденіе бумагопрядиленъ. Благопріятными для японской промышленности, въ ея соперничествѣ съ англійскою и индійскою на восточно-азіатскомъ рынкѣ, являются слѣдующія обстоятельства: ея близость къ восточно-азіатскимъ мѣстамъ сбыта, дешевизна и пригодность ея рабочихъ силъ, отсутствіе фабричнаго законодательства, пониженіе курса серебра (имѣющее, со времени прекращенія чеканки индійскаго серебра, немаловажное вліяніе на сбытъ индійской пряжи) и изобиліе въ странѣ каменнаго угля, а также гидродинамическихъ силъ, примѣняемыхъ для работы электрическихъ двигателей. Но всѣми этими выгодами, наравнѣ съ японскою, пользуется и китайская промышленность и имѣетъ предъ первою даже преимущество болѣе легкаго добыванія хлопка, который произрастаетъ въ самомъ Китаѣ. Для дальнѣйшаго развитія японскаго бумагопрядильнаго дѣла большое значеніе будетъ имѣть развитіе этой отрасли промышленности въ Китаѣ.

Существенно важное значеніе имѣетъ при этомъ вопросъ объ японской бумагопрядильной промышленности въ Китаѣ.

Нѣкоторые японскіе капиталисты, окончательно рѣшивъ построить бумагопрядильныя фабрики въ Шанхаѣ, Су-чжоу, Ханъ-чжоу и У-чанѣ, по мѣстамъ уже купили необходимые для этой цѣли участки земли и заказали машины. Такимъ образомъ въ Шанхаѣ будетъ пять бумагопрядильныхъ мануфактуръ, обязанныхъ своимъ происхожденіемъ японцамъ и обнаруженному ими въ дѣлѣ заключенія Симоносекскаго трактата съ Китаемъ стремленію покровительствовать свободному доступу иностранной промышленности въ Срединную имперію. Страннымъ однако представляется фактъ, что главной побудительной причиной основанія подобныхъ фабрикъ является предполагаемая дешевизна и доступность китайскаго сырого хлопка, при чемъ совершенно не принимаются въ разсчетъ тѣ препятствія, на которыя можно натолкнуться въ этомъ направленіи.

Дѣло въ томъ, что китайскіе продукты и предметы издѣлія, при транзитѣ ихъ изъ одной части имперіи въ другую, подвержены оплатѣ вынудительною пошлиною самаго тяжелаго рода. Пошлина эта называется «ли-цзинь» и взимается мѣстными таможнями, стоящими по направленію водныхъ путей сообщенія и главныхъ сухопутныхъ дорогъ. О размѣрахъ ли-цзяня не можетъ быть дано вѣрныхъ свѣдѣній, потому что они измѣняются, смотря по степени вымогательства мѣстныхъ чиновниковъ въ различныхъ округахъ. Говоря вообще, для сбора ли-цзяня полагается одна таможенная станція на каждыя десять миль. Извѣстно, напримѣръ, что на разстояніи 900 миль по теченію рѣки Си-цзяна существуетъ около 100 такихъ станцій, и одинъ изъ путешественниковъ по провинціи Шань-си нашелъ ихъ пять на разстояніи 67 миль вдоль небольшой рѣки. Такая разрушительная система налоговъ представляетъ, конечно, громадное препятствіе для развитія торговли и вслѣдствіе этого Англія, принимая во вниманіе неоднократныя жалобы своихъ подданныхъ — купцовъ, заключила по этому вопросу въ Чжи-фу, въ 1876 г. конвенцію, которая, впрочемъ, не была ратификована вплоть до 1886 г. Этой конвенціей предусматривалось, чтобы товары, отправляемые изнутри Китайской имперіи въ открытый портъ, если они bona fide предназначены къ отправкѣ за границу и въ этомъ смыслѣ удостовѣрены британскимъ купцомъ, во время транзита освобождались отъ всякихъ пошлинъ, уплачивая взамѣнъ этого налогъ въ размѣрѣ половины вывозной пошлины. Товары, перевозимые въ открытый портъ для дальнѣйшаго ихъ транспорта, на основаніи даннаго соглашенія, могутъ быть освобождены отъ необходимости вывоза и проданы на мѣстѣ при уплатѣ пошлины въ размѣрѣ суммы въ два съ половиною раза большей, чѣмъ вывозная пошлина.

Если мы приложимъ эту крайне запутанную систему обложенія къ вопросу о хлопкѣ, то окажется, что невыдѣланный хлопокъ, покупаемый внутри имперіи и перевозимый въ Шанхай, можетъ быть нагружаемъ на корабль послѣ уплаты вывозной пошлины въ размѣрѣ около 3% ad valorem, что вмѣстѣ съ 1½% замѣненнаго ли-цзиня составитъ всего 4½%. Если ко всему этому прибавить расходы по транспорту хлопка въ Японію и еще ввозную пошлину, уплачиваемую въ Японіи, то вся пошлина на хлопокъ выразится цифрою приблизительно въ 12%, которыми и должны оплачивать японскіе фабриканты китайскій хлопокъ въ Японіи, плюсъ, конечно, еще стоимость самаго товара. Но хлопокъ, предназначаемый не для отправки за границу, а для обработки въ Шанхаѣ и для мѣстной продажи, не можетъ пользоваться привилегіей свободы отъ ли-цзиня и подлежитъ оплатѣ пошлиной на всякой внутренней станціи по пути его слѣдованія отъ мѣста производства до иностраннаго сэттльмента. Въ такомъ случаѣ, первоначальные расходы японскаго фабриканта въ Шанхаѣ могутъ увеличиваться отъ 20% до 30% вмѣсто 12%, въ каковомъ размѣрѣ

исчисляются его расходы по доставкѣ хлопка въ Японію. Если бы хлопокъ могъ быть перевозимъ въ Шанхай подъ предлогомъ отправки его за границу и, слѣдовательно, размѣръ налога за его вывозъ былъ бы уменьшенъ, то вся сумма пошлинъ, взимаемая съ него въ такомъ случаѣ равнялась бы только 9% ad valorem. Но къ подобнымъ хитростямъ прибѣгать нельзя. Привилегіи, обезпеченныя конвенціей въ Чжи-фу и недавно установленнымъ торговымъ соглашеніемъ съ Англіей, въ данномъ случаѣ неприложимы, и хлопокъ будетъ оставленъ на произволъ китайскихъ мѣстныхъ сборщиковъ пошлинъ. Эти соображенія примѣнимы равнымъ образомъ и къ шанхайскимъ бумагопрядильнымъ фабрикамъ, находящимся въ рукахъ британскихъ подданныхъ или какихъ либо другихъ европейцевъ, и странно, почему въ проектахъ различныхъ предпріятій и на собраніяхъ бумагопрядильныхъ обществъ въ Шанхаѣ не было совершенно упомянуто объ указанномъ затрудненіи. Прошлый опытъ уничтожаетъ всякую надежду на то, чтобы китайское правительство или китайскія мѣстныя власти рѣшились отмѣнить ли-цзинь, дающій имъ свободу насилія надъ интересами иностранныхъ промышленниковъ и возможность дѣлать разнаго рода вымогательства. Это не въ обычаѣ китайскихъ правительственныхъ классовъ, гдѣ чиновники смотрятъ на всѣ торговыя сдѣлки, какъ на средства извлеченія своей прибыли. Притомъ, со стороны китайцевъ не замѣчается даже и доброжелательства къ иностраннымъ промышленнымъ предпріятіямъ въ Шанхаѣ. Китай сильно противился настоящему порядку вещей, до тѣхъ поръ пока японскіе уполномоченные въ Симоносеки не принудили его сдѣлать уступокъ. Нѣкоторые изъ наиболѣе вліятельныхъ людей Китая, какъ, напримѣръ, самъ Ли-хунъ-чжанъ, непосредственно заинтересованы въ бумагопрядильной предпріимчивости, и ихъ вліяніе, очевидно, будетъ всегда направлено къ тому, чтобы заставить иностранныхъ конкуррентовъ платить, по возможности, больше за каждый тюкъ хлопка. Можетъ быть, вопросъ этотъ будетъ поднятъ и удовлетворительно разрѣшенъ въ ведущихся теперь переговорахъ о новомъ торговомъ договорѣ между Китаемъ и Японіей. Но это мало вѣроятно.

Японія одна нуждается въ китайскомъ хлопкѣ. Освобожденіе продукта отъ всякихъ пошлинъ на китайской территоріи не было бы благопріятнымъ ни для кого, кромѣ японцевъ, и, конечно, уменьшило бы иностранную конкурренцію съ японскими бумагопрядильными фабриками. Пряжа, изготовляемая на этихъ послѣднихъ, уже поставляется на китайскіе рынки, по цѣнѣ, достаточно низкой, для того, чтобы побить всѣхъ соперниковъ. Если при томъ японскій парламентъ уничтожитъ (а это онъ, конечно, сдѣлаетъ) ввозную пошлину на необработанный хлопокъ, и если различныя мѣры, принятыя въ настоящее время въ Японіи съ цѣлью устраненія колоссальныхъ обмановъ, совершаемыхъ китайскими купцами въ дѣлѣ подмачиванія хлопка (cotton wetting

frauds), увѣнчаются успѣхомъ, то японскіе фабрикаты основательно могутъ разсчитывать на то, чтобы занять первенствующее мѣсто на рынкахъ самаго Китая.

Но каковы бы ни были условія бумагопрядильнаго дѣла въ Японіи въ будущемъ, статистическія данныя за прошлые годы указываютъ намъ блестящіе успѣхи страны въ этомъ отношеніи: ввозъ хлопка-сырца возрастаетъ съ году на годъ.

Въ 1885	году	на	809.073	іена.
» 1890	»	»	5.365.152	»
» 1893	»	»	16.151.570	»
» 1894	»	»	19.610.040	»

Возрастаніе ввоза сырца сопровождается паденіемъ ввоза бумажной пряжи.

Въ 1888	году	на	13.611.970	іенъ.
» 1892	»	»	7.984.785	»
» 1894	»	»	7.977.163	»

Бумаготкацкое производство тоже начинаетъ быстро развиваться и вытѣснять иностранный товаръ, хотя цифры ввоза послѣдняго до сихъ поръ еще не уменьшаются вслѣдствіе быстраго увеличенія среди низшихъ классовъ Японіи спроса на бумажныя ткани. Такъ, ввозъ разныхъ сортовъ шертинга и другихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій за 1870—1894 г. выражается слѣдующими цифрами:

Въ 1890	году	ввезено	на	3.805.851	іенъ.
» 1891	»	»	»	3.227.195	»
» 1892	»	»	»	4.210.866	»
» 1893	»	»	»	5.305.350	»
» 1894	»	»	»	6.388.465	»

Въ свою очередь Японія начинаетъ вывозить свои бумажныя ткани, отличающіяся прочностью, хорошимъ рисункомъ и дешевизною. Экспортъ идетъ главнымъ образомъ въ Китай, Индо-Китай и Гонконгъ и состоитъ изъ бумажной фланели, крепа, шертинга, ковровъ и т. п. Вывозъ бумажныхъ тканей въ Восточную Сибирь также достигаетъ сравнительно большихъ размѣровъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ іенахъ):

Годы.	Холсты бумажн.	Бѣлье вязан. и платки.	Фланель бумажн.	Другія ткани.
1891 . . .	4.936	466	797	1.670
1892 . . .	7.149	608	791	3.823
1893 . . .	15.628	4.089	1.457	3.036
1894 . . .	—	6.170	2.043	4.753

Въ послѣднее время особенно увеличивается ввозъ хлопчатобумажныхъ ковровъ во Владивостокъ. Въ 1893 г. изъ одного города Кобе вывезено было ковровъ на 9.955 іенъ, а въ 1894 г. на 22.411 іенъ (всего изъ Японіи вывезено было ковровъ въ Россію на 22.779 іенъ).

Японія доставляетъ Приморской области не только перечисленныя ткани, но и готовую одежду, бѣлье, обувь и т. п. вещи.

	1893.	1894.
Одежды вывезено на	14.752 іены.	31.910 іены.
Носковъ » »	3.308 »	8.150 »
Сапогъ и башмак. »	5.440 »	5.585 »

Шерстяныя издѣлія. Шерстяныя ткани только въ послѣднее время сдѣлались извѣстны японцамъ; только нѣсколько лѣтъ тому назадъ открылись въ окрестностяхъ Токіо шерстопрядильная и шерстоткацкая фабрики. Кромѣ того въ 1889 г. военное министерство устроило шерстоткацкую фабрику, изготовляющую сукно для арміи. Шерсть и шерстяная пряжа главнымъ образомъ привозятся въ Японію изъ заграницы. Слѣдующія цифры даютъ понятіе о величинѣ ввоза.

Годы.	Шерсть.	Шерст. пряжа.
1887 . . . . на	189.899 іенъ.	255.302 іенъ.
1888 . . . . »	300.369 »	165.295 »
1889 . . . . »	302.086 »	256.111 »
1890 . . . . »	369.914 »	494.316 »
1891 . . . . »	206.547 »	168.384 »
1892 . . . . »	302.512 »	427.993 »
1893 . . . . »	425.120 »	513.930 »

Главный поставщикъ шерсти — Австралія, затѣмъ Китай. Изъ Россіи ввезено въ 1892 г. шерсти на 1.975 іенъ. Пряжа прежде шла на половину изъ Англіи и Германіи, теперь Германія начинаетъ вытѣснять Англію.

Для рѣшенія вопроса о томъ, въ какой степени Россія могла бы участвовать въ поставкѣ шерсти, положительныхъ данныхъ у насъ не имѣется. Но кромѣ вывоза изъ своего богатаго скотомъ Забайкалья вывозъ монгольской овечьей и верблюжьей шерсти, съ которою производятъ въ настоящее время отличныя операціи Тянь-цзиньскія нѣмецкія фирмы, имѣетъ за собою преимущественное право на вниманіе нашихъ соотечественниковъ. Русскіе купцы, проживающіе нынѣ въ Калганѣ и Тянь-цзинѣ, въ силу своего близкаго практическаго знакомства съ южною Монголіею, могли бы, повидимому, принять активное участіе въ торговлѣ шерстью съ Японіею.

Ввозъ шерстяныхъ издѣлій (фланели, муслина, сукна, одѣялъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій) достигаетъ слѣдующихъ размѣровъ:

за 1890 г.	на	7.867.231	іенъ
» 1891 »	»	5.285.386	»
» 1892 »	»	6.988.165	»
» 1893 »	»	8.304.240	»
» 1894 »	»	7.982.892	»

Mousseline de laine лучшихъ и дорогихъ сортовъ идетъ изъ Франціи (9/10), остальные сорта, дешевые и болѣе грубые, изъ Германіи. Особенною популярностью среди низшаго класса пользуются дешевыя покрывала, служащія простому народу зимнею одеждою. Сукна требуются главнымъ образомъ Военнымъ и Морскимъ Министерствами. Всѣ эти издѣлія, кромѣ муслина, доставляются главнымъ образомъ изъ Англіи, но теперь Германія съ успѣхомъ начинаетъ конкурировать съ нею.

Льняныя издѣлія. — Льняныя ткани до сихъ поръ были лишь слабо распространены въ Японіи тѣмъ болѣе, что японцы не носятъ бѣлья въ европейскомъ смыслѣ этого слова. Впрочемъ, въ послѣднее время увеличивается спросъ на льняное волокно и этимъ, вѣроятно, могла бы воспользоваться Россія. Ввозъ льнянаго, пеньковаго (изъ Китая и Филиппинскихъ острововъ) и джутоваго (изъ Британской Индіи) волоконъ достигаетъ слѣдующихъ размѣровъ:

1887 г.	50.293	іенъ
1888 »	88.069	»
1889 »	93.611	»
1890 »	139.777	»
1891 »	149.660	»
1892 »	213.217	»
1894 »	538.000	»

Такъ какъ заводовъ, вырабатывающихъ пряжу нѣтъ, то ввозъ льняныхъ нитокъ, должно быть, имѣлъ бы еще большій успѣхъ, чѣмъ ввозъ сырца. Въ 1891 г. ввозъ льняныхъ нитокъ равнялся 12.822 іенъ; а въ 1893 г. уже достигъ цифры 184.558 іенъ. Льняныхъ тканей и издѣлій ввезено всего въ 1893 г. на 558.435 іенъ и въ 1894 г. на 806.448 іенъ. Изъ льняныхъ издѣлій пользуются сбытомъ русскіе канаты, мѣшки и снасти.

Мы подробнѣе остановились на бумагопрядильномъ дѣлѣ именно потому, что оно является, такъ сказать шедевромъ, которымъ японцы доказали свою способность къ современному машинному производству. Но въ Японіи существуетъ еще цѣлый рядъ другихъ современныхъ производствъ, которыя возникли еще раньше и достигли еще болѣе обширныхъ размѣровъ. Къ нимъ принадлежитъ напр., производство спичекъ.

Спички.—Оно началось уже въ 1877 г., но окончилось неудачей. Съ 1888 г. японцы вновь принялись за него и съ отличнымъ успѣхомъ. Въ 1889 году вывозъ Японіи составлялъ 9.173 гросса, стоимостью въ 2.792 доллара, въ 1894 г.—13.843.022 гросса въ 3.795.635 дол., а въ 1895 г. 4.672.811 дол. Въ этой отрасли промышленности господствуюетъ подражаніе англійскимъ ярлыкамъ. Но въ концѣ концовъ рѣшающее вліяніе имѣетъ дешевизна и пригодность, и хотя японскія спички по качеству уступаютъ англійскимъ, но за то онѣ далеко превосходятъ послѣднія дешевизной. 9/10 всего вывоза въ прежнее время отправлялись въ Китай, но нынѣ въ Шанхаѣ уже устроено нѣсколько спичечныхъ заводовъ, нанесшихъ сильный ущербъ японскому сбыту. Японцамъ пришлось искать другихъ рынковъ. Въ послѣднее время они со своими спичками проникли уже до Сингапура, Британской Индіи и даже въ Австрію.

Въ Приморскую область

въ 1887 г.	ввезено	на	720	іенъ	спичекъ
» 1888 »	»	»	1.273	»	»
» 1891 »	»	»	27	»	»
» 1892 »	»	»	34	»	»
» 1894 »	»	»	6	»	»

Стеклянныя издѣлія. — Попытки къ стеклодѣлательному производству состоялись уже 20 лѣтъ тому назадъ, подъ надзоромъ правительства и съ помощью иностранцевъ. Нынѣ же стеклянные заводы въ Токіо и Осакѣ уже въ состояніи производить всякаго рода стеклянные товары, даже химическіе снаряды хорошаго качества, и продавать ихъ въ трое дешевле противъ цѣнъ ввозныхъ издѣлій. Такъ какъ японцы въ своихъ домахъ заклеиваютъ окна обыкновенно бумагою, то потребленіе стекла у нихъ весьма ограничено. Вывозъ стеклянныхъ издѣлій составлялъ въ 1875 г. 346.477 іенъ и постоянно возрастаетъ. Но, повидимому, и ввозъ заграничныхъ оконныхъ стеколъ (вѣроятно высшаго качества) увеличивается, ибо онъ въ 1895 г. составлялъ 308.801 іенъ противъ 246.032 іенъ въ 1894 г. За то ввозъ лампъ уменьшается.

Мыло.—Мыловаренное производство въ Японіи съ успѣхомъ подражаетъ иностраннымъ образцамъ и до войны пользовалось значительнымъ вывозомъ въ Китай.

Щетки. — Въ Осакѣ существуетъ крупная фабрика зубныхъ щетокъ и предполагается устроить нѣсколько новыхъ заводовъ. Щетки имѣютъ очень красивый видъ, на ручкахъ дѣлаются новыя японскія украшенія, что даетъ этому продукту нѣкоторое преимущество предъ европейскими издѣліями.

Зонтики.—Вывозъ зонтиковъ, сдѣланныхъ на европейскій манеръ, составлялъ въ 1894 г. 746.067 іенъ и направлялся въ Китай, Гонконгъ, Британскую Индію.

Пиво.—Пиво, потребляемое въ Японіи, производится уже въ самой странѣ, хотя лучшія сорта приготовляются подъ руководствомъ нѣмецкихъ пивоваровъ, отчасти изъ германскаго хмѣля.

Японскій кожаный товаръ очень изященъ на видъ, удивительно дешевъ, но не такъ проченъ, какъ европейскія или американскія издѣлія.

Въ издѣліяхъ изъ бумаги японцы издавна очень искусны. Вывозъ, преимущественно писчей бумаги, бумажныхъ обоевъ и фонариковъ въ 1895 г. равнялся 506.933 іенъ.

Послѣ своей удачи въ бумагопрядильномъ дѣлѣ, японцы направляютъ все свое честолюбіе на развитіе крупнаго желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго производства, при чемъ само правительство оказываетъ этому почину свое содѣйствіе на средства казны. Нѣкоторыя машины уже теперь выдѣлываются въ Японіи. Въ особенности японскія машины для очистки хлопка вытѣснили уже въ Китаѣ произведенія европейскихъ и американскихъ заводовъ. Но въ общемъ японское желѣзодѣлательное и сталелитейное производство покоится пока еще на довольно шаткихъ основаніяхъ, — несмотря на первый выдѣланный въ Японіи, подъ эгидою правительства, желѣзнодорожный рельсъ, который японцы съ гордостью показываютъ въ Токіо. Но такъ какъ, одновременно съ развитіемъ всѣхъ другихъ отраслей промышленности, потребность въ машинахъ и другихъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣліяхъ, употребляемыхъ на заводахъ, возрастаетъ въ громадномъ размѣрѣ, то, независимо отъ дальнѣйшаго хода развитія японскаго машиностроительнаго дѣла, въ ближайшемъ будущемъ съ увѣренностью можно разсчитывать на сохраненіе и усиленіе выгодныхъ условій для ввоза сихъ товаровъ. Недочеты въ ввозѣ другихъ предметовъ большею частью еще уравновѣшиваются постояннымъ возрастаніемъ ввоза машинъ.

Изъ этого перечня предметовъ японской торговли, имѣющихъ значеніе для Россіи, ясно видно то, что въ возрождающейся и прогрессирующей странѣ Восходящаго Солнца, не смотря на успокоительные для насъ заключенія отрицательной школы, мы должны признать опаснаго конкурента, коммерческое значеніе котораго возрастаетъ годъ отъ года, а удобное географическое положеніе котораго даетъ ему во многомъ преимущество предъ малонаселенными и дѣвственными странами нашего Тихоокеанскаго побережья.

Приложеніе.

Обзоръ внѣшней торговли Японіи за 1894 годъ.

(Составлено въ Канцеляріи Министра Финансовъ по японскому таможенному отчету и отчетамъ англійскаго и французскаго консуловъ).

Итоги внѣшней торговли Японіи за послѣднія пять лѣтъ представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

ГОДЫ.	Вывозъ.	Процентное отношеніе вывоза къ итогу.	Ввозъ.	Процентное отношеніе ввоза къ итогу.	ИТОГО.
	Іенъ.		Іенъ.		Іенъ *).
1890	56.603	41%	81.729	59%	138.332
1891	79.527	56%	62.927	44%	142.454
1892	91.103	56%	71.326	44%	162.429
1893	89.713	51%	88.257	49%	177.970
1894	113.246	49%	117.482	51%	230.728

Важнѣйшими причинами продолжавшагося въ 1894 г. роста внѣшней японской торговли нужно считать: 1) общій прогрессъ торгово-промышленной жизни Японіи и стоящее въ связи съ этимъ прогрессомъ возростаніе въ ней спроса на предметы иностраннаго производства и 2) дальнѣйшее пониженіе курса серебра. Благодаря новому пониженію курса серебра и отчасти войнѣ съ Китаемъ, въ Японіи въ

*) За единицу принятъ іенъ серебряный, средняя стоимость котораго въ 1894 г. равнялась 65 коп. мет.

отчетномъ году сильно поднялись цѣны на всѣ иностранные товары. Но потребность въ нихъ до того укоренилась и растетъ въ средѣ японскаго народа, что почти всѣ они были ввезены въ томъ же, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже въ нѣсколько большемъ противъ предъидущаго года количествѣ. Въ этой потребности, такимъ образомъ, и заключается главнѣйшая причина значительнаго увеличенія въ отчетномъ году стоимости иностраннаго ввоза. Что касается обезцѣненія серебра, то оно сообщило сильный толчекъ развитію отпускной торговли Японіи, такъ какъ съ одной стороны, увеличивало барыши японскихъ экспортеровъ при сбытѣ товаровъ въ страны съ золотой валютой, съ другой,—облегчало имъ борьбу съ европейскими конкурентами въ другихъ странахъ съ серебрянымъ обращеніемъ, какъ Китай, Корея и Индія.

Война съ Китаемъ, на которую во вторую половину 1894 года уходили всѣ силы Японской имперіи, конечно, не могла не оказать вліянія на ходъ и размѣры ея торговли. Слѣдствіемъ войны было прежде всего сокращеніе спроса на всѣ предметы не первой необходимости. Кромѣ того многіе капиталы были помѣщены въ военныхъ займахъ и такимъ образомъ оказались отвлеченными отъ болѣе производительнаго приложенія. Крупныя коммерческія и промышленныя предпріятія, задуманныя въ первую половину года, разстроились или были отсрочены на неопредѣленное время. Въ виду продолжавшагося нѣсколько вѣковъ мира предстоящая война казалась японцамъ еще ужаснѣе, и денежный рынокъ въ силу этого испытывалъ на себѣ самый сильный застой въ обращеніи капиталовъ. Весь паровой торговый флотъ Японіи, на которомъ производилась каботажная, а отчасти и иностранная торговля, былъ занятъ исключительно военными транспортами, вслѣдствіе чего не только сильно возросли размѣры всѣхъ фрахтовъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ въ Хакодате, въ теченіе извѣстнаго времени оказалось полное отсутствіе всякихъ морскихъ средствъ сообщенія. Желѣзныя дороги и другія перевозочныя средства точно также были завалены правительственными перевозками, затрудняя такимъ образомъ правильный обмѣнъ товаровъ между внутренними областями и открытыми для торговли портами. Наконецъ, благодаря усиленнымъ вербовкамъ въ обозную прислугу арміи, замѣтно уменьшилось предложеніе рабочихъ рукъ.

Съ другой стороны, вліяніе войны сказалось въ болѣе или менѣе значительномъ увеличеніи ввоза нѣкоторыхъ статей торговли, хотя и довольно немногочисленныхъ. Въ этомъ отношеніи надо прежде всего указать на покупку 38 пароходовъ, вызванную исключительно необходимостью въ усиленіи перевозочныхъ средствъ для арміи. Отчасти въ вызванныхъ войною нуждахъ лежитъ причина усиленныхъ закупокъ за границей желѣза, олова, жести, муки и риса. Жесть требовалась въ значительномъ количествѣ на упаковку для войска сухарей и кон-

сервовъ. Большіе грузы привозной муки шли на приготовленіе этихъ сухарей, а избытокъ привознаго риса пополнялъ недостатокъ туземнаго, вызванный тѣмъ, что японскіе крестьяне въ виду войны опасались выпустить изъ рукъ имѣвшіеся у нихъ запасы. Оружіемъ и всевозможными военными матеріалами японцы обезпечили себя еще до начала войны въ совершенно достаточномъ количествѣ, посему эта статья особаго роста не обнаружила. За отчетный годъ было пріобрѣтено за границей всего на все 3 пушки, 104 ружья, на 25 т. іенъ картечи и на 182 т. іенъ другихъ матеріаловъ.

Естественно было ожидать, что торговля Китая съ Японіей, въ силу происшедшаго между ними столкновенія, пострадаетъ особенно сильно. Въ самомъ началѣ войны китайское правительство запретило ввозъ японскихъ продуктовъ и вывозъ всѣхъ важнѣйшихъ статей собственнаго отпуска въ Японію. Въ Японіи мѣра эта, въ связи съ недостаткомъ средствъ сообщенія, немедленно отразилась паденіемъ цѣнъ на первые и значительнымъ вздорожаніемъ нѣкоторыхъ изъ послѣднихъ. Однако уже съ Сентября, когда японцы перешли черезъ Я-лу-цзянъ и стали господствовать на Чжилійскомъ заливѣ, обмѣнъ товаровъ сталъ происходить свободнѣе и вскорѣ совсѣмъ вошелъ въ прежнюю колею. Въ результатѣ по сравненію съ предыдущимъ годомъ оказалось не уменьшеніе итога китайско-японской торговли, а значительное увеличеніе въ 1,515 т. іенъ.

Вывозъ. Въ 1894 году изъ Японіи было вывезено различныхъ товаровъ всего на 113.246 тыс. іенъ, что сравнительно съ предыдущимъ годомъ даетъ увеличеніе въ 23.533 тыс. іенъ.

Шелкъ-сырецъ. Среди предметовъ японскаго вывоза первенствующее мѣсто занимаетъ шелкъ-сырецъ; его было вывезено вмѣстѣ съ оческами, охлопками и коконами въ общей сложности 14.469 тыс. фунт. на 42.891 тыс. іенъ, т. е. на 3.066 т. фунт. и 11.300 тыс. іенъ болѣе противъ 1893 года; это составляетъ болѣе $^1/_3$ стоимости всего японскаго вывоза. Главными покупателями были Франція (41%), С.-Американскіе Штаты (34%) и Италія (10%).

Шелковыя издѣлія. Слѣдующее мѣсто занимаютъ шелковыя матеріи и издѣлія изъ нихъ, общая стоимость вывоза которыхъ достигала 12.984 тыс. іенъ. Сбытъ этого товара за границу, какъ и предыдущаго, растетъ съ каждымъ годомъ и увеличился въ отчетномъ году противъ предыдущаго на значительную сумму въ 4.555 тыс. іенъ. Представляется весьма вѣроятнымъ, что въ недалекомъ будущемъ японскія шелковыя ткани окажутся крайне опасными конкуррентами для европейскаго шелковаго производства. Такое предположеніе можетъ однако сбыться единственно въ томъ случаѣ, если японскіе поставщики шелка будутъ обнаруживать въ веденіи дѣлъ больше добросовѣстности, пока же только самое внимательное отношеніе иностранныхъ покупателей предохраняетъ ихъ отъ обычно практикуемаго япон-

цами подмѣна условленнаго товара сортами болѣе низкими. Японская промышленность по отношенію къ рынкамъ дальнаго Востока находится въ особо благопріятныхъ условіяхъ. Она располагаетъ обиліемъ дешевыхъ и искусныхъ рабочихъ рукъ и избыткомъ техническаго опыта, и если, не смотря на эти преимущества, ей не удается не только расширить, но хотя бы поддержать размѣры своего сбыта, вина всецѣло обрушится только на самихъ японскихъ производителей.

Въ отчетномъ году японскія шелковыя ткани покупались въ наибольшихъ количествахъ С.-Американскими Штатами (59%), Франціей (12%) и Англіей (8%).

Продовольственные припасы. За шелковыми издѣліями по стоимости вывоза слѣдуютъ разные сырые продовольственные припасы, которыхъ было отпущено за границу на 10.813 тыс. іенъ (въ 1893 г. на 10.587 тыс. іенъ). Среди нихъ выдѣляются по своей стоимости:

1. Рисъ. Отпускъ его равнялся 5.276 тыс. пуд. цѣною въ 5.595 тыс. іенъ и направлялся, главнымъ образомъ, въ Гонконгъ (28%), Англію (21%), Австралію (12%) и С.-Американскіе Соединенные Штаты (10%).

2. Рыба. моллюски и другія морскія животныя, вывезенныя въ количествѣ 23.163 тыс. фунт. на 2.224 тыс. іенъ; 73% этого итога купилъ Гонконгъ, 17%—Китай.

3. Морская капуста, вывозъ которой достигъ 61.938 тыс. фунт. цѣною въ 607 тыс. іенъ; она представляетъ одну изъ важныхъ статей экспорта въ Китай, на долю котораго въ отчетномъ году приходится 95% всего вывезеннаго количества.

Чая въ 1894 году было продано за границу 55.564 тыс. фунт. на 7.930 тыс. іенъ (въ 1893 г. 53.937 тыс. фунт. на 7.702 тыс. іенъ). Изъ различныхъ сортовъ этого продукта Японія отпускаетъ почти одинъ зеленый. Единственными крупными покупателями на ея рынкахъ являются С.-Американскіе Штаты (73%) и Канада (19%); Россія выписала только 159.652 фунт. стоимостью въ 5.478 іенъ (въ томъ числѣ кирпичнаго 146.256 фунт.).

Каменный уголь. Немаловажную роль предстоитъ, безъ сомнѣнія, играть въ торговомъ дѣлѣ дальнаго Востока японскому каменному углю. По свойствамъ своимъ онъ значительно уступаетъ англійскому и австралійскому продуктамъ, но, въ виду дороговизны послѣднихъ, представляетъ собою для нихъ весьма серьезнаго конкурента и мало-по-малу захватываетъ азіатскіе рынки, проникая въ то же время въ Австралію и Сѣверную Америку. Широкое распространеніе японскаго угля явствуетъ изъ слѣдующей таблицы, гдѣ вывозъ его въ разныя страны показанъ въ тоннахъ за 1894 годъ.

1) Гонконгъ	580.053
2) Китай	427.138

3) Брит. Индія	172.562
4) Филиппинскіе острова	44.582
5) Сѣверо-Американскіе Штаты	15.777
6) Корея	9.266
7) Россія	6.120
8) Франція	2.950
9) Гаваи	2.600
10) Фр. Индія	2.580
11) Австралія	500
Другія страны	1.376
Итого	1.265.504

Въ приведенныя данныя не вошли тѣ 435.626 тоннъ, которыя были куплены иностранными пароходами для собственной надобности. Весь вывозъ за отчетный годъ равнялся 1.701 тыс. тоннъ, стоимостью въ 6.578 тыс. іенъ (въ 1893 г. 1.240 тыс. тоннъ стоимостью въ 4.176 тыс. іенъ).

Металлы. Видное мѣсто среди предметовъ вывоза занимаетъ также мѣдь; вмѣстѣ съ небольшимъ количествомъ мѣдныхъ издѣлій ея было отправлено за границу всего на 5.066 тыс. іенъ (въ 1893 г. на 4.673 тыс. іенъ). Между главными покупателями вывозъ собственно мѣди распредѣлился слѣдующимъ образомъ:

Гонконгъ	57%
Китай	17%
Англія	12%
Брит. Индія	6%
Германія	5%

Что касается мѣдныхъ издѣлій, то они очень недавно стали появляться среди японскихъ товаровъ, но спросъ на нихъ за границей уже растетъ съ каждымъ годомъ, особенно въ Китаѣ, Кореѣ и С.-Американскихъ Штатахъ.

По сравненію съ мѣдью всѣ остальные металлы имѣютъ ничтожное значеніе для вывозной торговли Японіи, кромѣ нея въ болѣе значительномъ размѣрѣ вывозится только сурьма, находящая себѣ сбытъ почти исключительно въ Гонконгѣ; въ отчетномъ году весь вывозъ ея равнялся 3.991 тыс. фунт., цѣною 254 тыс. іенъ.

Бумажныя и пеньковыя издѣлія и принадлежности туалета. Серьезную заботу для Европы представляетъ собою недавно зародившаяся японская хлопчатобумажная промышленность. Бумажная пряжа была вывезена изъ Японіи впервые три года тому назадъ въ количествѣ 49 тыс. фунт., на сумму 7.719 іенъ, между тѣмъ въ отчетномъ

году она уже нашла себѣ сбытъ въ количествѣ 5.238 тыс. фунт., стоимостью въ 955 тыс. іенъ. Цифры эти слишкомъ краснорѣчивы и не нуждаются въ комментаріяхъ. Положимъ, до настоящаго времени единственными покупателями этого издѣлія были Китай, Корея и Гонконгъ (въ отчетномъ году Китай 92%, Корея 6% и Гонконгъ 2%), но при дешевизнѣ его не можетъ быть сомнѣнія, что за ними въ ближайшемъ будущемъ послѣдуютъ всѣ остальныя страны Востока, не исключая и Австраліи. И если за изготовляемыми нынѣ низкими сортами товара, какъ надо ожидать, послѣдуютъ высшіе, которые будутъ удовлетворять требованіямъ болѣе взыскательныхъ цивилизованныхъ народовъ, то конкурренція японцевъ, безспорно, станетъ опасною и западной Европѣ. Все сказанное о бумажной пряжѣ, должно быть равнымъ образомъ отнесено и ко всевозможнымъ бумажнымъ тканямъ съ той только разницей, что эти послѣднія уже успѣли появиться и на европейскихъ и американскихъ рынкахъ. Въ 1894 г. ихъ было вывезено приблизительно на 2 милл. іенъ, причемъ наибольшія количества пришлись на Гонконгъ, Брит. Индію, Китай и Корею.

Изъ прочихъ предметовъ, которыми еще весьма недавно Японія снабжалась исключительно путемъ иностраннаго ввоза, и которые она теперь не только выдѣлываетъ въ достаточномъ количествѣ, но даже сбываетъ за границу, приходится обратить вниманіе на различныя принадлежности туалета, какъ сапоги, туфли, шапки, шляпы и, особенно, нижнее бѣлье. Это послѣднее, благодаря значительной дешевизнѣ своей, проникаетъ на всѣ азіатскіе рынки и, что наиболѣе странно, нашло себѣ лучшаго покупателя въ Брит. Индіи.

Сильно увеличился вывозъ бумажныхъ и пеньковыхъ ковровъ, но единственно благодаря усиленному спросу на нихъ въ С.-Американскихъ Штатахъ; на долю послѣднихъ приходится 61% всего вывезеннаго въ 1894 г. количества.

Въ общей сложности всѣхъ бумажныхъ и пеньковыхъ издѣлій и разныхъ принадлежностей туалета было отпущено на сумму 4.581 тыс. іенъ (въ 1893 г. на 2.012 тыс. іенъ).

Спички представляютъ собою одно изъ тѣхъ издѣлій японской промышленности, которыя нашли въ весьма короткое время самое широкое распространеніе. За послѣдніе десять лѣтъ вывозъ ихъ увеличился болѣе чѣмъ въ 10 разъ и равнялся въ отчетномъ году 13.843 тыс. гроссъ, цѣною въ 3.796 тыс. іенъ. По различнымъ странамъ отпускъ ихъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ:

Гонконгъ	8.608	т. гроссъ.
Китай	2.767	» »
Индія	2.070	» »
Корея	268	» »

Австралія	91 т.	гроссъ.
Филиппинскіе остр. . . .	14 »	»
Австрія	8 »	»
Гаваи	6 »	»
С. Америк. Штаты. . . .	6 »	»
Остальныя страны	5 »	»

Противъ 1893 г. вывозъ настоящей статьи увеличился на 301 т. гроссъ и 257 т. іенъ.

Химическія и лѣкарственныя вещества.—Въ числѣ химическихъ и лѣкарственныхъ веществъ особаго упоминанія заслуживаютъ слѣдующія:

Камфора. — За послѣднее десятилѣтіе цѣна ея увеличилась вдвое, но искусная эксплоатація японцами Формозы, изобилующей камфорнымъ деревомъ, несомнѣнно приведетъ въ скоромъ времени къ ея удешевленію. Камфоры вывезено въ 1894 г. 3.065 т. ф. стоимостью въ 1.024 тыс. іенъ. Наилучшій сбытъ оказался въ Гонконгъ (59%), С. Ам. Штатахъ (28%), Англіи (4%) и Индіи (3%), изъ которыхъ первый является лишь передаточною станціею, откуда вся камфора, по очисткѣ ея, транспортируется въ разныя страны Европы.

Рыбій жиръ.—Вывозъ его равнялся 24.572 тыс. ф., стоимостью въ 666 т. іенъ. Главные покупатели—Германія (35%), Англія (24%), Франція (18%) и Гонконгъ (12%).

Растительный воскъ.—Вывозъ—6.513 тыс. ф., стоимостью въ 562 тыс. іенъ. Важнѣйшій рынокъ сбыта—Гонконгъ (75%); изъ остальныхъ наиболѣе важны Китай (7%) и С. Американскіе Штаты (7%).

Жень-шень.—Вывезено 482 тыс. ф., на 500 тыс. іенъ. Наибольшія количества купили Гонконгъ (61%) и Китай (36%). Въ сбытѣ какъ этого, такъ и трехъ предыдущихъ продуктовъ, замѣчается постоянное расширеніе.

Всѣхъ химическихъ и лѣкарственныхъ веществъ вывезено въ отчетномъ году на 3.741 тыс. іенъ, въ 1893 г. на 3.397 тыс. іенъ.

Довольно крупные итоги дали также слѣдующія статьи вывоза:

Цыновки, которыхъ вывезено на сумму 1.965 тыс. іенъ, по преимуществу, въ С. Американскіе Соединенные Штаты.

Фарфоръ. — Фарфоровыя и глиняныя издѣлія, представляющія собою одинъ изъ сравнительно весьма распространенныхъ за границей японскихъ товаровъ. Наиболѣе крупнымъ покупателемъ являются опять-таки С. Американскіе Штаты. Вывозъ отчетнаго года оцѣненъ въ 1.935 тыс. іенъ.

Лакированныя издѣлія также пользуются значительнымъ распространеніемъ. Вывезено ихъ на 797 тыс. іенъ, по преимуществу, въ Англію, Германію и Гонконгъ.

Зонтики. — Благодаря неслыханной дешевизнѣ, сбытъ зонтиковъ растетъ замѣчательно быстро. Вывезено 2.349 тыс. штукъ стоимостью въ 776 тыс. іенъ, въ томъ числѣ 1.961 тыс. штукъ, европейскаго образца, стоимостью въ 746 тыс. іенъ. Крупныя партіи этого товара отправлены въ Китай, Бр. Индію и Гонконгъ.

Табакъ. — Вывозъ листоваго табаку увеличился втрое противъ 1893 года и равнялся 3.052 тыс. ф., цѣною въ 291 тыс. іенъ. Важнѣйшій сбытъ въ Англіи.

Керосинъ. — Изъ товаровъ иностраннаго происхожденія, переотправленныхъ въ другія страны, упоминанія заслуживаетъ одинъ керосинъ. Вывозъ его равнялся въ отчетномъ году — 756 тыс. галл. стоимостью въ 133 т. іенъ. Все это количество, за небольшимъ остаткомъ въ 6.540 галл., было куплено одной Кореей.

Распредѣленіе вывоза по отдѣльнымъ странамъ.—По различнымъ странамъ стоимость японскаго вывоза за отчетный и предыдущій года распредѣлилась слѣдующимъ образомъ:

	1894 г. іенъ.	1893 г. іенъ.
1) С. Америк. Штаты. . .	43.324 тыс.	27.739 тыс.
2) Франція	19.499 »	19.532 »
3) Гонконгъ	16.199 »	15.689 »
4) Китай	8.814 »	7.714 »
5) Великобританія	5.950 »	4.996 »
6) Британская Индія . . .	3.688 »	2.471 »
7) Италія	2.900 »	1.632 »
8) Корея	2.365 »	1.301 »
9) Британская Америка . .	2.212 »	1.720 »
10) Германія	1.518 »	1.380 »
11) Австралія	1.098 »	891 »
12) Россія	1.020 »	622 »
13) Швейцарія	703 »	227 »
14) Австрія.	465 »	322 »
15) Гаваи.	314 »	198 »
16) Филиппинскіе острова .	221 »	120 »
17) Голландія.	137 »	141 »
18) Испанія.	52 »	7 »
19) Бельгія.	19 »	226 »
Остальныя	799 »	1.206 »

Распредѣленіе вывоза по портамъ.—По японскимъ портамъ распредѣленіе вывоза выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1894 г. іенъ.	1893 г. іенъ.
1) Іокогама	73.016 т.	55.209 т.
2) Кобе	29.438 »	24.968 »
3) Нагасаки	3.559 »	3.226 »
4) Осака.	764 »	1.213 »
5) Хакодате	668 »	640 »
Остальные. . . .	5.800 »	4.456 »

Ввозъ.—По даннымъ японскаго таможеннаго отчета общій итогъ ввоза равнялся въ 1894 г. 117.482 т. іенъ. Цифра эта представляетъ собою стоимость ввезенныхъ товаровъ на мѣстѣ производства или нагрузки, и для того, чтобы получить приблизительную величину суммы, въ которую они обошлись Японіи, отчетъ англійскаго консула прибавляетъ къ данной суммѣ еще 15% ея въ счетъ фрахтовъ, комисій и т. п. По выполненіи этого, означенный ввозъ даетъ цифру 135.104 іенъ. Сопоставляя ее съ цифрой вывоза, находимъ, что въ отчетномъ году Японія купила товаровъ болѣе чѣмъ продала приблизительно на 21.858 т. іенъ.

Если сравнить стоимость ввоза за отчетный и предшествующій года (не дѣлая упомянутой только что накидки), то для перваго оказывается приращеніе въ 29.224 тыс. іенъ.

На первомъ мѣстѣ среди ввезенныхъ въ Японію товаровъ стоятъ хлопокъ и хлопчатобумажныя издѣлія; стоимость ввоза ихъ достигаетъ 34.658 т. іенъ въ 1893 г. 29.231 т. іенъ.

Хлопокъ. — Собственно хлопка было ввезено 177.498 т. на 19.610 т. іенъ. Ввозъ его значительно возросъ по сравненію съ предыдущимъ годомъ, не смотря на острый кризисъ, пережитый японской бумагопрядильной промышленностью во вторую половину отчетнаго года. Нѣкоторыя изъ фабрикъ вовсе не были въ состояніи заплатить дивиденда, остальныя выдали его въ крайне маломъ размѣрѣ. Такое положеніе дѣла оказалось однако чисто временнымъ и должно быть приписано единственно вліянію войны. Главными поставщиками хлопка на японскій рынокъ были Китай (52% всего количества), Британская Индія (35%) и Сѣверо-Американскіе Штаты (10%).

Бумажная пряжа. — Въ противуположность хлопку, бумажная пряжа ввозится съ каждымъ годомъ все въ меньшемъ и меньшемъ количествѣ, замѣняясь постепенно издѣліями туземнаго производства. Въ этомъ отношеніи особенно интересна судьба индійскаго издѣлія, количество котораго уменьшилось болѣе чѣмъ вдвое. Сильно сократился также ввозъ британской пряжи, единственной соперницы индійской, хотя это сокращеніе и не нашло себѣ соотвѣтствующаго выраженія въ общей ея стоимости. Послѣднее, помимо обезцѣненія серебра, объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что японцы стали

обращаться въ Манчестеръ только за болѣе высокими сортами, еще недоступными для туземнаго производства. Всей пряжи было ввезено 23.595 т. ф., на 7.977 т. іенъ (въ 1893 г. 28.719 т. ф. на 7.284 т. іенъ).

Бумажныя ткани. — Изъ бумажныхъ тканей, съ одной стороны, наблюдается увеличеніе по ввозу сѣраго и бѣлаго шертинга, сатина и плиса,—съ другой, значительное уменьшеніе по ввозу цвѣтнаго шертинга, ситца и особенно кумача, общая же стоимость всѣхъ бумажныхъ тканей равнялась 6.669 т. іенъ и почти не измѣнилась противъ предыдущаго года. Въ привозѣ означеннаго товара Великобританія почти не имѣетъ соперниковъ; въ отчетномъ году, напримѣръ, на ея долю пришлось цѣлыхъ 97%. Изъ остальныхъ странъ наибольшія количества доставили С. Американскіе Штаты (1,5%) и Германія (0,8%).

Изъ различныхъ бумажныхъ тканей наиболѣе крупныя цифры дали слѣдующія:

1) Сѣрый шертингъ	48.280	т. арш.	на	2.935	т. іенъ.	
2) Сатинъ.	10.062	»	»	»	1.266	» »
3) Плисъ	3.626	»	»	»	700	» »
4) Ситецъ.	6.624	»	»	»	522	» »

Машины и инструменты. — Второй по стоимости ввоза статьей оказываются машины и всевозможные инструменты. Ихъ было ввезено всего на 15.949 т. іенъ, что въ сравненіи съ 1893 годомъ представляетъ громадное приращеніе въ 9,913 т. іенъ. Однако, принимая во вниманіе, что Японія израсходовала въ отчетномъ году на покупку пароходовъ болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ, на значительную цифру 7.337 т. іенъ, и что означенная покупка была вызвана единственно нуждами войны, по крайней мѣрѣ, большую часть указаннаго приращенія приходится считать случайною и временною.

Значительно расширился ввозъ паровозовъ и различныхъ машинъ, особенно прядильныхъ и динамо-электрическихъ; первыхъ было куплено на 1.580 т., вторыхъ на 2.858 т. и послѣднихъ на 226 т. іенъ. Стоимость ввоза желѣзнодорожныхъ вагоновъ, которые въ значительномъ количествѣ изготовляются въ самой Японіи, удержалась на прежнемъ уровнѣ 155 т. іенъ.

Главная доля въ поставкѣ предметовъ настоящей статьи принадлежитъ Великобританіи и Соединеннымъ Штатамъ, остальная, незначительная,—Германіи, Франціи и Швейцаріи.

Продовольственные припасы. — Изъ продовольственныхъ припасовъ, которые по стоимости ввоза (13.527 т. іенъ) должны быть поставлены на третье мѣсто, особеннаго вниманія заслуживаютъ рисъ и мука;

риса было ввезено 12.228 т. пуд., стоимостью въ 8.412 т. іенъ, а разной муки 594 т. пуд. стоимостью 642 т. іенъ. Въ Японію ввозится рисъ низкаго сорта, предназначаемый для бѣдныхъ слоевъ населенія, между тѣмъ какъ высшіе производимые въ странѣ сорта находятъ себѣ сбыть за границей. Громадное увеличеніе означенныхъ двухъ статей, какъ указано выше, было вызвано причинами, стоящими въ связи съ военными дѣйствіями. Среди поставщиковъ риса для японскаго рынка въ отчетномъ году впервые появилась французская Индія. Участіе ея во ввозѣ этого продукта съ перваго же разу выразилось цифрою въ 8.747 т. пуд., что соотвѣтствуетъ 72% всего количества. По поставкѣ муки первое мѣсто осталось по прежнему за С. Американскими Штатами (95%). Въ общемъ цифра настоящей статьи увеличилась противъ предшествующаго года на 5.516 т. іенъ.

Сахаръ.—Слѣдующее мѣсто занимаетъ сахаръ, ввезенный въ количествѣ 338.422 т. ф., цѣною 13.324. т. іенъ, въ томъ числѣ сырца 168.434 т. ф., на 4.522 т. іенъ, и рафинада 161.827 т. ф., на 8.690 т. іенъ. О добываемомъ въ самой Японіи сырцѣ точныхъ свѣдѣній не имѣется, но во всякомъ случаѣ количество его не можетъ считаться значительнымъ. Весь запасъ его потребляется въ южной части Имперіи, такъ что сѣверъ вмѣстѣ со столицею находится въ полной зависимости отъ иностраннаго ввоза. Иностраннымъ сырцомъ Японія снабжается, главнымъ образомъ, съ Формозы, а рафинадъ поставляетъ почти исключительно Гонконгъ. Количество потребляемаго въ Японіи сахару доходитъ въ настоящее время въ среднемъ до 10 ф. на душу, а потому очевидно, что распространеніе его въ средѣ низшихъ классовъ и вообще въ средѣ населенія внутреннихъ областей должно быть крайне незначительно. Не можетъ быть сомнѣнія, что въ этомъ отношеніи вскорѣ произойдетъ существенная перемѣна. Съ проведеніемъ большаго числа желѣзныхъ дорогъ и съ устройствомъ вообще болѣе удовлетворительныхъ путей сообщенія потребленіе сахара должно увеличиться въ нѣсколько разъ. До послѣдняго времени казалось, что львиная доля въ барышахъ, имѣющихъ получиться отсюда для сахарной промышленности, неизбѣжно достанется Гонконгу, но теперь послѣ присоединенія Формозы къ Японской имперіи, дѣло совсѣмъ измѣнилось. Японцы не преминутъ открыть на этомъ островѣ свои собственные рафинадные заводы, издѣлія которыхъ очень скоро справятся съ англійскимъ конкурентомъ, такъ какъ не будутъ платить сбора въ 10%, условленнаго съ послѣдняго по новѣйшему англо-японскому торговому договору. Мало того, лишившись японскаго рынка, Гонконгъ рано или поздно долженъ будетъ помѣриться силами съ новымъ противникомъ и на китайскомъ рынкѣ. Въ отчетномъ году въ Японію было ввезено сырца:

Изъ Китая 60%
Съ Филиппин. острововъ . . 30%
Изъ Гонконга 8%
» Брит. Индіи. 2%

Рафинада:

Изъ Гонконга 97%
» С. Ам. Штатовъ . . . 2%

По сравненію съ 1893 г. ввозъ сахара увеличился на 20.437 т. фунт. и 1.760 т. іенъ.

Металлы.—По ввозу металловъ въ отчетномъ году получилось увеличеніе въ 4.145 т. іенъ, хотя нѣкоторую долю этого увеличенія приходится отнести на счетъ случайно созданнаго военными нуждами спроса, въ общемъ непрерывный ростъ закупки металловъ на заграничныхъ рынкахъ является для Японіи фактомъ неизбѣжнымъ. Каковы бы ни были успѣхи, достигнутые японцами въ другихъ отрасляхъ промышленности, въ металлическомъ производствѣ они пока не доказали своей способности конкурировать съ европейскими производителями. Между тѣмъ въ виду совершающагося въ Японіи экономическаго переворота различные металлы, а въ особенности сталь и желѣзо, требуются для нея съ каждымъ годомъ все въ большемъ и большемъ количествѣ. За крайней недостаточностью туземной добычи ей приходится обращаться за границу, и сумма, уплачиваемая такимъ образомъ иностранцамъ, возрасла въ отчетномъ году до крупной цифры 10.932 т. іенъ. Сталь и желѣзо японцы покупаютъ предпочтительно въ Великобританіи; такъ въ отчетномъ году эта послѣдняя доставила 73%, Бельгія 13% и Германія 12% всего количества.

Среди различныхъ металлическихъ издѣлій, которыми Японія снабжается изъ Европы, по общей стоимости выдѣляются желѣзные гвозди (1.333 т. іенъ) и рельсы (1.209 т. іенъ) На тѣ и другіе, въ особенности же на рельсы, со стороны Японія спросъ продолжаетъ расти. Въ обоихъ случаяхъ почти единственными поставщиками являются опять таки Великобританія, Германія и Бельгія.

Привозъ керосина наливомъ имѣлъ ближайшимъ послѣдствіемъ значительное усиленіе спроса на жесть, которая идетъ на выдѣлку ящиковъ для отправки керосина внутрь страны. Въ томъ же смыслѣ повліяла потребность въ большомъ числѣ металлическихъ помѣщеній для упаковки сухарей и консервовъ для войска.

Всѣхъ металловъ и металлическихъ издѣлій ввезено въ отчетномъ году на 9.179 т. іенъ.

Шерстяныя издѣлія.—Общее сокращеніе спроса на шерстяныя издѣлія отразилось наиболѣе замѣтнымъ образомъ на ввозѣ одѣялъ, фланели и суконъ. Между тѣмъ именно для этихъ послѣднихъ, казалось, надо было ожидать прямо противоположнаго результата въ виду значи-

тельныхъ закупокъ, сдѣланныхъ правительствомъ для зимовавшихъ въ сѣверномъ Китаѣ войскъ. Чтобы объяснить себѣ этотъ поразительный фактъ, надо обратить вниманіе на то, что, съ одной стороны, въ Японіи уже зарождается свое собственное шерстяное производство, издѣлія котораго по своей баснословной дешевизнѣ исключаютъ возможность всякой конкуренціи, съ другой стороны, вслѣдствіе паденія іена цѣны означенныхъ иностранныхъ издѣлій дошли до такого уровня, который дѣлалъ ихъ совершенно недоступными для болѣе бѣдныхъ слоевъ населенія.

По ввозу важнѣйшихъ шерстяныхъ издѣлій въ отчетномъ году получились слѣдующіе результаты:

1) муслинъ 24,565 т. арш., на 3,151 т. іенъ, — Франція 91%, Германія 7%,

2) итальян. сукно 8,362 т. арш., на 1,760 т. іенъ, — Великобританія 98%;

3) чисто шерстяное сукно 654 т. арш., на 641 т. іенъ, — Германія 60%, Великобританія 39%;

4) фланель 1,104 т. арш., на 309 т. іенъ, — Германія 79%, Великобританія 18%;

5) одѣяла 1,117 т. фунт., на 573 т. іенъ,—Великобрит. 99%.

Изъ всѣхъ этихъ издѣлій одинъ только муслинъ далъ довольно значительное увеличеніе и по количеству и по стоимости ввоза. Итальянское сукно удержалось на прежнемъ уровнѣ.

Въ Японіи нѣтъ и при отсутствіи удобныхъ для скотоводства мѣстностей не можетъ быть собственной шерсти. Поэтому она всегда будетъ принуждена получать изъ-за границы весь матеріалъ, необходимый для зарождающейся въ ней въ настоящее время шерстяной мануфактуры. Въ отчетномъ году наибольшія количества шерсти были куплены Японіею въ Китаѣ (50%) и въ Австраліи (41%).

Общая стоимость ввоза шерсти и шерстяныхъ издѣлій равнялась 7,983 тыс. іенъ противъ 8,304 тыс. іенъ предыдущаго года.

Химическія, лѣкарственныя и красильныя вещества.—Химическія, лѣкарственныя и красильныя вещества поставляются Японіи по преимуществу Великобританіею и Германіею. Въ 1894 году ввозъ ихъ былъ оцѣненъ въ 5,569 тыс. іенъ (въ 1893 г. въ 5,127 тыс. іенъ).

Интереснымъ представляется фактъ постепеннаго прекращенія спроса на индиго, сопровождаемаго одновременнымъ расширеніемъ ввоза замѣняющихъ его анилиновыхъ красокъ; можно быть увѣреннымъ, что черезъ нѣсколько лѣтъ, первый окончательно исчезнетъ съ японскаго рынка.

Керосинъ. — До 1888 года весь потребный Японіи керосинъ получался ею исключительно изъ С.-Американскихъ Штатовъ. Въ этомъ году опаснымъ соперникомъ американскаго продукта внезапно явился русскій керосинъ. Выразившись съ перваго раза цифрой въ 310,776

іенъ, стоимость ввоза этого послѣдняго затѣмъ быстро возрастала и дошла въ 1893 году до высшаго размѣра въ 1.801,459 іенъ. Въ отчетномъ году въ Японію всего было ввезено керосина 55,644 тыс. галл., цѣною въ 5,135 тыс. іенъ, что по сравненію съ предыдущимъ годомъ даетъ увеличеніе въ 5,881 тыс. галл. и 734 тыс. іенъ. Весь избытокъ приходится однако на долю одного американскаго привоза, который составилъ почти 65% всего количества противъ 54% предыдущаго года. Привозъ русскаго продукта сократился на 2,835 тыс. галл. и 745 тыс. іенъ.

Поразительная быстрота, съ которой японцы усваиваютъ всѣ усовершенствованія европейской цивилизаціи, даетъ поводъ опасаться, какъ-бы они не отказались въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ отъ керосиноваго освѣщенія, обратившись къ примѣненію одного электрическаго свѣта; въ странѣ ихъ, богатой даровыми двигателями въ видѣ быстро-текущихъ рѣкъ и горныхъ потоковъ, полученіе этого послѣдняго обходилось-бы сравнительно очень дешево.

Изъ остальныхъ статей ввоза по размѣрамъ своимъ заслуживаютъ упоминанія.

Бобовые галеты для удобренія почвы. Японія снабжается ими исключительно изъ Китая (99%) и Кореи (1%). Ввозъ 1894 года оцѣненъ въ 822 тыс. іенъ.

Ленъ, пенька и джута.—Ввозъ 1894 года равнялся 9,462 тыс. ф., цѣною въ 538 тыс. іенъ. 44% этого итога Японія купила въ Китаѣ, 43% въ Британской Индіи и 12% на Филиппинскихъ островахъ.

Каменный уголь. Ввозъ каменнаго угля выигралъ въ значительной степени благодаря войнѣ съ Китаемъ. Не смотря на высокія цѣны, доходившія въ концѣ года до 20 іенъ за тонну, иностранный уголь, благодаря своимъ высокимъ качествамъ, охотно покупался въ особенности военными судами. Ввезено было всего 37 тыс. тоннъ, стоимостью въ 473 тыс. іенъ, въ томъ числѣ англійскаго угля 36 тыс., а австралійскаго 800 тоннъ.

Распредѣленіе ввоза по отдѣльнымъ странамъ. — Стоимость товаровъ, ввезенныхъ въ Японію въ 1894 и 1893 гг., по различнымъ странамъ распредѣлилась въ слѣдующемъ порядкѣ:

	1893 г. іенъ.	1894 г. іенъ.
1) Великобританія. . . .	42,190 тыс.	27,930 тыс.
2) Китай.	17,512 »	17,096 »
3) Соединен. Штаты. . .	10,983 »	6,090 »
4) Британская Индія . .	10,560 »	8,679 »
5) Гонконгъ	9,000 »	8,268 »
6) Германія	7,910 »	7,318 »

	1893 г.	1894 г.
	іенъ.	іенъ.
7) Франція	4,348 тыс.	3,305 тыс.
8) Корея	2,183 »	1,999 »
9) Филиппинскіе острова .	1,699 »	567 »
10) Бельгія	1,201 »	935 »
11) Россія	1,174 »	1,871 »
12) Швейцарія	629 »	669 »
13) Сіамъ	619 »	54 »
14) Австралія	535 »	319 »
15) Италія	170 »	87 »
16) Британская Америка .	45 »	17 »
17) Испанія	43 »	48 »
18) Голландія	30 »	33 »
19) Австрія	20 »	24 »
Остальныя страны	6,625 »	2,946 »

Интересно сравнить эти данныя съ приведенною выше таблицей распредѣленія по странамъ стоимости японскаго вывоза. Оказывается что Австралія, Гонконгъ, С.-Американскіе Штаты, Франція, Италія и Канада купили у Японіи значительно больше, чѣмъ она, въ свою очередь, купила у нихъ, притомъ Австралія и Гонконгъ вдвое, Соединен. Штаты и Франція вчетверо, Италія въ 17 разъ, а Канада даже почти въ 50 разъ. Съ другой стороны, Китай, Британская Индія, Германія и Великобританія продали Японіи соотвѣтственно въ 2, 3, 6 и 8 разъ болѣе, чѣмъ купили у нея. Приблизительное равновѣсіе между ввозомъ и вывозомъ существуетъ только для Россіи, Кореи и Швейцаріи.

Распредѣленіе ввоза по отдѣльнымъ портамъ.—Въ различные японскіе порты въ 1894 и 1893 гг. было ввезено товаровъ на слѣдующія суммы:

	1894 г.	1893 г.
	іенъ.	іенъ.
1) Кобе	56,911 тыс.	41,294 тыс.
2) Іокогама	50,447 »	36,305 »
3) Нагасаки	5,414 »	3,524 »
4) Осака	4,015 »	6,505 »
5) Хакодате	55 »	24 »
Остальные	640 »	604 »

Судоходство.—Всего въ 1894 г. въ японскіе порты прибыло изъ другихъ странъ съ товарами и балластомъ 2,517 судовъ вмѣстимостью въ 2.689,781 тонну, въ томъ числѣ пароходовъ 1,788, вмѣстимостью въ 2.539,951 тонну. Между разными государствами это общее число распредѣлилось такъ:

	Паровыхъ судовъ.		Парусныхъ судовъ.	
	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
1. Англійскихъ	850	1.539.900	124	72.212
2. Германскихъ	370	336.361	6	7.139
3. Японскихъ	319	277.385	509	19.534
4. Норвежскихъ	95	89.437	—	—
5. Русскихъ	60	92.202	3	220
6. Американскихъ	32	83.350	81	48.380
7. Французскихъ	26	54.722	—	—
8. Австрійскихъ	22	56.760	—	—
9. Корейскихъ	4	1.694	5	313
10. Китайскихъ	3	2.733	1	32
11. Голландскихъ	3	2.847	—	—
12. Испанскихъ	2	1.376	—	—
18. Датскихъ	2	1.184	—	—
Всего	1.788	2.539.951	729	149.830

Сравнительно небольшое число японскихъ пароходовъ объясняется тѣмъ, что во вторую половину года паровой торговый флотъ Японіи былъ привлеченъ правительствомъ къ перевозкѣ войскъ и военныхъ матеріаловъ.

На каждый изъ японскихъ портовъ въ отдѣльности пришлось въ отчетномъ году слѣдующее число судовъ:

	Паровыхъ судовъ.		Парусныхъ судовъ.	
	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
1. Нагасаки	470	654.613	32	18.439
2. Кобе	338	470.709	25	42.792
3. Симоносеки	283	348.394	206	9.425
4. Моцзи	247	354.048	1	1.126
5. Іокогама	219	420.955	95	46.508
6. Осака	24	9.430	1	45
7. Хакодате	11	13.036	73	12.315
Остальные	196	268.766	296	19.180

Регулярное сообщеніе между японскими портами и другими странами происходитъ въ настоящее время на судахъ слѣдующихъ компаній:

а) англійскихъ: Peninsular and Oriental Steam Navigation Co; суда этой компаніи отправляются изъ Лондона, 2) Northern Pacific S.S. and Railroad Co; суда отправляются изъ Такомы и заходятъ въ Ванкуверъ, 3) Canadian Pacific Railway Co; суда отправляются изъ Ванкувера, 4) Oriental and Occidental S.S. Co; суда отправляются изъ С. Франциско, 5) Southern Pacific S.S. Co; суда отправляются изъ С. Франциско, 6) Ocean S.S. Co; (Holt's Line); суда отправляются изъ Лондона, 7) Indo-China S.N.C; суда отправляются изъ Калькутты; 8) Tola Line; суда отправляются изъ Бомбея и перевозятъ исключительно хлопокъ;

б) американской: Pacific Mail Steamship Co; суда отправляются изъ С. Франциско;

в) германскихъ: 1) Norddeutscher Lloyd; суда отправляются изъ Бремена, 2) Deutsche Dampfschiffsrhederer oder Kingsin-Linie.

г) французской: Compagnie des Messageries Maritimes; суда отправляются изъ Марселя;

д) австрійской: Oesterreichischer Lloyd;

е) русскихъ: 1) Добровольнаго флота и 2) Пароходнаго Общества Шевелева;

ж) нѣсколькихъ японскихъ, изъ которыхъ наиболѣе важная Ниппонъ-Юзенъ-Кайса; флотъ этой компаніи состоитъ изъ 57 судовъ вмѣстимостью въ 101.342 тонны, которыя обслуживаютъ 15 различныхъ линій, въ томъ числѣ 7 заграничныхъ, а именно: 1) Іокогама—Шанхай, 2) Кобе—Владивостокъ, 3) Кобе—Тянь-цзинь, 4) Кобе—Ню-Чжуанъ, 5) Кобе — Бомбей, 6) Кобе — Манилла, 7) Шанхай—Владивостокъ. Кромѣ того упомянутая компанія время отъ времени посылаетъ пароходы въ Гонолулу, Сайгонъ, Яву, Новую Каледонію и Австралію. Она же проектируетъ установить въ скоромъ времени регулярные рейсы изъ Іокогамы въ Австралію, Европу и Америку.

Торговля между Россіей и Японіей.

Валовой итогъ торговли.—Участіе Россіи въ общемъ итогѣ иностранной торговли Японіи выражается сравнительно ничтожной цифрой въ 2.194.123 іены *), что соотвѣтствуетъ приблизительно 0,96%. Въ числѣ остальныхъ государствъ она занимаетъ восьмое мѣсто, уступая Англіи, Франціи, Германіи, Италіи, Китаю, Кореѣ и Соединеннымъ Штатамъ. По сравненію съ 1893 годомъ итогъ русско-японской торговли уменьшился на 298.829 іенъ, т. е. на 11,9%.

Вывозъ изъ Японіи въ Россію.—Стоимость товаровъ, вывезенныхъ въ 1894 г. изъ Японіи въ Россію, была оцѣнена въ 1.020.349 іенъ, что составляетъ 0,90% общей стоимости японскаго вывоза. По сравненію съ 1893 годомъ цифра вывоза въ Россію увеличилась на 64%. Главнѣйшими статьями отпуска были: соль, пшеница, мука, разныя масла, соленое мясо, каменный уголь, бумажные и пеньковые ковры, лакированный, глиняный и фарфоровый товаръ и 3 небольшихъ парохода. Вывозъ въ Россію направлялся, главнымъ образомъ, изъ Нагасаки, за которымъ слѣдовали Кобе, Іокогама, Хакодате и др.

Ввозъ изъ Россіи въ Японію. — Стоимость товаровъ, ввезенныхъ въ Японію изъ Россіи въ 1894 г., равняется 1.173.774 іенамъ, что соотвѣтствуетъ 0,99% общей стоимости японскаго ввоза. По сравненію съ 1893 г. цифра ввоза изъ Россіи уменьшилась на 37%. Изъ японскихъ портовъ по стоимости ввезенныхъ изъ Россіи товаровъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Іокогама; затѣмъ слѣдуютъ Кобе, Нагасаки, Хакодате и др. Благодаря нарождающейся торговлѣ между Іезо и Приамурскимъ краемъ валовой оборотъ торговли послѣдняго изъ означенныхъ городовъ возросъ къ отчетномъ году болѣе чѣмъ вдвое.

Изъ немногочисленныхъ статей русскаго ввоза болѣе крупныя цифры дали только керосинъ и соленая рыба.

Въ отчетномъ году Россія отпустила въ Японію 19.689.684 галл. керосина, цѣною въ 1.055.980 іенъ, что соотвѣтствуетъ 89% всего русскаго ввоза и 48% общаго итога русско-японской торговли. По сравненію съ 1893 годомъ сбытъ русскаго керосина сократился почти на 13%.

Приморская область и о. Сахалинъ являются единственнымъ, сколько-нибудь крупнымъ поставщикомъ на японскіе рынки соленой рыбы; въ отчетномъ году изъ нея было ввезено 3.343.968 ф., стоимостью въ 61.756 іенъ, такъ какъ рыбная пища весьма распространена въ средѣ японскаго населенія, то не можетъ быть сомнѣнія, что

---

*) Въ эту цифру не входитъ стоимость каменнаго угля и другихъ товаровъ, купленныхъ русскими судами для собственной надобности.

настоящая скромная цифра должна значительно увеличиться въ будущемъ. Увеличившійся въ отчетномъ году болѣе чѣмъ вдвое ввозъ въ Хакодате объясняется, напримѣръ, почти исключительно усиленнымъ ввозомъ русской рыбы.

Въ близкомъ будущемъ должно вообще ожидать развитія торговли между Іезо и ближайшею русскою территоріею. До настоящаго времени въ виду рѣдкости населенія эта торговля не могла быть значительною, хотя въ послѣдніе годы уже начинаетъ замѣчаться перемѣна къ лучшему. Съ одной стороны, на островѣ Іезо въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ населеніе удвоилось, и нынѣ число жителей превышаетъ 500 тыс. Съ другой, съ открытіемъ Сибирской жел. дороги, можно смѣло ожидать большаго наплыва поселенцевъ въ плодородный бассейнъ рѣки Уссури. Уже теперь эксплоатація громадныхъ естественныхъ богатствъ русскихъ приокеанскихъ окраинъ начинаетъ дѣлать большіе успѣхи, особенно рыболовство. Надо, однако, замѣтить, что для русской торговли эти успѣхи не имѣютъ пока никакого значенія, такъ какъ и добываніе и транспортированіе естественныхъ богатствъ русскаго побережья находятся почти исключительно въ рукахъ японскихъ и китайскихъ промышленниковъ.

Ежегодно отъ 10—12 тыс. китайцевъ изъ Шань-дуна находятъ выгодное занятіе при сборѣ съѣдобныхъ морскихъ водорослей; японцы же посвятили себя не менѣе выгодной ловлѣ лососей, пеструшки и трески. Водоросли идутъ прямо на рынки сѣвернаго Китая, а рыба почти вся направляется на о. Іезо.

Въ Уссурійскомъ краѣ рыболовныя станціи могутъ быть учреждены только съ разрѣшенія русскаго правительства; пространство, гдѣ такое разрѣшеніе дается непосредственно мѣстными властями каждаго уѣзда, тянется отъ устья рѣки Тумэнь-улы до залива Пластуна. Къ сѣверу отъ этого пространства нѣтъ ни полиціи, ни другихъ властей, и разрѣшеніе можно получить только отъ начальника Приморской области. Иностранцы, желающіе получить разрѣшеніе, должны имѣть паспортъ и удостовѣреніе отъ консула о своей благонадежности. Въ теченіе 1894 года въ Азіатскую Россію отправилось изъ Хакодате около 400 японцевъ съ паспортами, большей частью, на рыбные промыслы.

Что касается Сахалина, то здѣсь рыболовныя станціи, въ числѣ 71, отдаются въ аренду русской администраціей японскимъ капиталистамъ (у залива Анивы отъ мыса Нотори на юго-западѣ до мыса Сиретоко на юго-востокѣ и затѣмъ вдоль восточнаго берега до залива Терпѣнія). Онѣ доставляютъ занятіе болѣе чѣмъ 14 тыс. рыбакамъ. Для рыбной ловли нанимаются исключительно японцы съ острова Іезо и айносы, туземцы Сахалина; посреди рабочихъ, которые собираютъ и сушатъ съѣдобныя водоросли, находятся также китайцы изъ Шань-дуна, корейцы и русскіе ссыльные. Доходъ, получаемый русскимъ

правительствомъ отъ разныхъ пошлинъ, которыми обложенъ рыбный промыселъ въ южномъ Сахалинѣ, превышаетъ 40 тыс. руб. въ годъ.

Въ Японіи морскіе продукты, привозимые сюда изъ Сахалина, не оплачиваются таможенными пошлинами, и привозъ ихъ изъ года въ годъ увеличивается, какъ можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1891 г. въ Японію было ввезено морскихъ продуктовъ на сумму въ 45.418 іенъ, въ 1892 г. — 102.743, въ 1893 г. — 191.746, въ 1894 г.—241.715 іенъ. Въ этой торговлѣ самую важную роль играетъ Хакодате, центръ морской торговли сѣверной Японіи.

Хакодате—самый близкій къ Владивостоку японскій портъ, разстояніе между ними по прямой линіи равно только 742 верстамъ. Кромѣ того Хакодате представляетъ собою лучшій портъ на сѣверѣ Японской Имперіи. Поэтому вѣроятно, что съ окончаніемъ Сибирской желѣзной дороги между означенными двумя городами будетъ установлено прямое пароходное сообщеніе.

Съ острова Сахалина рыбный промыселъ распространился въ послѣдніе годы и по сибирскому берегу; а въ 1894 г. Приамурскій генералъ-губернаторъ издалъ распоряженіе для наблюденія надъ этимъ промысломъ и сдѣлалъ его доступнымъ для русскихъ и иностранцевъ всѣхъ національностей.

Судоходство. Въ 1894 г. Японію посѣтило 63 русскихъ судна, вмѣстимостью въ 92.422 тонны, въ томъ числѣ 60 пароходовъ вмѣстимостью въ 92.202 тонны и 3 парусныхъ судна вмѣстимостью въ 220 тоннъ. Русскія суда представляютъ собой 2,5% общаго числа судовъ, посѣтившихъ Японію, а вмѣстимость ихъ 3,4% общей вмѣстимости всѣхъ судовъ. За послѣднее пятилѣтіе число русскихъ паровыхъ судовъ, посѣтившихъ Японію, увеличилось болѣе чѣмъ вдвое, число парусныхъ осталось то же.

Выпускъ X.

Судоходство и судостроеніе.

1.

Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ А. Ф. Риттихъ.

Русское мореходство на Балтійскомъ морѣ, въ связи съ торговлею.

Наше мореходство на Балтійскомъ морѣ уже очень давно занимало не мало умовъ, желавшихъ преуспѣянія нашему отечеству. Много по этому поводу появлялось проектовъ и предложеній, и тѣмъ не менѣе, это важное дѣло постоянно разбивалось о какія то непонятныя препятствія: о равнодушіе власть имущихъ и въ отпорѣ заинтересованныхъ одновременно въ другихъ однородныхъ предпріятіяхъ. А между тѣмъ безъ осуществленія этой мѣры, безъ созданія обширнаго коммерческаго флота на Балтикѣ, мы не будемъ имѣть надлежащей охраны не только нашихъ береговъ, но и тѣхъ нашихъ внутреннихъ торговыхъ интересовъ, на которыхъ зиждется благосостояніе населенія, производящаго и торгующаго своими произведеніями, отъ предѣловъ Урала и Оби до береговъ Прибалтійскаго края.

Дѣло созданія коммерческаго флота на Балтійскомъ морѣ вполнѣ достижимо и не будетъ обременительно для такой страны, которая на сушѣ съумѣла сдѣлать все для безбѣдной и безопасной жизни на громадномъ пространствѣ Европейской Россіи, окруженномъ весьма разнообразными заграничными элементами, идущими въ разрѣзъ со многими нашими отечественными требованіями жизни. Мало того, русское населеніе устроилось внутри, на своихъ рѣчныхъ путяхъ, довольно сносно; по нимъ плаваютъ теперь не менѣе 2300 однихъ только пароходовъ, а что касается всевозможныхъ парусныхъ судовъ и иныхъ, то ихъ и не сосчитать, до того ихъ много, до того они нужны внутренней торговлѣ, раскинувшейся на столько широко, какъ и самое населеніе Россіи.

Не мало также сдѣлано въ этомъ родѣ на Каспійскомъ и Черномъ моряхъ, а за послѣднее время въ Тихомъ океанѣ, по Амуру и даже вдоль Мурманскаго берега. Дремлетъ и не пробуждается одно Балтійское море, пріобрѣтеніе береговъ котораго стоило не малыхъ трудовъ и столько-же риска Великому Преобразователю и Его послѣдователямъ.

Теперь мы наконецъ дошли до этихъ береговъ, даже со своими новѣйшими преобразованіями проникли въ глубь Прибалтійскаго края;

мы вполнѣ считаемъ его своимъ; тамъ уже имѣется 17 портовъ и между ними такіе значительные, какъ Петербургскій, Ревельскій, Рижскій и Либавскій; къ этимъ портамъ проведено со всѣхъ сторонъ срединной Россіи множество желѣзныхъ дорогъ; торговля, не прекращаясь, кишитъ вывозомъ и привозомъ товаровъ, и, не смотря на все это, собственно русскихъ пароходовъ, т. е. принадлежащихъ не русскимъ людямъ, а только русскимъ подданнымъ, на Балтійскомъ морѣ всего 57; финляндскихъ подъ русскимъ флагомъ до 400, а иностранныхъ приходитъ и уходитъ ежегодно болѣе 5700 пароходовъ, не считая множества парусныхъ судовъ.

Эти данныя подтверждаютъ тотъ фактъ, что мы по сю пору не только сдѣлали мало, но даже и не подумали о томъ, что подобное положеніе нашей собственной торговли, съ ея ничтожными средствами у береговъ Балтійскаго моря, мощно содѣйствуетъ тому, чтобы она всецѣло находилась въ рукахъ иностранцевъ и это до сего времени былъ единственный исходъ для нашей внѣшней торговли. Въ сущности, иностранцы, а не мы, владѣтели всего того добра, которое мы, произведя и обработавъ, отпускаемъ за границу. Отъ нихъ зависитъ ухудшить качество нашего товара и такимъ образомъ уронить какъ нашу производительность, такъ и честь русскаго торговаго имени, что уже случалось не разъ.

Въ военное же время, каковое нежелательно, мы съ нашими берегами совсѣмъ въ ихъ власти и они, запасшись опытомъ мирнаго времени, всегда лучше насъ будутъ знать всѣ входы и выходы, которые нами далеко не обслѣдованы. Кромѣ того, ихъ коммерческія суда всегда могутъ быть употребляемы съ пользою для военныхъ цѣлей, для крейсерства, тогда какъ у насъ, за неимѣніемъ коммерческихъ судовъ, придется довольствоваться только военнымъ флотомъ, который, при всѣхъ своихъ достоинствахъ и совершенствахъ, не въ силахъ противостоять тѣмъ совокупнымъ непріятельскимъ силамъ, которыя создавались сознательно, не только десятки, но сотни лѣтъ, въ счетъ будущей пользы, каковую онѣ окажутъ нашимъ врагамъ, когда это понадобится. На помощь вражьей военной силѣ явится во всеоружіи ея непомѣрно сильный коммерческій флотъ въ тысячахъ пароходахъ и судахъ, которому мы, великая держава, съ обильными морями, можемъ противопоставить только нѣсколько десятковъ судовъ! И такъ, какъ во время продолжительнаго мира, такъ и въ военное время воды Балтійскаго моря не находятся въ нашихъ рукахъ.

Такъ какъ это море притягиваетъ къ себѣ, чрезъ посредство желѣзнодорожныхъ путей, всѣ районы отъ Перми, Царицына, Астрахани до Харькова, а теперь—часть Урала съ Западною Сибирью, то и вы-

ходитъ, что вся наша многомилліонная вывозно-привозная торговля по всему этому обширному пространству есть ничто иное, какъ польза иностранцамъ, распоряжающимся у насъ какъ у себя дома и дающимъ намъ произвольныя цѣны за наши товары по иноземному разсчету, но ужъ никакъ не по нашей дѣйствительной стоимости товара и потребности. Мы, значитъ, данники такіе же, какъ были при московскихъ царяхъ, когда не владѣли еще морями; мы зависимы отъ чужихъ; мы,— въ смыслѣ выгодъ, обогащенія или обѣднѣнія, — безпомощны, такъ какъ все зависитъ отъ заграничнаго приказа, а не отъ нашей работы и производительности, которыя перестаютъ окупаться.

Таково обидное положеніе нашей торговли насупротивъ иностранцевъ, флаги которыхъ, числомъ свыше 12, совершенно затемняютъ нашъ отечественный флагъ, отнимаютъ у народа 90% его заработка и, парализуя наше собственное ничтожное мореходство, споспѣшествуетъ нашему обѣднѣнію, низводя благосостояніе массы до нужды. Какъ бы ни была проста и незатѣйлива жизнь нашего простонародья, она все-таки имѣетъ свои привычныя потребности; при ежегодномъ ростѣ населенія на $1^1/_2$ милліона душъ, жизнь все болѣе и болѣе становится требовательною, нуждаясь въ просторѣ и исходѣ во всѣ стороны. Вотъ этого-то наше мореходство на Балтійскомъ морѣ не даетъ народу, такъ какъ оно уже 30 лѣтъ въ полномъ застоѣ, разростаясь и процвѣтая на счетъ насъ въ другихъ государствахъ, въ особенности въ Германіи, Швеціи и Англіи. Эти страны и народы захватили львиную долю на нашемъ побережьѣ какъ по числу судовъ, такъ и по тоннамъ или ластамъ. И если таможенные доходы въ Балтійскихъ портахъ дошли въ 1894 г. до 38 милл. золотыхъ рублей, то изъ этого еще не слѣдуетъ выводить заключенія, будто такой доходъ выгоденъ народу. Эти пошлины уплачиваются не иностранцами, а потребителями ихъ товаровъ, т. е. нами, тогда какъ они получаютъ только чистый барышъ, который вмѣстѣ съ пошлинами ложится тяжелымъ бременемъ, новымъ налогомъ на массу населенія, и это только изъ-за торговли нашими же произведеніями, но чрезъ посредство иноземныхъ рукъ, доставляющихъ къ портамъ Балтійскаго моря слишкомъ много балласта, да съ прибавкою произведеній, которыя у насъ въ избыткѣ.

Но это еще не все: съ 1858 г. по 1891 г., за 43 года, проценты привоза и вывоза по Балтійскому морю и въ выгоду нашихъ новѣйшихъ путей упали на 20—27%, въ то время какъ отпускъ и привозъ, по количеству и цѣнности, увеличились за эти же 43 года по Балтійскому морю только въ 4 и $1^1/_2$ раза, что даетъ въ годъ такой минимальный процентъ, о которомъ не стоитъ и упоминать. Торговля, значитъ, остановилась, не ростетъ параллельно внутреннему развитію

*

страны и ея населенія; нѣтъ движенія и жизни, поэтому нѣтъ также прежняго довольства и богатства и неудивительно, что наростаютъ долги, до разоренія солиднѣйшихъ хозяйствъ былаго времени. Такой кризисъ мы теперь переживаемъ и ему помочь никто не въ силахъ, если мы сами не возьмемся съ устойчивостью и усиленною работою за упорядоченіе прежде всего нашихъ экономическихъ вопросовъ. Этотъ кризисъ обезцѣненія нашихъ товаровъ и произведеній съ нашею безпомощностью гораздо серьезнѣе голода 1891 г., такъ какъ его возможно было остановить запасными капиталами, тогда какъ настоящему горю ни фиксація курса, ни обращеніе золотой валюты, ни дворянскіе банки и льготы помочь не могутъ, и это потому, что независимость съ благоустройствомъ покупаются не государственными сбереженіями, а только работою и экономическими мѣрами на пользу развитія всякой отрасли производительности и дѣятельности.

Въ дѣйствительности, что мы видимъ и что предъ нами: съ одной стороны небывало низкія цѣны на всякій хлѣбъ; за рожь и пшеницу даютъ 25—32 коп.; предлагаютъ эти цѣны Богъ вѣдаетъ какіе люди. И этотъ хорошій русскій хлѣбъ въ рукахъ недобросовѣстныхъ гражданъ, коимъ не дорого русское имя и честь, безсовѣстно ухудшается примѣсями и продается въ недоброкачественномъ видѣ, отчего дискредитируется наша производительность и ей предпочитаютъ американскую, австралійскую, венгерскую и другія. За примѣрами ухудшенія качествъ хлѣба, льна, шерсти и т. п. намъ ходить не нужно, они всѣмъ извѣстны и не требуютъ поясненій. Къ этимъ недобросовѣстнымъ гражданамъ съ русскимъ подданствомъ и часто именемъ примѣшиваются также иностранцы и хамелеоны-агенты, которые всѣ одинаково дѣйствуютъ въ руку не русской торговлѣ, а единственно изъ видовъ наживы, вовсе не безпокоясь о торговой добросовѣстности. Съ ними между тѣмъ приходится вѣдаться, имѣть дѣло, но, понятно, къ ущербу землевладѣльцевъ, которые лишены всѣхъ способовъ и средствъ имѣть прямыя сношенія съ потребителями или уже извѣстными фирмами. И вотъ падаетъ цѣна, стоятъ скирды, поѣдаемыя мышами, завалены станціи мѣшками всякаго хлѣба, едва прикрытыми рогожами и брезентами, а кругомъ стонъ и ропотъ отъ недостатка денегъ, а безъ нихъ нельзя работать вновь. Такимъ-то образомъ падаетъ наше земледѣліе, наша главная производительность сырья, которое, въ довершеніе всѣхъ бѣдъ, всегда грузится только на чужія суда, переходя на нашемъ же берегу во владѣніе иноземцевъ, грузящихъ и перевозящихъ нашъ товаръ на своихъ судахъ, безъ учета и контроля, какъ угодно и куда захотѣлось. Мы дальше своихъ береговъ не идемъ, мы только бере-

говые зрители всего того зла, которое совершается съ нашимъ добромъ и на пагубу намъ.

Россія въ 1895 г. на 3,000 приблизительно верстъ всего Прибалтійскаго прибрежья считала, вмѣстѣ съ Финляндіею, не болѣе одного коммерческаго парохода на 6 прибрежныхъ верстъ. Германія на 1,700 верстъ прибрежья обладаетъ на каждыя $1^1/_2$ версты по пароходу. Англія имѣетъ по пароходу на каждыя 300 саж. прибрежнаго пространства. Франція находится въ одинаковомъ положеніи съ Германіею, т. е. по пароходу на $1^1/_2$ версты. Маленькая Данія считаетъ по пароходу на каждыя 4 версты прибрежья. Швеція съ Норвегіею имѣютъ по пароходу на каждыя $4^1/_2$ версты и, наконецъ, Японія обладаетъ теперь на каждыя 11 верстъ однимъ коммерческимъ пароходомъ. Но за то у нея для каботажа столько же парусныхъ судовъ новѣйшей конструкціи и громадный флотъ, до 18 тыс. судовъ, мѣстнаго типа. Изъ этого приблизительнаго и сжатаго сравнительнаго очерка коммерческихъ силъ обнаруживается все наше безсиліе въ этомъ отношеніи; признанная же всѣми этими странами важность придерживаться и увеличивать свой коммерческій флотъ изъ года въ годъ стоитъ яркимъ примѣромъ насупротивъ нашихъ по сему отсталыхъ воззрѣній; не двигаться въ судостроительствѣ, не пускаться въ дальнее плаваніе!

Аксіома важности такого дѣла доказана между тѣмъ съ древнѣйшихъ временъ: ни песчаная и маленькая Финикія, ни знаменитый Карѳагенъ, ни Аѳины Перикла, а за ними Генуя, Венеція со своимъ дожемъ, Ганза съ Новгородомъ и Псковомъ, все малоземельныя, съ незавидною почвою и ничтожныя по объему государства, занимавшіяся исключительно торговлею, а не производствомъ, мѣнявшія и скупавшія товаръ у другихъ и умѣвшія ихъ умно продавать, всѣ они никогда не могли-бы разцвѣсть и разбогатѣть до изумительныхъ размѣровъ, еслибы не съумѣли воспользоваться своимъ приморскимъ положеніемъ и не устремились-бы всецѣло на созданіе прежде всего коммерческаго флота, на богатствѣ и избыткахъ котораго создалась уже потомъ ихъ грозная военная сила. У насъ-же вышло на оборотъ: сначала устроили военный, а потомъ едва замѣтный коммерческій флотъ, который для военнаго не подмога, а только обуза, по своей полной несостоятельности на Балтійскомъ морѣ. И это столь ненормальное явленіе принадлежитъ работающему до пота лица населенію Россіи, гдѣ столько земли и не менѣе производительности, да съ морями во всѣхъ странахъ свѣта.

И тѣмъ не менѣе мы также торгуемъ по преимуществу сухопутно; не мало отпускаемъ за границу, гдѣ въ насъ всетаки пока нуждаются по сосѣдству и близости, и много получаемъ изъ за границы даже

того, что у насъ самихъ въ избыткѣ, какъ примѣрно: желѣзо, каменный уголь, соль и т. п. Но слѣдуетъ замѣтить, что все то, что отпускается за границу и что привозится оттуда къ намъ, покоится на иностранной агентурѣ, агенты которой рыскаютъ и прыгаютъ по русской землѣ, какъ зловредные кузнечики по полю. Они берутъ отъ насъ и пожираютъ все то, что имъ, хотя-бы и не нужно, но выгодно, разоряя насъ своимъ холоднымъ эгоизмомъ и вовсе не заботясь о томъ, что станется съ дружественнымъ по виду государствомъ и народомъ по его разореніи. А мы это дозволяемъ, не внимая той національно-политической мудрости, которая не заботится о томъ, что выгодно въ минуту сдѣлки, но постоянно думаетъ, какъ быть въ будущемъ, которое такимъ хищническимъ сбытомъ и дорогимъ привозомъ можетъ наконецъ привести къ экономическому кризису, все благодаря иностранному преобладанію въ активной торговлѣ, которая отсутствуетъ у насъ совершенно. Этому кризису, мы, непониманіемъ нашихъ выгодъ, отсутствіемъ почина сильно помогаемъ и уже дошло до обезцѣненія нашихъ товаровъ, до застоя производительности, до безденежья и полной зависимости отъ иностраннаго спроса.

Мы сами ничего не отыскиваемъ для себя за границею; мы не открываемъ себѣ новыхъ рынковъ сбыта, въ этой переполненной населеніемъ Западной Европѣ; мы не привозимъ къ себѣ того, что намъ дѣйствительно нужно, — все это мы передали въ руки заграничныхъ хозяевъ съ ихъ агентами, довольствуясь, время отъ времени, весьма плохими услугами нашихъ консуловъ, въ большинствѣ случаевъ подданныхъ и природныхъ англичанъ, нѣмцевъ и другихъ національностей, служащихъ намъ по стольку въ торговомъ дѣлѣ, на сколько это не перечитъ коммерческимъ и иногда политическимъ видамъ ихъ отечествъ и правительствъ. Поэтому то, пока еще не все потеряно, наше дѣло создать консульства съ умнымъ кровно русскимъ происхожденіемъ, при насажденіи внутри страны, въ ея торговыхъ центрахъ, а равно за границею, въ главныхъ торговыхъ пунктахъ, своихъ дѣятельныхъ и образованныхъ агентовъ. Консулы, въ смыслѣ защиты русскихъ торговыхъ интересовъ, а агенты для широкаго обмѣна коммерческихъ сношеній всей Россіи, какъ внутри, такъ и за границею, должны не только устранять собою всѣхъ недобросовѣстныхъ перекупщиковъ и продавцовъ, но они-же обязаны открывать новые рынки, находить подходящій для насъ иностранный товаръ и широко содѣйствовать установленію нашей прежней торговли, воздѣйствуя противъ всего того, что произошло дурнаго въ новѣйшее время, благодаря той торговой и неопытной, съ нашей стороны, борьбѣ, которая въ періодъ 1887 — 1893 г.г. сбила насъ съ толку, замѣнила насъ въ Европѣ другими странами

Какъ военная сила покоится на силѣ народа, такъ и внѣшняя политика опирается на его политико-экономическомъ строѣ и если временно то и другое теперь намъ будто улыбается, то изъ этого еще не слѣдуетъ, чтобы такъ было всегда и въ будущемъ. Это будущее слѣдуетъ подготовлять разумною работою въ мирное время, культурною борьбою и употребленіемъ своихъ достатковъ на созиданіе внутренней мощи, которая покоится исключительно на производительности народа и на его трудѣ со сбытомъ за границу излишка.

Наше отечество не болѣе какъ тридцать лѣтъ тому назадъ, по выраженію иностранцевъ, представляло собою колосса на глиняныхъ ногахъ. Между тѣмъ теперь, помимо столицъ, имѣется больше десятка большихъ центровъ, которые, въ силу особаго характера и быта своего населенія, особаго географическаго и политическо-экономическаго положенія, живутъ своею собственною жизнью. Рига, Варшава, Одесса, Харьковъ, Саратовъ и Казань совсѣмъ не схожи между собою и имѣютъ мало общаго со столицами. Всѣ подобные города нуждаются въ тѣхъ преимуществахъ жизни и дѣятельности, которыя они себѣ выработали и которыя указываютъ на новыя богатства со своимъ мѣстнымъ развитіемъ, дѣйствующимъ на ихъ раіоны, среди которыхъ эти новые центры стоятъ какъ шпицы, возвѣщающіе воскресеніе тамъ, гдѣ все дремало сотни лѣтъ. Эти центры, въ смыслѣ торговли опредѣленнаго раіона, уже сами собою сложились и они нуждаются въ собственныхъ и независимыхъ отъ прибрежья и иностранной торговли новыхъ началахъ; тогда и тѣ изъ этихъ городовъ, которые лежатъ въ глубинѣ континента, станутъ нуждаться въ прямыхъ сношеніяхъ съ заграницею, въ судоходствѣ и мореходствѣ теперь далекаго отъ нихъ Балтійскаго моря, раіонъ воздѣйствія котораго на Западную Европу все еще очень великъ со стороны Россіи.

На основаніи всего вышеизложеннаго предполагается и полагается нижеслѣдующее:

а) Основать Общество или товарищество Русско-Балтійскаго срочнаго пароходства и торговли для соединенія всѣхъ портовъ Прибалтійскаго прибрежья между собою и съ Петербургомъ и для отправки нашихъ товаровъ на нашихъ-же судахъ за границу. Кромѣ того, желательно пользоваться морскимъ путемъ для дальняго каботажа, къ берегамъ Ледовитаго океана, и со временемъ войти въ связь съ черноморскою торговлею и отправлять товары, жизненные и другіе припасы въ Тихій океанъ. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что фабрично-заводская промышленность Петербурга очень повысилась за послѣднее время. Москвѣ-же выгоднѣе отправлять свои произведенія моремъ вокругъ Европы, чрезъ порты Балтійскаго моря, такъ какъ фрахтъ

будетъ всегда дешевле, чѣмъ таковой-же по Черному и Средиземному морю до Александріи, съ присовокупленіемъ къ этому дорогого тарифа по желѣзной дорогѣ до Одессы или другого черноморскаго порта. И этотъ болѣе дешевый путь (съ береговъ Балтійскаго моря) отчасти уже принятъ Москвою, если судить по доходамъ московской таможни отъ товаровъ, привозимыхъ въ Москву изъ портовъ Прибалтійскаго побережья.

б) Для первоначальной постройки или пріобрѣтенія приблизительно только 20 мореходныхъ пароходовъ, съ обзаведеніемъ всего, что нужно обществу въ этомъ смыслѣ, предлагается составить капиталъ въ 6 мил. руб., раздѣленныхъ на акціи, по 75, 100 или 125 р. каждая, которыя реализировать исключительно въ Россіи, распредѣливъ продажу во всѣхъ большихъ центрахъ раіона тяготѣнія континента къ Балтійскому морю, обнявъ пространство для продажи акцій отъ Перми и Астрахани, до Либавы и Петербурга. Такого рода созиданіе русскаго коммерческаго флота на Балтійскомъ морѣ основано на томъ, что всѣ русскія произведенія идутъ къ Балтикѣ изъ чисто русской страны, съ русскимъ населеніемъ, и потому оно, какъ единственно заинтересованное въ развитіи своей производительности, обмѣна и торговли, нравственно обязано принять живое участіе въ этомъ жизненномъ и патріотическомъ дѣлѣ, отъ исхода котораго зависитъ вся будущность и богатство Россіи, покоющихся по преимуществу на сбытѣ своего сырья. Такая активная торговля русскими произведеніями, чрезъ посредство русскаго коммерческаго флота на Балтійскомъ морѣ, съ устраненіемъ, по возможности, иностраннаго вмѣшательства, а съ тѣмъ вмѣстѣ и нашей пассивно-созерцательной торговли за границею, вполнѣ назрѣла, и если теперь не сорвать зрѣлый плодъ, то цѣны на нашъ товаръ и торговля ими еще болѣе падутъ, а иностранцы станутъ намъ предъявлять такія требованія, которыя будутъ хуже боевыхъ пошлинъ и другихъ притѣсненій, и тогда мы безъ боя и войны, какъ голодная армія, сдадимся на всякія условія и подравняемся съ тѣми мелкими славянскими государствами, гдѣ точно также легко и безпричинно закрываютъ и открываютъ таможни не ради торговли, а только политики. И это уже было съ нами нѣсколько лѣтъ тому назадъ, на Прусской, Австрійской и Румынской границахъ. Къ стыду нашему этотъ орѣхъ такъ и остался неразгрызеннымъ.

в) Чтобы упорядочить нашу торговлю, нынѣ находящуюся въ ненормальномъ положеніи; чтобы устранить всѣхъ недобросовѣстныхъ дѣятелей, мелкихъ перекупщиковъ безъ имени и рода, агентовъ иностранныхъ фирмъ; чтобы поднять цѣны на наши жизненные товары, открывать рынки заграницею и доставлять намъ оттуда только одно

нужное по болѣе дешевымъ цѣнамъ, необходимо основать внутри Россіи и заграницею русскія торговыя конторы (агентства) съ агентами изъ числа опытныхъ, знающихъ и образованныхъ русскихъ людей. Эти агенты, за умѣренный процентъ, должны быть въ постоянныхъ сношеніяхъ съ центральнымъ управленіемъ Русско-Балтійскаго Общества и между собою, принимая, отправляя и сбывая нашъ товаръ и иностранный и конкуррируя постоянно съ предупрежденіемъ иностранныхъ услугъ. Агенты обязаны оказывать обществу и русской торговлѣ наибольшую активную пользу во всѣхъ смыслахъ, отношеніяхъ и дѣлахъ.

г) Просить о назначеніи на консульскія должности въ Западной Европѣ исключительно русскихъ людей, вмѣсто теперешнихъ иностранцевъ, нерусскихъ подданныхъ.

д) Просить правительство, въ лицѣ Министра Финансовъ, о поддержкѣ Русско-Балтійскаго общества срочнаго пароходства и торговли, дарованіемъ ему помильной гарантіи, такой-же, какая уже дана существующимъ 9-ти пароходнымъ обществамъ.

е) Просить, въ виду важности такихъ большихъ торговыхъ центровъ, гдѣ населеніе свыше 100 тыс. жителей и которые лежатъ по пути отъ крайняго востока къ Балтійскому морю, обособить, утвердить и устроить торговыя дѣла и обороты этихъ центровъ весьма большихъ русскихъ раіоновъ, лишенныхъ теперь въ торговомъ отношеніи должныхъ устоевъ. Отъ такого упроченія и нѣкоторой денежной ихъ самостоятельности установятся многія внутреннія цѣнности и разовьется торговля внутри раіоновъ, съ прямымъ сношеніемъ и съ заграницею.

ж) Ходатайствовать о развитіи по прибрежью Балтійскаго моря, въ городахъ и портахъ (а послѣднихъ насчитывается до 17), русскихъ мореходныхъ и судостроительныхъ школъ и училищъ, на предметъ развитія этого необходимаго судоходству познанія среди прибрежнаго населенія, почти обездоленнаго теперь въ этомъ смыслѣ. Такія училища для нашего мореходства на Балтійскомъ морѣ не менѣе важны, чѣмъ техническія желѣзнодорожныя или сельскохозяйственныя, а тѣхъ и другихъ теперь не мало.

з) Ходатайствовать объ основаніи около Ладоги судостроительнаго завода, съ выдачею премій за постройку коммерческихъ судовъ, въ видахъ устраненія заказовъ заграницею и уплаты за такія заграничныя суда дорогихъ пошлинъ. Этотъ шагъ впередъ дастъ намъ много свободы и научитъ насъ строить собственными средствами, своими рабочими и матеріалами, большія мореходныя суда для дальняго плаванія.

и) Споспѣшествовать настоящему дѣлу, съ отвлеченіемъ вывоза нашихъ произведеній въ Мемель, Кенигсбергъ, Данцигъ и Штетинъ,

можетъ несказанно прорытіе Виндавскаго канала и приспособленіе Виндавскаго порта къ принятію наибольшихъ грузовъ. Для сего же потребуется провести небольшія желѣзнодорожныя вѣтви отъ Туккума и Можеекъ къ Виндавѣ, которую обратить въ большой коммерческій портъ, въ видѣ Ѳеодосійскаго, такъ какъ Либавскій портъ обращенъ въ военный. Зимнимъ временемъ, незамерзающій Виндавскій портъ будетъ очень полезенъ нашей торговлѣ.

к) Сосредоточить управленіе и дѣла по всѣмъ вопросамъ коммерческаго флота дальняго и каботажнаго плаванія въ однѣхъ рукахъ, въ одномъ управленіи, какъ сосредоточены дѣла желѣзныхъ дорогъ въ одномъ Министерствѣ и Департаментѣ. Въ настоящее время по этому дѣлу не знаешь куда обратиться, гдѣ найти устой, такъ какъ завѣдываніе вопросами мореходства находится въ зависимости отъ 5-ти Министерствъ.

л) Съ развитіемъ убѣжденія положить начало прочному и могущественному русскому мореходству на Балтійскомъ морѣ, невольно возникаетъ вопросъ, что же именно служитъ тормазомъ этому дѣлу? Если въ хозяйствѣ каждаго человѣка обложить пошлиною такіе предметы, которые безповоротно ему нужны для жизни, а въ государствѣ оставить обложеніе пошлиною такихъ предметовъ, какъ постройка дорогихъ мореходныхъ судовъ,—построенныхъ заграницею, за отсутствіемъ у насъ судостроительныхъ заводовъ, то оба случая приносятъ существенный вредъ, оставляя людей и государство безъ необходимой домашней утвари, въ настоящемъ случаѣ—безъ судовъ и пароходовъ. А вмѣстѣ съ тѣмъ иностранцы пользуются этимъ нашимъ промахомъ и строятъ на нашъ счетъ сколько имъ угодно; они безпошлинно приходятъ къ нашимъ берегамъ, пользуются хорошимъ барышемъ съ вывозимыхъ товаровъ и, соревнуя между собою по низкимъ фрахтамъ, все таки находятъ очень выгоднымъ приходить къ намъ, стоять у нашихъ береговъ и отходить отъ нихъ съ золотымъ грузомъ народной работы. А было время, отошедшее въ преданіе, когда весь Балтійскій берегъ, отъ Киля до устья Вислы, сплошь покрывался судами съ мачтами славяно-варяговъ, торговавшихъ съ народами Нѣмецкаго и Балтійскаго морей и доходившихъ на своихъ ладьяхъ до внутренностей старой Сарматіи, т. е. всего Западно-Русскаго края, по рѣкамъ: Невѣ, З. Двинѣ, Нѣману и Вислѣ. Берега острововъ Раны, Узедома и Волина были переполнены смѣльчаками поморянами и древняя славянская Венета у устья Одера, славилась во всемъ свѣтѣ своею славянскою торговлею и сношеніями съ тогдашнимъ міромъ, при началѣ нашей эры. И тамъ, какъ нынѣ было въ Москвѣ, а теперь въ Нижнемъ, встрѣчались всѣ народы и не было нигдѣ столько разнообразныхъ

торговыхъ типовъ, лицъ, одеждъ, какъ въ этомъ древне-славянскомъ хранилищѣ портовыхъ сношеній. Славяне того времени не знали пошлинъ за отстройку судовъ заграницею, за то платили ихъ иностранцы, за вывозъ и привозъ товаровъ, за право приставать къ берегу. Лозунгъ свой своему, а иностранное только для пользы своихъ, было началомъ всѣхъ началъ у этихъ съ виду дикихъ людей, мореходовъ, варваровъ по понятію западныхъ хроникеровъ. Въ смыслѣ торговой выгоды и собственности царствовала тамъ языческая свобода, которая увлекла этихъ поморянъ въ далекія страны: они участвовали въ завоеваніи англо-саксами Британіи, гдѣ на южномъ берегу, судя по урочищамъ того времени (V ст.), уже были славянскія приморскія колоніи изъ рода угловъ и венетовъ. Но вотъ въ чемъ дѣло, что тогда морская торговля съ ея похожденіями была возведена въ особый культъ отечественной службы и потому предъ отправленіемъ моряковъ совершались особыя языческія молитвы и приносились обильныя жертвоприношенія, до бросанія младенцевъ женскаго пола въ море. А когда ожидали возвращенія этихъ сыновъ отечества, то берега были унизаны женщинами и дѣтьми, которыя купно молили бога морей объ удачномъ возвращеніи отцевъ, мужей, сыновей и братьевъ и долго стояли эти женщины у взморья и горячо молились своему богу даровать ихъ кормильцамъ—побѣду, добычу, богатство и жизнь на пользу народа и страны. А мы русскіе люди совсѣмъ позабыли заботы и стремленія нашихъ предковъ: Александра Невскаго, Шуйскаго и Петра Великаго и, занявшись успѣшно внутри, пренебрегли нашею молитвою о морѣ, о водѣ, о ихъ богатствахъ и за такое прегрѣшеніе остались теперь на этой же Балтикѣ безъ судовъ, хотя и съ берегомъ.

Но для великаго и могучаго народа, обладающаго всѣмъ, чтобы исправить свою ошибку, такое дѣло легко поправимо и это доказывается нашею рѣчною флотиліею, которая насчитываетъ 21 т. судовъ при 2,300 пароходахъ, перевозящихъ ежегодно 1/2 милліарда пудовъ при 120 т. служащаго народа. И потому будемъ неустанно просить снять съ насъ пошлины за отстройку судовъ заграницею, пусть строятъ въ волю, а правительство оставитъ за собою только счетъ прибывающимъ судамъ, да радость, что его торговый флотъ ростетъ изъ года въ годъ. Со временемъ, когда наши морскіе торговые интересы съ судостроеніемъ у себя уравновѣсятся съ иностранными, снова можно будетъ вернуться къ настоящей системѣ пошлинъ, которая теперь противорѣчитъ политико-экономическимъ началамъ, требующихъ предварительно нѣкоторую жертву, расходъ, работу, для послѣдующей жатвы.

Коммерческій флотъ, за время мирныхъ сношеній, дастъ неисчерпаемый источникъ мощи въ короткій военный періодъ, какъ это

доказательно свидѣтельствуетъ теперь Англія. Истинное могущество страны, никогда не покоилось на числѣ штыковъ, коней, орудій, крѣпостей и броненосцевъ, а на народной силѣ, внутреннемъ его преуспѣяніи и богатствѣ на сушѣ и на моряхъ. А вмѣстѣ съ тѣмъ было бы справедливо и выгодно для насъ обложить пошлиною всѣ приходящія къ намъ иностранныя суда, даже съ балластомъ, а тѣмъ болѣе съ рыбою! Итакъ, переводя пошлину и отстройку нами судовъ заграницею на пошлину съ приходящихъ къ намъ иностранныхъ судовъ, мы разомъ дадимъ просторъ и свободу нашему торговому флоту, если не иначе, то по дальнему каботажу между нашими морями и океанами и получимъ то, что было въ сѣдой старинѣ и свое для своихъ, а иностранное только на свою пользу.

Къ этому мы имѣемъ еще прибавить, что отъ развитія нашего торговаго мореходства на Балтійскомъ морѣ не можетъ умалиться значеніе торговли по сухопутной границѣ, чрезъ посредство желѣзныхъ дорогъ, имѣющей свое назначеніе и раіоны; одинаково, значеніе торговли нашего Добровольнаго Флота и Общества Пароходства и Торговли будетъ развиваться и впредь безпрепятственно, не падая и не мѣшая новому начинанію. Суда этихъ двухъ обществъ имѣютъ свое опредѣленное назначеніе: Черное, Средиземное моря и Востокъ, а въ новѣйшее время—отчасти дальній каботажъ къ портамъ Балтійскаго моря. Всѣ суда этихъ 2-хъ обществъ, числомъ до 100, не въ силахъ побороть своею исключительною цѣлью, своимъ рѣдкимъ приходомъ въ Балтійское море, работу тѣхъ 5,700 иностранныхъ судовъ, которыя ежегодно заполняютъ наши сѣверные и столичный порты. Для противодѣйствія такому наплыву чуждыхъ намъ коммерческихъ силъ необходима не монополія того или другого общества, не конкуренція со своими-же, а общая, дружная работа на всѣхъ моряхъ. И потому прибавка русскихъ коммерческихъ судовъ къ тому, что имѣется, при раздѣленіи труда и средствъ, можетъ только служить залогомъ въ будущемъ когда нибудь дойти до желанныхъ результатовъ активной торговли на сѣверѣ, по примѣру того, какъ она, съ помощью правительства, установилась въ Черномъ морѣ.

Вотъ тѣ основанія, тѣ тезисы, съ разрѣшеніемъ которыхъ можно будетъ поднять нашу торговлю и обратить ее въ будущемъ въ мощную силу для культурной борьбы съ западомъ. А вмѣстѣ съ тѣмъ увеличится наша морская сила, которая теперь очень намъ нужна, при постоянномъ ея увеличеніи въ странахъ и государствахъ, далеко не дружелюбно относящихся къ нашимъ начинаніямъ на Ледовитомъ и въ особенности Тихомъ океанахъ. Въ этихъ то видахъ составленъ уставъ предполагаемаго общества и уже переговорено съ лицами, ко-

торыя, не отвергая важности предположенія, ждутъ только, чтобы тронулось нутро Россіи, чтобы дѣло пошло оттуда, откуда на освобожденіе, въ трудную годину, вышелъ Мининъ и какъ то сдѣлалъ нашъ Великій Преобразователь, перенесшій свой ботикъ изъ подъ Москвы, съ суши, на берегъ Балтики и водрузившій 200 лѣтъ тому назадъ русскій флагъ на ея водахъ. А съ тѣхъ поръ сдѣлано мало, вѣдь у насъ на Балтійскомъ морѣ только 57 коммерческихъ пароходовъ и около 1,000 парусныхъ судовъ!

2.

М. Познеръ.

О регистраціи судовъ внутренняго плаванія (рѣчныхъ и озерныхъ) и о порядкѣ обезпеченія ссудъ, выдаваемыхъ подъ залогъ судовъ.

Вопросъ о регистраціи рѣчныхъ судовъ возбуждался неоднократно. Еще въ семидесятыхъ годахъ на съѣздахъ судопромышленниковъ въ Нижнемъ-Новгородѣ признано было необходимымъ ходатайствовать предъ правительствомъ объ установленіи въ законѣ опредѣленнаго порядка укрѣпленія правъ собственности на рѣчныя и озерныя суда и о выработкѣ правилъ относительно передачи судовъ отъ одного лица къ другому. Въ началѣ восьмидесятыхъ годовъ Нижегородскимъ Биржевымъ Комитетомъ составленъ былъ проектъ правилъ о залогѣ судовъ внутренняго плаванія, который, хотя и представленъ былъ въ Министерство Финансовъ, но не получилъ дальнѣйшаго движенія въ законодательномъ порядкѣ. Наконецъ, въ 1886 году по тому же вопросу образовано было при Государственномъ банкѣ, подъ предсѣдательствомъ д. с. с. Жуковскаго, особое совѣщаніе. Такъ какъ ближайшею цѣлью этого совѣщанія было составленіе проекта объ организаціи кредита подъ обезпеченіе паровыми судами, то представляется умѣстнымъ нѣсколько подробнѣе разсмотрѣть тѣ соображенія, которыя имѣлись имъ въ виду при обсужденіи упомянутаго вопроса.

Бывшимъ Министромъ Финансовъ Н. Х. Бунге поставлены были особому совѣщанію при Государственномъ банкѣ на разрѣшеніе слѣдующіе два вопроса: 1) какія надлежало-бы сдѣлать измѣненія въ дѣйствующихъ постановленіяхъ о постройкѣ и продажѣ рѣчныхъ и морскихъ судовъ для того, чтобы сіи послѣднія могли служить обезпеченіемъ выдаваемыхъ подъ оныя ссудъ, и 2) какими правилами представлялось-бы необходимымъ, съ тою же цѣлью, дополнить уставъ Государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій.

Останавливаясь на дѣйствующемъ законодательствѣ, совѣщаніе нашло, что морскія и рѣчныя суда, согласно ст. 401 т. X ч. I относятся къ движимымъ имуществамъ, вслѣдствіе чего правила о залогѣ движимыхъ имуществъ распространяются также на суда. Главнѣйшее же изъ названныхъ правилъ (ст. 1663—1678 т. X, ч. I) заключается въ томъ, что заемщикъ обязанъ закладываемую движимую вещь передавать заимодавцу на все время залога. Очевидно, что примѣненіе такого порядка обезпеченія обязательствъ при ссудахъ подъ морскія и рѣчныя суда лишало-бы судохозяевъ возможности продолжать занятіе судоходнымъ промысломъ и противорѣчило-бы самой цѣли, для которой предполагается организація кредита для судопромышленниковъ. Поэтому совѣщаніе признавало необходимымъ установить правило, что при залогѣ морскихъ и рѣчныхъ судовъ послѣднія, подобно недвижимымъ имуществамъ, могутъ оставаться въ рукахъ залогодателей, сохраняющихъ право пользованія ими для производства промысла. Но при установленіи такого порядка самъ собою возникалъ вопросъ о мѣрахъ обезпеченія интересовъ кредитора, которому необходимо предоставить возможность безпрепятственно обращать взысканіе на судно, подъ которое имъ выдана ссуда.

Обращаясь къ разсмотрѣнію этого послѣдняго вопроса, совѣщаніе находило, что въ этомъ отношеніи заслуживали-бы особаго вниманія правила, опредѣляющія въ точности порядокъ укрѣпленія правъ на рѣчныя и морскія суда. Между тѣмъ въ дѣйствующемъ законодательствѣ вовсе не имѣется никакихъ постановленій относительно регистраціи и укрѣпленія правъ на рѣчныя суда. Что же касается морскихъ судовъ, то существующія о нихъ правила не могутъ быть признаны достаточными. Такъ судовыя крѣпости, служащія доказательствомъ правъ собственности на суда, содержатъ лишь небольшое число признаковъ, по которымъ возможно было съ точностью установить тождество судна (ст. 119 уст. торг.: мѣра судна, сколько поднимаетъ груза, время и мѣсто постройки, матеріалъ, родъ корабля); кромѣ того, крѣпость выдается частными лицами безъ всякихъ формальностей, что совершенно не соотвѣтствуетъ важному значенію этого юридическаго акта. Затѣмъ, хотя для полученія патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ морскія суда обязательно должны быть внесены въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, въ которомъ затѣмъ отмѣчаются и дальнѣйшіе переходы судна отъ одного лица къ другому, а равно и существенныя измѣненія въ признакахъ судна, однако-же ограниченія права собственности на судно, посредствомъ залога, не подвергаются вовсе регистраціи и не отмѣчаются на крѣпостяхъ и потому легко могутъ быть скрыты владѣль-

цемъ отъ третьихъ лицъ, дальнѣйшихъ пріобрѣтателей судна и позднѣйшихъ кредиторовъ.

Въ виду неудовлетворительности дѣйствующихъ правилъ, совѣщаніе признало необходимымъ проектировать рядъ измѣненій въ постановленіяхъ о регистраціи морскихъ судовъ, распространивъ ихъ при этомъ, съ нѣкоторыми оговорками, также на рѣчныя суда. Наиболѣе существенныя предположенія совѣщанія заключались въ слѣдующемъ:

1. Морскія суда обязательно приписываются къ портамъ, рѣчныя и озерныя къ городамъ, по усмотрѣнію судохозяевъ.

2. Всѣ подлежащія припискѣ суда вносятся за присвоенными имъ именами и съ указаніемъ ихъ видовыхъ признаковъ въ особыя регистраціонныя книги на основаніи постановленій общихъ присутствій таможенъ, касательно морскихъ судовъ, и биржевыхъ комитетовъ, или, за ихъ отсутствіемъ, городскихъ управъ, касательно судовъ рѣчныхъ и озерныхъ. Упомянутыя книги ведутся подлежащими таможнями для морскихъ судовъ, а для остальныхъ—казенными палатами губернскихъ городовъ.

3. Предварительно внесенія судна въ регистраціонную книгу, оно должно быть освидѣтельствовано, для удостовѣренія въ тождественности, таможнею, биржевымъ комитетомъ или городскою управою, въ составѣ не менѣе трехъ членовъ, съ приглашеніемъ техника, который вознаграждается за счетъ судохозяина.

4. По освидѣтельствованіи и внесеніи судовъ въ регистраціонную книгу, судовладѣльцу выдается выпись, содержащая точную копію записаннаго въ книгѣ. Эта выпись служитъ актомъ укрѣпленія правъ на судно. Другимъ необходимымъ актомъ, безъ котораго не допускается плаваніе судна, является приписное свидѣтельство (о припискѣ судна къ порту или городу), выдаваемое одновременно съ упомянутою выписью.

5. Акты о передачѣ или ограниченіи правъ собственности на судно или объ отдачѣ его въ пользованіе совершаются порядкомъ, указаннымъ въ нотаріальномъ положеніи относительно недвижимыхъ имуществъ, причемъ обязательную силу относительно третьихъ лицъ акты эти получаютъ лишь по внесеніи отмѣтки о нихъ въ регистраціонныя книги и на крѣпости судна. Совершеніе закладныхъ на суда происходитъ безъ соблюденія ст. 1671 т. X ч. I., т. е. безъ передачи судна въ руки залогопринимателя.

6. За исключеніемъ долговъ бодмерейныхъ, имѣющихъ преимущество предъ прочими долгами, обезпеченными залогами, закладныя удовлетворяются по старшинству времени ихъ совершенія.

Что касается другого вопроса, поставленнаго совѣщанію, относительно дополненія устава Государственнаго банка, то оно полагало, что проектированными выше постановленіями ссуды, выдаваемыя подъ рѣчныя или морскія суда, вполнѣ обезпечивались-бы; поэтому въ отношеніи устава Государственнаго банка возможно было-бы ограничиться разрѣшеніемъ ему выдавать означенныя ссуды на сроки не свыше 9 мѣсяцевъ и на условіяхъ, установленныхъ его правленіемъ. Какъ видно изъ дальнѣйшихъ объясненій правленія банка, оно признавало въ то время возможнымъ продолжить срокъ выдаваемыхъ ссудъ до 12 мѣс., но подъ условіемъ обезпеченія ихъ не только пароходами, но и соловекселями заемщика, по одобреніи ихъ учетнымъ комитетомъ Государственнаго банка или подлежащаго его учрежденія.

Приведенныя выше предположенія особаго совѣщанія впослѣдствіи не получили практическаго осуществленія. Причиною этого, можетъ быть, послужили отчасти разногласія между членами совѣщанія. Участвовавшіе въ немъ представители Министерства Путей Сообщенія требовали передачи дѣла приписки и регистраціи рѣчныхъ и озерныхъ судовъ органамъ упомянутаго Министерства, причемъ припискою должны были-бы завѣдывать округа путей сообщенія и ихъ отдѣленія, а регистраціею окружныя правленія. Мнѣніе это раздѣлялось въ то время также юрисконсультомъ Министерства Финансовъ, участвовавшимъ въ совѣщаніи. Ближайшія основанія регистраціи судовъ внутренняго плаванія, по мнѣнію представителей Министерства Путей Сообщенія, должны были заключаться въ слѣдующемъ:

1. Каждое рѣчное или озерное судно должно быть приписано къ опредѣленному округу путей сообщенія, при посредствѣ одного изъ его отдѣленій.

2. Рѣчныя и озерныя суда приписываются по усмотрѣнію ихъ хозяевъ къ одному изъ округовъ путей сообщенія, въ районѣ вѣдѣнія котораго совершаютъ плаваніе.

3. Рѣчныя и озерныя суда вносятся въ регистровую книгу не иначе, какъ по постановленіямъ общаго присутствія правленія подлежащаго округа путей сообщенія.

4. Веденіе регистровыхъ книгъ для рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, а равно выдача выписей изъ этихъ книгъ возлагаются на окружныя правленія вѣдомства путей сообщенія.

5. Освидѣтельствованіе рѣчнаго или озернаго судна, подлежащаго внесенію въ регистровую книгу, производится особою коммисіею, назначаемою начальникомъ подлежащаго отдѣленія округа путей сообщенія въ составѣ не менѣе трехъ лицъ, при непремѣнномъ участіи въ оной самого начальника отдѣленія или его помощника.

6. Отдѣленія округовъ путей сообщенія, по разсмотрѣніи прошенія, свидѣтельства и результатовъ освидѣтельствованія, постановляютъ или о регистраціи судна или объ отказѣ, въ случаѣ неполноты доставленныхъ свѣдѣній или несоблюденія формальностей; постановленія свои они препровождаютъ, со всѣми документами, правленію подлежащаго округа для регистраціи судна и выдачи выписей.

7. Книги для записи судовъ рѣчнаго и озернаго плаванія ведутся по формѣ, установленной Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія.

8. Обязательную для третьихъ лицъ силу акты о передачѣ или ограниченіи права собственности на рѣчныя или озерныя суда получаютъ не прежде, какъ по предъявленіи ихъ окружному правленію путей сообщенія и по внесеніи соотвѣтствующей отмѣтки въ регистровыя книги.

9. Недоразумѣнія, возникающія по вопросамъ о припискѣ и регистраціи рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, окончательно рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

Труды совѣщанія при Государственномъ банкѣ 1886 г. представляютъ опытъ наиболѣе подробной и тщательной разработки вопроса о регистраціи морскихъ и рѣчныхъ судовъ въ видахъ облегченія кредита для судоходной промышленности. Не останавливаясь на предположеніяхъ совѣщанія, касающихся собственно морскихъ судовъ, мы попытаемся въ дальнѣйшемъ изложеніи подвергнуть критической оцѣнкѣ проектъ совѣщанія относительно судовъ внутренняго плаванія и вмѣстѣ съ тѣмъ установить главныя основанія правилъ о регистраціи и залогѣ рѣчныхъ и озерныхъ судовъ. Нѣтъ сомнѣнія, что правила эти въ главнѣйшихъ чертахъ должны оказаться весьма сходными съ таковыми же правилами для морскихъ судовъ; но, ограничивая наши разсужденія поставленною темою, мы совершенно устранимъ изъ расмотрѣнія вопросъ о недостаткахъ существующихъ правилъ приписки морскихъ торговыхъ судовъ и о мѣрахъ къ устройству у насъ такъ называемой морской ипотеки.

Обращаясь къ вопросу о судахъ внутренняго плаванія (рѣчныхъ и озерныхъ), надлежитъ замѣтить, что всего правильнѣе было-бы разсмотрѣть отдѣльно предположенія о регистраціи ихъ и о порядкѣ совершенія по нимъ закладныхъ. Тѣ и другія предположенія въ нѣкоторыхъ частяхъ связаны между собою, но по существу совершенно различаются. Задачи, которыя имѣются въ виду при установленіи опредѣленнаго порядка регистраціи судовъ, не исчерпываются вовсе необходимостью обезпеченія ссудъ, выдаваемыхъ подъ суда. Списки судовъ, въ которые вносятся подробныя свѣдѣнія фактическаго и юри-

дическаго характера, о всѣхъ плавающихъ судахъ представляютъ прежде всего весьма важное пособіе для надзора за судоходствомъ по рѣкамъ и озерамъ, и въ этомъ отношеніи регистрація судовъ преслѣдуетъ цѣли административно-статистическія. Независимо отъ этого, списки судовъ имѣютъ весьма важное значеніе для судопромышленниковъ, грузоотправителей, занимающихся страхованіемъ и вообще для лицъ, прикосновенныхъ къ судоходному промыслу. Въ спискахъ судовъ всѣ эти лица находятъ нужныя имъ свѣдѣнія о принадлежности судовъ, ихъ грузоподъемности, времени постройки и т. п. данныя, оказывающія вліяніе на заключеніе тѣхъ или иныхъ сдѣлокъ съ судохозяевами. Доставить заинтересованнымъ лицамъ надежный источникъ, изъ коего могли-бы быть почерпаемы указанныя свѣдѣнія, очевидно было-бы мѣрою весьма полезною для развитія судоходства на нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ. Въ настоящее время, по отзывамъ судопромышленниковъ, при отсутствіи законныхъ судовыхъ документовъ и полной возможности каждому судовладѣльцу мѣнять нумера и названія своихъ судовъ, рѣчной флотъ представляется, такъ сказать, совершенно обезличеннымъ; юридическое владѣніе судномъ оказывается мало защищеннымъ, такъ что бывали даже случаи, что за долги одного лица продавалось судовое имущество, принадлежащее другому. Съ установленіемъ регистраціи и снабженія судовъ документами достигнуто будетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и формальное укрѣпленіе правъ на суда внутренняго плаванія.

Совѣщаніе, бывшее въ 1886 г., въ своихъ разсужденіяхъ рѣзко разграничило указанныя выше задачи регистраціи судовъ, съ одной стороны, какъ мѣры надзора за судоходствомъ, а съ другой, какъ способа укрѣпленія правъ на суда, и соотвѣтственно съ симъ полагало разбить регистрацію на два отдѣльныхъ дѣйствія: а) приписку судна къ одному изъ прибрежныхъ городовъ (или округовъ путей сообщенія) въ предѣлахъ плаванія судна, и б) внесеніе судна въ особыя регистраціонныя книги; изъ такого дѣленія вытекало и снабженіе судовъ двоякаго рода документами: 1) приписнымъ свидѣтельствомъ, дающимъ разрѣшеніе на плаваніе, и 2) крѣпостью, или выписью изъ регистраціонной книги, удостовѣряющею право собственности на судно. Въ отношеніи морскихъ судовъ совершеніе обоихъ актовъ регистраціи совѣщаніе признавало возможнымъ поручить таможнямъ, и нынѣ завѣдующимъ припискою судовъ къ портамъ; что касается рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, то оно остановилось на двухъ органахъ: для приписки къ городамъ — на биржевыхъ комитетахъ или городскихъ управахъ, а для веденія регистраціонныхъ книгъ — на казенныхъ палатахъ. Двѣ инстанціи для судовъ внутренняго плаванія сохранены также въ проектѣ, изло-

женномъ въ особомъ мнѣніи представителей Министерства Путей Сообщенія: припискою завѣдуютъ отдѣленія округовъ путей сообщенія, а веденіемъ регистровыхъ книгъ — окружныя правленія вѣдомства путей сообщенія.

Съ указаннымъ раздѣленіемъ регистраціи на два самостоятельныхъ акта и вытекающими изъ него выводами едва ли возможно согласиться. Въ основаніи его заключается мысль, что внесеніе судна въ регистраціонную книгу является признаніемъ за его владѣльцемъ права собственности на судно, подлежащее регистраціи. Въ виду важнаго значенія такого юридическаго акта, представляется необходимость въ особомъ освидѣтельствованіи съ цѣлью удостовѣренія въ тождественности судна, и вмѣстѣ съ тѣмъ выводится заключеніе, что самая регистрація должна быть поручена коллегіальному и независимому административному органу. Въ дѣйствительности, однако, регистрація не можетъ служить тѣмъ, такъ-сказать, первичнымъ актомъ, коимъ будетъ установлено право собственности судохозяина на принадлежащее ему судно. Само собою разумѣется, что для внесенія въ книгу отмѣтки о принадлежности судна регистраціонное учрежденіе должно потребовать отъ судохозяина предъявленія доказательствъ, что судно дѣйствительно принадлежитъ ему. Особое совѣщаніе, проектировавшее разсматриваемыя правила, само, между прочимъ, выставляетъ такое требованіе. При регистраціи необходимо представить, согласно его проекту, прошеніе, съ указаніемъ отличительныхъ признаковъ судна (названіе, родъ судна, время и мѣсто постройки и т. п.), и свидѣтельство фирмы или завода, строившаго судно, т. е. тотъ самый документъ, который признается крѣпостью, доказывающею право собственности судохозяина въ отношеніи морскихъ судовъ. Такимъ образомъ право собственности на судно рѣчное или озерное, а равно и доказательство этого права существуетъ независимо отъ регистраціи. Послѣдняя связывается, согласно проекту совѣщанія, съ выдачею особаго приписнаго свидѣтельства, замѣняющаго крѣпость. Едва ли, однако, представляется практическая необходимость въ подобной замѣнѣ. Задачи, которыя имѣются въ виду при регистраціи, могутъ быть вполнѣ достигнуты и въ томъ случаѣ, если оставить въ сторонѣ предположеніе, которымъ руководствовалось упомянутое совѣщаніе. Цѣль регистраціи, какъ указывалось выше, заключается въ томъ, чтобы сдѣлать извѣстными для заинтересованныхъ лицъ юридическія права, касающіяся судовыхъ имуществъ. Для достиженія этой цѣли вполнѣ достаточно, если суда будутъ заноситься въ особые списки на основаніи документовъ, доказывающихъ ихъ принадлежность. Такими документами являются договоры съ фирмами, строившими судно, или

съ бывшими владѣльцами онаго, если первоначальный договоръ не можетъ быть представленъ. Для устраненія возможныхъ злоупотребленій, необходимо требовать, чтобы договоръ этотъ былъ засвидѣтельствованъ нотаріусомъ. Засимъ, само собою разумѣется, что запись въ книгѣ, основанная на упомянутомъ документѣ, не можетъ имѣть по сравненію съ нимъ значенія преимущественнаго доказательства права собственности. Въ такомъ именно значеніи записи нѣтъ вовсе необходимости. Регистраціонныя книги должны служить достовѣрнымъ источникомъ свѣдѣній о правахъ въ отношеніи судовыхъ имуществъ, но имъ не слѣдуетъ придавать значенія ипотечныхъ записей, устраняющихъ всякія другія доказательства. Полнаго приравненія судовыхъ списковъ ипотечнымъ книгамъ мы не встрѣчаемъ нигдѣ въ тѣхъ странахъ, гдѣ существуетъ регистрація судовъ и такъ называемая морская или рѣчная ипотека. Вопросъ о томъ, чтобы придать именно такой характеръ регистраціи судовъ, возбуждался въ минувшемъ году въ Германіи при разработкѣ законопроекта о внутреннемъ судоходствѣ, но онъ разрѣшенъ былъ отрицательно въ виду отсутствія практической нужды. Необходимо имѣть въ виду, что при ипотечномъ характерѣ регистраціи передача правъ собственности на судовыя имущества должна быть признаваема недѣйствительною, если она не внесена въ книги. При введеніи регистраціи рѣчныхъ судовъ у насъ въ Россіи, гдѣ ипотеки еще не существуетъ относительно недвижимыхъ имуществъ, казалось бы правильнѣе, не стѣсняя судохозяевъ формальными ограниченіями относительно распоряженія судами и не возлагая на административныя учрежденія сложной отвѣтственности, ограничиться административно-справочнымъ значеніемъ регистраціи, что для практическихъ цѣлей окажется вполнѣ достаточнымъ. При этомъ возможно было бы значительно упростить порядокъ приписки судовъ. Прежде всего, если отвергнуть мысль объ ипотечномъ характерѣ записей, должно отпасть упомянутое выше дѣленіе регистраціи на два отдѣльныхъ акта въ двухъ инстанціяхъ. Высшій органъ, ведущій регистровыя книги, можетъ быть устраненъ. Въ такомъ случаѣ приписка судовъ окажется сосредоточенною въ биржевыхъ комитетахъ и городскихъ управахъ или, по предложенію представителей Министерства Путей Сообщенія, въ отдѣленіяхъ округовъ Путей Сообщенія. Не высказываясь окончательно въ пользу того или другого органа, нельзя не замѣтить, что для органовъ вѣдомства Путей Сообщенія регистрація судовъ окажется дѣломъ гораздо болѣе знакомымъ и доступнымъ, нежели для биржевыхъ комитетовъ, имѣющихся притомъ лишь въ немногихъ центрахъ, или для городскихъ управъ, стоящихъ въ сторонѣ отъ интересовъ судоходной промышленности.

При выясненномъ выше характерѣ регистраціи судовъ, правила, къ ней относящіяся, очевидно, должны обезпечивать достовѣрность заключающихся въ регистровыхъ книгахъ свѣдѣній о судахъ. Обращаясь къ разсмотрѣнію этихъ правилъ, необходимо прежде всего разрѣшить вопросъ о томъ, какія именно суда внутренняго плаванія должны подлежать регистраціи. Упомянутое выше совѣщаніе въ своихъ соображеніяхъ имѣло въ виду, главнымъ образомъ, паровыя суда, подъ обезпеченіе коихъ предполагалась выдача ссудъ изъ Государственнаго банка. Но, какъ уже указывалось, задачи, связанныя съ регистраціею, представляются болѣе широкими. Точное уясненіе правъ тѣхъ или иныхъ судопромышленниковъ относительно судовыхъ имуществъ имѣетъ значеніе не только въ отношеніи пароходовъ, но и непаровыхъ судовъ; кромѣ того, послѣднія, обладая нерѣдко значительною цѣнностью, могутъ также служить обезпеченіемъ по кредитнымъ сдѣлкамъ. Такимъ образомъ нельзя не заключить, что регистрація должна быть распространена также на непаровыя суда. Само собою, однако, разумѣется, что нѣтъ надобности требовать приписки всѣхъ судовъ. Изъятіе, въ виду техническихъ неудобствъ и отсутствія практическаго интереса, должно быть допущено для судовъ малоцѣнныхъ. Признакомъ, отличающимъ такія суда, можетъ быть указана ихъ грузоподъемность (напр. до 3,000 пуд.). Затѣмъ нѣтъ надобности регистрировать суда, которыя строятся на одну навигацію или для одного сплава и въ томъ же году разбираются на дрова.

Основаніемъ регистраціи, какъ уже упоминалось, служитъ заявленіе судохозяина съ приложеніемъ засвидѣтельствованнаго нотаріусомъ документа, удостовѣряющаго его право собственности. Въ заявленіи судохозяина должны быть указаны главнѣйшія свѣдѣнія о суднѣ: 1) родъ судна, матеріалъ, изъ котораго выстроено, названіе, нумеръ или другой отличительный знакъ; 2) грузоподъемность, а у паровыхъ судовъ также сила двигателя; 3) время и мѣсто постройки; 4) къ какому округу путей сообщенія судно приписывается; 5) имя и фамилія судохозяина или судохозяевъ, если ихъ нѣсколько. Свѣдѣнія эти должны быть удостовѣрены отчасти документомъ, отчасти непосредственнымъ осмотромъ судна со стороны учрежденія, завѣдующаго регистраціею. При этомъ, казалось бы, нѣтъ необходимости въ спеціальномъ освидѣтельствованіи чрезъ особую коммисію, какъ предполагалось въ упомянутомъ проектѣ. Не представляя никакихъ практическихъ удобствъ, такое освидѣтельствованіе лишь удорожало бы для судохозяевъ приписку принадлежащихъ имъ судовъ.

Обязанность заявленія о регистраціи должна быть возложена на владѣльца судна; если владѣльцевъ нѣсколько, то обязаннымъ при-

знается каждый изъ нихъ; въ акціонерныхъ компаніяхъ и товариществахъ на паяхъ—правленіе или уполномоченный директоръ. Въ случаѣ несвоевременнаго заявленія о суднѣ виновныя въ томъ лица могутъ быть подвергаемы взысканіямъ въ видѣ денежныхъ штрафовъ; другая мѣра, которая могла бы быть примѣняема въ этихъ случаяхъ—это недопущеніе судна, не внесеннаго въ списки, къ плаванію. Въ удостовѣреніе того, что судно зарегистрировано, судохозяину должна быть выдаваема копія съ записи, внесенной въ книгу, или такъ называемое приписное свидѣтельство. Въ случаѣ измѣненія какихъ-либо данныхъ о суднѣ, занесенныхъ въ регистровую книгу, а равно въ случаѣ прекращенія судномъ плаванія, судохозяинъ обязывается сдѣлать о томъ заявленіе по мѣсту приписки судна. Въ случаѣ перехода судна къ новому владѣльцу, пріобрѣтатель также обязывается о томъ заявить. Неисполненіе указанныхъ требованій должно быть предупреждено установленіемъ денежныхъ взысканій.

Таковы главнѣйшія правила, на основаніи коихъ могла-бы быть установлена приписка или регистрація рѣчныхъ и озерныхъ судовъ. Не отличаясь особенною сложностью, они разсчитаны на удовлетвореніе наиболѣе настоятельныхъ практическихъ потребностей какъ въ отношеніи надзора за судоходствомъ, такъ и въ отношеніи уясненія юридическихъ правъ, связанныхъ съ судовыми имуществами. Практическое осуществленіе проектированной мѣры на изложенныхъ основаніяхъ едва-ли можетъ встрѣтиться съ какими-либо серьезными затрудненіями, въ особенности если дѣло регистраціи будетъ сосредоточено въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія, которое, произведя въ послѣдніе годы нѣсколько переписей судовъ внутренняго плаванія, по весьма подробнымъ программамъ, въ значительной степени уже подготовило почву для постоянной ихъ регистраціи.

Обращаясь послѣ сказаннаго къ разсмотрѣнію другого, поставленнаго выше вопроса, о порядкѣ обезпеченія обязательствъ по залогу судовыхъ имуществъ, необходимо напомнить, что главнѣйшая трудность этого вопроса, повидимому, заключается въ томъ, что по дѣйствующимъ постановленіямъ суда разсматриваются какъ имущества движимыя, и совершеніе по нимъ закладныхъ связано съ передачею имущества въ руки кредитора. Совѣщаніе, бывшее въ 1886 г., признавало необходимымъ отмѣнить въ отношеніи судовъ, указанное правило. Съ такимъ требованіемъ нельзя, конечно, не согласиться, въ виду невозможности, въ противномъ случаѣ, организаціи кредита подъ обезпеченіе судами. Съ другой стороны, нельзя не замѣтить, что совершеніе залога рѣчныхъ и морскихъ судовъ, съ оставленіемъ закладываемыхъ имуществъ въ пользованіи залогодателей, вовсе не

чуждо нашему законодательству и юридической практикѣ. Такъ ст. 79 пол. о каз. подр. и пост. гласитъ, что закладъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ для обезпеченія обязательствъ съ казною совершается представленіемъ въ присутственное мѣсто свидѣтельства о принадлежности ихъ и достоинствѣ, равно какъ свободности отъ запрещеній. Затѣмъ, причитающіяся въ казну платежи по разсрочкѣ пошлинъ также обезпечиваются представленіемъ судовыхъ документовъ и полисовъ о страхованіи судовъ. Примѣненіе аналогичнаго порядка къ обезпеченію обязательствъ въ отношеніи также рѣчныхъ и озерныхъ судовъ едва-ли встрѣтилось-бы съ какими-либо затрудненіями. Но при этомъ необходимымъ представляется соблюденіе двухъ условій. Во-первыхъ, суда должны имѣть опредѣленные документы, которые представляются въ видѣ обезпеченія; во-вторыхъ, для устраненія коллизіи обязательствъ, обременяющихъ одно и то же судовое имущество и для огражденія интересовъ третьихъ лицъ, необходимо установить преемственность между залоговыми обязательствами по судовымъ имуществамъ и свѣдѣнія о нихъ сдѣлать доступными для всѣхъ заинтересованныхъ лицъ. Требованія эти достигаются, если существуетъ регистрація рѣчныхъ и озерныхъ судовъ и если сдѣлки по залогу судовъ обязательно вносятся въ регистраціонныя книги. Съ этой точки зрѣнія нельзя не признать вполнѣ правильными постановленія, проектированныя совѣщаніемъ 1886 г. о томъ, что акты о залогѣ судовъ получаютъ обязательную силу для всѣхъ третьихъ лицъ не прежде, какъ по внесеніи ихъ въ регистраціонную книгу и отмѣткѣ на крѣпости или приписномъ свидѣтельствѣ судна, и что требованія по такого рода залогамъ подлежатъ удовлетворенію по старшинству времени ихъ совершенія. Этими постановленіями не исчерпывается однако все содержаніе разсматриваемаго вопроса. Придерживаясь утвержденнаго въ минувшемъ году весьма обстоятельнаго германскаго закона о внутреннемъ судоходствѣ, мы остановимся на нѣкоторыхъ болѣе детальныхъ правилахъ по тому же вопросу.

Прежде всего, чтобы обезпечить внесеніе въ регистровыя книги всѣхъ залоговыхъ обязательствъ по судамъ, необходимо постановить, что при несоблюденіи этого требованія закладныя на суда будутъ считаться недѣйствительными. Заявленіе объ обремененіи судоваго имущества залогомъ, какъ разумѣется само собою, должно исходить отъ его собственника. Заявленіе это должно заключать свѣдѣнія о личности кредитора, суммѣ долга и времени внесенія въ книгу. Запись, сдѣланная въ книгѣ, должна быть отмѣчена на приписномъ свидѣтельствѣ. Залоговое право можетъ перейти къ другому лицу, но не иначе какъ по внесеніи о томъ надлежащей отмѣтки въ регистра-

ціонную книгу, на основаніи заявленія прежняго и новаго кредитора или по представленіи соотвѣтственныхъ документовъ о передачѣ залоговаго права. Такимъ-же образомъ, по заявленію собственника, представляющаго надлежащія доказательства, залоговое право можетъ быть погашено соотвѣтствующею отмѣткою въ книгѣ. Наконецъ, необходимо упомянуть о долговыхъ требованіяхъ, связанныхъ съ судномъ, которымъ отдается преимущество предъ обязательствами по закладнымъ. Совѣщаніе, бывшее въ 1886 г., отнесло къ такимъ требованіямъ бодмерейные долги, но такого рода займы, утратившіе въ настоящее время значеніе относительно морскихъ судовъ, не представляютъ для судовъ внутренняго плаванія никакого практическаго интереса, и возникновеніе ихъ можетъ почитаться совершенно невозможнымъ. Поэтому лучше было-бы отбросить, какъ преимущественное требованіе, бодмерейные займы, а взамѣнъ ихъ поставить нѣкоторыя другія обязательства, какъ напр. причитающіеся въ пользу казны или городовъ судовыя пошлины и судоходные сборы; жалованіе, неуплаченное командѣ, служащей на суднѣ; вознагражденіе лоцмановъ, а равно за содѣйствіе къ спасенію судна отъ опасности и т. п.

На изложенныхъ основаніяхъ могли-бы быть регулированы юридическія отношенія, возникающія изъ совершенія закладныхъ на суда. При этомъ, само собою разумѣется, выдача ссудъ подъ обезпеченіе судами внутренняго плаванія можетъ производиться какъ Государственнымъ банкомъ, такъ и прочими кредитными установленіями и частными лицами. Отъ кредиторовъ при этомъ будетъ зависѣть требованіе дополнительнаго обезпеченія, въ видѣ соловекселей или представленія полиса о страхованіи, и установленіе срока ссуды. По поводу послѣдняго нельзя не замѣтить, что срокъ, предполагавшійся совѣщаніемъ 1886 г.—въ 9—12 мѣс. представляется, вообще, слишкомъ краткимъ. Судовое имущество въ судоходномъ промыслѣ является постояннымъ капиталомъ и погашеніе ссуды, болѣе или менѣе значительной и соотвѣтствующей размѣру этого капитала, едва-ли оказалось-бы возможнымъ изъ дохода, выручаемаго въ одну навигацію. Поэтому слѣдуетъ допустить подъ залогъ судовъ заключеніе долгосрочныхъ займовъ на предметъ расширенія судоходнаго предпріятія и съ разсчетомъ на продолжительное погашеніе.

Главнѣйшія правила относительно регистраціи судовъ внутренняго плаванія и обезпеченія ссудъ, выдаваемыхъ подъ суда, на основаніи представленныхъ соображеній, могутъ быть выражены въ слѣдующихъ положеніяхъ:

А) 1. Каждое рѣчное или озерное судно, за исключеніемъ поднимающихъ до 3,000 пуд. груза или выстроенныхъ для одного сплава

или на одну навигацію, должно быть приписано къ опредѣленному округу путей сообщенія, въ районѣ котораго совершаетъ плаваніе.

2. Суда вносятся въ регистраціонныя книги на основаніи заявленій судохозяевъ, съ приложеніемъ засвидѣтельствованныхъ нотаріусомъ договоровъ съ судостроителями или другихъ документовъ, удостовѣряющихъ ихъ право собственности на суда.

3. Въ упомянутыхъ заявленіяхъ должны быть указаны слѣдующія свѣдѣнія о судахъ: а) родъ судна, матеріалъ, изъ котораго выстроено, названіе, нумеръ или другой отличительный знакъ; б) грузоподъемность, а у паровыхъ судовъ также сила двигателя; в) время и мѣсто постройки; г) къ какому округу путей сообщенія судно приписывается; д) имя и фамилія судохозяина или судохозяевъ, если ихъ нѣсколько.

4. Въ случаѣ допущенія къ плаванію судовъ, невнесенныхъ въ регистраціонныя книги, виновные въ томъ судохозяева подвергаются денежному взысканію (не свыше 100 руб.).

Примѣчаніе. Если судно принадлежитъ нѣсколькимъ судохозяевамъ, отвѣтственнымъ признается каждый изъ нихъ; въ случаѣ принадлежности судна акціонерной компаніи или товариществу на паяхъ, отвѣчаетъ правленіе или уполномоченный директоръ.

5. По внесеніи судна въ регистраціонную книгу, судохозяину выдается копія съ записи, составляющая приписное свидѣтельство судна.

6. Въ случаѣ измѣненія какихъ либо данныхъ о суднѣ, занесенныхъ въ регистраціонную книгу, а равно въ случаѣ прекращенія судномъ плаванія, судохозяинъ обязанъ сдѣлать о томъ заявленіе по мѣсту приписки судна.

7. Въ случаѣ перехода судна къ новому владѣльцу, пріобрѣтатель обязывается сдѣлать о томъ заявленіе по мѣсту приписки судна.

8. За неисполненіе указанныхъ въ пп. 6 и 7 требованій, виновные подвергаются штрафу (не свыше 100 руб.).

9. Регистраціонныя книги со свѣдѣніями о судахъ открыты для всѣхъ интересующихся лицъ въ присутственные часы; по желанію, могутъ быть выдаваемы, за опредѣленную плату, копіи съ записей о судахъ. Списки судовъ, съ главнѣйшими данными, публикуются ежегодно во всеобщее свѣдѣніе.

Б) 1. Закладныя на суда внутренняго плаванія, внесенныя въ регистраціонныя книги, могутъ быть совершаемы безъ соблюденія ст. 1671, т. X, ч. 1 о залогѣ движимыхъ имуществъ.

2. Договоры о залогѣ судовъ обязательно вносятся въ регистраціонныя книги и отмѣчаются на приписномъ свидѣтельствѣ.

3. Въ случаѣ несоблюденія изложеннаго въ пп. 2 требованія, закладныя на суда признаются недѣйствительными.

4. Для третьихъ лицъ акты о залогѣ судовъ получаютъ обязательную силу не прежде, какъ по внесеніи ихъ въ регистраціонныя книги.

5. Запись о залогѣ судна дѣлается на основаніи заявленія судохозяина и содержитъ свѣдѣнія о личности кредитора, суммѣ долга и времени внесенія въ книгу. Къ упомянутому заявленію долженъ быть приложенъ подлинный договоръ.

6. Залоговое право на судно можетъ быть передано другому лицу, но не иначе какъ по внесеніи о томъ отмѣтки въ регистраціонную книгу, на основаніи заявленія прежняго и новаго кредиторовъ или по представленіи соотвѣтственныхъ документовъ.

7. Погашеніе залоговаго права совершается соотвѣтствующею отмѣткою въ книгѣ, на основаніи заявленія судохозяина, представляющаго доказательства въ уплатѣ долга.

8. Закладныя на суда удовлетворяются по старшинству ихъ внесенія въ регистраціонныя книги.

Выпускъ XIII

Отзывы по разнымъ дѣламъ.

1.

Замѣчанія Кіевскихъ Комитетовъ: Биржеваго и Торговли и Мануфактуръ.

Отдѣлъ I.

Промышленность фабрично-заводская и ремесленная.

Въ этомъ отдѣлѣ Биржевой Комитетъ и Комитетъ Торговли и Мануфактуръ признали необходимымъ изложить вкратцѣ соображенія по нижеслѣдующимъ пунктамъ:

а) *по п. 4*, относительно пониженія пошлинъ на земледѣльческія машины и орудія. Отсутствіе въ Россіи производства такихъ машинъ и орудій вынуждаетъ наше сельское хозяйство выписывать таковыя изъ-за границы, что, независимо отъ уплаты большихъ капиталовъ иностраннымъ производителямъ, имѣетъ еще и то неудобство, что при такомъ положеніи не можетъ развиваться у насъ самое производство. Между тѣмъ, Россія—страна земледѣльческая, имѣетъ у себя лучшаго качества, чѣмъ гдѣ либо въ другой странѣ, желѣзо, и поэтому съ успѣхомъ могла бы производить у себя всѣ необходимыя для земледѣлія машины и орудія. Но для возникновенія и развитія производства ихъ въ Россіи необходимо, чтобы этого рода промышленныя предпріятія находились подъ охраною Правительства и были ограждены на болѣе или менѣе продолжительный срокъ отъ легкаго доступа къ намъ иностранныхъ произведеній.

Находя, что нынѣ существующая пошлина на ввозимыя земледѣльскія машины и орудія не можетъ быть признана обременительною, такъ какъ, будучи распредѣлена или разложена на время службы машинъ и орудій, она составляетъ, въ общемъ, весьма незначительный расходъ на доходы земледѣлія, Биржевой Комитетъ и Комитетъ Торговли и Мануфактуръ съ своей стороны полагаютъ необходимымъ не понижать существующихъ пошлинъ на ввозимыя изъ-заграницы земле-

дѣльческія машины и орудія на точно установленный продолжительный періодъ времени; только тогда можно надѣяться, что возникнутъ спеціальные заводы для производства сельскохозяйственныхъ орудій. Сверхъ того необходима также поддержка предпріятія и со стороны Правительства путемъ заказовъ для надобностей Государственныхъ Имуществъ подобно тому, какъ это начало практиковаться въ настоящее время по отношенію къ нашимъ машиностроительнымъ заводамъ: Коломенскому, Брянскому и друг.

По п. 8, объ измѣненіяхъ въ формѣ и объемѣ статистическихъ свѣдѣній о промышленныхъ предпріятіяхъ. Обязанность составленія такихъ свѣдѣній должна всецѣло лежать на податной инспекціи, необходимо только, чтобы свѣдѣнія эти были подписаны и владѣльцемъ предпріятія, такъ какъ легко можетъ статься, что податные инспектора, не обладая должною практичностью, могутъ представить невѣрныя свѣдѣнія о томъ или другомъ предпріятіи, особенно въ такихъ случаяхъ, какъ, напр., оцѣнка технической стороны предпріятія, опредѣленіе прибыльности его для исчисленія дополнительнаго налога и т. п. Между тѣмъ участіе въ составленіи такихъ свѣдѣній владѣльца предпріятія, заводчика или фабриканта гарантировало бы болѣе правильное и точное составленіе статистики и притомъ не возбуждало бы никакихъ жалобъ или пререканій. Что же касается формы и объема такихъ свѣдѣній, то при крайне разнообразныхъ видахъ промышленныхъ предпріятій, при неодинаковой степени техническихъ усовершенствованій на фабрикахъ или заводахъ, наконецъ, при многоразличіи другихъ условій, какъ-то: климатическихъ, топографическихъ и проч., объемъ и форма помянутыхъ свѣдѣній зависятъ отъ чисто практическихъ указаній и могутъ быть опредѣлены лишь при ближайшемъ ознакомленіи съ предпріятіемъ.

По п. 9, о воскресномъ и праздничномъ отдыхѣ фабричныхъ рабочихъ. Въ Россіи въ настоящее время весьма много соблюдаемыхъ населеніемъ праздничныхъ дней, а потому, по мнѣнію Биржеваго Комитета и Комитета Торговли и Мануфактуръ, не представляется никакихъ основаній увеличивать число праздничныхъ дней и достаточно ограничиться праздничными днями, указанными въ ст. 27, т. XII Св. Зак. Необходимо замѣтить при этомъ, что праздничные дни сопряжены съ пріостановленіемъ производства, а между тѣмъ нѣкоторые заводы, по характеру своего производства (свеклосахарные, винокуренные и друг.) вовсе не могутъ быть пріостановлены, а для другихъ всякая остановка затруднительна и сопряжена съ потерями какъ для владѣльцевъ, такъ и для рабочихъ, лишающихся заработка не только въ праздничный, но весьма часто и въ слѣдующій за нимъ будній день.

Въ виду этихъ соображеній и въ цѣляхъ возможнаго облегченія труда рабочаго въ воскресенье и праздничные дни можно было бы установить на такихъ фабрикахъ и заводахъ по три смѣны рабочихъ, полагая въ каждой смѣнѣ по 8 часовъ. Приведенныя соображенія имѣютъ за себя и примѣръ западно-европейскихъ государствъ, гдѣ, какъ извѣстно, число праздничныхъ дней весьма ограниченно и гдѣ, тѣмъ не менѣе, рабочій не терпитъ отъ этого ограниченія ни морально, ни матеріально.

Отдѣлъ II.

Промышленность кустарная.

По п. 11. Кустарная промышленность, дающая заработокъ многимъ милліонамъ населенія и имѣющая столь громадное значеніе въ экономической жизни его, крайне нуждается въ мѣрахъ къ улучшенію и даже къ поддержанію ея.

Къ числу таковыхъ, независимо отъ усовершенствованія самыхъ пріемовъ производства, смотря по роду промышленности, должны быть отнесены: прежде всего организація союзовъ или артелей кустарей и открытіе, по возможности, дешеваго кредита въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка, а гдѣ этихъ послѣднихъ нѣтъ, въ казначействахъ, на которыя предположено въ ближайшемъ будущемъ возложить отправленіе нѣкоторыхъ функцій Государственнаго Банка.

Открытіе кредита кустарямъ за круговою ихъ порукою значительно облегчило бы пріобрѣтеніе ими сырыхъ матеріаловъ, облегчило бы болѣе правильный сбытъ ихъ издѣлій и вообще оказало бы, можно сказать, благодѣтельное вліяніе на развитіе кустарной промышленности. Само собою, при этомъ выдача ссудъ должна производиться чрезъ особыхъ уполномоченныхъ, которые являлись бы какъ представители союза или артели кустарей.

Отдѣлъ III.

Торговля (вообще).

По п. 12, о введеніи у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ, Биржевой Комитетъ и Комитетъ Торговли и Мануфактуръ полагаютъ, что такъ какъ система эта принята во всей Западной Европѣ и примѣняется частью къ Россіи по внѣшней торговлѣ, а также и въ нѣкоторыхъ спеціальныхъ вѣдомствахъ, то постепенное введеніе этой системы и для внутреннихъ торговыхъ сдѣлокъ значительно облегчило и упростило бы внутреннія сношенія, такъ какъ употребляемыя нынѣ въ Имперіи многоразличныя единицы мѣры и вѣса и существующіе многоразличные торговые обычаи на ярмарочной и базарной торговлѣ, несомнѣнно, весьма затрудняютъ разсчеты по сдѣлкамъ.

*

По п. 20, объ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ правилахъ о телеграфной и почтовой корреспонденціи, нельзя не замѣтить, что правила эти, отличаясь большими формальностями, а съ другой — довольно высокимъ тарифомъ для денежныхъ и цѣнныхъ посылокъ внутри Имперіи и для заграничныхъ телеграммъ, служатъ у насъ однимъ изъ главныхъ препятствій быстрому развитію почтовыхъ и телеграфныхъ сношеній. Поэтому и въ цѣляхъ возможнаго облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей желательно: 1) уменьшеніе тарифа для денежныхъ и цѣнныхъ посылокъ внутри Имперіи и для телеграммъ за границу; 2) пріемъ срочныхъ телеграммъ въ Лондонъ; 3) устройство, по примѣру заграничныхъ, такъ называемыхъ почтовыхъ платежей (Mandat Post), т. е. учрежденій, принимающихъ и производящихъ платежи по приказу или порученію, и наконецъ 4) возможно большее учрежденіе пунктовъ пріема и сдачи корреспонденціи, облегченіе полученія и доставки таковой, какъ простой, такъ и цѣнной.

Отдѣлъ IV.

Техническое образованіе.

Наконецъ по вопросу о техническомъ образованіи *(п.п. 26, 27 и 29)* Биржевой Комитетъ и Комитетъ Торговли и Мануфактуръ считаютъ долгомъ замѣтить, что крайняя недостаточность въ Россіи техническихъ учебныхъ заведеній служитъ главнѣйшимъ тормазомъ развитію отечественной промышленности. У насъ почти нѣтъ среди рабочаго класса хорошо обученныхъ механиковъ, машинистовъ и проч., и фабрикамъ и заводамъ, въ большинствѣ случаевъ, приходится обращаться къ дорого оплачиваемымъ иностраннымъ мастерамъ и техникамъ. Поэтому нельзя не желать возможно широкаго распространенія техническихъ учебныхъ заведеній, высшихъ, среднихъ и низшихъ, а равно ремесленныхъ училищъ, въ которыхъ въ Россіи также ощущается большая потребность.

Что же касается вопроса о допущеніи ученичества на фабрикахъ и заводахъ *(п. 28),* то таковое, по мнѣнію Комитетовъ Биржеваго и Торговли и Мануфактуръ, не можетъ имѣть мѣста, такъ какъ въ фабрично-заводскихъ предпріятіяхъ принимаются и несовершеннолѣтніе, въ качествѣ малолѣтныхъ рабочихъ, съ платою соотвѣтственно возрасту.

Кромѣ сихъ замѣчаній Биржевымъ Комитетомъ представленъ докладъ о промышленныхъ и торговыхъ союзахъ (синдикатахъ), ихъ значеніи и способахъ регулированія ихъ дѣятельности (IV, 3).

2.

Замѣчанія Ростовскихъ на Дону Комитетовъ: Биржеваго и Торговли и Мануфактуръ.

(Соединенныя засѣданія).

1. По промышленности фабрично-заводской.

а) Наиболѣе цѣлесообразною мѣрою, въ видахъ оказанія содѣйствія развитію фабричныхъ производствъ по обработкѣ туземныхъ сырыхъ матеріаловъ (п. 1 и 2 вопр.) явилось бы, по мнѣнію присутствующихъ, во-1-хъ, упрощеніе нынѣ существующаго способа открытія фабрикъ и заводовъ, такъ какъ множество формальностей, съ какими сопряжено открытіе ихъ въ настоящее время, часто отбиваетъ всякую охоту къ тому вообще, а у людей мало опытныхъ въ особенности, и служитъ такимъ образомъ однимъ изъ самыхъ важныхъ препятствій къ болѣе широкому развитію у насъ фабрично-заводской дѣятельности и, во-2-хъ, облегченіе способа образованія акціонерныхъ обществъ и товариществъ на паяхъ посредствомъ явочной системы, какъ это практикуется во многихъ государствахъ Европы, такъ какъ, нѣтъ сомнѣнія, что, со введеніемъ этой системы, возникновеніе сказанныхъ обществъ и товариществъ умножится, а это, — при современныхъ условіяхъ фабрично-заводской промышленности, требующей помѣщенія весьма большихъ капиталовъ, что рѣдко по силамъ одному предпринимателю,— весьма желательно.

б) Не входя въ подробное разсмотрѣніе вопроса о желѣзнодорожныхъ тарифахъ вообще (п. 3 вопр.), такъ какъ польза отъ пониженія тарифныхъ ставокъ на перевозку какъ произведеній обрабатывающей промышленности, такъ и потребляемаго ею сырья, очевидна сама по себѣ, признано весьма желательнымъ, въ интересахъ промышленности, возможное удешевленіе, измѣненіемъ въ дѣйствующихъ тарифахъ, станціонныхъ сборовъ и расходовъ по сдачѣ, такъ какъ они составляютъ въ общемъ значительную сумму, что, какъ извѣстно, часто является обременительнымъ накладнымъ расходомъ и служитъ тормазомъ въ дѣлѣ дальнѣйшаго развитія данной отрасли.

в) Въ виду чрезвычайно важнаго значенія, какое имѣютъ земледѣльческія машины и орудія въ экономіи нашего земледѣлія

(п. 4 вопр.), и принимая во вниманіе, что, съ удешевленіемъ ихъ стоимости, пользованіе ими становится шире, присутствующіе считаютъ безусловно необходимымъ пониженіе таможенныхъ пошлинъ на нихъ до возможныхъ размѣровъ.

и г) По вопросу о мѣрахъ къ улучшенію быта фабрично-заводскихъ рабочихъ и обезпеченію ихъ самихъ и ихъ семействъ, на случай старости и неспособности къ труду (п. 10 вопр.), засѣданіе высказалось за введеніе общегосударственнаго страхованія рабочихъ, путемъ установленія обязательнаго сбора, какъ съ хозяевъ, такъ и съ самихъ рабочихъ, въ одинаковомъ размѣрѣ съ тѣхъ и другихъ. Не отрицая пользы и прочихъ мѣръ, исчисленныхъ въ семъ пунктѣ, какъ-то: кассъ сберегательныхъ, пенсіонныхъ и проч., а равно мѣръ къ предупрежденію несчастныхъ случаевъ съ рабочими и къ возвышенію уровня умственнаго и нравственнаго развитія рабочихъ, нельзя не признать наиболѣе существенной мѣрой страхованіе рабочихъ.

2. По торговлѣ (вообще).

а) Введеніе у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ (п. 12 вопр.) нельзя не признать весьма желательнымъ, такъ какъ производство счета измѣренію и взвѣшиванію гораздо проще и легче дѣлается по этой, чѣмъ по нынѣ дѣйствующей у насъ, крайне сложной, вслѣдствіе отсутствія единообразія, системѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ введеніе этой системы является вполнѣ своевременнымъ, какъ потому, что она уже практикуется во многихъ странахъ Европы и Америки, такъ и потому, что во многихъ случаяхъ ее съ пользою примѣняютъ и у насъ; особенно же важное значеніе пріобрѣтаетъ метрическая система въ сношеніяхъ съ иностранными государствами.

б) Какъ въ сношеніяхъ съ иностранными рынками сбыта нашихъ продуктовъ, такъ и въ видахъ облегченія заочныхъ сдѣлокъ съ товарами вообще и складочной и ссудной подъ нихъ операцій въ частности, существованіе опредѣленныхъ типовъ товаровъ (п. 13 вопр.) является одной изъ самыхъ насущныхъ потребностей. Отсутствіе установленныхъ типовъ не только часто служитъ поводомъ къ спорамъ и недоразумѣніямъ, но нерѣдко бываетъ причиной крайне ограниченныхъ оборотовъ съ даннымъ предметомъ торговли. Въ виду принципіальной важности этого вопроса и принимая во вниманіе наиболѣе настоятельныя нужды мѣстнаго рынка, присутствующіе полагали бы необходимымъ, ограничиваясь пока зерновыми товарами, выработать хотя бы нѣкоторые опредѣленные типы именно этихъ товаровъ.

в) При существованіи очень низкихъ цѣнъ на зерно, элеваторы, въ связи съ системою выдачи ссудъ (п. 14 вопр.), могутъ при-

нести извѣстную пользу тѣмъ, что, задерживая зерно отъ слишкомъ обильнаго предложенія на рынокъ, они препятствуютъ дальнѣйшему пониженію цѣнъ; при нормальномъ же теченіи дѣлъ элеваторы, наоборотъ, способны вызвать путаницу, создавая возможность, благодаря легкому способу полученія ссудъ подъ зерно, искусственной спекуляціи, наносящей обыкновенно ущербъ дѣлу.

г) Срочная торговля (п. 15 вопр.), въ особенности товарами зерновыми, часто бываетъ необходима, и потому правильная организація этого рода торговыхъ сдѣлокъ представляется положительной необходимостью. Для достиженія у насъ правильно организованной срочной торговли, необходимо, во-1-хъ, установленіе опредѣленныхъ типовъ товаровъ (замѣч. по 13 вопр.), такъ какъ безъ этого срочная сдѣлка немыслима, а, во-2-хъ, признаніе за запродажнымъ письмомъ, какимъ въ такихъ случаяхъ обмѣниваются причастныя къ сдѣлкѣ стороны, силы и значенія контракта, безъ требованія, однако, гербоваго сбора свыше 80 коп., причемъ, въ видахъ единообразія, необходимо, чтобы запродажныя письма имѣли одну общую форму и составлялись по одному установленному образцу. На возраженіе, что при существованіи въ настоящее время института присяжныхъ маклеровъ имѣется полная возможность заключать срочныя сдѣлки по биржевой запискѣ, т. е. оплатою таковой лишь 80 коп. гербоваго сбора, замѣчено, что только весьма незначительная часть сдѣлокъ совершается при посредствѣ биржевыхъ маклеровъ, слѣдовательно для узаконенія большинства сдѣлокъ приходилось бы удостовѣрять таковыя у биржеваго маклера, а это потребовало бы вновь уплаты куртажа, часто составляющаго значительную сумму; кромѣ того, во избѣжаніе излишнихъ, часто обременительныхъ по своей значительности, коммисіонныхъ расходовъ, не мало заключается сдѣлокъ вовсе безъ всякаго участія третьяго лица (маклера). Въ видахъ развитія срочной торговли, желательно по этому признать во всѣхъ этихъ случаяхъ за запродажнымъ письмомъ, оплаченнымъ 80 копѣечной гербовой маркой, значеніе нотаріальнаго условія или биржевой записки. При этомъ для полнаго узаконенія этого рода сдѣлокъ было бы цѣлесообразно установить обязательную регистрацію у биржеваго нотаріуса, но при условіи самаго необременительнаго сбора.

д) Для упорядоченія хлѣбной торговли (п. 16 вопр.) прежде всего необходимо введеніе общеобязательной узаконенной пурки, съ установленіемъ относительно ея тѣхъ же требованій къ руководству, какія существуютъ въ законодательствѣ нашего отечества относительно мѣръ и вѣсовъ вообще. Неудобства, вытекающія въ дѣлахъ съ хлѣбомъ изъ отсутствія узаконенной пурки, чрезвычайно ощутительны;

такъ, большинство споровъ и недоразумѣній при реализаціи сдѣлокъ происходитъ вслѣдствіе разногласія въ опредѣленіи качественнаго вѣса хлѣба, что, въ свою очередь, происходитъ отъ употребленія разнородныхъ или невѣрныхъ пурокъ. Далѣе, въ тѣхъ же видахъ настоятельно необходимо установленіе общеобязательныхъ правилъ для хлѣбной торговли, съ составленіемъ свода мѣстныхъ торговыхъ обычаевъ, такъ какъ невозможно предвидѣть и оговорить въ запродажной запискѣ всѣ рѣшительно могущія возникнуть случайности. Только при существованіи полнаго свода обычаевъ возможно избѣжать случайныхъ недоразумѣній. Рядомъ съ этимъ столь же необходимо учрежденіе въ портовыхъ городахъ, гдѣ существуютъ биржи, арбитражныхъ коммиссій, которыя, руководствуясь сводомъ мѣстныхъ торговыхъ обычаевъ, могли бы легко и скоро рѣшать споры и недоразумѣнія, возникающіе по законно состоявшимся (т. е. по запродажнымъ письмамъ или биржевымъ запискамъ или зарегистрированнымъ) сдѣлкамъ. Сознавая настоятельную потребность въ томъ и другомъ, мѣстный биржевой комитетъ разработалъ и представилъ на утвержденіе проектъ арбитражной коммиссіи и сводъ главнѣйшихъ мѣстныхъ торговыхъ обычаевъ, безъ чего функціи биржи, по необходимости, остаются ограниченными. Что же касается упорядоченія торговли крестьянскимъ хлѣбомъ, то строгое соблюденіе дѣйствующихъ правилъ относительно мѣръ и вѣсовъ, казалось бы, достаточнымъ.

е) Упрощеніе таможенныхъ обрядностей по полученіи выписываемыхъ изъ-за границы товаровъ (п. 17 вопр.), полезное и желательное, какъ всякое вообще упрощеніе формальностей, можетъ быть лучше всего достигнуто разрѣшеніемъ получать эти товары по досмотру таможеннымъ чиновникомъ или по подлиннымъ документамъ, ихъ сопровождающимъ, т. е. по фактурамъ, накладнымъ и инымъ спецификаціямъ, безъ подачи какихъ либо особыхъ объявленій, такъ какъ послѣднее очень затрудняетъ товарополучателей и нерѣдко бываетъ вовсе невозможнымъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ необходимо разрѣшить выписывающимъ товары изъ-за границы очищать таковые отъ пошлинъ и получать ихъ безъ обязательнаго участія экспедитора.

3. По судоходству и судостроенію.

По вопросу о судоходствѣ и судостроеніи (п. 24 и 25 вопр.) присутствующіе признали нижеслѣдующія мѣры наиболѣе дѣйствительными и цѣлесообразными въ видахъ поощренія Русскаго торговаго мореходства и купеческаго судостроенія:

а) Нынѣ дѣйствующіе у насъ законы морскаго страхованія признаны совершенно устарѣвшими и не соотвѣтствующими современнымъ

требованіямъ, вслѣдствіе чего наши отечественныя страховыя общества руководствуются въ этомъ дѣлѣ правилами иностранныхъ государствъ. Въ виду сего необходимъ полный пересмотръ всѣхъ относящихся до морскаго страхованія законоположеній, съ цѣлью выработки новаго свода таковыхъ.

б) Выдача дешеваго кредита подъ судоходныя и судостроительныя предпріятія вообще и подъ суда въ частности.

в) Возможно значительное пониженіе пошлинъ на пароходы дальняго плаванія, вмѣстимостью свыше 1,500 тоннъ.

г) Приравненіе отвѣтственности судохозяевъ относительно рабочихъ къ отвѣтственности въ семъ отношеніи хозяевъ фабрикъ и заводовъ, причемъ примѣненіе обязательнаго страхованія рабочихъ также желательно въ данномъ случаѣ, какъ и относительно рабочихъ фабричныхъ и заводскихъ (п. 10 вопр.).

д) Установленіе преміи за постройку судовъ пароваго каботажнаго флота на русскихъ верфяхъ.

е) Упрощеніе стѣснительныхъ таможенныхъ обрядностей, какъ то: составленія сложныхъ таможенныхъ списковъ, съ подачею ихъ до отхода судна и проч., и облегченіе способа полученія права на ночную погрузку, причемъ нынѣ существующія во всѣхъ этихъ случаяхъ правила слѣдовало бы замѣнить установленіемъ строгаго досмотра дежурнымъ чиновникомъ.

ж) Упорядоченіе карантинныхъ мѣръ введеніемъ единообразія въ ихъ системѣ вообще и въ способѣ ихъ примѣненія въ особенности.

з) Введеніе обязательной регистраціи и классификаціи судовъ, какъ въ видахъ контроля и освѣдомленности о численномъ и количественномъ состояніи нашего торговаго флота, такъ и въ видахъ правильнаго распредѣленія страховыхъ рисковъ, а также для установленія строго соотвѣтствующей размѣрамъ и качеству судна регламентаціи, относительно числа служебнаго состава, грузовмѣстимости, рода и качества спасательныхъ и прочихъ снарядовъ по укомплектованію экипажа;—и

и) установленіе спеціальныхъ органовъ для разбора дѣлъ объ аваріяхъ, а также для разбора всякаго рода споровъ и недоразумѣній, какъ между хозяевами и шкиперами, такъ и между послѣдними и ихъ командою, такъ какъ, въ виду особыхъ свойствъ этого рода дѣлъ и недорозумѣній, требуется быстрое и немедленное рѣшеніе ихъ, причемъ въ составъ этихъ органовъ, помимо юристовъ, обязательно слѣдуетъ допустить опытныхъ моряковъ и спеціалистовъ.

3.

Замѣчанія Бѣлостокскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ.

I. Въ дѣйствующихъ нынѣ узаконеніяхъ о фабрично-заводской и ремесленной промышленности встрѣчаются многія неясности; на нѣкоторыя изъ нихъ Комитетъ имѣетъ честь обратить вниманіе Съѣзда.

По ст. 87 Уст. Промышл.

„Заводское или фабричное управленіе обязано при наймѣ рабочихъ требовать отъ нихъ предъявленія вида на жительство. Изъятіе изъ сего допускается лишь относительно лицъ, которыя могутъ по закону отлучаться отъ мѣста постояннаго жительства, безъ взятія плакатныхъ паспортовъ и билетовъ, облагаемыхъ гербовымъ сборомъ". Тутъ говорится лишь о предъявленіи паспортовъ, и допускается даже изъятіе.

Въ п. 3 Выс. утв. 3 Іюня 1894 г. Положенія о видахъ на жительство говорится:

„На фабрикахъ, заводахъ и мануфактурахъ, на которые распространяется дѣйствіе правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности, рабочіе, по требованію фабричной инспекціи или мѣстной полиціи, обязаны имѣть виды на жительство, хотя бы сіи фабрики, заводы и мануфактуры и находились въ мѣстѣ постояннаго жительства означенныхъ рабочихъ". Стало быть: если фабричная инспекція или полиція не потребуетъ видовъ, таковые не нужны.

Статья 88 Уст. Промышл. гласитъ:

„Рабочіе, живущіе на квартирахъ, устроенныхъ при заводѣ или фабрикѣ, вручаютъ виды на жительство для храненія завѣдывающему фабрикою или заводомъ". Изъ этого можно заключить, что другіе рабочіе, живущіе не на фабричныхъ квартирахъ, не обязаны вручать своихъ паспортовъ завѣдывающему.

Между тѣмъ въ ст. 133 Уст. Промышл. читаемъ:

„Виды рабочихъ, живущихъ на квартирахъ, устроенныхъ при заводѣ или фабрикѣ, а равно и на частныхъ квартирахъ, по прописке

оныхъ въ подлежащемъ полицейскомъ установленіи, хранятся въ заводской или фабричной конторѣ“ и, кромѣ того, ст. 1352 Улож. Наказ. (изд. 1885 г.) намъ говоритъ:

Хозяинъ фабрики или иного заведенія, принявшій мастероваго или работника безъ надлежащаго паспорта или билета, подвергается за сіе „взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 61 Уст. о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями“.

Затѣмъ Сенатъ указалъ, по дѣлу Баташевыхъ за № 79/35, что „на семъ основаніи ст. 1352 Улож. Наказ. можетъ быть примѣняема и къ случаямъ принятія на фабрику рабочаго безъ письменнаго вида, хотя бы этотъ рабочій и не былъ обязанъ брать паспортъ на жительство“.

Такимъ образомъ ст. 87 и 88 прямо поглощаются ст. 133, и поэтому онѣ представляются лишними, причемъ и допущенное ст. 87 изъятіе уничтожается тою же ст. 133.

Въ ст. 100 Уст. Промышл. заключается слѣдующее:

„При разсчетахъ за взятыя рабочимъ впередъ деньги... можетъ быть удерживаемо при каждой отдѣльной расплатѣ не болѣе одной трети причитающейся ему суммы, если онъ холостъ, и не болѣе одной четверти, если онъ женатъ или вдовъ, но имѣетъ дѣтей“.

Въ суконныхъ фабрикахъ западнаго края былъ принятъ слѣдующій способъ разсчета съ ткачами. Послѣдніе обыкновенно кончаютъ кусокъ товара въ двѣ недѣли; разсчетъ же производился еженедѣльно, а именно такимъ образомъ, что одна половина причитающейся платы за кусокъ, напримѣръ, 5 руб. изъ 10 руб. выдавалась на первой недѣлѣ, а другая—на второй, по окончаніи работы. Теперь же, по смыслу ст. 100, изъ причитающейся суммы 10 руб. с. на второй недѣлѣ нельзя взыскать болѣе, чѣмъ 2 р. 50 к., если рабочій женатъ. Слѣдовательно 2 р. 50 к. остаются въ долгу у рабочаго, и ихъ можно взыскать лишь черезъ двѣ недѣли, а между тѣмъ на слѣдующей недѣлѣ рабочій опять получаетъ 5 рублей впередъ, такъ что никогда невозможно разсчитаться съ рабочимъ, не говоря уже о другихъ вычетахъ.

Другой примѣръ: вдова зарабатываетъ по 3 р. еженедѣльно и платитъ хозяину за квартиру 1 р. 50 к. ежемѣсячно. На основаніи ст. 100 можно съ нея взыскивать лишь 75 коп. понедѣльно, стало быть за квартиру надобно вести съ нею разсчетъ вмѣсто 12 разъ въ годъ—24 раза; обстоятельство это, въ совокупности со многими другими, чрезвычайно обременяетъ бухгалтерію. Ст. 100 не представляетъ никакихъ неудобствъ при ежемѣсячномъ разсчетѣ съ рабочими, принятомъ въ Московской и другихъ губерніяхъ, для западныхъ же губерній статья сія примѣнима лишь со многими затрудненіями.

Пунктъ 4 ст. 105 даетъ поводъ къ слѣдующему разсужденію. Согласно этой статьѣ договоръ найма можетъ быть расторгнутъ завѣдывающимъ фабрикою или заводомъ вслѣдствіе дерзости или дурнаго поведенія рабочаго, если оно угрожаетъ имущественнымъ интересамъ и т. д.

Предположимъ случай, что рабочій, неоднократно наказанный за неисправную работу, получаетъ отказъ. Въ отмщеніе онъ въ оставшіяся ему двѣ недѣли договора найма еще неисправнѣе работаетъ. Считается ли таковое поведеніе угрожающимъ имущественнымъ интересамъ? Въ разъясненіе сего обстоятельства слѣдовало бы прибавить къ примѣчанію 1 сей статьи слѣдующее: къ указанному въ п. 4 сей (105) статьи дурному поведенію рабочаго относится между прочимъ явно умышленная порча матеріаловъ или неисправная работа и т. д.

Ст. 114, говорящая о посѣщеніи школы такими малолѣтными, которые не имѣютъ свидѣтельства объ окончаніи курса, по крайней мѣрѣ, въ одноклассномъ училищѣ, въ виду очень слабаго развитія у насъ учрежденій первоначальнаго народнаго образованія, крайне трудно исполнима и приведетъ лишь къ тому, что заводчики или фабриканты просто перестанутъ принимать малолѣтныхъ, не имѣющихъ таковыхъ свидѣтельствъ.

II. Ссылаясь на 3-й пунктъ перечня вопросовъ, подлежащихъ обсужденію Съѣзда, Комитетъ имѣетъ честь обратить вниманіе на слѣдующаго рода аномалію имѣющую мѣсто въ желѣзно-дорожныхъ тарифахъ, на главное, потребляемое Бѣлостокскою промышленностію сырье, а именно на шерсть.

По смыслу группы I-й класса 2-го свода тарифовъ, шерсть овечья, грязная и мытая, платятъ одинаковыя ставки. Для торгово-промышленнаго раіона, подлежащаго вѣдѣнію Комитета, названная аномалія оказывается весьма вредною, такъ какъ Бѣлостокскій раіонъ состоитъ, въ одно и то же время, не только сосредоточеніемъ шерстяной промышленности, но и важнымъ центромъ гуртовой торговли шерстью.

Въ Бѣлостокъ шерсть привозится, во 1-хъ, изъ Литвы; литовская шерсть не высокаго качества и идетъ на низкіе сорта суконъ, причемъ ея далеко не хватаетъ для постепенно расширяющагося производства, которое предъявляетъ все большій и большій спросъ на русскую и заграничную шерсть. Лучшаго качества шерсть, такъ называемая украинская, получается здѣсь изъ Екатеринослава, Полтавы, Харькова и другихъ мѣстъ; наконецъ, потребляется такъ называемая польская шерсть идущая изъ Варшавы и другихъ мѣстностей Царства Польскаго. Только извѣстная часть этой шерсти идетъ на надобности

мѣстныхъ фабрикъ, преимущественно же она остается на складахъ Бѣлостокскихъ торговцевъ, по мѣрѣ требованія снабжающихъ ею сосѣдніе фабричные округа или же экспортирующихъ ее заграницу. Бываетъ и такъ, что Бѣлостокскіе торговцы запродаютъ другимъ фабрикантамъ, напримѣръ, въ Лодзь, Томашовъ, Згержъ и т. д., шерсть, еще не полученную въ Бѣлостокѣ, а потому прямо направляютъ ее съ мѣстъ закупки въ мѣста назначенія, минуя Бѣлостокъ, такъ что обороты его шерстяной торговли далеко превышаютъ тѣ размѣры, какіе обусловливались бы наличнымъ количествомъ шерсти, находящейся въ обращеніи на здѣшнихъ складахъ.

Какъ видно изъ вышеизложеннаго, Бѣлостокскій раіонъ заинтересованъ въ провозныхъ желѣзно-дорожныхъ тарифахъ на шерсть вдвойнѣ, и настоящіе тарифы на провозъ ея вредятъ одинаково, какъ интересамъ мѣстной фабрично-заводской промышленности, такъ равно и интересамъ мѣстной торговли: грязная шерсть платитъ тѣ же ставки, что и мытая, не смотря на то, что торговая стоимость первой изъ нихъ приблизительно на 60% ниже второй, такъ какъ изъ грязной получается всего лишь 50 — 60% годной къ употребленію мытой шерсти.

Пониженіе тарифа на грязную шерсть было бы полезно также съ точки зрѣнія общихъ экономическихъ интересовъ государства. Шерсть, какъ извѣстно, составляетъ предметъ значительнаго заграничнаго экспорта (по послѣднимъ статистическимъ даннымъ, въ 1894 году, вывезено заграницу 509,000 пуд., а въ 1895 году 573,000 пуд.).

Нѣтъ сомнѣнія, что экспортъ шерсти за границу могъ бы значительно увеличиться, если бы провозная плата была нормирована въ отношеніи разницъ стоимости шерсти грязной и мытой. При этомъ расширились бы мѣстное овцеводство и производство шерсти, что весьма существенно могло бы поддержать отечественное сельское хозяйство, въ настоящее время болѣе нежели когда либо нуждающееся въ поддержкѣ.

Ко всему вышеизложенному слѣдуетъ еще прибавить, что развитіе мѣстной шерстяной промышленности обусловлено въ весьма значительной мѣрѣ учрежденіемъ хорошо устроенныхъ шерстомоенъ, которыя тогда только могли бы успѣшно развиться и въ нашемъ фабричномъ округѣ, если бы интересующая Комитетъ тарифная аномалія тому не препятствовала. Основаніе образцовыхъ шерстомоенъ важно въ настоящее время еще и потому, что мѣстныя фабрики все больше и больше выписываютъ изъ заграницы мытой шерсти въ разныхъ ея видахъ, не смотря на то, что сортъ заграничной шерсти бываетъ въ большинствѣ случаевъ хуже нашей, но первая зато имѣетъ

то преимущество предъ послѣдней, что даетъ фабриканту товаръ, такъ сказать, вполнѣ опредѣленный, великолѣпно очищенный и разсортированный. Увеличеніе ввоза шерсти весьма рельефно рисуютъ цифры слѣдующихъ правительственныхъ статистическихъ данныхъ. Въ 1894 году привезено изъ-заграницы одной только не чесаной шерсти 734,0000 пуд., а въ 1895 году уже 817,000 пуд., т. е. на 11% болѣе.

Желаемое развитіе шерстомоенъ, устроенныхъ по образцу заграничныхъ, съ примѣненіемъ возможныхъ усовершенствованій, можетъ имѣть мѣсто тогда только, когда нынѣшняя тарификація, на основаніи выраженныхъ выше соображеній, будетъ измѣнена. Существующія же нынѣ крупныя шерстомойни находятся исключительно въ центрахъ земледѣльческихъ, т. е. въ мѣстностяхъ, не имѣющихъ ничего общаго съ шерстоткацкимъ и суконнымъ производствомъ. Измѣненіе существующаго тарифа дало бы возможность открыть шерстомойни во многихъ фабричныхъ центрахъ, вблизи потребителей, и пользоваться всѣми громадными удобствами, представляемыми концентраціей такихъ факторовъ, какъ капиталъ, двигательныя силы техники, механики и т. д. — однимъ словомъ, всего нужнаго для подобнаго рода предпріятій; благодаря сему, и Бѣлостокъ, какъ центръ шерстяной промышленности и торговли шерстью, пріобрѣлъ бы возможность дальнѣйшаго правильнаго въ данномъ направленіи развитія и усовершенствованія.

Въ виду всего этого, Комитетъ выражаетъ желаніе, чтобы желѣзно-дорожный тарифъ былъ пересмотрѣнъ въ ближайшемъ будущемъ и платимыя нынѣ за провозъ грязной шерсти ставки соотвѣтственно понижены, а именно соразмѣрно съ разницею стоимости пуда грязной и мытой шерсти, составляющей, какъ это изложено выше, почти шестьдесятъ процентовъ.

III. Понимая всю важность и жизненность тѣхъ мѣръ, которыя ясно опредѣлены въ пунктѣ 10-мъ перечня вопросовъ, подлежащихъ обсужденію на Съѣздѣ, и которыя имѣютъ въ виду улучшеніе быта рабочихъ, предупрежденіе несчастныхъ случаевъ и обезпеченіе рабочихъ и ихъ семействъ на случай старости и неспособности къ труду,— Комитетъ въ то же время сознаетъ, что онъ пока недостаточно подготовленъ къ тому, чтобы категорически высказать свое мнѣніе относительно вполнѣ цѣлесообразнаго способа рѣшенія сихъ вопросовъ и примѣненія въ практической жизни всѣхъ названныхъ мѣръ и улучшеній.

Поэтому Комитетъ желаетъ лишь обратить вниманіе Съѣзда на необходимость возложенія расходовъ по страхованію рабочихъ и обезпеченію ихъ семействъ, на случай старости ихъ и неспособности къ труду, въ равныхъ доляхъ на фабриканта и рабочаго. На первый взглядъ могло бы показаться справедливымъ, чтобы расходы эти возложить на фабриканта; но фабрикантъ является лишь покупателемъ работы, труда, какъ потребитель,—покупателемъ готоваго матеріала, товара; фабрикантъ несетъ вдобавокъ къ матеріальной еще и нравственную передъ потребителями отвѣтственность за продавца труда или рабочаго. Эта отвѣтственность уже и теперь служитъ тормазомъ въ превращеніи свободныхъ капиталовъ въ производительныя предпріятія; обремененіе этого рода расходами, установленными хотя бы со столь благою и гуманною цѣлью, какъ улучшеніе быта рабочихъ, однихъ только производителей, окончательно можетъ остановить желательныя, какъ въ интересахъ здѣшняго раіона, такъ и въ интересахъ всей промышленности Имперіи, расширеніе и количественное увеличеніе фабрично-промышленныхъ предпріятій.

Равномѣрное распредѣленіе расходовъ на указанныя въ 10-мъ вопросѣ перечня цѣли между рабочимъ и фабрикантомъ несомнѣнно можетъ послужить къ дальнѣйшему, болѣе тѣсному сближенію ихъ между собою, вызоветъ чувство солидарности и дастъ желанный импульсъ къ своевременному осуществленію нравственнаго сплоченія капитала съ трудомъ, работодателей съ рабочими.

IV. Однимъ изъ многихъ, существенно интересующихъ Комитетъ вопросовъ, одной изъ наиболѣе насущныхъ нуждъ мѣстной фабрично-заводской промышленности и предметомъ самыхъ горячихъ ея пожеланій,—является учрежденіе въ Бѣлостокѣ, какъ центрѣ шерстопрядильнаго, шерстоткацкаго и суконнаго производствъ, особаго типа промышленнаго училища, именно школы ткацкихъ мастеровъ. Недостатокъ хорошихъ, опытныхъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и теоретически подготовленныхъ ткацкихъ мастеровъ (Вебмейстеръ) составляетъ нынѣ, между прочимъ, одно изъ больныхъ мѣстъ промышленности Бѣлостокскаго раіона. Вслѣдствіе развитія изъ года въ годъ суконно-кортоваго производства и увеличенія числа фабрикъ, — шерстяная промышленность Бѣлостокскаго округа (занимающая второе послѣ земледѣлія мѣсто въ Гродненской губерніи) съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе нуждается въ хорошихъ ткацкихъ мастерахъ, которыхъ, за неимѣніемъ ни здѣсь на мѣстѣ, ни гдѣ либо въ Имперіи соотвѣтственныхъ школъ, здѣшніе фабриканты принуждены поневолѣ выписывать изъ-заграницы.

Приведенное положеніе о развитіи шерстяной промышленности въ Гродненской губерніи подтверждается нижеслѣдующими оффиціальными статистическими данными, почерпнутыми изъ Памятной Книжки Гродненской губерніи на 1896 г.

Всѣхъ суконно-кортовыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, прядильныхъ и шерсто-ткацкихъ фабрикъ въ Гродненской губерніи, между которыми первое мѣсто, какъ по суммѣ производительности, такъ и по числу фабричныхъ заведеній, принадлежитъ городу Бѣлостоку и его уѣзду, дѣйствовало:

въ 1874	году.	125
„ 1880	„	179
„ 1890	„	243
„ 1894	„	316

Ясно, что при подобномъ, въ теченіе 20 лѣтъ, ростѣ числа фабрикъ увеличилась соотвѣтственно и потребность въ мастерахъ, которыми дѣлались или болѣе способные ткачи-практики, коихъ на каждой фабрикѣ не мало, или же выписываемые изъ-заграницы мастера. Тамъ недостатка въ подобныхъ спеціалистахъ нѣтъ, благодаря тому, что ткацкія школы не составляютъ такой рѣдкости, какъ у насъ, къ сожалѣнію.

Заграницею такихъ школъ достаточно во всѣхъ большихъ центрахъ ткацкаго производства. Въ Пруссіи низшихъ ткацкихъ школъ—14, изъ коихъ одна изъ лучшихъ и извѣстнѣйшихъ въ Европѣ, въ Креффельдѣ, гдѣ преподаются, кромѣ ткацкаго ремесла, красильное и отдѣлочное (аппретурное); въ Ганноверѣ существуетъ 8 станковъ для практической науки ткачества; еще болѣе развито школьное преподаваніе этой спеціальности въ Саксоніи, гдѣ, кромѣ спеціальнаго заведенія въ Хемницѣ, существуетъ 26 низшихъ техническихъ школъ для фабричныхъ рабочихъ. Четыре школы находятся въ Вюртембергѣ, 29 училищъ ткацкихъ существуетъ въ Австріи, гдѣ еще въ 1889 году правительство объявило нормальный планъ подобнаго рода заведеній и преподаваемыхъ въ нихъ предметовъ. Швейцарія имѣетъ 2 подобныя школы; во Франціи, Англіи и Бельгіи усовершенствованіе ткацкихъ школъ идетъ весьма быстро. У насъ, въ Россіи, школъ этого рода, къ сожалѣнію, до сихъ поръ нѣтъ совсѣмъ, что не можетъ, конечно, не вліять вредно на технику нашей шерсто-ткацкой промышленности. Обстоятельство это даетъ себя чувствовать въ особенности теперь, когда шерстяная промышленность переживаетъ кризисъ и когда въ ней происходитъ переворотъ въ производствѣ, вызванный необходимостью перехода отъ суконныхъ издѣлій къ моднымъ камгарновымъ и шевіотнымъ то-

варамъ, которые одни лишь находятъ въ настоящее время выгодный сбытъ и пользуются спросомъ.

Въ виду всего этого, Комитетъ считаетъ долгомъ обратить вниманіе Съѣзда на необходимость учрежденія въ Бѣлостокѣ школы ткацкихъ мастеровъ, типъ коей легко позаимствовать изъ-заграницы; въ ней, главнымъ образомъ, должно быть обращено вниманіе на рисованіе и черченіе въ примѣненіи къ ткацкому производству и особенно на преподаваніе теоріи составленія узоровъ, какъ необходимое теоретическое дополненіе къ практикѣ. Профессіональная школа подобнаго типа легко способствовала бы тому, что въ самое непродолжительное время можно было бы болѣе способныхъ рабочихъ, достаточно ознакомленныхъ съ пріемами ткацкаго производства, переобразовать въ искусныхъ мастеровъ—необходимыхъ ближайшихъ и непосредственныхъ руководителей труда рабочихъ на обрабатывающихъ туземные сырые матеріалы шерстоткацкихъ, суконныхъ, полотняныхъ и другихъ фабрикахъ. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что дѣятельность такого мастера, знакомаго съ языкомъ, бытомъ и обычаями мѣстныхъ рабочихъ, при равномъ практическомъ и теоретическомъ знаніи, будетъ несравненно успѣшнѣе и полезнѣе дѣятельности такого же мастера иностранца.

Учрежденіе и содержаніе подобнаго рода школы, какъ полагаетъ Комитетъ, не должно быть сопряжено съ слишкомъ большими затратами и расходами, отъ несенія части коихъ, сознавая всю важность и необходимость подобнаго рода заведеній для отечественной фабрично-заводской промышленности, фабриканты всего здѣшняго раіона, по всей вѣроятности, никогда не откажутся и поспѣшатъ принести посильную лепту для общаго экономическаго блага и процвѣтанія русской промышленности.

V [1]). Самою затруднительною обрядностью при очисткѣ товаровъ пошлиною является составленіе объявленія.

Неудобство тутъ бываетъ троякое.

1. Во первыхъ, во многихъ случаяхъ заграничные продавцы, незнакомые съ нашими таможенными обрядностями, не даютъ въ спецификаціяхъ такихъ точныхъ свѣдѣній, какія нужны для опредѣленія пошлины. Послѣдствіемъ этого обстоятельства бываетъ или неправильное объявленіе со стороны экспедитора, — конечно, безъ всякаго злого умысла, — влекущее за собою уплату пени, или недостаточно оговоренное объявленіе, требующее уплаты аксиденціи.

Во вторыхъ, среди таможенныхъ чиновъ очень чувствителенъ недостатокъ техническихъ знаній—обстоятельство, вызывающее безчи-

[1]) Эти соображенія (отд. V и VI) получены гораздо позднѣе, нежели предшествующія (отд. I—IV), чѣмъ и объясняется нѣкоторое несоотвѣтствіе между отд. III и VI.

сленныя недоразумѣнія, разногласія, задержки вслѣдствіе подачи дѣла въ Департаментъ и т. д., такъ что, даже при правильно составленномъ объявленіи, нельзя быть увѣреннымъ, что очистка товаровъ произойдетъ безпрепятственно.

Наконецъ, таможня требуетъ точнаго указанія статьи тарифа, которой подлежитъ извѣстный товаръ. Въ виду сложности тарифа однако иногда и самъ получатель не вполнѣ можетъ выяснить себѣ принадлежность товара къ тому или другому пункту тарифа и, во избѣжаніе штрафа, предпочитаетъ, объявивъ товаръ неизвѣстнымъ, уплатить аксиденцію. Неизбѣжнымъ послѣдствіемъ въ томъ или иномъ случаѣ бываетъ, разумѣется, болѣе или менѣе чувствительный убытокъ для нисколько, въ большинствѣ случаевъ, неповиннаго получателя.

2. Чиновники, между которыми распредѣляются взысканія за неправильныя объявленія и т. п., понятно стараются, по возможности, причинять таковыя почаще и тѣмъ умножаютъ разногласія, обременяющія Департаментъ.

3. Въ виду вышеизложеннаго нельзя не привѣтствовать проектируемое введеніе полученія товаровъ по подлиннымъ документамъ, безъ подачи особыхъ объявленій, какъ значительное улучшеніе и упрощеніе таможенныхъ обрядностей.

Затѣмъ, заслуживаетъ вниманія еще одно обстоятельство. Это значительность расходовъ при уплатѣ пошлины на почтовыя посылки, адресованныя купцамъ, проживающимъ во внутреннихъ губерніяхъ. При такихъ посылкахъ уплата за разные канцелярскіе и другіе расходы часто въ нѣсколько разъ превышаетъ причитающуюся пошлину или, по крайней мѣрѣ, совсѣмъ ей не пропорціональна. Пошлина съ другими расходами взыскивается въ такихъ случаяхъ ближайшею почтовою конторою, взимающей сверхъ того плату за пересылку денегъ, слѣдующихъ за пошлину и канцелярскіе расходы, — въ Казначейство, а слѣдующихъ за упаковку и печати—въ Таможню.

Приводимый ниже примѣръ ярко рисуетъ аномалію такого порядка вещей. Фабрикантъ нашего раіона получилъ посылку съ образцами шерсти. Не говоря уже о томъ, что образцы подобные не подлежатъ вовсе оплатѣ пошлиной, таковая была начислена таможнею въ 21 коп. кредитными, къ сему 15 коп. канцелярскихъ, 5 коп. упаковки и 4 коп. печать, итого 45 коп.; съ своей стороны почтовая контора взимаетъ: за пересылку первыхъ 36 коп., въ Казначейство 22 коп. и за пересылку остальныхъ 9 коп. въ Таможню — опять 22 коп., такъ что за вещь, оплаченную пошлиною въ 21 коп., взыскано сверхъ того на разные мелкіе расходы 68 копѣекъ.

Поэтому Бѣлостокскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ считаетъ весьма желательнымъ измѣненіе въ подлежащихъ правилахъ въ томъ смыслѣ, чтобы почтовыя учрежденія взимали въ такихъ случаяхъ лишь причитающуюся сумму пошлины и мелкихъ таможенныхъ расходовъ, а не сверхъ того пересылочныя за пересылку денегъ изъ одного казеннаго учрежденія въ другое.

VI. По пути улучшенія быта рабочихъ въ Россіи за послѣднее время въ особенности сдѣланъ значительный шагъ впередъ. Однимъ изъ выдающихся этаповъ этого прогресса является возложеніе обязанности на фабрикантовъ и заводчиковъ принимать на себя расходы на лѣченіе больныхъ рабочихъ и харчеваніе тѣхъ изъ нихъ, которые лѣчатся въ фабричныхъ больницахъ. Однако и тутъ существуетъ еще одно несовершенство. Рабочій, лѣчащійся у себя дома, лишенъ всякихъ доходовъ на пропитаніе себя, а семейные вообще на пропитаніе семейства. Въ Западномъ краѣ многія фабрики имѣютъ на эту цѣль кассы врачебной помощи, фонды коихъ составляются изъ добровольныхъ отчисленій изъ заработка рабочихъ. Изъ этихъ фондовъ рабочіе получаютъ во время болѣзни денежныя пособія извѣстнаго размѣра, достигающаго на нѣкоторыхъ фабрикахъ 50 процентовъ средняго заработка. Закономъ этотъ порядокъ одобренъ, но не поставленъ въ обязанность фабрикантамъ и заводчикамъ. Обязательное введеніе вездѣ такихъ кассъ, затѣмъ установленіе однообразной выдачи пособій въ размѣрѣ 50% средняго заработка на время болѣзни представляется весьма цѣлесообразною мѣрою по этому вопросу. Слѣдуетъ еще присовокупить, чтобы рабочіе, заболѣвшіе или получившіе увѣчья, вслѣдствіе пьянства, драки и т. п., лишались бы права полученія пособія.

Переходя къ вопросу о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ, нельзя сказать, что страхованіе посредствомъ обществъ, занимающихся страхованіемъ въ видѣ промысла, есть выгодное. Главную выгоду всегда будетъ имѣть само общество и большинство промышленниковъ должно питать убѣжденіе, что суммы, платимыя на ежегодные полисы, непремѣнно превышаютъ суммы, выданныя рабочимъ въ несчастныхъ случаяхъ. Поэтому гораздо выгоднѣе для владѣльцевъ промышленныхъ заведеній принять на себя обязанность выдавать искалѣченнымъ, къ труду не способнымъ рабочимъ, или же семействамъ, лишеннымъ кормильца вслѣдствіе несчастнаго случая, опредѣленную сумму, напримѣръ три тысячи-кратный ежедневный заработокъ сразу, или же половину ежедневнаго заработка до самой смерти рабочаго въ первомъ случаѣ и до достиженія восемнадцатилѣтняго возраста (въ которомъ мужчина достаточно способенъ кормить семейство) старшимъ

сыномъ умершаго, или же, если нѣтъ сыновей, до выдачи замужъ всѣхъ дочерей, во второмъ случаѣ.

Страхованіе на случай неспособности къ труду вслѣдствіе дряхлости или вреднаго на здоровье вліянія фабричнаго занятія должно относиться на счетъ фабрикантовъ и рабочихъ въ равныхъ частяхъ и могло бы быть введено на слѣдующихъ началахъ: сверхъ 2 процентовъ, взимаемыхъ на выдачу пособій въ случаѣ болѣзни, взимаются еще 2% страхованія на случай старости, къ сему прибавляются 2% со стороны хозяина; изъ фонда, такимъ образомъ образовавшагося, выдается пособіе рабочимъ, неспособнымъ къ труду по вышеупомянутымъ причинамъ, или же хотя бы способнымъ, но достигшимъ 65-лѣтняго возраста, въ размѣрѣ 50% ихъ заработка. Суммы, поступающія на эту цѣль, должны быть вносимы ежемѣсячно въ Государственное учрежденіе. Наоборотъ, неспособные къ труду рабочіе, которымъ долженъ быть веденъ списокъ въ томъ же Государственномъ учрежденіи, получаютъ пенсію каждый свою отъ фабриканта, который за полученіемъ обратно выданныхъ пособій обращается одинъ разъ въ мѣсяцъ въ подлежащее учрежденіе. Во избѣжаніе злоупотребленій каждый пенсіонеръ получаетъ книжку, въ которую записываются выданныя пособія. Надзоръ за правильнымъ веденіемъ этого дѣла возлагается на фабричную инспекцію, которая обязана провѣрять 2 или болѣе разъ въ годъ, согласны ли полученныя фабрикантомъ на страхованіе суммы со внесенными имъ въ Государственное учрежденіе и наоборотъ, выданы ли пенсіонерамъ полученныя изъ сказаннаго учрежденія суммы. Для провѣрки этой служатъ шнуровыя книги, хранящіяся въ Государственномъ учрежденіи, съ одной стороны, и книжки пенсіонеровъ, долженствующихъ присутствовать при провѣркѣ, съ другой стороны. Пенсіонеры, желающіе замѣнить свое мѣстожительства другимъ, могутъ быть переведены подъ покровительство другого, ближайшаго къ нимъ фабриканта.

4.

Замѣчанія Елецкаго Биржеваго Комитета.

(Особая Коммиссія).

По вопросу 26.

Среди различныхъ промышленныхъ предпріятій Елецкаго раіона выдающееся положеніе, въ настоящее время, занимаетъ мукомольное дѣло, такъ какъ прочія промышленныя предпріятія: картофельно-крахмальныя, пивоваренныя, кожевенныя, табачныя, маслобойныя, механическія, винокуренныя, паточныя, писчебумажныя, мыловаренныя, свѣчно-сальныя — по размѣрамъ своего производства, за исключеніемъ свекло-сахарнаго завода Спльванской, незначительны.

Въ обезпеченіе главной промышленности Елецкаго раіона — мукомольнаго дѣла—Коммиссія полагала бы необходимымъ:

1) Открыть при одной изъ болѣе значительныхъ мѣстныхъ механическихъ мукомольныхъ мельницъ школу мукомоловъ 2-го разряда.

2) Находя постановку каѳедръ по мукомольному дѣлу въ высшихъ техническихъ училищныхъ заведеніяхъ слишкомъ теоретическою и совершенно неудовлетворительною въ примѣненіи къ практикѣ дѣла, въ виду чисто академическаго характера курсовъ, съ одной стороны, и совершеннаго отсутствія ознакомленія учащихся съ практикою мукомольнаго дѣла параллельно съ прохожденіемъ курсовъ его, съ другой стороны, Коммиссія полагала бы ходатайствовать предъ высшимъ Правительствомъ о томъ, чтобы теоретическое изученіе курса мукомольнаго дѣла въ высшихъ 'техническихъ учебныхъ заведеніяхъ производилось съ послѣдовательнымъ полнымъ ознакомленіемъ этого дѣла на практикѣ и чтобы сами курсы носили возможно болѣе практическій характеръ.

Для обезпеченія нуждъ другихъ менѣе значительныхъ производствъ Елецкаго раіона Коммиссія полагала бы крайне необходимымъ устроить въ этомъ раіонѣ среднюю механико-техническую школу, но въ тоже время, находя, что подобная школа будетъ вполнѣ достигать своей цѣли лишь въ случаѣ устройства ея при какомъ либо болѣе или менѣе значительномъ механическомъ заводѣ, каковыхъ въ Елецкомъ уѣздѣ не имѣется, Коммиссія находитъ необходимымъ устройство

такой школы (по образцу германскихъ среднихъ промышленно-техническихъ училищъ съ 2-хъ лѣтнимъ теоретическимъ курсомъ) въ какомъ-либо ближайшемъ раіонѣ съ болѣе развитымъ механическимъ производствомъ, напримѣръ, при Брянскомъ механическомъ заводѣ.

Общимъ недостаткомъ у окончившихъ курсъ во всѣхъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ замѣчается, съ одной стороны, излишекъ теоретическихъ знаній, имѣющихъ болѣе мѣста при чисто кабинетныхъ занятіяхъ ученаго и весьма часто мало примѣняемыхъ на практикѣ, а съ другой стороны—недостатокъ практическаго знакомства съ предметомъ; почему Коммисія находитъ весьма желательнымъ, чтобы, во-первыхъ, теоретическіе курсы были составлены въ примѣненіи къ легчайшему и болѣе быстрому усвоенію спеціальныхъ практическихъ знаній въ избранныхъ оканчивающими курсъ отрасляхъ техники, а во-вторыхъ, чтобы при прохожденіи курса примѣнялся въ самыхъ широкихъ размѣрахъ методъ нагляднаго обученія предметовъ на фабрикахъ и заводахъ.

По вопросу 27.

Въ Елецкомъ раіонѣ малолѣтки къ фабричной дѣятельности не привлекаются, а потому нѣтъ необходимости въ устройствѣ школъ для фабричныхъ малолѣтковъ въ этомъ раіонѣ.

Коммиссія находитъ, что на ремесленныя заведенія весьма желательно распространеніе статей 114 и 119 Устава о Промышленности.

По вопросу 28.

По мнѣнію Коммиссіи, ученичество на фабрикахъ и заводахъ желательно и должно быть допускаемо, но не на тѣхъ же самыхъ основаніяхъ, какъ въ ремесленныхъ заведеніяхъ.

По вопросу 29.

Въ Елецкомъ раіонѣ курсовъ для взрослыхъ рабочихъ не имѣется, но устройство ихъ чрезвычайно желательно въ виду того, что такіе курсы безусловно будутъ способствовать поднятію уровня познаній рабочаго.

5.

Замѣчанія Тифлисскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ.

Комитетомъ представлены четыре особыхъ доклада, которые помѣщены въ соотвѣтствующихъ отдѣлахъ, а именно:

1) О желательныхъ измѣненіяхъ въ Уставѣ о ремесленной промышленности (II, 2).

2) О необходимыхъ дополненіяхъ въ дѣйствущихъ узаконеніяхъ о Комитетахъ Торговли и Мануфактуръ (III, 2).

3) О желательныхъ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ тарифахъ по Закавказской желѣзной дорогѣ (IV, 4).

4) Объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей (VI, 9).

6.

Горный инженеръ I. I. Тибо-Бриніоль.

Къ пункту 2-му перечня вопросовъ.

а) Промышленность на Уралѣ раздѣляется на двѣ большія группы. Къ 1-й группѣ принадлежатъ всѣ крупные горные заводы, ко 2-й—вся остальная промышленность. Первая группа пользуется всѣми льготами по отношенію потребленія топлива, тогда какъ вторая встрѣчаетъ одни только стѣсненія, такъ напримѣръ: посессіонные заводы пользуются свободнымъ правомъ рубить казенный лѣсъ и добывать торфъ тамъ, гдѣ имъ угодно и въ какомъ угодно количествѣ, платя за это въ казну по одной съ четвертью коп. съ пуда выплавленнаго чугуна, что составитъ, при передѣлѣ чугуна на желѣзо, пошлины около сорока трехъ коп. на кубическую сажень дровъ; тогда какъ другимъ промышленнымъ заведеніямъ количество дровъ отпускается по смѣтнымъ назначеніямъ, составленнымъ въ весьма ограниченномъ размѣрѣ, пошлина же за дрова съ нихъ взимается: двойная противъ пошлины для жителей и въ четыре съ половиною раза болѣе противъ посессіонныхъ заводовъ, а именно 1 р. 80 к. за дрова и 40 к. за торфъ; дрова отпускаются промышленнымъ заведеніямъ г. Екатеринбурга изъ самыхъ дальнихъ разстояній бывшей Монетной казенной дачи и исключительно изъ сухоподстойнаго и валежнаго лѣса. Но такъ какъ не одна горная промышленность приноситъ пользу государству, а и другія ея отрасли приносятъ свою долю пользы, то было бы справедливо хотя нѣсколько сравнять ее съ горною промышленностью и отпускать дрова въ большемъ количествѣ и по меньшей стоимости пошлины, а также сбавить пошлину на торфъ.

б) Крайне было бы желательно сбавить пошлину на заграничныя машины, такъ какъ вслѣдствіе дорогой пошлины ихъ, въ Россіи многія промышленныя заведенія, а въ особенности по суконно-ткацкому производству, не могутъ воспользоваться болѣе усовершенствованными, а

слѣдовательно дающими лучшій продуктъ при удешевленіи его стоимости, машинами; вслѣдствіе сего, русскому производству весьма трудно конкуррировать съ заграничнымъ, гдѣ хорошія машины обходятся въ двое и въ трое дешевле, почему заграницею сплошь и рядомъ считаютъ выгоднымъ выбросить совсѣмъ еще хорошія машины, если при прогрессѣ техники появляются какія либо усовершенствованія въ машиностроительномъ дѣлѣ; тогда какъ у насъ въ Россіи очень часто можно встрѣтить машины самой допотопной конструкціи и совершенно несоотвѣтствующія послѣднему слову техники.

Къ пункту 3-му перечня вопросовъ.

а) До 1894 года желѣзнодорожный тарифъ на джебагу (баранью шерсть) былъ такой, что доставка одного пуда джебаги отъ Тюмени до Екатеринбурга на разстояніи 309 верстъ обходилась около 12 коп.; въ 1894 году тарифъ былъ поднятъ, такъ что въ настоящее время доставка джебаги обходится отъ 18 до 22 коп. Такая разница происходитъ вслѣдствіе того, что въ настоящее время тарифъ взимается повагонно, а не попудно, какъ это было ранѣе, но такъ какъ шерсть—матеріалъ настолько пушистый, что вѣсъ тюковъ при одномъ и томъ же размѣрѣ весьма разнообразенъ и не можетъ всегда зависѣть отъ фабрикантовъ; такъ какъ часто приходится покупать джебагу у торговцевъ, купоренную ими самими,—то является вышесказанное неудобство, почему, въ видахъ развитія суконной промышленности, было бы желательно вернуться къ старому порядку, а именно: сбавить провозную плату до того размѣра, какой былъ установленъ до 1894 года, и таксировать ее попудно, а не повагонно.

б) Всѣ сукна, исключая солдатскихъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ по 1-му классу; въ виду того, что дорогія сукна обыкновенно тонкія и слѣдовательно легкія, то является крайняя неравномѣрность въ стоимости перевозки, такъ напримѣръ: сукно въ 4—5 руб. аршинъ вѣситъ $1/4$ фунта, сукно же въ 80 коп. вѣситъ болѣе $1\frac{1}{2}$ фунт.; слѣдовательно, одинъ пудъ 4 рубл. сукна будетъ стоить 640 руб., пудъ же сукна 80 копѣечнаго будетъ стоить только 21 р. 50 к. И такъ, при высокихъ сортахъ падаетъ одна и та же стоимость провоза на 640 руб., какая при низкихъ сортахъ ложится на 22 рубля. Поэтому желательно было бы, чтобы сукна вѣсомъ болѣе одного фунта въ аршинѣ таксировались по 2-му или даже по 3-му классу.

Къ пункту 20-му перечня вопросовъ.

При настоящемъ усовершенствованіи телефоновъ, они являются крайне потребными при фабричномъ дѣлѣ, въ особенности, если производство не сосредоточено въ одномъ мѣстѣ, а разбито на нѣсколько фабрикъ. Соединеніе же такихъ фабрикъ телефонами встрѣчаетъ большое затрудненіе въ томъ случаѣ, если между отдѣльными фабриками лежатъ земли, имъ непринадлежащія, такъ какъ при подобныхъ обстоятельствахъ владѣльцы земель могутъ или совсѣмъ не позволить вести телефонную линію по ихъ землѣ, или же взять такую плату, которая не соотвѣтствуетъ стоимости самаго телефона; поэтому желательно бы провести законодательнымъ порядкомъ право отчужденія за извѣстную плату со столба, если нельзя добиться добровольнаго соглашенія съ владѣльцами земель. Плата эта можетъ измѣняться по качеству земли, по которой идетъ телефонная линія; такъ напримѣръ: по выгону можно назначать 1 руб. со столба, по сѣнокосамъ по 2 руб., по пашнямъ отъ 2 руб. 50 коп. до 3 рублей, по лѣсу, если нужно вести просѣку, опредѣляется стоимость вырубленнаго лѣса по мѣстнымъ цѣнамъ; по улицамъ селеній это право можно предоставить, какъ и для телеграфа, — безплатно.

7.

Ф. Ф. Мовчановскій.

Обширный перечень вопросовъ, подлежащихъ обсужденію Съѣзда, открываетъ мѣсто для скромныхъ мнѣній людей практической торгово-промышленной дѣятельности, лишенныхъ возможности обосновать свои взгляды научными данными, но могущихъ дать представителямъ науки и спеціалистамъ сырой матеріалъ для надлежащихъ обобщеній.

Въ ряду причинъ, неблагопріятно вліяющихъ на развитіе отечественной торговли и промышленности, я рѣшаюсь отмѣтить, примѣнительно къ отдѣламъ I, III, V, VII, перечня вопросовъ, нижеслѣдующія:

А. Законодательство о кредитѣ:

Какъ извѣстно, банкротство по нашему закону относится къ разряду преступленій уголовно-частныхъ, вслѣдствіе чего разрѣшеніе вопроса о свойствѣ несостоятельности зависитъ отъ самихъ кредиторовъ. Граница или черта, отдѣляющая злостное банкротство отъ неосторожнаго, такъ слабо очерчена, что въ подавляющемъ большинствѣ случаевъ злостный банкротъ признается неосторожнымъ. И не только потому, что въ числѣ кредиторовъ часто появляются подставные заимодавцы, устраненіе коихъ въ предѣлахъ конкурсной процедуры невозможно, но главнѣйшимъ образомъ потому, что судьями свойства несостоятельности являются сами заимодавцы. Казалось бы, по логикѣ вещей, что о свойствѣ несостоятельности всего правильнѣе должны судить торговые люди и что рѣшеніе самихъ пострадавшихъ должно бы устрашать банкрота, между тѣмъ на опытѣ исчезаютъ всѣ логическія посылки и доминирующее вліяніе получаетъ, напримѣръ, такое непредвидѣнное соображеніе: „всѣ мы торговые люди: сегодня — онъ, а завтра—я“... Не трудно догадаться, какое рѣшеніе можетъ воспослѣдовать подъ вліяніемъ подобнаго императива! И дѣйствительно, множество злостныхъ банкротовъ толкается на торгово-промышленномъ рынкѣ,

благодаря порядку производства дѣлъ о несостоятельности. Лично я убѣжденъ, что если бы дѣла о несостоятельности вѣдались исключительно судомъ, то злоупотребленіе торговымъ кредитомъ въ значительной степени сократилось бы. Не стану распространяться о томъ, какъ необходима и важна для торговаго дѣла увѣренность въ исправномъ и срочномъ полученіи долга, увѣренность, что долговой капиталъ составляетъ дѣйствительную, а не фиктивную цѣнность, увѣренность, что одно лишь внезапное разореніе должника по несчастному случаю можетъ причинить убытокъ, а не злая воля должника, весьма слабо сдерживаемая существующею формою суда, обращу лишь вниманіе на то, что въ послѣднее время законъ озаботился оградить должника отъ недобросовѣстнаго кредитора, установивъ весьма суровыя послѣдствія для послѣдняго. Я далекъ отъ мысли оспаривать необходимость мѣръ противъ ростовщичества, но мнѣ кажется, что постановка этого вопроса не совсѣмъ удачна и потому подрываетъ добрую вѣру въ торговлѣ (ст. 2151 т. X. Зак. Гражд.). Вѣдь въ настоящее время вексельный должникъ имѣетъ опасное оружіе въ своихъ рукахъ даже противъ добросовѣстнаго кредитора. Стоитъ лишь недобросовѣстному должнику заявить противъ вексельнаго или иного обязательственнаго иска, что онъ сдѣлался жертвой ростовщической сдѣлки, сослаться на свои стѣсненныя обстоятельства и на услужливыхъ свидѣтелей, чтобы дѣло изъ суда гражданскаго перешло въ уголовный и причинило массу хлопотъ самому добросовѣстному кредитору, и затянуло взысканіе на неопредѣленное время. Неужели такое расшатываніе устойчивости вексельнаго или иного торговаго долга можетъ не отразиться пагубно на интересахъ торговли и промышленности? Не нужно доказывать, какое громадное воспитательное значеніе имѣетъ законодательство для страны, какое могучее орудіе прогресса во всѣхъ отрасляхъ представляетъ собою законъ и судъ. Населеніе тѣмъ менѣе злоупотребляетъ кредитомъ, чѣмъ совершеннѣе законы, ограждающіе этотъ кредитъ. Быстрая реализація права по обязательствамъ, строгое преслѣдованіе дутой несостоятельности, опредѣленіе таковой не конкурсомъ, а судомъ, упроченіе юридической устойчивости векселя въ торговомъ оборотѣ—вотъ тѣ мѣры, которыя безотлагательно нужны нашей торговлѣ въ современной борьбѣ съ европейскимъ, сильно развитымъ и надвинувшимся на нашу страну капитализмомъ. Пусть судъ караетъ ростовщиковъ и недобросовѣстныхъ банкротовъ, но защитите же торговлю и промышленность отъ недобросовѣстныхъ должниковъ и контрагентовъ, дайте подобающую силу обязательству. Торговля исключительно на наличныя деньги невозможна въ наше время, а возвращаться къ періоду мѣновой торговли поздно и нежелательно.

Б. Сложность процедуры учрежденія торговыхъ ассоціацій:

Современная торговая жизнь выдвигаетъ у насъ на первый планъ акціонерный капиталъ, какъ могучій рычагъ торговли и промышленности. Этотъ родъ капиталистическаго коллективизма,—возникшій въ своей первичной формѣ, какъ извѣстно, еще въ Римѣ, гдѣ представителями таковаго явились общества, бравшія въ аренду подати,—отливаясь въ различныя формы въ теченіе многихъ вѣковъ, рѣзко выразился во Франціи, Англіи и Германіи въ 18-мъ столѣтіи въ видѣ акціонерныхъ обществъ, у насъ же законодательство дало первыя, болѣе или менѣе точныя положенія объ акціонерныхъ компаніяхъ лишь въ въ 1836 году (Неволинъ V, стр. 182 и слѣдующ.). Съ тѣхъ поръ правила нашего X т. Св. Зак. по сему вопросу, въ своихъ основныхъ чертахъ, не измѣнялись по сей день. Между тѣмъ, экономическія условія Россіи въ такой мѣрѣ видоизмѣнялись за эти 60 лѣтъ, что индивидуальный капиталъ потерялъ свою торговую интенсивность и, будучи предоставленъ собственной судьбѣ, онъ, этотъ капиталъ, осужденъ на жалкую роль въ области современной промышленности. Причины понятны: современныя предпріятія, разсчитанныя на громадное производство и колосальные обороты, требуютъ не того качества капитала, которое удовлетворяло запросамъ отжившей свой вѣкъ торговли. Прежде всего потребовался кредитъ *безличный* (акція), *безсрочный* и *колосальный*. Между кредиторомъ (владѣльцемъ акціи) и должникомъ (предпріятіемъ) нѣтъ прямыхъ кредитныхъ отношеній, тогда какъ между отдѣльнымъ, такъ сказать, физическимъ предпринимателемъ и его контрагентами, суровымъ посредникомъ, является срочный кредитъ. Вотъ почему та часть отдѣльнаго капитала, которая не успѣла воплотиться въ акцію, задвигалась по двумъ главнымъ направленіямъ: или по пути отдѣльныхъ незначительныхъ предпріятій, часто осужденныхъ на неуспѣхъ, или же въ сторону раздачи денегъ въ ростъ. Между тѣмъ, въ то время какъ учрежденіе акціонерныхъ обществъ „Societés anonymes“ заграницей совершается очень быстро, почти безъ расходовъ, путемъ записи у нотаріуса, у насъ тратится много расходовъ и теряется масса времени, пока дѣло пройдетъ всѣ фазы своего юридическаго развитія, а при нѣкоторой неприспособленности русскихъ людей зачастую глохнетъ и самая инициатива учрежденія акціонернаго общества. Какъ извѣстно, иностранныя компаніи и акціонерныя общества пользуются конвенціями (прим. 1 къ ст. 2139 т. X. ч. 1 Св. Зак.) и потому безъ всякихъ затрудненій вступаютъ у насъ въ обширныя предпріятія, вооруженныя дешевыми иностранными капиталами, легко реали-

зируемыми изъ 4% и даже дешевле, тогда какъ русскому человѣку остается лишь рекрутировать армію перваго призыва подписчиковъ на акціи. Я говорю „перваго призыва“, потому что, вскорѣ по открытіи дѣйствій акціонернаго общества, русскіе держатели акцій и даже временныхъ свидѣтельствъ вынуждены продавать ихъ иностранцамъ, не имѣя возможности довольствоваться незначительной прибылью и выжидать развитія дѣлъ общества, въ виду дороговизны кредита въ Россіи.

Поэтому, мнѣ казалось бы, въ интересахъ развитія отечественной торговли и промышленности необходимымъ упростить до крайней возможности для русскихъ акціонерныхъ обществъ процедуру утвержденія акціонерныхъ уставовъ и даровать нѣкоторыя облегченія при составленіи акціонерныхъ капиталовъ, удлиняя сроки и уменьшая періодическіе взносы капитала по акціямъ.

В. Недостаточное развитіе организованнаго кредита.

Отечественный торговый кредитъ, какъ извѣстно, имѣетъ троякаго рода представителей: а) кредитъ частный, б) кредитъ частныхъ банковъ и в) кредитъ Государственнаго Банка. Что касается кредита перваго рода, то слабая его пригодность мною отмѣчена въ п. Б. сего доклада и о немъ я распространяться не стану; на кредитъ же частныхъ банковъ разнаго наименованія и типа едва ли можно возлагать широкія надежды въ виду его цѣлей и задачъ, чисто спекулятивныхъ и потому не разрѣшающихъ основныхъ нуждъ правильной торговли и промышленности. Этого рода банки суть торговцы деньгами, и потому имъ присуща такая тенденція: „чѣмъ дороже, тѣмъ лучше“. Остается единственный источникъ торговаго кредита—это Государственный Банкъ, вполнѣ способный оборонить русскую торговлю отъ натиска иностранныхъ предпринимателей. Если иностранецъ силенъ легкимъ и дешевымъ кредитомъ, то въ противовѣсъ ему долженъ быть поставленъ приблизительно такой же кредитъ, иначе русскій предприниматель заранѣе осужденъ на пораженіе. Между тѣмъ, торговый и промышленный кредитъ реагируетъ весьма медленно и тяжело. Правила Банка, процедура обезпеченія кредита и обрядъ его разрѣшенія, отвѣчая, быть можетъ, формальнымъ условіямъ веденія этого дѣла, въ то-же время рѣшительно не отвѣчаютъ запросамъ живой торговой и промышленной дѣятельности. Для этого дѣла непригодны сложныя канцелярскія манипуляціи, поглощающія массу хлопотъ и времени. Не преувеличивая, скажу, что очень часто бываетъ гораздо выгоднѣе уплатить значительно высшій процентъ частному банку и лицу, нежели

пользоваться кредитомъ Государственнаго Банка, обставленнымъ тяжелыми формальностями. Нужно очень и очень нуждаться въ кредитѣ, чтобы терпѣливо пройти всѣ стадіи формальностей. Все это тѣмъ болѣе удивительно, что никто ни на минуту не сомнѣвается въ добромъ попеченіи Правительства и его желаніи поддержать русскую торговлю и промышленность, особенно теперь въ такой поддержкѣ встрѣчающихъ нужду. Здѣсь, просто-на-просто, мы встрѣчаемся съ неудовлетворительными частностями, устраненіе коихъ вполнѣ возможно, безъ ущерба для мѣръ обезпеченія ссудъ. За симъ, попутно съ облегченіемъ процедуры, я нахожу крайне необходимымъ пониженіе учетнаго процента до самыхъ возможныхъ размѣровъ. Разумѣется, изысканіе способовъ и средствъ къ такому пониженію не составитъ неразрѣшимой задачи для просвѣщеннаго нашего Министерства Финансовъ въ виду крайне незначительнаго процента, уплачиваемаго Государственнымъ Банкомъ по безсрочнымъ и краткосрочнымъ вкладамъ.

Говоря о необходимости активнаго покровительства отечественной торговлѣ и промышленности, я не упускаю изъ вида великихъ нуждъ нашего крупнаго и мелкаго землевладѣнія, на помощь которому Правительство спѣшитъ своими рессурсами. Каждый представитель русской торговли и промышленности почтительно склонитъ голову предъ нуждами нашего пахаря и сѣятеля, но нужды одной отрасли не исключаютъ нуждъ другой, и помощь, которая будетъ оказана Государствомъ рядомъ съ земледѣліемъ такимъ важнымъ факторамъ, какъ торговля и промышленность, усугубитъ лишь гармоническое проявленіе всѣхъ государственныхъ производительныхъ силъ. И такъ, я считаю благовременнымъ и цѣлесообразнымъ облегченіе процедуры торговаго кредита, расширеніе его операцій и пониженіе учетнаго процента. Мѣры эти должны благотворно отразиться на развитіи торговли и промышленности.

Г. Упорядоченіе и усиленіе торговыхъ транспортныхъ силъ.

Грузовой и товарный транспортъ по желѣзнымъ дорогамъ находится въ неудовлетворительномъ состояніи и отражается неблагопріятно, какъ на интересахъ сельскаго хозяйства, такъ равно и на торгово-промышленной дѣятельности страны: медленное передвиженіе грузовъ, слабый или, по крайней мѣрѣ, недостаточный подвижной составъ, отсутствіе строго выработанной системы надзора за безпрерывной службой подвижнаго состава, послѣдствіемъ чего является безъ всякой надобности и нерѣдко въ теченіе продолжительнаго времени простой порожнихъ вагоновъ, небрежное храненіе грузовъ въ пути, необезпе-

ченность доставки къ сроку, частые непонятные переборы платежей, недостаточно согласованные тарифы и формальное отношеніе желѣзнодорожныхъ агентовъ къ интересамъ грузоотправителей и получателей— вотъ тѣ дефекты въ почтенной дѣятельности нашихъ желѣзныхъ дорогъ, съ которыми, къ общей невыгодѣ, встрѣчается какъ сельское хозяйство, такъ равно торговля и промышленность. Задумываясь надъ этимъ прискорбнымъ явленіемъ, невольно приходишь къ заключенію, что таковое имѣетъ своимъ первоисточникомъ неправильный взглядъ на главныя экономическія задачи рельсоваго пути вообще. Уже при самомъ началѣ изысканій наши строители и инженеры обращаютъ преувеличенное вниманіе на внѣшнюю обстановку одного лишь пассажирскаго движенія, движеніе же транспортное они считаютъ придаточнымъ и лежащимъ внѣ ихъ зодческихъ идеаловъ. Словомъ „альфой“ нашихъ желѣзнодорожныхъ строителей служитъ пассажирское движеніе, а грузовое товарное имѣетъ мѣсто „омеги“. Отсюда и получается: изящная роскошь въ построеніи вокзаловъ и другихъ жилыхъ зданій, красивые парки и сады, и рядомъ съ этимъ убожество приспособленій для нуждъ грузоваго движенія. Стоитъ взглянуть на шалаши, приспособленные нѣкоторыми дорогами для храненія грузовъ, обратить вниманіе на число тяжбъ между продавцами и покупателями по поводу несвоевременной доставки товара, на количество судебныхъ процессовъ о переборахъ, стоитъ, наконецъ, имѣть непосредственное столкновеніе съ нѣкоторыми желѣзнодорожными агентами въ качествѣ владѣльца груза, для того, чтобы вышеприведенное положеніе не казалось парадоксальнымъ.

Правда, послѣ русско-турецкой войны правительство обратило серьезное вниманіе на дѣятельность желѣзныхъ дорогъ и Высочайше учрежденная въ 1878 г. Комиссія подъ предсѣдательствомъ графа Баранова много поработала надъ изысканіемъ мѣръ къ приведенію товарнаго движенія въ такой видъ, чтобы оно могло, по словамъ закона, вполнѣ удовлетворять потребности торговли и промышленности. Изслѣдованіе этой комиссіи, какъ извѣстно, сдѣлало замѣтный поворотъ въ государственной политикѣ относительно желѣзныхъ дорогъ, и съ 1889 г. у насъ дѣйствуетъ Временное Положеніе о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, но такъ какъ развитіе торговли и промышленности въ послѣдніе годы движется гигантскими шагами по случаю усиленнаго, въ особенности на югѣ Россіи, притока къ намъ иностранной предпріимчивости, то желѣзнодорожное дѣло требуетъ новаго поступательнаго движенія въ сторону лучшаго обезпеченія срочности и сохранности передвиженія всѣхъ циркулирующихъ грузовъ и товаровъ.

Сопоставляя статистическія данныя о чистомъ доходѣ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за періодъ 1881 — 1890 г.г. (за послѣднее время я не имѣю подъ рукой свѣдѣній), мы видимъ постепенный прогрессъ, а именно: чистая прибыль по эксплоатаціи одной версты въ 1881 г. была 2,624 р., а въ 1890 г. эта прибыль достигла 4,226 р. Не сомнѣваюсь, что цифры прибыли за 1895 годъ даютъ не худшій результатъ. При такихъ условіяхъ желѣзныя дороги не лишены возможности дѣлать улучшенія въ интересахъ торговли и промышленности, каковыя отрасли имѣютъ несомнѣнно тенденцію воздать дорогамъ сторицею.

Стоитъ только желѣзнодорожнымъ обществамъ проникнуться идеей взаимности выгодъ для того, чтобы онѣ явились главными охранителями выгодъ торговли и промышленности и оказали бы незабвенную услугу производительности страны.

Ц. Устраненіе недостатковъ торговли крестьянскимъ хлѣбомъ.

Крестьянскій хлѣбъ, попадая на рынокъ, часто компрометируетъ русскій хлѣбъ вслѣдствіе своей низкопробности и плохой очистки. Многіе считаютъ панацеей противъ этого перечистку хлѣбовъ въ элеваторахъ, но этотъ способъ, вѣроятно, не скоро будетъ примѣняться съ успѣхомъ въ виду значительныхъ накладныхъ расходовъ на администрацію и амортизацію и того недовѣрія къ усовершенствованнымъ пріемамъ, которое такъ крѣпко держится среди крестьянства. Однако, въ виду важности дѣла нельзя отказаться отъ нѣкоторыхъ мѣропріятій, которыя должны постепенно пріучить крестьянство къ приданію ихъ хлѣбамъ болѣе или менѣе удовлетворительнаго торговаго качества. Мнѣ казалось бы, что въ этомъ дѣлѣ огромную пользу могло бы принести Министерство Земледѣлія своимъ высшимъ руководительствомъ чрезъ посредство Уѣздныхъ Земствъ и сельскихъ властей.

Общій очеркъ организаціи этого дѣла, на мой взглядъ, можетъ быть таковъ: въ каждомъ крестьянскомъ обществѣ долженъ быть выбранъ на три года изъ числа почтенныхъ крестьянъ, по преимуществу зажиточныхъ и такихъ, у которыхъ семья уже, какъ говорится, на выростѣ, надзиратель или смотритель, на обязанности котораго лежало бы наблюденіе за очисткой, какъ общественнаго продовольственнаго хлѣба, такъ равно и того запаса хлѣба, который предназначается крестьянами для рынка. Въ періодъ молотьбы и очистки хлѣбовъ сей надзиратель долженъ внушать крестьянамъ необходимость подгонять степень чистоты хлѣба до средней пробы, имъ ежегодно заготовляемой.

Надзирателей этихъ, по мѣрѣ ихъ успѣшной дѣятельности, слѣдовало бы поощрять какими-либо отличіями, освобождать ихъ отъ обязательной общественной службы и т. п. Существующіе же въ нѣкоторыхъ мѣстахъ земскіе агрономы должны имѣть высшій надзоръ и руководительство сельскими надзирателями.

Мѣры эти должны на первыхъ порахъ нести характеръ отнюдь не принудительный, а скорѣе наставительный, съ теченіемъ же времени крестьяне сами поймутъ выгоды, происходящія отъ тщательной очистки хлѣба, ибо такъ какъ всѣ хлѣбныя сдѣлки теперь уже совершаются не на мѣру, а на вѣсъ, то крестьяне по первому опыту увидятъ разницу между чистымъ и сорнымъ хлѣбомъ, и сами предпочтутъ качество хлѣба его количеству. Главное, чтобы это дѣло не требовало какихъ-либо прямыхъ накладныхъ расходовъ, которыхъ крестьянинъ инстинктивно боится.

Е. Облегченіе торговыхъ сдѣлокъ.

Громадной важности я считаю вопросъ 20-ый перечня, но тутъ мы опять встрѣчаемся съ вопросами законодательнаго характера. Нашъ законъ придаетъ весьма слабое значеніе торговымъ депешамъ, въ исключительныхъ случаяхъ, и то благодаря просвѣщенной интерпретаціи Кассаціоннаго Сената, телеграммы трактуются, какъ домашніе акты и степень ихъ доказательной силы зависитъ отъ вспомогательныхъ обстоятельствъ дѣла. Словомъ, телеграммы, какъ обязательство неизвѣстны дѣйствующему закону (ст. 921, т. X ч. 1 зак. гражд.). Между тѣмъ интересы крупной торговли и промышленности требуютъ введенія въ разрядъ обязательствъ и торговыя телеграммы. Быстрота движенія этого вида выраженія воли и согласія дѣлаютъ его незамѣнимымъ въ торгово-промышленномъ дѣлѣ, и потому крайне желательно, чтобы торговыя телеграммы съ засвидѣтельствованной подписью признавались обязательствами, ограждаемыми наравнѣ съ другими, согласно общему закону, выраженному въ ст. 570 т. X ч. 1 Св. Зак. Это одна сторона вопроса, другая же, по всей вѣроятности, вызоветъ возраженія со стороны Министерства Финансовъ. Я хочу сказать о цѣлесообразности освобожденія отъ пропорціональнаго гербоваго сбора торговыхъ сдѣлокъ, совершаемыхъ на простой бумагѣ. Въ настоящее время не безъизвѣстно, что въ торговлѣ циркулируютъ письма, взаимно обмѣниваемыя между контрагентами, съ изложеніемъ всѣхъ условій сдѣлки исключительно съ цѣлью избѣжать трудностей и невыгодности совершенія сдѣлокъ всякій разъ на актовой бумагѣ. Отсюда проистекаютъ нерѣдко невыгодныя послѣдствія для какой-либо изъ

сторонъ, ибо, при изложеніи писемъ, трудно опредѣлить предметъ сдѣлки во всей точности и невозможно письму придать императивный характеръ обязательства, платить же сборъ или впослѣдствіи десятикратный штрафъ весьма и весьма тяжело. Для примѣра скажу, что штрафъ равняется 65 к. на каждую четверть хлѣба, а именно: цѣнность сдѣлки на покупку допустимъ 5,000 четв. пшеницы, считая по 6 руб. 10 к. за четверть, равняется 30,500 руб., а штрафъ за такую сдѣлку взыскивается съ обѣихъ сторонъ 3,120 р., что составляетъ до 65 к. на четверть, т. е. почти все то, что возможно заработать на ней. Мнѣ кажется, что въ крайнемъ случаѣ слѣдовало бы удовлетворяться взысканіемъ стоимости листа бумаги (156 р.). Вѣдь нужно же знать, что торговыя сдѣлки часто совершаются въ пути, вдали отъ казначействъ и нотаріусовъ, при случайной встрѣчѣ, нерѣдко очень срочно. Словомъ, если нельзя торговыхъ сдѣлокъ на хлѣбъ совершенно освободить отъ гербоваго сбора, то справедливо желать, чтобы судъ взыскивалъ лишь стоимость самой бумаги, на которой надлежало писать сдѣлку.

Я говорю исключительно о хлѣбной торговлѣ, какъ менѣе всего способной выносить прямые и косвенные расходы, но и многіе другіе виды торговли также много теряютъ отъ строгости гербоваго штрафа.

Ж. Къ § 26 о техническомъ образованіи.

Современная промышленность нуждается больше всего въ техникахъ съ среднимъ техническимъ образованіемъ. Высшее образованіе вообще, такъ сказать, аристократируетъ его обладателя и въ громадномъ большинствѣ случаевъ ставитъ его внѣ рынка, т. е. внѣ спроса, а самое дѣло, къ которому призываются эти дѣятели, почти никогда не вызываетъ къ жизни накопленныя знанія, которыя по этой причинѣ составляютъ мертвый капиталъ, на пріобрѣтеніе котораго затрачена масса матеріальныхъ и интеллектуальныхъ силъ. Я хочу здѣсь оговориться, что я далекъ отъ мысли вообще предпочитать полузнаніе въ какой бы то ни было области, и идеаломъ для меня, какъ и для всѣхъ, всегда будетъ служить высшее образованіе во всякой отрасли знанія; но нельзя закрывать глазъ на факты дѣйствительности. Было время, когда спеціалисты высшихъ техническихъ знаній являлись творцами новыхъ самостоятельныхъ техническихъ системъ и открывателями новыхъ путей въ этой области, теперь же техническія знанія въ области ихъ практическаго примѣненія, отложились въ столь упрощенныя формы, что для практическаго пользованія ими нужны чисто ремесленныя свѣдѣнія, а такъ какъ въ нашъ меркантильный, узко-

практическій вѣкъ капитализируется рѣшительно все, то цѣлесообразность практическая цѣнится на рынкѣ очень часто выше идейной, и люди среднихъ техническихъ знаній чаще требуются для цѣлей торговли и промышленности, нежели люди съ высшимъ образованіемъ. Разумѣется, тамъ, гдѣ нужно поставить техническаго дѣятеля во главѣ торговаго или промышленнаго дѣла, тамъ техникъ съ высшимъ образованіемъ будетъ необходимъ, но въ тѣхъ многочисленныхъ случаяхъ, когда требуется только раздѣленіе труда, тамъ всегда предпочтутъ техника средней руки въ силу его большей приспособленности къ труду и къ средѣ и меньшей претенденціозности и меньшихъ жизненныхъ запросовъ.

Въ видѣ фактическаго подтвержденія моей мысли я укажу на сравнительно незначительное число высшихъ горныхъ училищъ въ Западной Европѣ.

Въ Фрейбергѣ (Саксонія) имѣется одна лишь горная академія, основанная въ 1766 г.

Въ Берлинѣ тоже одна (учрежд. въ 1861 г.), а низшихъ 12.

Въ Лондонѣ (съ 1851 г.) одна академія, а среднихъ и низшихъ школъ множество.

Въ Парижѣ и Сентъ-Этьеннѣ (Ecoles des mines), т. е. два высшихъ и значительное число низшихъ.

Всѣ указанныя соображенія имѣютъ примѣненіе и къ вопросу о созданіи у насъ промышленныхъ училищъ средняго разряда съ цѣлью подготовленія практическихъ агентовъ для торгово-промышленной дѣятельности. Будетъ ошибочно предполагать, что коммерческія училища, сами по себѣ способны создать дѣятелей на почвѣ промышленности въ смыслѣ непосредственныхъ работниковъ.

2